**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.**

1. Kod Wspólnego Słownika Zamówień:

CPV: 45233140-2 Roboty drogowe

CPV: 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie napraw dróg

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

1. Przedmiot zamówienia finansowany jest z budżetu Gminy Kobylnica.
2. Określenia podstawowe użyte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:
3. **nawierzchnia** - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniające dogodne warunki dla ruchu,
4. **remont** – poprawa stanu technicznego nawierzchni asfaltowych i bitumicznychdrogowych,
5. **warstwa ścieralna** - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych,
6. **powierzchniowe utrwalenie –** stosuje się do ochrony i uszczelnienia nawierzchni oraz zapobiegania niszczeniu jej warstw poprzez skropienie lepiszczem bitumicznym, posypanie jej kruszywem i odpowiednie zagęszczenie,
7. **mieszanka mineralno - asfaltowa** - mieszanka mineralna z odpowiednią ilością asfaltu, wytworzona w określony sposób, spełniająca określone wymagania,
8. **beton asfaltowy** (BA) - mieszanka mineralno - asfaltowa o uziarnieniu równomiernie stopniowanym, ułożona i zagęszczona.
9. **remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej** - zbiorcze określenie obejmujące różne zabiegi techniczne do ich natychmiastowego wykonania związane z usuwaniem uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi o małym zakresie (obejmujące małe powierzchnie) bez istotnego przywracania wartości użytkowych, lecz hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń bądź ich skutków.
10. **ubytek** - wykruszenie materiału mineralno - bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.
11. **wybój** - miejsce nawierzchni, gdzie występuje ubytek masy warstwy jezdnej
o wymiarach nie mniejszych niż 15 cm x 15 cm i na głębokości większej niż grubość warstwy ścieralnej.
12. **pęknięcia siatkowe** - wzajemnie przecinające się, nieregularnie rozmieszczone, poprzeczne, podłużne i ukośne pęknięcia warstwy bitumicznej, dzielące jej powierzchnię na wieloboki.
13. **pęknięcia pojedyncze:**
14. **podłużne** – przebiegające prosto lub krzywoliniowo pojedyncze pęknięcia warstwy bitumicznej o kierunku równoległym lub ukośnym do osi jezdni, w tym również nieszczelne spojenia technologiczne,
15. **poprzeczne** – przebiegające prosto lub krzywoliniowo pojedyncze pęknięcia warstwy bitumicznej o kierunku prostopadłym do osi jezdni.
16. **ubytki ziaren lub lepiszcza** - miejsca nawierzchni, na których nastąpił ubytek materiału warstwy ścieralnej bez naruszenia warstw niżej leżących. Do uszkodzeń tego typu zaliczają się również rozstępy warstwy ścieralnej pochodzenia wykonawczego oraz powierzchnie po zabiegu frezowania.
17. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:
18. naprawę uszkodzeń nawierzchni asfaltowych i bitumicznych w postaci wybojów
i ubytków w technologii na gorąco z masą mineralno – asfaltową pochodzącą
z destruktu asfaltowego dla ruchu KR1 – KR4 wytwarzanej w kotłach przewoźnych.

Należy przyciąć mechanicznie krawędzie ścianek ww. uszkodzeń, oczyścić i skropić lub przesmarować emulsją asfaltową, przed ułożeniem masy. Ułożoną masę należy zagęścić odpowiednio walcem drogowym;

1. naprawę uszkodzeń nawierzchni asfaltowych i bitumicznych w postaci wybojów
i ubytków w technologii na zimno masą mineralno – asfaltową przy użyciu emulsji asfaltowej. Technologia stosowana doraźnie, szczególnie w okresie zimowym i wczesno – wiosennym. Przed ułożeniem masy należy oczyścić i wysuszyć dna ww. uszkodzeń, skropić lub przesmarować emulsją asfaltową. Ułożoną masę należy zagęścić odpowiednio walcem drogowym;
2. naprawę spękań pojedynczych (poprzecznych lub podłużnych), siatkowych
i krawędziowych oraz ubytków ziaren kruszywa lub lepiszcza metodą powierzchniowego utrwalenia przy użyciu remontera drogowego. Ww. uszkodzenia należy oczyścić i skropić lub przesmarować lepiszczem, następnie uzupełnić kruszywem pod ciśnieniem;
3. oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi standardami oznakowania dróg;
4. wykonanie robót w ramach reklamacji lub rękojmi w okresie objętym gwarancją lub rękojmią.

5. Przewidywany dwuletni obmiar w zakresie:

1. naprawy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych i bitumicznych w postaci wybojów
i ubytków w technologii na gorąco z masą mineralno – asfaltową pochodzącą
z destruktu asfaltowego dla ruchu KR1 – KR4 wytwarzanej w kotłach przewoźnych - **400 Mg / 2 lata**;
2. naprawy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych i bitumicznych w postaci wybojów
i ubytków w technologii na zimno masą mineralno – asfaltową przy użyciu emulsji asfaltowej - **100 Mg / 2 lata;**
3. naprawy spękań pojedynczych (poprzecznych lub podłużnych), siatkowych
i krawędziowych oraz ubytków ziaren kruszywa lub lepiszcza metodą powierzchniowego utrwalenia przy użyciu remontera drogowego, które należy oczyścić i skropić lub przesmarować lepiszczem, następnie uzupełnić kruszywem pod ciśnieniem - **2 500 m2 / 2 lata**
4. Określona w SWZ i ogłoszeniu wielkość zamówienia nie może być podstawą do roszczeń ze strony Wykonawcy, co do faktycznej ilości remontów cząstkowych w toku realizacji umowy zawartej w wyniku niniejszego postępowania.
5. Przedmiot zamówienia szczegółowo określony jest w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych (OST), stanowiącej Załącznik Nr 7 do SWZ, jak również w wykazie dróg objętych przedmiotem zamówienia, stanowiącym Załącznik Nr 8 do SWZ .