

UG.6220.08.2021

Troszyn, dnia 26.11.2021 r

Za dowodem doręczenia

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego ( Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora z dnia 12.10.2021 r ( data wpływu do urzędu 12.10.2021 r)

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „ **Budowie obwodnicy Troszyna na odcinku od drogi powiatowej nr 2559 W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboocz) do drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboocz) ” realizowanego na działkach: w obrębie miejscowości Troszyn**  
**125, 432, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 660/2, 692/2, 693/6, 702, 711, 712/1, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728/10, 738, 739/1, 740, 854/1, 855/1, 856, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 905, 906, 907, 909, 910, 911/8, 912, 913, 915/5, 916/1, 917/8, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994/7, 995/6, 995/7, 996, 997/1, 997/3, 997/6, 997/7, 997/8, 997/9, 1003.**
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
  1. Przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
  2. Usuwanie drzew ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego ( zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/ młodych.
  3. Drzewa i krewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
  4. Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt; wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta.
  5. W okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji.
  6. Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw.
- I. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
z dniem 14.12.2021  
Troszyn dnia 20.12.2021  
Podpis Z UP. WOJTA

mgr inż. Małgorzata Piśkorska



## UZASADNIENIE

W dni 12.10.2021 r Inwestor wystąpił do Wójta Gminy Troszyn z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „*Budowa obwodnicy Troszyna na odcinku od drogi powiatowej nr 2559 W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboć) do drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboć)*”. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na ( Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Troszyn.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy Troszyna na odcinku od drogi powiatowej nr 2559 W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboć) do drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboć) . Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja realizowana będzie na działkach **w obrębie miejscowości Troszyn tj.:**

**125, 432, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 660/2, 692/2, 693/6, 702, 711, 712/1, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728/10, 738, 739/1, 740, 854/1, 855/1, 856, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 905, 906, 907, 909, 910, 911/8, 912, 913, 915/5, 916/1, 917/8, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994/7, 995/6, 995/7, 996, 997/1, 997/3, 997/6, 997/7, 997/8, 997/9, 1003.**

Całkowita długość obwodnicy wynosić będzie ok. 2,6 km. Projektowana obwodnica przebiegać będzie poza istniejącym i planowanym terenem zabudowy miejscowości Troszyn. Rozpoczynać się będzie na drodze powiatowej, przecinać dwie drogi gminne o nawierzchni asfaltowej Troszyn- Rabędy i Troszyn – Borowce i włączać się będzie do tej samej drogi powiatowej.

Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID ( ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Zakres prac związanych z etapem realizacji inwestycji obejmować będzie:

➤ *budowę obwodnicy w szczególności :*

- ✓ zdjęcie warstwy ziemi roślinnej o grubości około 30 cm,
- ✓ wykonanie robót ziemnych w postaci wykopów i nasypów oraz rowów drogowych- około 50 tys.m<sup>3</sup> wykopów i około 500 m<sup>3</sup> nasypów,
- ✓ wybudowanie drogi o nawierzchni asfaltowej na długości około 2,6 km,
- ✓ wybudowanie ścieżki pieszo – rowerowej poza rowem drogowym o nawierzchni asfaltowej na długości około 2,6 km,
- ✓ wybudowane zjazdów o nawierzchni asfaltowej,
- ✓ wybudowanie dwóch skrzyżowań typu rondo na początku i na końcu projektowanej obwodnicy oraz skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi,
- ✓ wybudowanie w pasie drogowym infrastruktury technicznej tj. oświetlenia, kanału technologicznego, wodociągu i kanału sanitarnego,
- ✓ usunięcie lokalnych kolizji z gazociągami i liniami kablowymi energetycznymi,

➤ *przebudowę istniejącej drogi –dostosowanie do parametrów obwodnicy, w tym:*

- ✓ poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m i wzmocnienie warstwami asfaltowymi o grubości około 10 cm, na długości około 300 m,
- ✓ umocnienie poboczy o szerokości 2,0 m kruszywem łamanym,
- ✓ wybudowanie ścieżki pieszo – rowerowej poza rowem drogowym, o nawierzchni asfaltowej na długości około 300 m,
- ✓ wybudowanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej ,
- ✓ wbudowanie w pasie drogowym oświetlenia,
- ✓ usunięcie kolizji z przyłączem energetycznym.

Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego:

- nawierzchnia asfaltowa - 29 830 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia biologicznie czynna – 34 700 m<sup>2</sup>
- Razem 64 530 m<sup>2</sup>*



Parametry techniczne projektowanej obwodnicy:

- klasa techniczna- Z,
- kategoria ruchu- KR-2,
- prędkość projektowa- 50 km/h,
- przekrój poprzeczny- drogowy,
- szerokość jezdni – 7,00 m,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 1,0 m,
- ścieżka pieszo – rowerowa o szerokości 2,5 m z poboczem ziemnym szerokości 0,75 m po prawej stronie,
- nawierzchnia na jezdni obwodnicy i na poszerzeniach przebudowanej drogi:
  - ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
  - ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 8 cm,
  - ✓ podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grubości 20 cm,
  - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm o grubości 15 cm,
  - ✓ stabilizacja gruntu cementem o grubości 15 cm,
- nawierzchnia na ścieżce pieszo – rowerowej i na zjazdach:
  - ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
  - ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 4 cm,
  - ✓ podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grubości 20 cm,
  - ✓ podsypka piaskowa o grubości 10 cm,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni przebudowywanej drogi:
  - ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
  - ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 4 cm,
  - ✓ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W o nominalnej grubości 2 cm.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez projektowane rowy wykonane po obu stronach drogi ( poza ścieżką pieszo – rowerową) oraz do rowów drogowych istniejącej drogi powiatowej.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w tym na podstawie KIP planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie przez tereny rolnicze, w bezpośrednim otoczeniu gruntów rolnych i leśnych. W ramach inwestycji planuje się budowę rond na w/w drodze powiatowej oraz skrzyżowań na drogach gminnych. Ponadto przy końcu obwodnicy uwzględniono przebudowę istniejącej drogi powiatowej o długości około 0,3 km.

Teren przeznaczony pod w/w inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2021r. poz.1098). Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości :

- ok.10,4 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB 140014,
- ok. 11,6 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Ostoja Nadnarwiańska PLH 200024,
- ok. 12,6 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB 140005.

Realizacja inwestycji wiąże się z usuwaniem drzew . Z tego też względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji należy skontrolować (pod nadzorem przyrodniczym) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia podjąć należy odpowiednie działania tj. wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac zagwarantuje prawidłowy przebieg prac budowlanych uwzględniających przepisy z zakresu ochrony gatunkowej. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt lub negatywnemu oddziaływaniu na sukces lęgowy awifauny, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, zapewni zachowanie omawianych obiektów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

Zabezpieczenie wykopów i miejsc prac ziemnych wyeliminuje ryzyko wtargnięcia zwierząt, w miejsca prowadzenia robót, a w razie wypadnięcia umożliwi im wydostanie się i tym samym ograniczy ich śmiertelność.

Obsianie mieszanką traw pasa drogowego , po zakończeniu prac, zapewni utrzymanie bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz



o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Troszyn obwieszczeniem z dnia 15.10.2021 r zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 18.0.2021r Wójt Gminy Troszyn wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

STANOWISKO POWIATOWE  
w Ostrołęce

W dniu 02.11.2021r. do tutejszego ORGANU wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: BI.ZZS.5.4360.351.2021.JT z dnia 02.11.2021r., w którym stwierdzono pozytywne odstępianie od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 12.11.2021r. do Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce znak: ZNS.7040.116.2021 z dnia 05.11.2021r., w którym stwierdzono pozytywne odstępianie od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.1734.2021.JC. z dnia 09.11.2021r. (data wpływu do urzędu 20.11.2021 r). Organ opiniujący stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko określając warunki o których mowa w art.82 ust.1 pkt1 lit. b lub c ustawy oos.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wójt Gminy Troszyn uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Troszyn spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie odpowiednich opinii, Wójt Gminy Troszyn uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10). Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

## POUCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art.7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej (Dz.U.2021 r poz.1923 ze zm.), niniejsza czynność urzędowa jest zwolniona z opłaty skarbowej.

### Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Suwara- Pełnomocnik Zarządu Powiatu Ostrołęckiego
2. Strony postępowania przez obwieszczenie
3. a/a



### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne **Wody Polskie**

WOJTY  
  
mgr inż. Edwin Mierzejewski



Troszyn, dnia 26.11.2021 r.

UG.6220.08.2021

Załącznik do decyzji  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak UG. 6220.08.2021 z dnia 26.11.2021 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.),**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy Troszyna na odcinku od drogi powiatowej nr 2559 W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębock) do drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębock) . Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja realizowana będzie na działkach **w obrębie miejscowości Troszyn tj.: 125, 432, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 660/2, 692/2, 693/6, 702, 711, 712/1, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728/10, 738, 739/1, 740, 854/1, 855/1, 856, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 905, 906, 907, 909, 910, 911/8, 912, 913, 915/5, 916/1, 917/8, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994/7, 995/6, 995/7, 996, 997/1, 997/3, 997/6, 997/7, 997/8, 997/9, 1003.** Całkowita długość obwodnicy wynosić będzie ok. 2,6 km. Projektowana obwodnica przebiegać będzie poza istniejącym i planowanym terenem zabudowy miejscowości Troszyn. Rozpoczynać się będzie na drodze powiatowej, przecinać dwie drogi gminne o nawierzchni asfaltowej Troszyn- Rabędy i Troszyn – Borowce i włączać się będzie do tej samej drogi powiatowej.

Zakres prac związanych z etapem realizacji inwestycji obejmować będzie:

- budowę obwodnicy w szczególności :
  - ✓ zdjęcie warstwy ziemi roślinnej o grubości około 30 cm,
  - ✓ wykonanie robót ziemnych w postaci wykopów i nasypów oraz rowów drogowych- około 50 tys.m<sup>3</sup> wykopów i około 500 m<sup>3</sup> nasypów,
  - ✓ wybudowanie drogi o nawierzchni asfaltowej na długości około 2,6 km,
  - ✓ wybudowanie ścieżki pieszo – rowerowej poza rowem drogowym o nawierzchni asfaltowej na długości około 2,6 km,
  - ✓ wybudowane zjazdów o nawierzchni asfaltowej,
  - ✓ wybudowanie dwóch skrzyżowań typu rondo na początku i na końcu projektowanej obwodnicy oraz skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi,
  - ✓ wybudowanie w pasie drogowym infrastruktury technicznej tj. oświetlenia, kanału technologicznego, wodociągu i kanału sanitarnego,
  - ✓ usunięcie lokalnych kolizji z gazociągiem i liniami kablowymi energetycznymi,
- przebudowę istniejącej drogi –dostosowanie do parametrów obwodnicy, w tym:
  - ✓ poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6, 0 m i wzmocnienie warstwami asfaltowymi o grubości około 10 cm, na długości około 300 m,
  - ✓ umocnienie poboczy o szerokości 2,0 m kruszywem łamanym,
  - ✓ wybudowanie ścieżki pieszo – rowerowej poza rowem drogowym, o nawierzchni asfaltowej na długości około 300 m,
  - ✓ wybudowanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej ,
  - ✓ wbudowanie w pasie drogowym oświetlenia,
  - ✓ usunięcie kolizji z przyłączem energetycznym.

Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego:

- nawierzchnia asfaltowa - 29 830 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia biologicznie czynna – 34 700 m<sup>2</sup>  
Razem 64 530 m<sup>2</sup>



Parametry techniczne projektowanej obwodnicy:

- klasa techniczna- Z,
- kategoria ruchu- KR-2,
- prędkość projektowa- 50 km/h,
- przekrój poprzeczny- drogowy,
- szerokość jezdni – 7,00 m,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem – 1,0 m,
- ścieżka pieszo – rowerowa o szerokości 2,5 m z poboczem ziemnym szerokości 0,75 m po prawej stronie,
- nawierzchnia na jezdni obwodnicy i na poszerzeniach przebudowanej drogi:
  - ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
  - ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 8 cm,
  - ✓ podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grubości 20 cm,
  - ✓ podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm o grubości 15 cm,
  - ✓ stabilizacja gruntu cementem o grubości 15 cm,
- nawierzchnia na ścieżce pieszo – rowerowej i na zjazdach:
  - ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
  - ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 4 cm,
  - ✓ podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5 mm o grubości 20 cm,
  - ✓ podsypka piaskowa o grubości 10 cm,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni przebudowywanej drogi:
  - ✓ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
  - ✓ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 4 cm,
  - ✓ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W o nominalnej grubości 2 cm.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez projektowane rowy wykonane po obu stronach drogi ( poza ścieżką pieszo – rowerową) oraz do rowów drogowych istniejącej drogi powiatowej.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w tym na podstawie KIP planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie przez tereny rolnicze, w bezpośrednim otoczeniu gruntów rolnych i leśnych. W ramach inwestycji planuje się budowę rond na w/w drodze powiatowej oraz skrzyżowań na drogach gminnych. Ponadto przy końcu obwodnicy uwzględniono przebudowę istniejącej drogi powiatowej o długości około 0,3 km.

Teren przeznaczony pod w/w inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2021r. poz.1098). Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości :

- ok.10,4 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB 140014,
- ok. 11,6 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Ostoja Nadnarwiańska PLH 200024,
- ok. 12,6 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB 140005.

Realizacja inwestycji wiąże się z usuwaniem drzew . Z tego też względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji należy skontrolować (pod nadzorem przyrodniczym) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia podjąć należy odpowiednie działania tj. wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac zagwarantuje prawidłowy przebieg prac budowlanych uwzględniających przepisy z zakresu ochrony gatunkowej. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt lub negatywnemu oddziaływaniu na sukces lęgowy awifauny, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, zapewni zachowanie omawianych obiektów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

Zabezpieczenie wykopów i miejsc prac ziemnych wyeliminuje ryzyko wtargnięcia zwierząt, w miejsca prowadzenia robót, a w razie wpadnięcia umożliwi im wydostanie się i tym samym ograniczy ich śmiertelność. Obsianie mieszanką traw pasa drogowego , po zakończeniu prac, zapewni utrzymanie bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze.

Na etapie realizacji inwestycji mogą pojawić się zanieczyszczenia środowiska gruntowo- wodnego substancjami ropopochodnymi spowodowanymi przez awarie sprzętu lub środków transportu na budowie. Mogą to być wycieki olejów silnikowych lub hydraulicznych. W przypadku pojawienia się zanieczyszczeń zastosowany zostanie

sorbet oleju. Odpady powstałe w trakcie budowy będą wywiezione, przeznaczone do utylizacji lub przetworzenia i ponownego wykorzystania. Odprowadzenie wody deszczowej odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz istniejące rowy przydrożne. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt.34 ustawy Prawo wodne ( Dz.U. 2021 r poz. 624). Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art.63 ust.1 ustawy o os wskazala, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno –błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujść wód, obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górkimi i leśnymi. Inwestycja, ze względu na swój charakter oraz lokalizację, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID ( ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).



WÓJT  
  
mgr inż. Edwina Mierzejewski