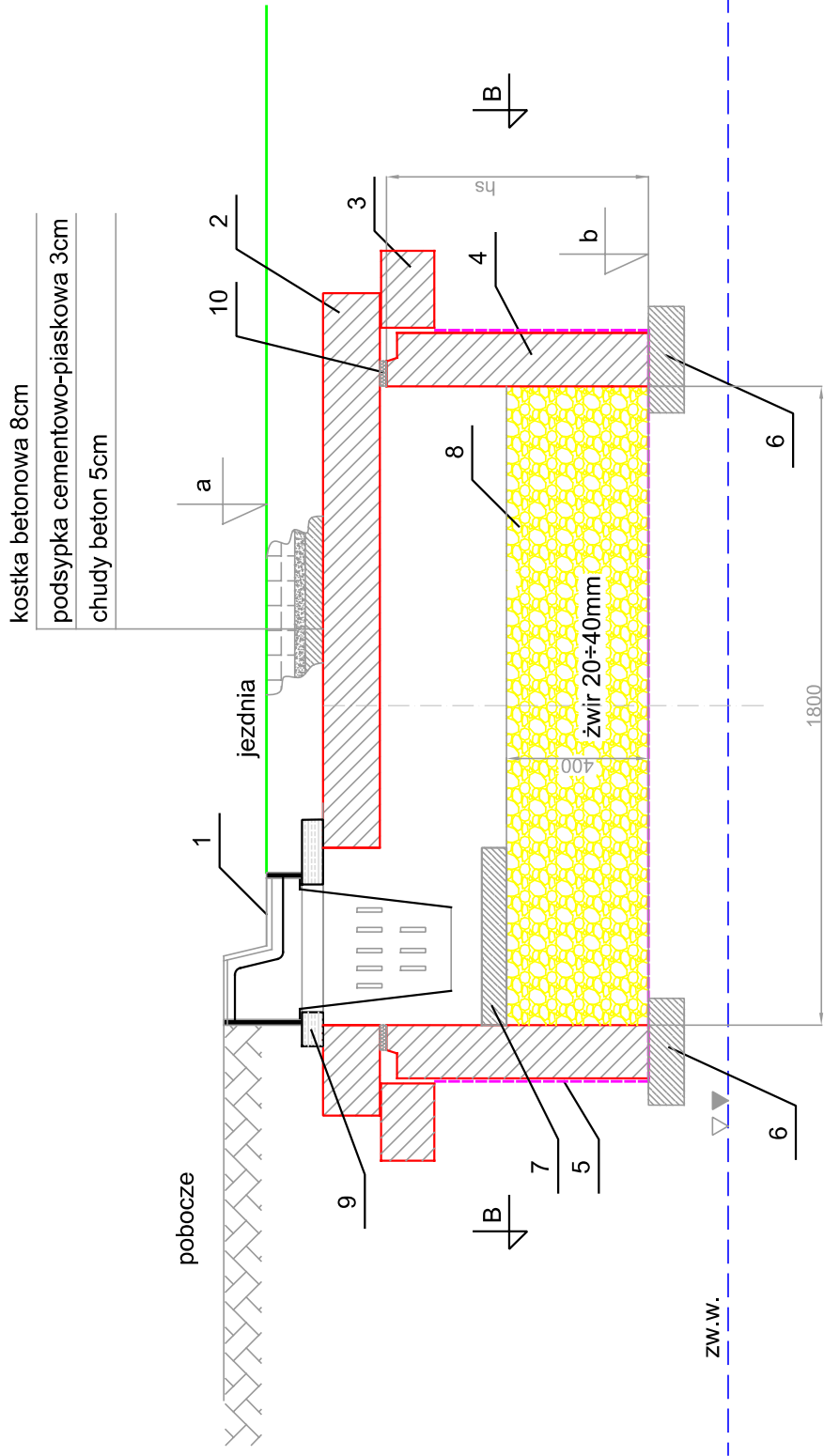
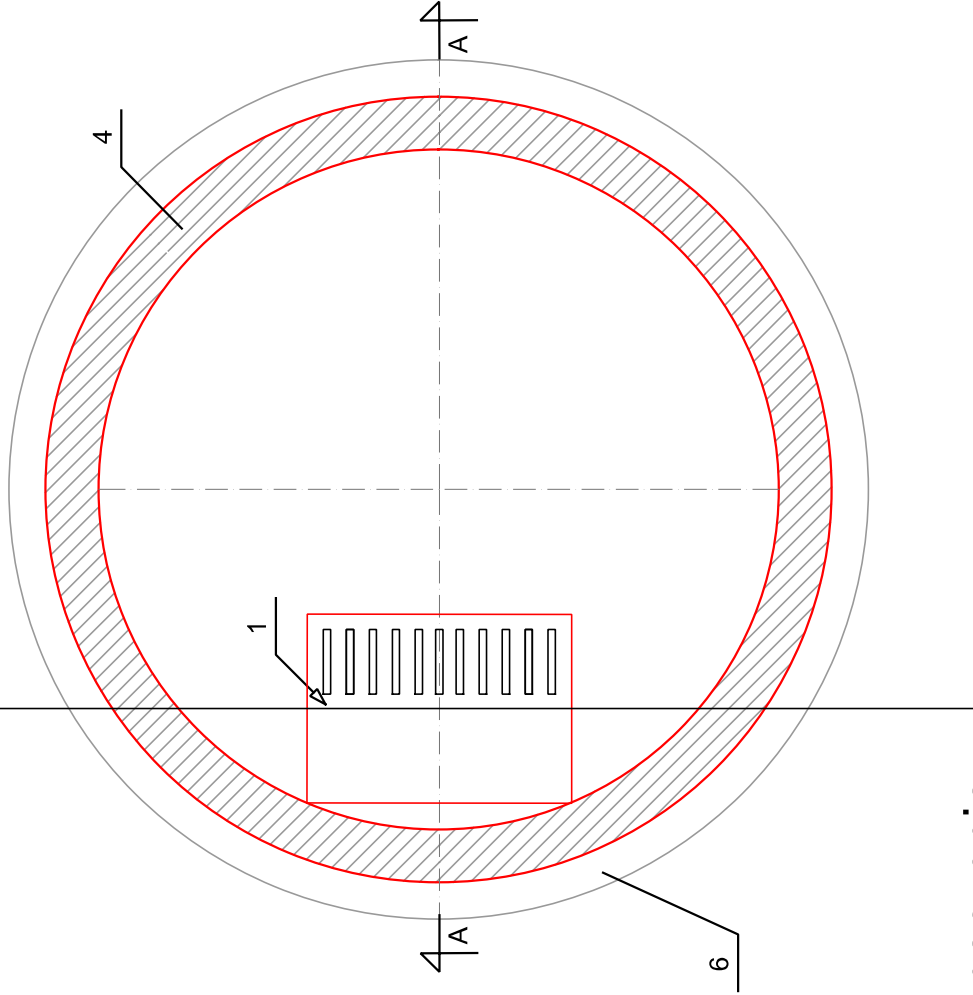


Studnia chłonna pod jezdnią
Przekrój A - A



kostka betonowa 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 3cm
chudy beton 5cm


Rzut B - B



Oznaczenia:

- 1 - wpust krawężnikowo-jezdniowy klasy D400 z koszem osadczym
- 2 - płyta pokrywowa betonowa
- 3 - pierścień odciążający betonowy
- 4 - krag betonowy , h=750mm
- 5 - geowłóknina
- 6 - chudy beton gr 10cm
- 7 - płyta chodnikowa beton. 500x500mm
- 8 - warstwa żwiru Ø20÷40mm, grubości 40cm
- 9 - adapter pod wpust deszczowy z pierścieniem do regulacji
- 10 - uszczelnienie z tworzywa sztucznego.

ozn. studni na planie sytuac.	rz. terenu		rz. dna studni		średnica	ilość
	a [mnpm]	b [mnpm]				
wp1	0,95	-0,15			DN1800	kpl 1
wp3	0,87	-0,23			DN1500	kpl 1
wp8	0,90	-0,20			DN1500	kpl 1
wp10	1,24	0,14			DN1800	kpl 1
wp11	1,26	0,16			DN1800	kpl 1

Projektant: mgr inż. Cezary Główna		Sprawdził: inż. Jan Rzeźnik	
Upr. nr: 64/Gd/00		Upr. nr: 725/Gd/82	
Przebudowa ulicy Nad Zatoką w Jastarni wraz z odwodnieniem miejscowym i oświetleniem ulicznym.			
Obiekt:		Projekt budowlany	
Stadium:		Branża: Sanitarna - Odwodnienie	
Data oprac. 2017.04		Studnia chłonna pod jezdnią	
Skala: 1:20			
		Rys.3.1	