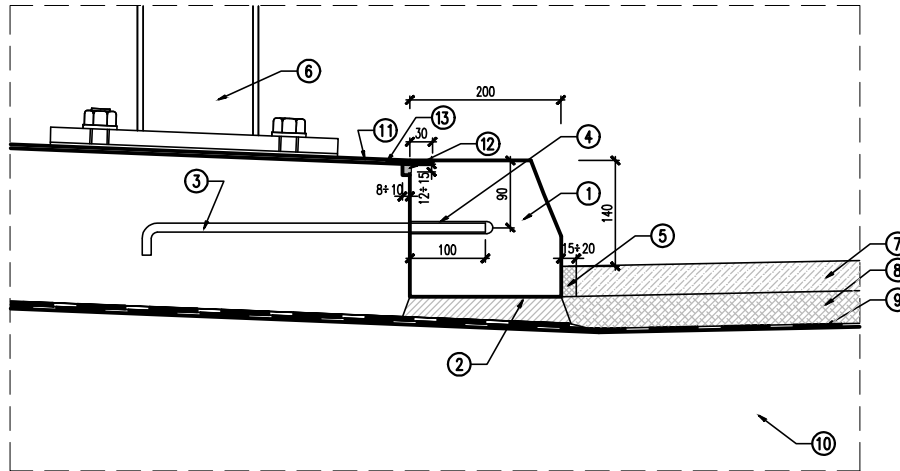


PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:10



- ① krawężnik kamienny mostowy 200x250mm
- ② podłewka niskoskurczowa o spoinie cementowym modyfikowana dodatkami uszczelniającymi z żywic syntetycznych
- ③ kotwa – pręt aluminiowy w gatunku AW-6062 spełniający wymagania PN-EN 573-3, [średnicy nie mniejszej niż $\phi 15\text{mm}$, długości $L_{\text{min}}=450\text{mm}$ i zakończony hakiem dł. 80mm, osadzony co 50cm (2 kotwy na element krawężnika)], zabezpieczony w części stykającej się z betonem powłoką bitumiczną albo lakierem odpornym na działanie substancji alkalicznych. Jako rozwiązanie alternatywne pręt ze stali nierdzewnej (A).
- ④ otwór wiercony w krawężniku – wypełniony żywicą epoksydową (przed osadzeniem pręta)
- ⑤ elastyczna, termoplastyczna, asfaltowo-kauczukowa masa zalewowa stosowana na gorąco
- ⑥ bariera wraz z zakotwieniem
- ⑦ warstwa ścierna nawierzchni
- ⑧ warstwa wiążąca nawierzchni
- ⑨ izolacja płyty pomostu
- ⑩ ustrój niosący
- ⑪ chemoutwardzalna nawierzchnio-izolacja kapy chodnikowej / wyniesionego pobocza technicznego
- ⑫ elastyczna żywica właściwa dla zastosowanego systemu nawierzchnio-izolacji – wypełnienie szczeliny szer. 8+10 mm i głębokości 12+15 mm
- ⑬ odporna na alkalia mata z włókna szklanego szer. 6cm o gramaturze $\geq 150\text{ g/m}^2$ charakteryzująca się dobrą przepuszczalnością w żywicy metalizyjowej i/lub epoksydowej

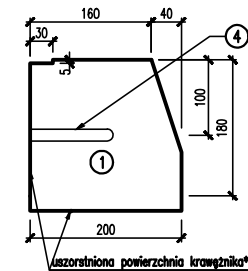
Uwagi:


*) powierzchnia surowa (nieszlifowana–łupana lub krzesana)

Ścianki rowków należy uszorstnić poprzez wykonanie dłutowania (szlakowania).

Spoiny między elementami krawężnika należy uszczelnić jednoskładnikowym elastycznym materiałem klejaco uszczelniającym, wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego. Materiał powinien być odporny na: UV, środki zimowego utrzymania i materiały ropopochodne. Kolor spoiny dobórć do barwy krawężnika. Głębokość uszczelnienia (mierzona od obrysu powierzchni czołowej, górnej i tylnej) powinna wynosić nie mniej niż 10mm.

Wymiary podano w mm.



| | | | | |
|--|---------|---|---------------------|------------|
|  <p>Biuro Projektów Budowlanych</p> <p>biuro@bpb.net.pl, tel. 723-071-098</p> | | inwestycja: "Remont (modernizacja) drogi powiatowej nr 3477D Krzeszów-Czadrów od km 0+100- 1+640" adres: Droga powiatowa nr 3477D Krzeszów-Czadrów od km 0+090-1+640, ul.Jana Nepomucena, ul.Nadrzeczna, ul.Cysterska, 58-405 Krzeszów | | |
| | | inwestor: Powiat Kamiennogórski, ul. Władysława Broniewskiego 15, 58-400 Kamiennagóra | | |
| | | temat rys: Szczegół połączenia krawężnika | | |
| skala: | | 1:10 | data: 10.2021r. | nr. rys: 5 |
| | branża: | imię i nazwisko: | uprawnienia: | podpis: |
| projektowała: | Drogowa | mgr inż. Paweł Gontarek proj. bez ogr.w spec. konstr. drog. | MAZ/0024/ PBD/20 | |
| opracował: | Drogowa | mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow | | |
| opracował: | Drogowa | mgr Agnieszka Ozga | | |