



POLSKI
ŁĄD



ID.271.3.2023

Załącznik nr 7 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Poniżej krótki opis określający rodzaj, zakres i sposób wykonania robót dla zadania pn.: **„Przebudowa nawierzchni drogi publicznej relacji Mysłów – Radzimowice wraz z wykonaniem chodnika.”**

1. Rodzaj i zakres prac:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej w gminie Bolków, na odcinku o kilometrażu roboczym od km 0+000.00 do km 0+546.04 w obszarze działek nr 245, 418 obręb Mysłów oraz wykonaniu chodnika o powierzchni 275 m² i utwardzenie pobocza o szerokości 1,0 m- działka nr 243 obręb 0005 Mysłów,. Remont ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz polepszenie odprowadzenia wody opadowej. Droga gminna na analizowanym odcinku jest drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach, szerokości około 3.5 m. Posiada pobocza, które są porośnięte trawą. Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa, fragmentami widnieje stary asfalt. Pochylenie poprzeczne nawierzchni jest zróżnicowane. Nawierzchnia zjazdów jest zróżnicowana, część jest gruntowa, a część utwardzona kruszywem. Wymagają ujednolicenia i dowiązania do niwelety drogi.

2. Sposób wykonania oraz kolejność realizacji poszczególnych robót:

- Organizacja ruchu na czas budowy
- Obsługa geodezyjna i kierownika budowy przez cały czas trwania robót
- Roboty przygotowawcze

- Roboty rozbiórkowe w tym korytowanie konstrukcji nawierzchni
- Roboty ziemne
- Zabezpieczanie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- Ułożenie konstrukcji drogi wraz z nawierzchnią bitumiczną
- Przebudowa zjazdów
- Roboty wykończeniowe i porządkowe oraz odtworzenie terenów zielonych

3. Konstrukcja nawierzchni drogi

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
- 8 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
- 10 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechanicznie.

4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – grafitowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
- 10 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stab. Mechanicznie

5. Konstrukcja pobocza (dz. nr 245 i 418)

- 20 cm – warstwa kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 (2x10cm)

6. Konstrukcja utwardzonego pobocza (dz. 243)

- 17 cm – granitowa kostka 15x17
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5.

7. Konstrukcja chodnika

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – szara
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- 10 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5

8. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- Powierzchnia jezdni – 1908 m²
- Powierzchnia chodnika – 262 m²
- Powierzchnia poboczy – 499 m²

- Powierzchnia utwardzonego pobocza (dz. nr 243) – 53 m²
- Powierzchnia zjazdów z masy – 40 m²
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej (dz. nr 243) – 13 m²