

**INWESTOR: Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
05-530 Góra Kalwaria, ul. 3. Maja 10**

**PROJEKT PRZEBUDOWY  
DROGI GMINNEJ  
- UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH**

**dz. nr ew. 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10  
ob. 0009 Cendrowice, j. ew. 0141801\_5Góra Kalwaria**

**BRANŻA DROGOWA**

**Projektowała:  
mgr inż. Anna Utrata**



**Wa - 788/93  
MAZ/BD/2198/02  
Specjalność: drogi**

---

*Sierpień 2022*

*A-PRO Anna Utrata  
05-520 Konstancin-Jeziorna, Opacz 36*

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

## 1. OPIS TECHNICZNY ..... str. 3 - 7

### I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

### II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu
2. Istniejące uzbrojenie techniczne

### III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

1. Parametry projektowanej drogi
2. Odcinki objęte opracowaniem, zakres robót
3. Oś w planie
4. Rozwiązanie wysokościowe
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Roboty wykończeniowe
8. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
9. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionym obiektu
10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy
11. Uzgodnienia

## 2. DOKUMENTY, UZGODNIENIA ..... str. 8 – 13

1. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa ..... str. 9
2. Uprawnienia projektanta ..... str. 10
3. Oświadczenie projektanta ..... str. 11
4. Decyzja Ministra Cyfryzacji DT.WPIT.7110.39.2022(2) ..... str. 12 – 13

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... str. 14 - 17

- Orientacja, rys. nr 1 ..... str. 15
- Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500, rys. nr 2 ..... str. 16
- Przekroje normalne. Skala 1:50, rys. nr 3 ..... str. 17
- Przekroje konstrukcyjne. Skala 1:25, rys. nr 4.1-4.2 ..... str. 18 - 19

## 4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ..... str. 20 - 22

**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU ODCINKA DROGI GMINNEJ  
- UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH,  
W GMINIE GÓRA KALWARIA**

**I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Krótkiej w Cendrowicach, zlokalizowanej na działkach o nr ewidencyjnych 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10 w obrębie Cendrowice.

Jest to droga lokalna, położona w południowo-zachodniej części gminy Góra Kalwaria. Opracowaniem objęto fragment drogi o łącznej długości 488m, złożony z trzech odcinków o długości  $l_1 = 301,00\text{m}$ ,  $l_2 = 167,00\text{m}$  oraz  $l_3 = 20,00\text{m}$ . W punkcie o pi. 0+301,00 droga przecięta jest pasem drogowym DW 683. Droga przewidziana do przebudowy rozciąga się pomiędzy ul. Słoneczną na północy a końcem zabudowy po stronie południowej. Przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Gminy Góra Kalwaria.

Zgodnie z definicją przebudowy (art. 3 pkt 7a ustawy Prawo Budowlane) zaplanowane roboty nie powodują zmiany granic pasa drogowego.

Przewiduje się przebudowę polegającą na regulacji osi drogi przy szerokości jezdni 5,0m. Na odcinkach położonych na północ od drogi wojewódzkiej przewiduje się regulację osi i wymianę bitumicznych warstw jezdnych, zaś po stronie południowej – wykonanie poszerzenia do szerokości podbudowy 5,20m oraz uzupełnienie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa z wykorzystaniem w charakterze podbudowy i wykonanie dodatkowych warstw jezdnych z mas mineralno-bitumicznych.

Zlecniodawcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria, który jest także inwestorem przedsięwzięcia.

Podstawę opracowania stanowią:

- Wytyczne Projektowania Ulic - GDDP Warszawa 1992;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
- Decyzja Ministra Cyfryzacji DT.WPIT.7110.39.2022(2) w sprawie budowy kanału technologicznego.

## II STAN ISTNIEJĄCY

### 1. Zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem to droga lokalna, położona w południowo-zachodniej części gminy Góra Kalwaria. Opracowaniem objęto fragment drogi o łącznej długości 488m, złożony z trzech odcinków o długości  $l_1 = 301,00\text{m}$ ,  $l_2 = 167,00\text{m}$  oraz  $l_3 = 20,00\text{m}$ . W punkcie o pi. 0+301,00 droga przecięta jest pasem drogowym DW 683. Droga przewidziana do przebudowy rozciąga się pomiędzy ul. Słoneczną na północy a końcem zabudowy po stronie południowej. Przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

W granicach opracowania na odcinku położonym na północ od DW683 szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m i jest urządzonej. Ma utwardzoną jezdnię o szerokości 5,0m, o nawierzchni bitumicznej.

Na południe od DW683 szerokość pasa drogowego wynosi 6,0m. Pas drogowy również jest urządzonej. Ma utwardzoną jezdnię o zmiennej szerokości. Konstrukcję wykonano z kruszywa łamanego w warstwie różnej grubości, jednak nie mniej niż 15cm.

Pas drogowy wyposażony jest w podstawowe uzbrojenie techniczne. W rejonie objętym robotami występuje wodociąg z przyłączami do posesji, napowietrzną i doziemną linię energetyczną. Poza tym, w dającej się przewidzieć przyszłości, nie planuje się dokonywania żadnych zmian w infrastrukturze technicznej.

Odwodnienie powierzchniowe odbywa się do gruntu poprzez przydrożne rowy na odcinku północnym oraz chłonne pobocza. W ramach przebudowy nie przewiduje się wprowadzenia zmian w sposobie odwodnienia.

Pobocza wymagają wyprofilowania, regulacji i obustronnego utwardzenia w pasach po 0,50m. Niezbędne jest także wyrównanie zjazdów pod względem wysokościowym.

### 2. Istniejące uzbrojenie techniczne

W rejonie objętym robotami występuje wodociąg z przyłączami do posesji oraz napowietrzne i doziemne linie energetyczne.

#### Uwaga!

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem administratora urządzenia.

## III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

### 1. Parametry projektowanej drogi

Pik. 0+0,00PT1 ÷ 0+301,00 i 0+301,00 ÷ 0+468,00KT1

- przekrój jezdni drogowy;
- spadek poprzeczny daszkowy 2%;
- szerokość jezdni 5,00m;
- pobocza o szerokości 2x0,50m.

## Pik. 0+0,00PT2 ÷ 0+20,00KT2

- przekrój jezdni drogowy;
- spadek jednostronny 2%;
- szerokość jezdni 5,00m;
- pobocza o szerokości 2x0,50m.

Konstrukcję jezdni przyjęto dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

### **2. Odcinek objęty opracowaniem, zakres robót**

Opracowaniem objęto fragment drogi o łącznej długości 488m, złożony z trzech odcinków o długości  $l_1 = 301,00\text{m}$ ,  $l_2 = 167,00\text{m}$  oraz  $l_3=20,00\text{m}$ . W punkcie o pi. 0+301,00 droga przecięta jest pasem drogowym DW 683. Droga przewidziana do przebudowy rozciąga się pomiędzy ul. Słoneczną na północy a końcem zabudowy po stronie południowej. Przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

W granicach opracowania na odcinku położonym na północ od DW683 szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m i jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o szerokości 5,0m, o nawierzchni bitumicznej.

Na południe od DW683 szerokość pasa drogowego wynosi 6,0m. Pas drogowy również jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o zmiennej szerokości. Konstrukcję wykonano z kruszywa łamanego w warstwie różnej grubości, jednak nie mniej niż 15cm.

Pas drogowy wyposażony jest w podstawowe uzbrojenie techniczne. W rejonie objętym robotami występuje wodociąg z przyłączami do posesji, napowietrzna i doziemną linię energetyczną. Poza tym, w dającej się przewidzieć przyszłości, nie planuje się dokonywania żadnych zmian w infrastrukturze technicznej.

Odwodnienie powierzchniowe odbywa się do gruntu poprzez przydrożne rowy na odcinku północnym oraz chłonne pobocza. W ramach przebudowy nie przewiduje się wprowadzenia zmian w sposobie odwodnienia. Jedynie w ramach robót wykończeniowych należy oczyścić i wyprofilować rowy.

Przewiduje się przebudowę polegającą na regulacji osi drogi przy szerokości jezdni 5,0m. Na odcinkach położonych na północ od drogi wojewódzkiej przewiduje się regulację osi i wymianę bitumicznych warstw jezdnych, zaś po stronie południowej – wykonanie poszerzenia do szerokości podbudowy 5,20m oraz uzupełnienie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa z wykorzystaniem w charakterze podbudowy i wykonanie dodatkowych warstw jezdnych z mas mineralno-bitumicznych

Przewidziano również wyrównanie i wzmocnienie kruszywem poboczy w pasie o szerokości po 0,50m oraz zjazdów na posesje i drogi wewnętrzne w pasie min. 1,0m.

### **3. Oś w planie**

Przebudową objęto drogę na długości łącznie 488m, złożoną z trzech odcinków o długości  $l_1 = 301,00\text{m}$ ,  $l_2 = 167,00\text{m}$  oraz  $l_3=20,00\text{m}$ .

### **4. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweleta jezdni nawiązuje do istniejącego terenu. Docelowo przewiduje się podniesienie rzędnych o ok. 15cm.

## 5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla obciążenia ruchem kategorii KR2.

### Jezdnia - odcinki północne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, grubość 4cm;
- warstwa wiążąca AC11W50/70, grubość 4cm;
- siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączanych asfaltem, 120kN/m;
- warstwa wyrównawcza AC11W50/70 w ilości średnio 0,05Mg/m<sup>2</sup>;
- sfrezowana lokalnie istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- pobocze umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 10cm.

### Jezdnia - odcinek południowy, przekrój podstawowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, grubość 4cm;
- warstwa wiążąca AC11W50/70, grubość 4cm;
- górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego 5/35 stab. mech., grubość 8cm;
- uzupełnienie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym 5/35 stab. mech., grubość średnio 3cm;
- wyprofilowana istniejąca konstrukcja z kruszywa
- pobocze umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 10cm.

### Jezdnia - odcinek południowy, poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, grubość 4cm;
- warstwa wiążąca AC11W50/70, grubość 4cm;
- górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego 5/35 stab. mech., grubość 8cm;
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 35/63,5 stab. mech., grubość 12cm;
- warstwa odsączająca, grubość 10cm;
- pobocze umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 10cm.

## 6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się do gruntu poprzez chłonne pobocza. W ramach przebudowy nie przewiduje się wprowadzenia zmian w sposobie odwodnienia.

## 7. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić obustronne pobocza w pasach o szerokości po 0,50m. Przewidziano utwardzenie warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie w warstwie o grubości 8cm.

W miejscach zjazdów nieurządzonych krawędź jezdni należy wzmocnić kruszywem, do uzyskania spadku max. 10%. Zjazdy urządzone należy wyregulować w

technologii zgodnej z istniejącą, jedynie nawierzchnie z betonu cementowego należy regulować masą bitumiczną. Maksymalny spadek zjazdu nie powinien przekraczać 10%.

W ramach robót wykończeniowych należy ponadto oczyścić rowy i lokalnie wyprofilować skarpy.

#### **8. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

- Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić sukcesywne wywożenie odpadów przez wyspecjalizowane firmy. Ponadto należy umożliwić selektywną zbiórkę odpadów i zagwarantować ich odbiór;
- Zaplecza budowy nie wolno lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
- Roboty można prowadzić jedynie w godzinach 6.00 - 22.00.

#### **9. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu**

W zakresie objętym opracowaniem teren nie jest objęty szczególną ochroną konserwatorską.

#### **10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze objętym eksploatacją górniczą.

#### **11. Budowa kanału technologicznego**

Na podstawie decyzji Ministra Cyfryzacji DT.WPIT.7110.39.2022(2) w sprawie budowy kanału technologicznego. zarządca drogi został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przebudowy odcinka drogi gminnej – ul. Krótkiej w Cendrowicach.

**Sporządziła:**

  
mgr inż. Anna Utrata

uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego  
Wa-788/93

Sierpień 2022

## **DOKUMENTY, UZGODNIENIA**



**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

**STWIERDZAM**

że Ob. ANNA UTRATA c. Kazimierza  
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 12 czerwca 1959 r. Warszawa

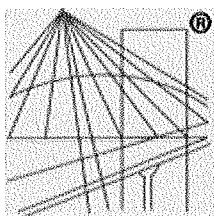
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Zygmunt Rychalski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-B7J-X5E-43M \***

Pani ANNA UTRATA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2198/02  
adres zamieszkania OPACZ 36, 05-520 KONSTANCIN-JEZIORNA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Anna Utrata  
upr. nr Wa - 788/93,  
MAZ/BD/2198/02

Opacz, 22.08.2022r.

## **OŚWIADCZENIE**

zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że praca projektowa:

### **PROJEKT PRZEBUDOWY**

#### **DROGI GMINNEJ**

#### **- UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH**

**dz. nr ew. 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10**

**ob. 0009 Cendrowice, j. ew. 0141801\_5Góra Kalwaria**

#### **BRANŻY DROGOWEJ**

jest wykonana zgodnie z przepisami prawa budowlanego, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna dla celu, któremu ma służyć.

Projektant:



mgr inż. Anna Utrata  
uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego  
Wa-788/93



**Burmistrz Miasta i Gminy  
Góra Kalwaria**  
ul. 3 Maja 10  
05-530 Góra Kalwaria

## MINISTER CYFRYZACJI

DT.WPIT.7110.39.2022(2)

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 lutego 2022 r. znak: IRD.7225.98.2022.RB dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla przebudowy drogi gminnej, ul. Krótkiej w m. Cendrowice, w gminie Góra Kalwaria,

### ZWALNIAM

Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa

zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Marek Nikonowicz**  
Główny Specjalista  
Departament Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

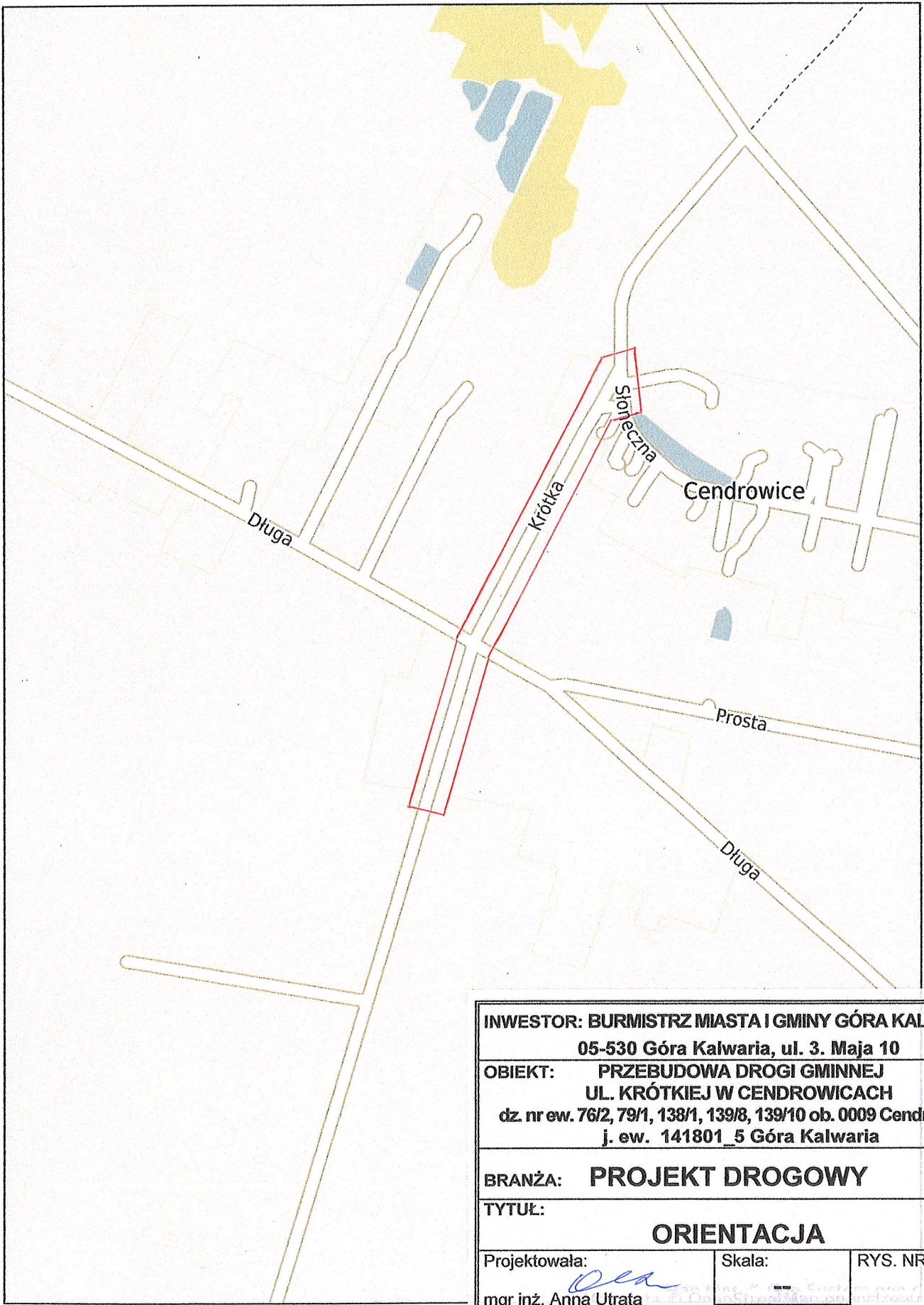
1. Adresat
2. a/a

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



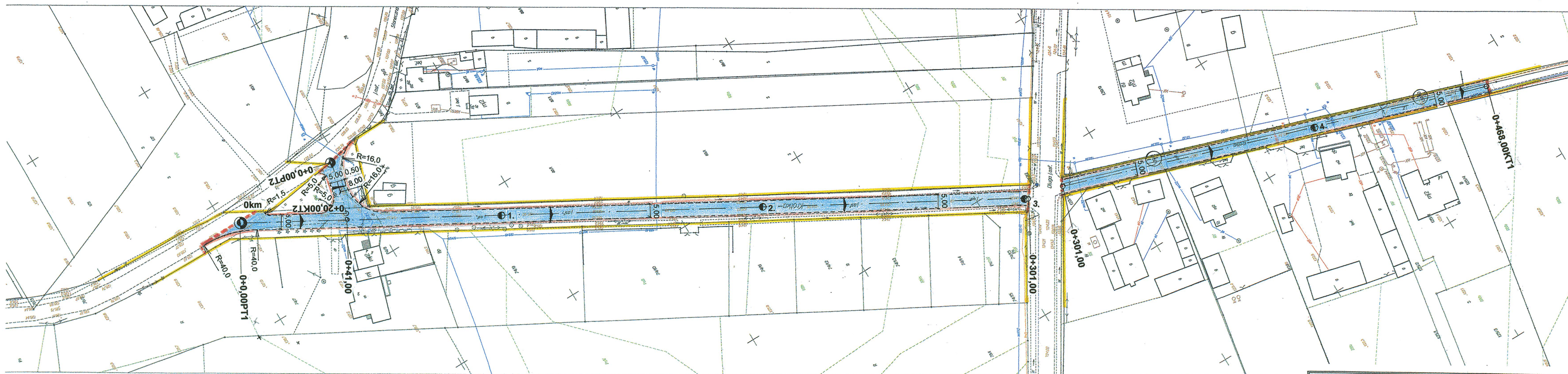


Powiat piaseczyński - System Informacji Przestrzennej  
skala 1 : 5000



<b>INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA</b> 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3. Maja 10		
<b>OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ</b> <b>UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH</b> dz. nr ew. 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10 ob. 0009 Cendrowice, j. ew. 141801_5 Góra Kalwaria		
<b>BRANŻA: PROJEKT DROGOWY</b>		
<b>TYTUŁ: ORIENTACJA</b>		
Projektowała: <i>Anna Utrata</i> mgr inż. Anna Utrata W/a 788/93, MAZ/bd/2198/02 specjalność: drogi	Skala: -- <b>08.2022</b>	RYS. NR <b>1.</b>





**LEGENDA:**

- jezdnia objęta przebudową nawierzchnia bitumiczna
- pobocza wzmocnienie z kruszywa
- granica pasa drogowego
- granica opracowania

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA  
 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3. Maja 10  
 OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
 UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH  
 dz. nr ew. 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10 ob. 0009 Cendrowice,  
 j. ew. 141801\_5 Góra Kalwaria

BRANŻA: **PROJEKT DROGOWY**

TYTUŁ:  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
 TERENU**

Projektowała:  
 mgr inż. Anna Utrata  
 Wa 788/93, MAZ/bd/2198/02  
 specjalność: drogi

Skala:  
**1:500**  
**08.2022**

RYS. NR

**2.**



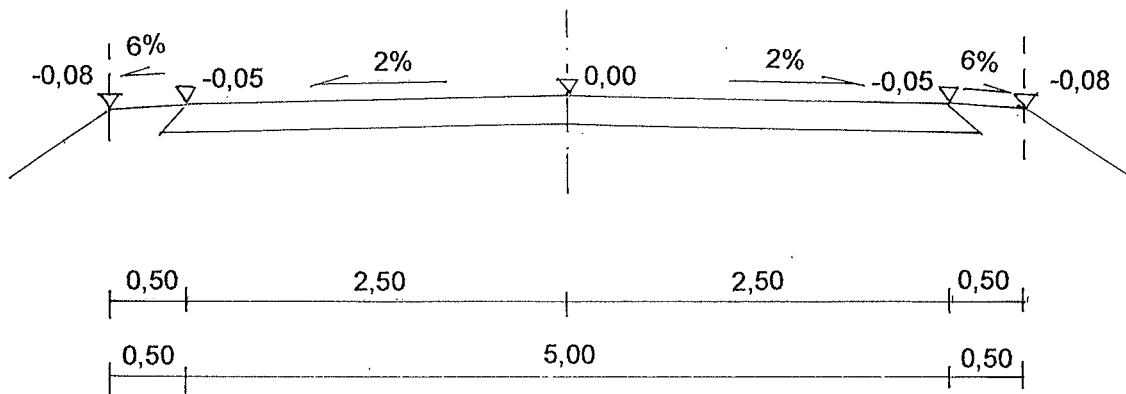
# PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

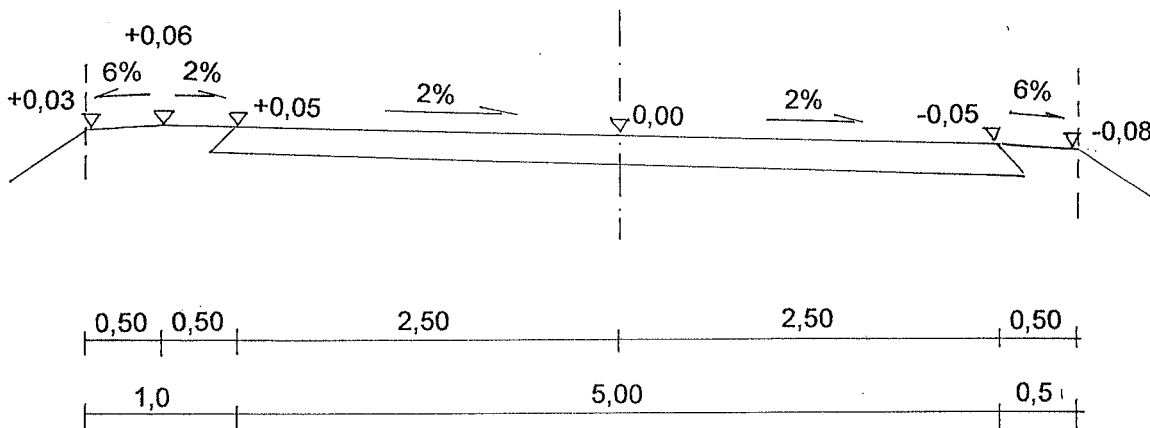
## PRZEKRÓJ PODSTAWOWY

### ODCINEK NR 1

0+0,00PT1 ÷ 0+301,00 i 0+301,00 ÷ 0+468,00KT1



### ODCINEK NR 2 0+0,00PT2 ÷ 0+20,00KT2



INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3. Maja 10		
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH dz. nr ew. 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10 ob. 0009 Cendrowice, j. ew. 141801_5 Góra Kalwaria		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: PRZEKROJE NORMALNE		
Projektowała: mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/bd/2198/02 Specjalność: drogi	Skala: 1:50 08.2022	RYS. NR 3.

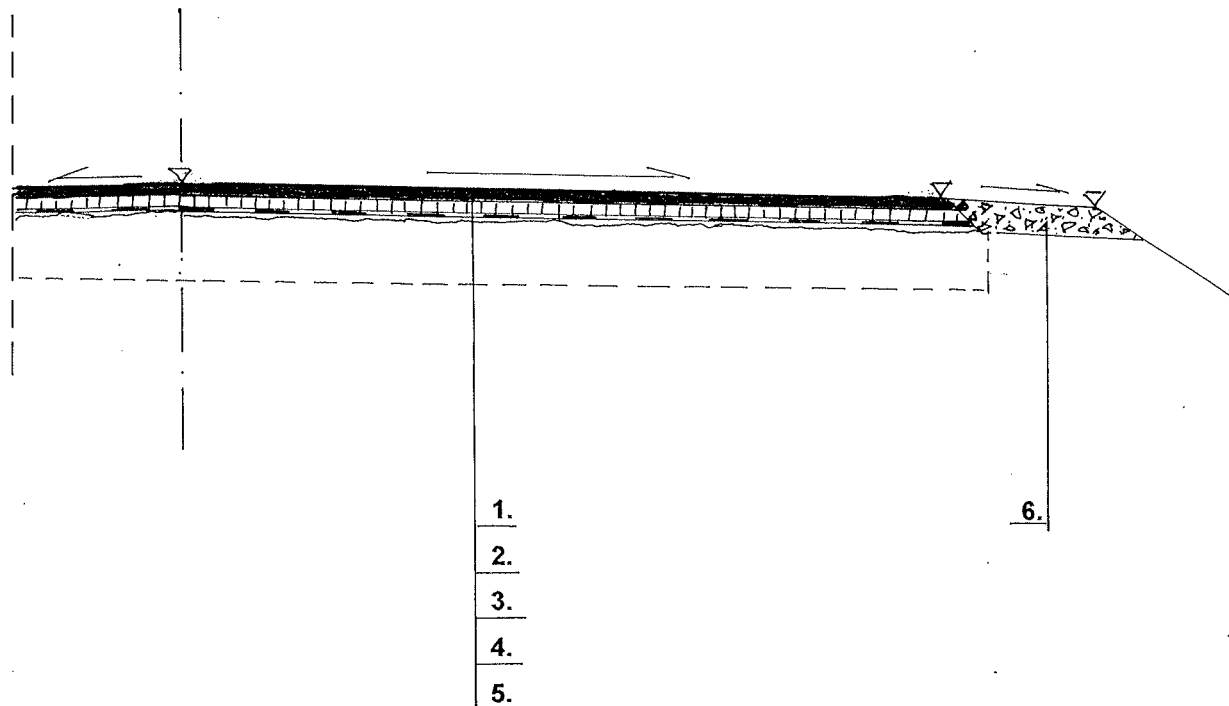
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:25

ODCINEK NR 1

pik. 0+0,00 ÷ 0+301,00

ODCINEK NR 2



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, grubość 4cm;
2. warstwa wiążąca AC11W50/70, grubość 4cm;
3. siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączanych asfaltem, 120kN/m;
4. warstwa wyrównawcza AC11W50/70 w ilości średnio 0,05Mg/m<sup>2</sup>;
5. sfrezowana lokalnie istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
6. pobocze umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 10cm.

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3. Maja 10		
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH dz. nr ew. 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10 ob. 0009 Cendrowice, j. ew. 141801_5 Góra Kalwaria		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektowała: <i>Anna Utrata</i> mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/bd/2198/02 Specjalność: drogi	Skala: 1:25 08.2022	RYS. NR 4.1

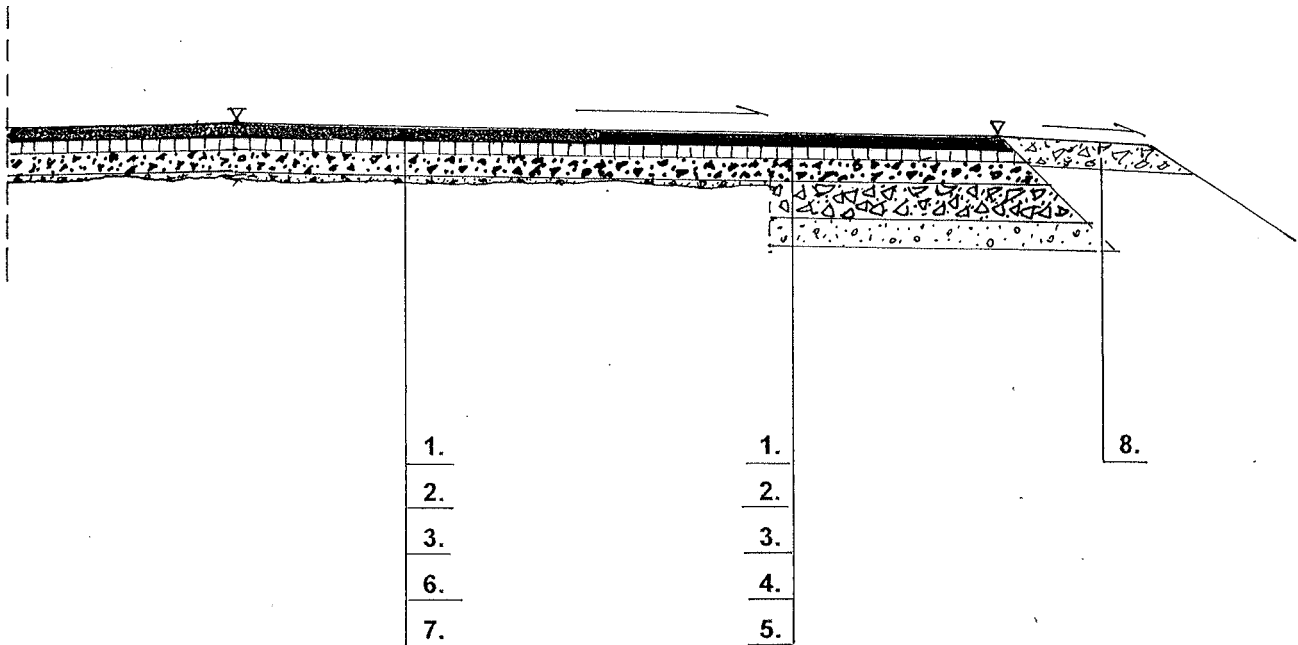
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:25

ODCINEK NR 1

0+301,00 ÷ 0+468,00

## PRZEKRÓJ PODSTAWOWY UZUPEŁNIENIE POBOCZE



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, grubość 4cm;
2. warstwa wiążąca AC11W50/70, grubość 4cm;
3. górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego 5/35 stab. mech., grubość 8cm;
4. dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 35/63,5 stab. mech., grubość 12cm;
5. warstwa odsączająca, grubość 10cm;
6. uzupełnienie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym 5/35 stab. mech., grubość średnio 3cm;
7. wyprofilowana istniejąca konstrukcja z kruszywa
8. pobocze umocnione warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 10cm.

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA 05-530 Góra Kalwaria, ul. 3. Maja 10		
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH dz. nr ew. 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10 ob. 0009 Cendrowice, j. ew. 141801_5 Góra Kalwaria		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>		
Projektowała: mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/bd/2198/02 Specjalność: drogi	Skala: <b>1:25</b> <b>08.2022</b>	RYS. NR <b>4.2</b>


**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA  
ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
- UL. KRÓTKIEJ W CENDROWICACH**

**INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA  
ul. 3. Maja 10  
05-530 GÓRA KALWARIA**

**ADRES INWESTYCJI: CENDROWICE, UL. KRÓTKA  
GMINA GÓRA KALWARIA**

**dz. nr ew. 76/2, 79/1, 138/1, 139/8, 139/10  
ob. 0009 Cendrowice, j. ew. 0141801\_5Góra Kalwaria**

**PROJEKTANT: mgr inż. Anna Utrata**   
**Wa 788/93**  
**05-520 Konstancin - Jeziorna**  
**Opacz 36**

**DATA: 22.08.2022**

## I ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

### 1. Roboty przygotowawcze

- 1.1. Wykoszenie poboczy
- 1.2. Usunięcie nadmiaru gruntu z pasa drogowego
- 1.3. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni

### 2. Konstrukcja jezdni

- 2.1. Wykonanie koryta pod poszerzenie;
- 2.2. Wykonanie warstwy odsączającej wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa;
- 2.3. Wyrównanie, uzupełnienie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni
- 2.4. Wykonanie górnej warstwy podbudowy na całej powierzchni;
- 2.5. Frezowanie technologiczne istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- 2.6. Skropienie podbudowy i istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową
- 2.7. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mas mineralno-bitumicznych;
- 2.8. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- 2.9. Ułożenie siatki szklano-węglowej;
- 2.10. Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej;
- 2.11. Regulacja armatury urządzeń podziemnych;
- 2.12. Skropienie warstwy emulsją asfaltową;
- 2.13. Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej

### 3. Roboty wykończeniowe

- 3.1. Regulacja i zagęszczenie poboczy i zjazdów na posesje
- 3.2. Wzmocnienie kruszywem poboczy
- 3.3. Zagęszczenie nawierzchni
- 3.4. Oczyszczenie i profilowanie rowów

## II WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga objęta opracowaniem to droga lokalna, położona w południowo-zachodniej części gminy Góra Kalwaria. Opracowaniem objęto fragment drogi o łącznej długości 488m, złożony z trzech odcinków o długości  $l_1 = 301,00m$ ,  $l_2 = 167,00m$  oraz  $l_3 = 20,00m$ . W punkcie o pi. 0+301,00 droga przecięta jest pasem drogowym DW 683. Droga przewidziana do przebudowy rozciąga się pomiędzy ul. Słoneczną na północy a końcem zabudowy po stronie południowej. Przebiega przez teren o luźnej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

Pas drogowy wyposażony jest w podstawowe uzbrojenie techniczne. W rejonie objętym robotami występuje wodociąg z przyłączami do posesji, napowietrzna i doziemna linia energetyczna.

### Uwaga!

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem administratora urządzenia.

### **III ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Duże zagrożenie powoduje praca bez wyłączenia drogi z ruchu pojazdów. Ponadto zwiększone zagrożenie występuje przy robotach prowadzonych w rejonie występowania urządzeń podziemnych.

### **IV PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ SPOSOBY ICH UNIKNIĘCIA**

1. Plac budowy bezwzględnie należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy;
2. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo podczas prac związanych z rozładunkiem i przechowywaniem materiałów budowlanych na terenie budowy. Należy dobrze zorganizować plac budowy, aby uniknąć bałaganu i dezorganizacji;
3. Podczas wykorzystywania sprzętu należy stosować się do odpowiednich instrukcji dotyczących obsługi tego typu urządzeń;
4. Pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni być zaznajomieni z zakresem prac budowlanych oraz otrzymać odpowiednią dokumentację;
5. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP.
6. Roboty wykonywane w rejonie występowania urządzeń podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratora urządzenia.

Nie przewiduje się innych poza wymienionymi zagrożeniami, które mogą wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo osób wykonujących roboty pod warunkiem zachowania przepisów BHP i spełnienia warunków technicznych wykonywania określonych czynności.

Sporządziła:



mgr inż. Anna Utrata  
uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego  
VWa-788/93

Wrzesień 2022