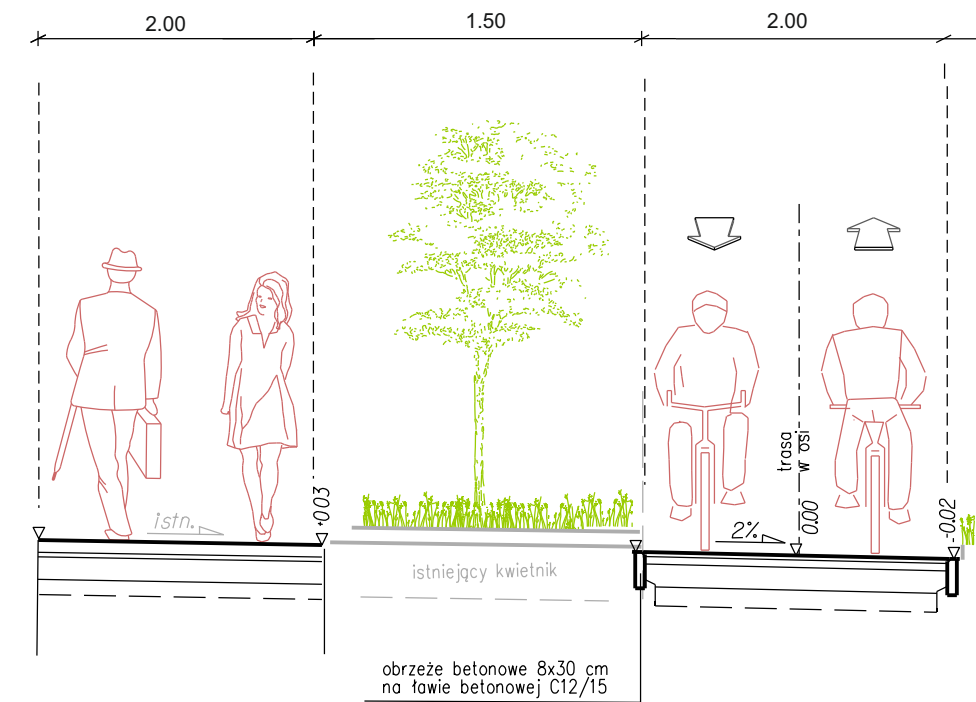


PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA

- Krawężnik uliczny 20x30 cm – wyniesiony o 12 cm
 - - - Krawężnik uliczny 20x30 cm – istn., obniżony
 - Krawężnik uliczny – istn., wyniesiony
 - Obrzeże chodnikowe 8x30cm – projektowane
 - Opornik 12x25cm – projektowany
 - Pas separacyjny między chodnikiem, a ścieżką rowerową – projektowany
 - - - Istn. obrzeże / opornik (do zachowania)
 - Rozwiązania wg odrębnego opracowania projektowego
 - Proj. chodnik, opaska i wyniesione przejście dla pieszych naw. z kostki bet. 20x20x8cm, niezafazowanej
 - Proj. ścieżka rowerowa naw. bitumiczna/kostka bet. 20x20x8 cm w kolorze ciemnoszarym
 - Proj. nawierzchnia przejazdu rowerowego, malowana w kolorze czerwonym
 - Trawniki, zielen
 - Proj. pas separacyjny oddzielający chodnik od ścieżki rowerowej lub zabrukowanie pow. – nawierzchnia z kostki kam. 8x11 cm
 - zielen urządzona
 - drzewa i zielen istniejące
 - Proj. słupki wygradzające (typu U-12c lub podobne)
 - Faktura kierunkowa* – TYP A1
 - Faktura bezpieczeństwa* – TYP B2
 - Faktura kierunkowa – TYP C1 (sztruks)
 - Faktura kierunkowa – TYP C2
 - Faktura kierunkowa – TYP C3
- *) oznaczenia faktur bezpieczeństwa i faktur kierunkowych - zostanie zastosowany kontrast barwny pomiędzy powierzchnią chodnika, a elementami oznaczeń, tak aby kontrast barwny nie był mniejszy niż 30% dla oznaczeń tych faktur.
- • • słupki
 - == pasy akustyczne 3szt. co 30 cm

Autor: ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia		Inwestor: ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia	
Tytuł projektu: Przebudowa ul. Władysława IV w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. Jana z Kolna do ul. Wójta Radtkego			
Faza opracowania:	PROJEKT	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.:	1.
		Data:	03.2021 r.
		Skala:	1:500