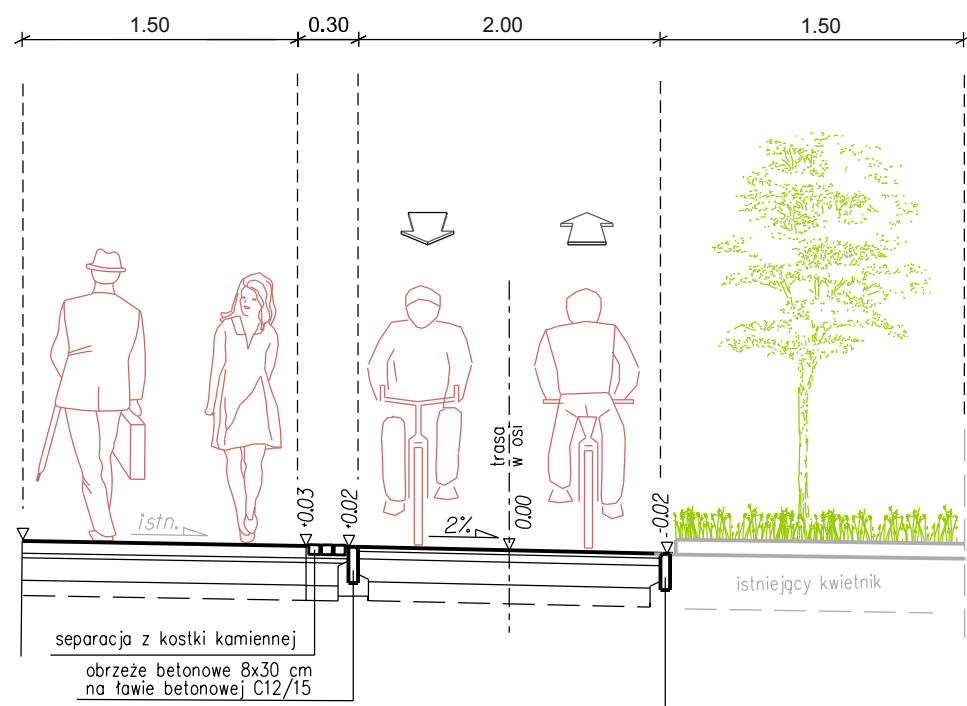


PRZEKRÓJ NORMALNY



- Krawężnik uliczny 20x30 cm – istn., obniżony
- Krawężnik uliczny – istn., wyniesiony
- Obrzeże chodnikowe 8x30cm – projektowane
- Opornik 12x25cm – projektowany
- Pas separacyjny między chodnikiem, a ścieżką rowerową – projektowany
- Istn. obrzeże / opornik (do zachowania)
- Rozwiązania wg odrębnego opracowania projektowego
- Proj. chodnik, opaska i wyniesione przejście dla pieszych, naw. z kostki bet. 20x20x8cm, niefazowanej, w kolorze szarym
- Proj. ścieżka rowerowa, nawierzchnia bitumiczna/kostka bet. 20x20x8 cm w kolorze ciemnoszarym
- Proj. nawierzchnia przejazdu rowerowego, malowana w kolorze czerwonym
- Trawniki, zielen
- • słupki

LEGENDA

- Proj. pas separacyjny oddzielający chodnik od ścieżki rowerowej lub zabrukowanie pow. – nawierzchnia z kostki kam. 8x11 cm
- zieleni urządzone
- drzewa i zieleni istniejące
- Proj. słupki wygradzające (typu U-12c lub podobne)
- Faktura kierunkowa – TYP A1
- Faktura bezpieczeństwa – TYP B2
- Faktura kierunkowa – TYP C1 (sztruks)
- Faktura kierunkowa – TYP C2
- Faktura kierunkowa – TYP C3

Autor: ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia		Inwestor: ZARZĄD DRÓG I ZIELENI ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia	
Tytuł projektu:		Przebudowa ul. Władysława IV w zakresie drogi rowerowej i chodnika na odcinku od ul. 10 Lutego do ul. Armii Krajowej	
Faza opracowania:	PROJEKT	Branża:	Nr rys.:
		DROGOWA	4.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Data:	Skala:
		03.2021 r.	1:500