

Grzegorz Śmigielski
ul. Roosevelta 14/3, 72-600 Świnoujście
NIP: 854-195-14-90 REGON: 321505898

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: **Oznakowanie pionowe i poziome strefy płatnego parkowania na Placu Mickiewicza w Świnoujściu**

INWESTOR: OSiR „Wyspiarz”
Ul. Matejki 22
72-600 Świnoujście

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Śmigielski
upr. bud. ZAP/0074/OWOD/11
tel.505136122

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Zakres i cel opracowania.
- 2 Materiały wyjściowe
- 3 Opis stanu istniejącego.
- 4 Opis projektu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest organizacja dróg i miejsc postojowych na terenie istniejącego ogólnodostępnego parkingu.

Na przedmiotowym terenie planuje się wprowadzenie systemu płatnego parkowania z ograniczonym dostępem poprzez montaż szlabanów z systemem poboru opłat.

2. Materiały wyjściowe

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.
- Podkład geodezyjny w skali 1:500.
- Stan istniejącego oznakowania w rejonie przedmiotowego oznakowania.
- Wizja lokalna i domiary w terenie.

3. Opis stanu istniejącego:

Plac Mickiewicza, na którym planuje się przedmiotową inwestycję zlokalizowany jest w centrum miasta, na terenie poza pasem drogowy. Dojazd do zespołu miejsc postojowych możliwy jest poprzez drogi wewnętrzne o nawierzchni asfaltowej.

Istniejący plac postojowy o wymiarach 72 m x 27 m o nawierzchni asfaltowej posiada częściowo wyznaczone miejsca farbą drogową w technologii cienkowarstwowej. Istnieje wiata rowerowa oraz dojścia piesze. Na plac manewrowy można wjechać bezpośrednio z drogi wewnętrznej lub poprzez drogę jednokierunkową prowadzącą do budynków w głębi terenu. Na samym placu obowiązuje ruch okrężny.

4. Opis projektu.

W ramach niniejszego projektu zaplanowano reorganizację miejsc postojowych i układu dróg wewnętrznych na Placu Mickiewicza.

W związku ze zmianą sposobu użytkowania terenu wyznaczono zespół miejsc postojowych oznakowaniem pionowym i poziomym.

Na istniejących wjazdach zainstalowano automatyczne szlabany parkingowe z punktem poboru opłat. Wydzielono zjazd i wyjazd z parkingu. Na drodze wjazdowej ustawiono znak pionowy B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoju. Jazd skorygowano oznakowaniem poziomym P-21 „pole wyłączone z ruchu. Istniejący znak pionowy D-3 „droga jednokierunkowa” ustawiono na jednym słupku z projektowanym znakiem D-44 „strefa płatnego parkowania”, pod znakiem umieszczono tabliczkę o treści „postój ponad 0,5 godz. płatny, pobierz bilet”.

Istniejący znak pionowy D-18 ze strzałką kierunkową należy usunąć.

Na wyjeździe z placu postojowego ustawiono znak B-2 „zakaz wjazdu”. Istniejący znak A-7 uzupełniono znakiem poziomym P-13 na szerokości całego zjazdu i ustawiono na jednym słupku z projektowanym znakiem D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”. Istniejące znaki D-18 z tabliczką „parking dla pracowników i interesantów Urzędu Miasta Świnoujście oraz D-18 z tabliczką o treści „Dla pojazdów służbowych” przewidziano zdemontować.

Po obu stronach wiaty rowerowej istnieje oznakowanie poziome wyłączające jezdnię z ruchu pojazdów aby zapewnić dostęp do zaparkowanych rowerów. Oznakowanie poziome planuje się zachować w istniejącym kształcie.

Na placu parkingowym wyznaczono trzy kolumny postojowe z dwiema drogami manewrowymi. Linie P-18 posiadają długość 5,0 m i rozmieszczone są co 2,5 m.

Przekroje zjazdów na wysokości szlabanu parkingowego należy ograniczyć słupkami drogowymi U-12c – demontowalny.

Znaki istniejące na planie wrysowano w odcieniach szarości a projektowane jako kolorowe z podaniem numeracji.

Planowany termin prowadzenia prac: maj 2021 r.

3. Warunki techniczne oznakowania.

Projektowane znaki drogowe:



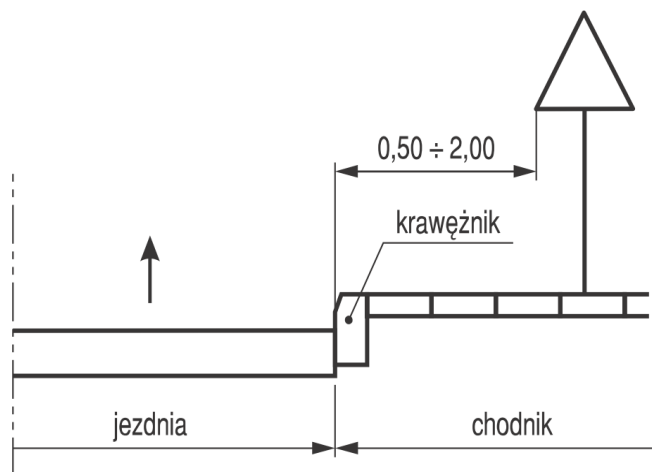
D-44



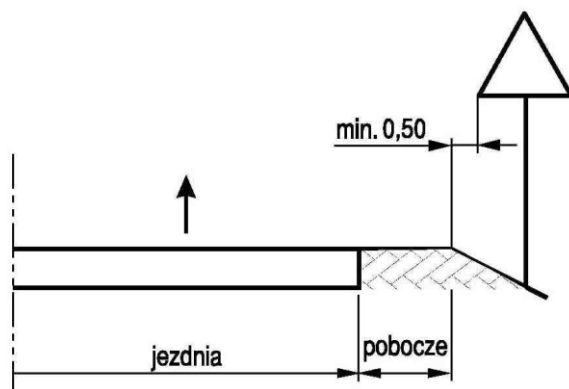
D-45

Słupek drogowy U-12c demontowalny

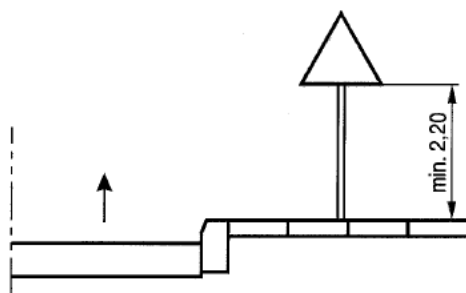




Rys. 1 Odległość znaku od krawędzi jezdni.



Rys. 2 Odległość znaku od pobocza.



Rys. 3 Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku.

Do oznakowania stałego używać znaków pionowych z grupy wielkości znaków: M-małe.

Znaki pionowe, tabliczki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami I-IV.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczna czytelnością znaków, odpowiednia szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować cienkowarstwowo farbami drogowymi akrylowymi.

Istniejące oznakowanie poziome ulegające korekcie należy zakryć farbami drogowymi akrylowymi koloru czarnego

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Śmigieński

PLAN SYTUACYJNY

1:25000

