

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Rożniaty - dokumentacja”**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KRUSZWICA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 092350777

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nadgoplańska 4

1.5.2.) Miejscowość: Kruszwica

1.5.3.) Kod pocztowy: 88-150

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL617 - Inowrocławski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@kruszwica.um.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/893024>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rożniaty - dokumentacja”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b4377369-d47c-11ee-a3b5-e25d731b0da9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00271281

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-04-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00029309/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Opracowanie dokumentacji projektowych dla przebudowy dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00218178

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PIFZ-Z.271.10.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 56466,67 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający: Gmina Kruszwica

Termin realizacji: 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy

1. Część opisowa

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rożniaty - dokumentacja”.

Termin realizacji zamówienia: 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Dokumentację projektową należy wykonać starannie, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz wiedzą inżynierską.

Realizacja zadania obejmuje:

- 1) uzyskanie mapy do celów projektowych + dxf
- 2) opracowanie geotechniczne
- 3) operat terenowo – prawny
- 4) koncepcję rozwiązania projektowego
- 5) wykonanie projektu budowlanego
- 6) wykonanie projektu wykonawczego
- 7) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla każdej z branż
- 8) opracowanie przedmiarów robót dla każdej z branż wg potrzeb
- 9) opracowanie kosztorysów inwestorskich dla każdej z branż wg potrzeb
- 10) opracowanie wzorów kosztorysów ofertowych dla każdej z branż wg potrzeb
- 11) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu
- 12) uzyskanie niezbędnych uzgodnień dokumentacji technicznej
- 13) uzyskanie koniecznych projektów podziału działek
- 14) uzyskanie niezbędnych załączników do wniosku na ZRID
- 15) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 16) sprawowanie nadzoru autorskiego.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram wykonania Umowy.

1.2 Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na części działki oznaczonej numerem ewidencyjnym 47/2 obręb Rożniaty. Dla działki prywatnej nr 36/3 obręb Rożniaty należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w taki sposób aby połączyć drogę gminną nr 150850C Rożniaty - Sławsk Górny z drogą gminną nr 150848C Kobylniki-Rożniaty. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy to około 460 mb plus długość odcinka przewidzianego do ZRID ok 235 mb. Szerokość pasa drogowego zmienna od 9,8 m do 16,0m. Droga posiada utwardzoną nawierzchnię tłuczniową. Na części działki 47/2 przy posesjach od nr 5 do 10 wydzielony ciąg pieszy. Brak zachowania właściwej równości poprzecznej i podłużnej drogi. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren i do istniejącego rowu. Przy drodze zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna. W ciągu dróg istnieją urządzenia techniczne niezwiązane z funkcjonowaniem dróg tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna. Nie wyklucza się innych przewodów podziemnych. Początek opracowania obejmuje koniec drogi nr 150850C (dz. nr 37/1) poprzez dz. nr 36/3 do połączenia działki 47/2 z dz. nr 49. W zakres zadania wchodzi zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej z wykonaniem nawierzchni bitumicznej szerokości min. 4,00m. z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego (dz. nr 36/3 i część działki 47/2). W miejscu występowania zabudowy jednorodzinnej zaprojektowanie drogi z nawierzchni bitumicznej szarości min. 4 m z jednostronnym poboczem z kruszywa i utwardzeniem przy posesji nr 11 pod stanowiska postojowe dla samochodów osobowych. Do posesji i na pola uprawne należy zaprojektować zjazdy zwykłe.

1.3. Wymagania i parametry techniczno - użytkowe dla realizowanego zadania.**1.3.1. Parametry techniczno - użytkowe przebudowywanych dróg.**

Przebudowę drogi należy zaprojektować w taki sposób, aby uzyskać założone poniżej parametry techniczno - użytkowe:

1. Klasa techniczna drogi - D.
 2. Kategoria ruchu - KR-1.
 3. Nośność nawierzchni – min. 80 kN/oś.
 4. Doprowadzenie gruntu do grupy nośności podłoża G1.
 5. Szerokość użytkowa jezdni – min. 4,00m.
 6. Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
 7. Pobocza utwardzone kruszywem szerokości 0,75m.
 8. Należy zapewnić właściwe odwodnienie dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje. Zaprojektować odwodnienie odcinka drogi poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych elementów drogi, umożliwiające odpływ wody do rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników wody. Na obszarze, z którego odprowadzenie wody powierzchniowej bezpośrednio do ziemi lub do odbiornika wody nie będzie możliwe, należy uwzględnić zaprojektowanie urządzeń ściekowych. Wody powierzchniowe ze ścieku powinny być odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji lub w wypadku braku kanalizacji przykanalikiem do rowu przydrożnego. W przypadku gdy nie ma możliwości odprowadzenia wody za pomocą urządzeń do powierzchniowego odwodnienia należy uwzględnić zaprojektowanie kanalizacji deszczowej.
 9. Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zwykłych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 94956,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 94956,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 94956,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5571623263

7.3.3) Ulica: Kłopot 15D

7.3.4) Miejscowość: Inowrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 88-110

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-03-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 94956,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące