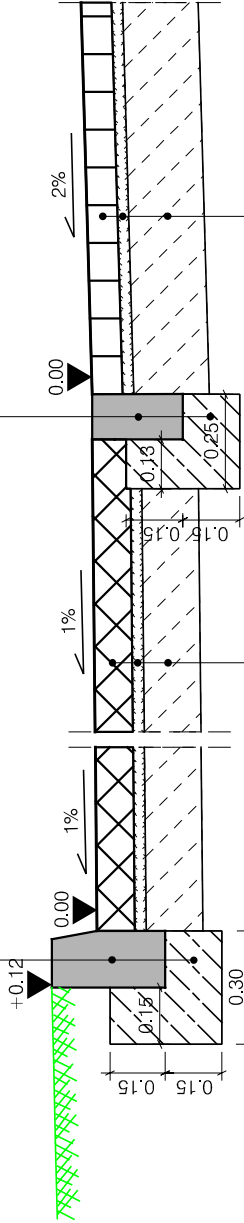


krawężnik betonowy 15x30x100 cm	15 cm
beton klasy C12/15	

## Miejsca postojowe

5.00



plyty ażurowe typu meba	10 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm

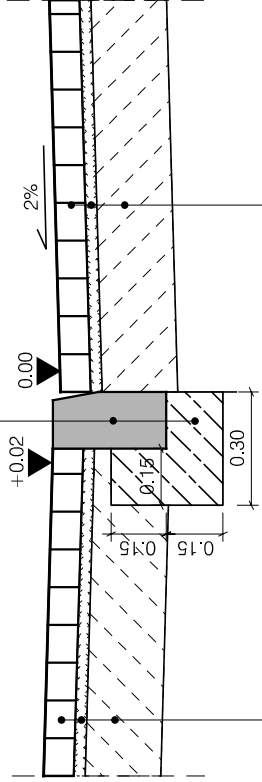
koszka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

Podział miejsc postojowych wykonać za pomocą paska z kostki bet. o gr. 8 cm i szerokości 10 cm pomalowanego w kolorze białym

15 cm	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	beton klasy C12/15

## Zjazd

## Jezdnia



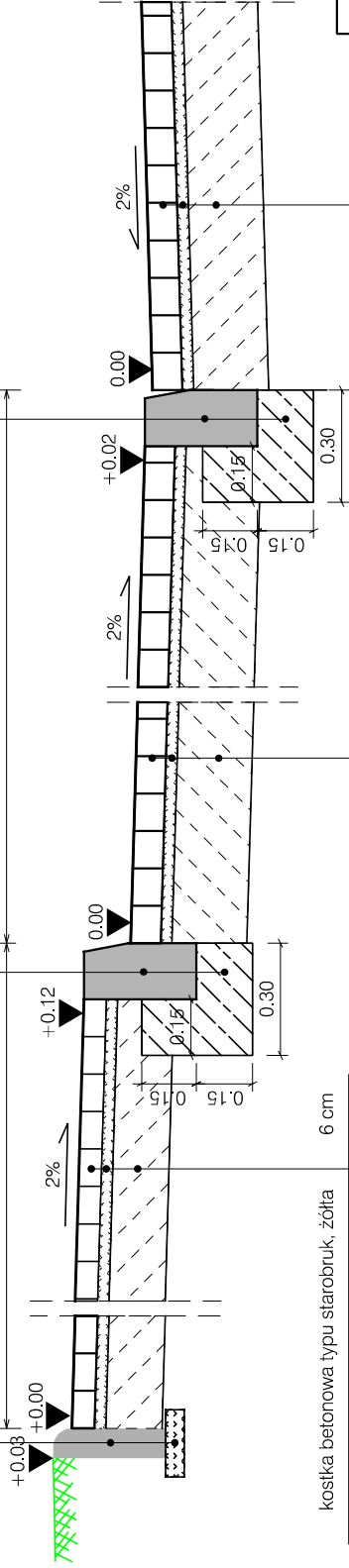
koszka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

koszka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

5 cm	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

## Chodnik

2.00



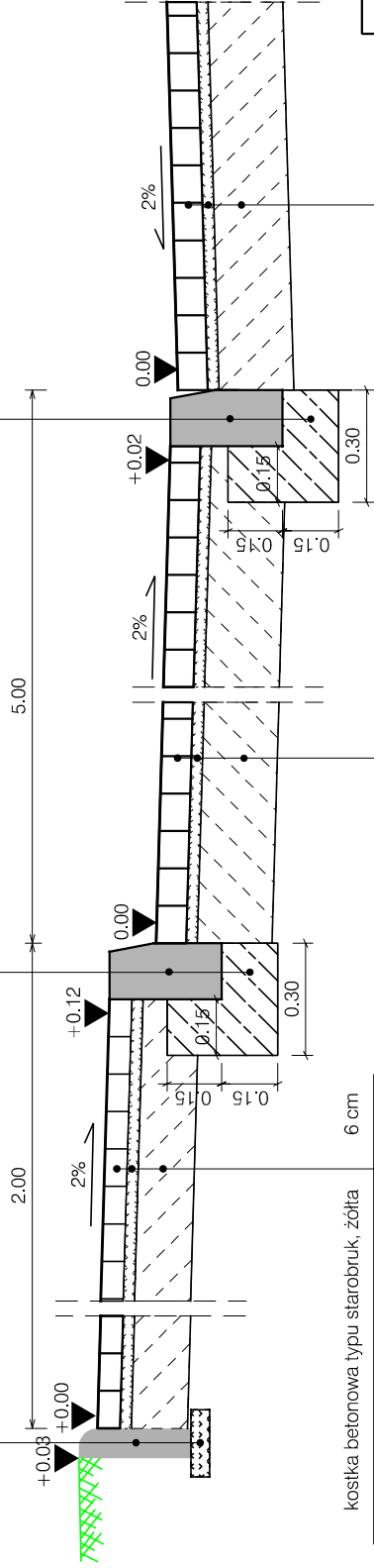
koszka betonowa typu starobruk, żółta	6 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
kruszywo stabilizowane cementem C3/4	15cm

koszka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

15 cm	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	beton klasy C12/15

## Miejsce postojowe z kostki

## Jezdnia



koszka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski
Upr. nr:	97/Gd/2002
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana

Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana

Przebudowa ulicy Nad Zatoką w Jastarni wraz z odwodnieniem miejscowym i oświetleniem ulicznym.

Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Drogonia
----------	-------------------	---------	----------

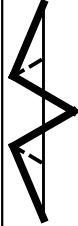
Data oprac.

2017.04

Skala:

1:20

## Przekroje konstrukcyjne



MAXPROJEKT

Rys.5.1