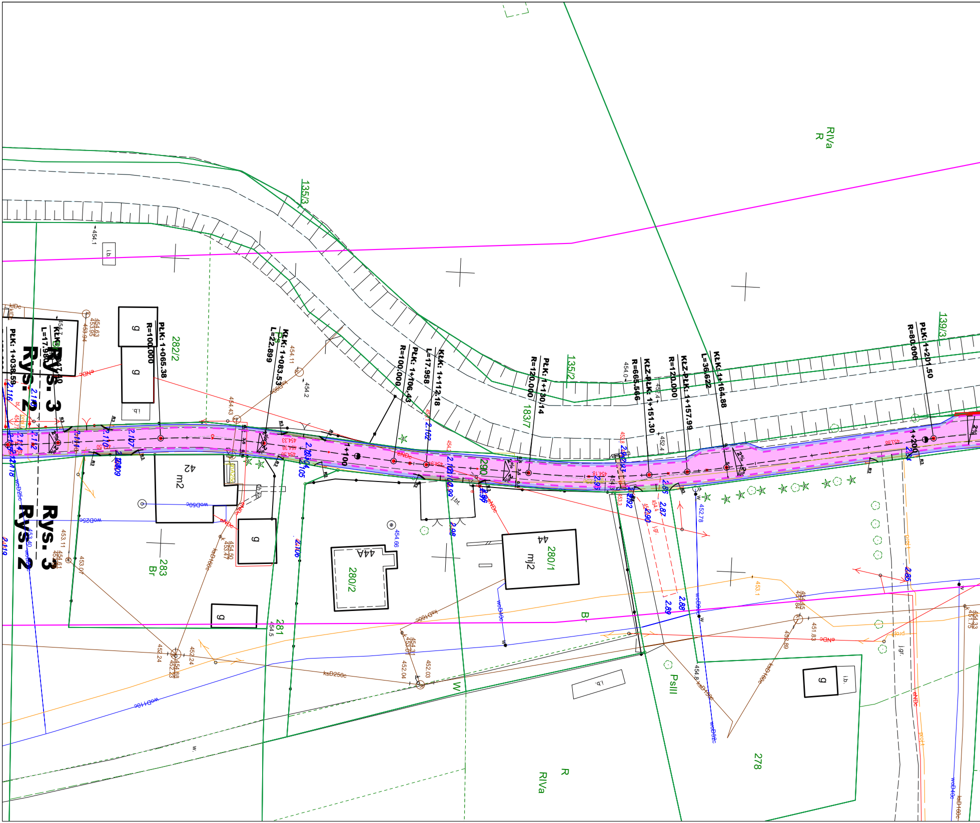
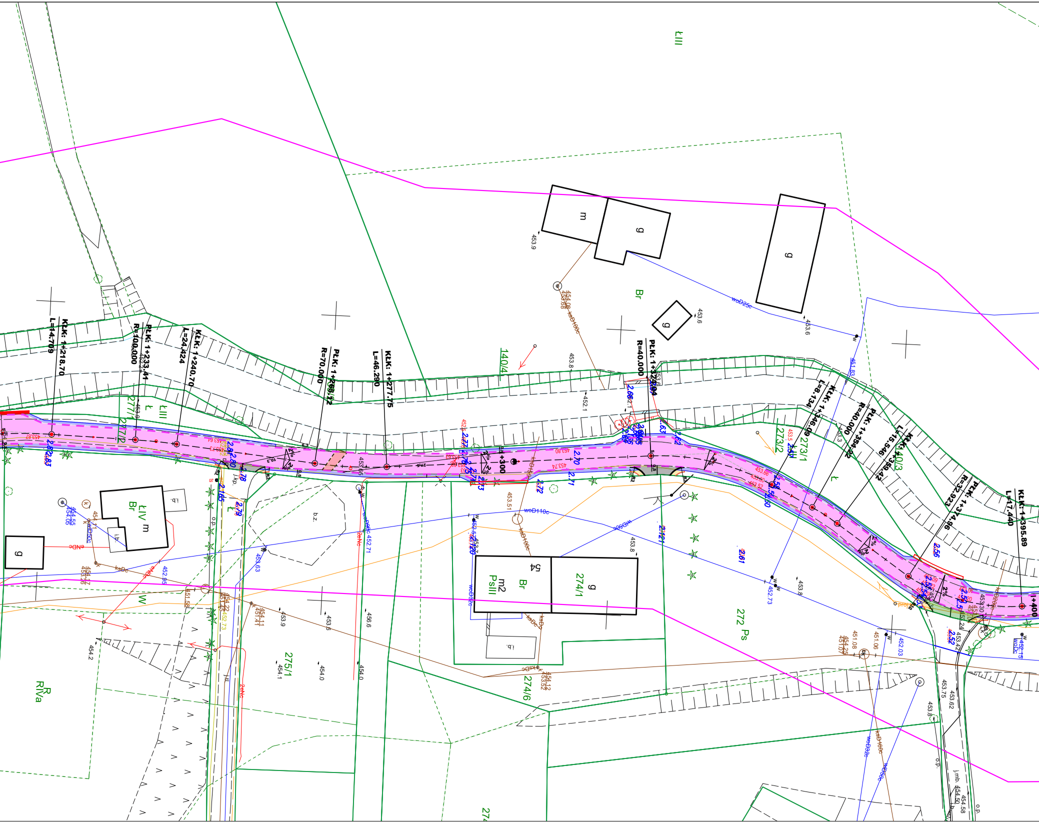
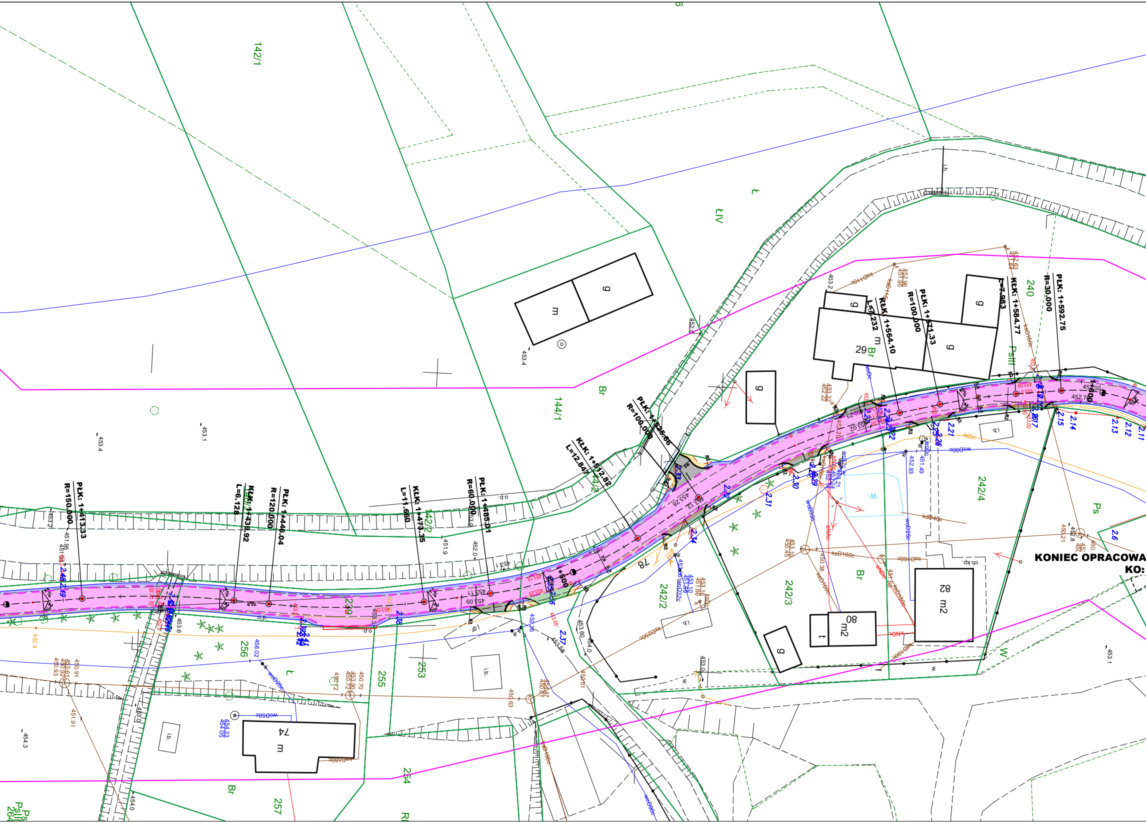
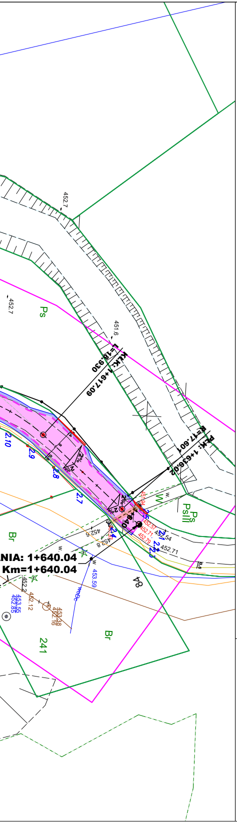

Rys. 3
Rys. 2
Rys. 3
Rys. 2
PŁK: 1+038.59
KŁK: 1+047.40
L=17.98
PŁK: 1+065.38
R=100.000
KŁK: 1+083.53
L=22.899
PŁK: 1+106.43
R=100.000
KŁK: 1+112.18
L=17.958
PŁK: 1+130.14
R=120.000
KŁZ-PŁK: 1+151.30
R=665.566
KŁZ-PŁK: 1+157.99
R=120.000
KŁK: 1+164.88
L=36.622
PŁK: 1+201.50
R=80.000
1+100
1+200
RIVa
R
135/3
135/2
183/7
139/3
282/2
Ps
283
Br
281
280/2
280/1
290
278
PsIII
W
B
R
RIVa
42
m2
44
mj2
44A
g
i.b.
j.bt.
eNDc
wo$\varnothing$50c
woD25c
woD110c
woD40c
woD32c
ksD160c
ksD250c
kiDc
454.1
454.2
454.11
454.43
454.66
454.0
452.4
452.24
452.04
452.03
453.11
453.07
453.1
451.83
452.89
452.78
454.8
454.33
2.105
2.102
2.107
2.110
2.114
2.116
2.112
2.118
2.119
2.106
2.98
2.87
2.88
2.89
2.90
2.85
2%

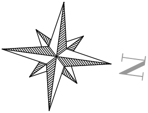

KŁK: 1+218.70
L=14.709
PŁK: 1+233.41
R=100.000
KŁK: 1+240.70
L=24.424
PŁK: 1+265.12
R=70.000
KŁK: 1+277.75
L=46.290
1+300
PŁK: 1+324.04
R=40.000
KŁK: 1+346.09
L=8.134
PŁK: 1+354.22
R=40.000
KŁK: 1+359.42
L=15.546
PŁK: 1+374.96
R=32.923
KŁK: 1+395.89
L=17.440
1+400
ŁIII
Br
140/4
277/1
277/2
Ł
ŁIII
ŁIV
Br
m
g
273/2
273/1
ŁIII
140/3
Ł
54
m2
Br
PsIII
274/1
g
272
Ps
275/1
274/6
W
R
RIVa
b.z.
woD25c
woD110c
ksD100c
ksD160c
wD50c
woD32c
453.9
453.6
453.8
452.1
2%


142/1
ŁIV
Ł
240
PsIII
Br
144/1
142/2
239
256
255
253
254
257
242/2
242/3
242/4
Ps
W
29
m
g
78
80
m2
82
m2
74
t
i.b.
o.p.
ch.kp.
PŁK: 1+413.33
R=150.000
KŁK: 1+439.92
L=6.126
PŁK: 1+446.04
R=120.000
KŁK: 1+473.35
L=11.660
PŁK: 1+485.01
R=60.000
KŁK: 1+512.82
L=12.847
PŁK: 1+525.66
R=100.000
KŁK: 1+564.10
L=7.232
PŁK: 1+571.33
R=100.000
KŁK: 1+584.77
L=7.983
PŁK: 1+592.75
R=30.000
1+500
1+600
KONIEC OPRACOWA
KO:
453.4
453.1
452.0
451.9
453.2
454.3
454.0
453.0
453.6
452.4
451.91
wD50c
ksD160c
kdD140c
woD90c
woD32c
woD25c
eNAc
tNDc


452.7
452.7
Ps
451.6
L=18.930
KŁK: 1+617.09
R=17.601
PŁK: 1+636.02
2.10
2.9
2.8
2.7
2%
2%
W
Ps
PsIII
451.94
452.57
452.71
452.79
452.54
452.71
2.4
2.1
2.2
452.6
452.8
1+640
Br
NIA: 1+640.04
Km=1+640.04
453.59
452.2
453.55
452.85
452.12
453.38
452.16
84
Br
241
WoDc

LEGENDA:

– –	opornik zagłębiony-dla jezdni
—	granica pobocza
—	opornik zagłębiony-dla zjazdów
🟪	powierzchnia jezdni
🟦	powierzchnia pobocza utwardzonego
⬜	powierzchnia zjazdu indywidualnego
🟩	powierzchnia zjazdu publicznego
🟨	powierzchnia pobocza gruntowego
-•-•-	istniejące barierki na moście
—	istniejący most do remontu
– –	isniejąca krawędź jezdni mostu
—	krawędź zawężenia skrajni jezdni
🟥	powierzchnia zawężenia skrajni jezdni
▬	przepust do remontu



BPB
Biuro Projektów Budowlanych

biuro@bpb.net.pl,
tel. 723-071-098

inwestycja:
"Remont (modernizacja) drogi powiatowej nr 3477D Krzeszów-Czadrów od km 0+100- 1+640"

adres:
Droga powiatowa nr 3477D Krzeszów-Czadrów od km 0+090-1+640, ul.Jana Nepomucena, ul.Nadrzeczna, ul.Cysterska, 58-405 Krzeszów

inwestor:
Powiat Kamiennogórski, ul. Władysława Broniewskiego 15,
58-400 Kamiennagóra

temat rys:
Projekt zagospodarowania terenu

skala: 1:500
data: 10.2021r.
nr. rys: 3-PZT

	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektowała:	Drogowa	mgr inż. Paweł Gontarek proj. bez ogr.w spec. konstr. drog.	MAZ/0024/PBD/20	
opracował:	Drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow		
opracował:	Drogowa	inż Daniel Szreiber		