

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Niniejszy załącznik Nr .....1..... stanowi integralną część postanowienia / decyzji  
Nr ZASWIADCZENIA Starosty  
Olsztyńskiego z dnia 25.03.2020r.  
Nr 311.6743.4.44.2020.ET6

### RODZAJ DOKUMENTACJI:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI RADOSTY, POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE  
NR 208/7 OBREB RADOSTY  
GMINA BARCZEWO.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Maczorek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

### BRANŻA:

DROGOWA

### INWESTOR:

GMINA BARCZEWO  
PLAC RATUSZOWY 1  
11-010 BARCZEWO

GMINA BARCZEWO  
Plac Ratuszowy 1  
11-010 BARCZEWO

Sporządziła:

STAROSTY INSPEKTOR  
*Danuta Żuk*  
Danuta Żuk

Marzec 2020

**OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Opis techniczny.
2. Informacja BIOZ
3. Projekt zagospodarowania działki
4. Rysunki

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Radosty, położonej na działce Nr 208/7 obręb Radosty Gmina Barczewo.

### **1.2. Podstawa opracowania.**

- 1) Wizja i pomiary w terenie.
- 2) Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych 2268 ).
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. Z 2016r. poz. 290).
- 5) Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga wewnętrzna w miejscowości Radosty posiada nawierzchnię w większości z kruszywa łamanego.

Po drodze wewnętrznej odbywa się ruch lokalny. W jezdni są liczne ubytki, dość głębokie. Utrudniają ruch samochodowy i pieszy.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. SYTUACJA**

Planuje się przebudowę odcinka drogi wewnętrznej jako kontynuację poprzednich zadań poprzez ułożenie kostki betonowej gr. 8,00 cm na podbudowie z kruszywa łamanego. W miejscach gdzie występują grunty samonośne, przewiduje się wymianę gruntu w ilości ok. 160,00 m<sup>2</sup>.

Szerokość jezdni – 5,00 m. Po stronie prawej projektowany jest chodnik o szerokości 1,50 m. Jezdnia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym wtopionym (najazdowym).

Na zjazdach do posesji planuje się kostkę kolorową gr. 8,00 cm na szerokości chodnika. Teren poza chodnikiem należy zniwelować i wyrównać.

Ze względu na ukształtowanie drogi, niweleta nie ulegnie zmianie. Na zjazdach gruntowych należy uzupełnić ubytki w pobliżu jezdni kruszywem łamanym.

Podczas prowadzenia korytowania, należy wierzchni urobek (kruszywo łamane), ponownie wykorzystać do profilowania i uzupełnienia poboczy oraz na uzupełnienie ubytków pobliskich dróg.

### **3.2. ODWODNIENIE.**

Planuje się odwodnienie powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym jezdni 2,00% w kierunku terenów zielonych.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- kostka betonowa	- 8,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5,00 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63	- 25,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	- 20,00 cm
<b>Ogółem:</b>	<b>58,00 cm</b>

#### **Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- kostka betonowa	- 6,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- 5,00 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	- 10,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	- 15,00 cm
	<b>36,00 cm</b>

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych do posesji:**

- kostka betonowa	- 8,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	- 5,00 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50	- 15,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	- 20,00 cm
<b>Ogółem:</b>	<b>48,00 cm</b>

#### **4. URZĄDZENIA OBCE.**

W rejonie planowanej przebudowy drogi wewnętrznej przebiegają n/w sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna,
- teletechniczna.

Przebiegająca sieć wodociągowa oraz energetyczna nie kolidują z planowaną inwestycją.

***Natomiast sieć teletechniczną przebiegającą pod jezdnią należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną, zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Orange Polska S.A.***

#### **5. ZIELEŃ.**

Nie koliduje z planowanymi pracami.

#### **6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.**

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

#### **7. UWAGI KOŃCOWE.**

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.
2. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.

**Opracował:**

  
Starszy Inspektor  
Danuta Żuk

**INFORMACJA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY PRZEBUDOWIE ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ W**  
**MIEJSCOWOŚCI RADOSTY, POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE 208/7, OBRĘB**  
**RADOSTY GMINA BARCZEWO**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- \* dokumentacja techniczna przebudowy odcinka drogi wewnętrznej
  
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 12, poz. 1126).
  
- \* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ((Dz.U. Nr 47 poz. 401)
  
- \* Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp
  
- Rozporządzenie MIPS z dnia 8.02.1994r. w sprawie wprowadzania i obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93).

Do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie w/w planu przed rozpoczęciem budowy.

W planie bezpieczeństwa których ochrony zdrowia należy uwzględnić specyfikę następujących robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzonych w studniach pod ziemią lub tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

## **1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.**

### Roboty związane z urządzeniem placu budowy i zaplecza.

Do nich należą:

- ogrodzenie, oznakowanie placu budowy, przygotowanie pomieszczeń socjalnych dla pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu pierwszej pomocy i ratunkowego (w tym p.poż.),
- utwardzenie dojazdów i dojazdów, urządzenie miejsc do składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu mechanicznego pomocniczego,
- określenie dopuszczalnego zasięgu oraz zakresu bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac związanych z ewentualnym wykorzystaniem dźwigu.

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione w sposób trwały i wyraźny.

### **Roboty ziemne:**

Do nich należą:

- dowóz materiału i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie warstwy mrozoodpornej z piasku średnioziarnistego
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,00cm i 8,00 cm
- korytowanie
- zagęszczenie podłoża
- wbudowanie obrzeży, krawężników

### **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

- brak.

### **ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Do nich należą:

- obsunięcia się skarp wykopów – nie występują
- możliwość upadku (przy robotach na wysokościach) – nie występuje
- porażenie prądem – przy robotach z użyciem sprzętu elektrycznego,
- skaleczenia, przygniecenia i stłuczenia – przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

W planie BiOZ należy przewidzieć planowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

### **W szczególności należy mieć na uwadze:**

1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.



Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy (kierownik budowy) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry, sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy.

## **2. Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.**

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie, gdzie utrzymywany ma być ruch kołowy, zapewnić ma odpowiednio opracowany projekt organizacji ruchu.

## **3. Właściwe wykorzystanie sprzętu mechanicznego.**

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania organizacyjne. Działania te powinny opierać się o istniejące przepisy prawa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien szczególności:

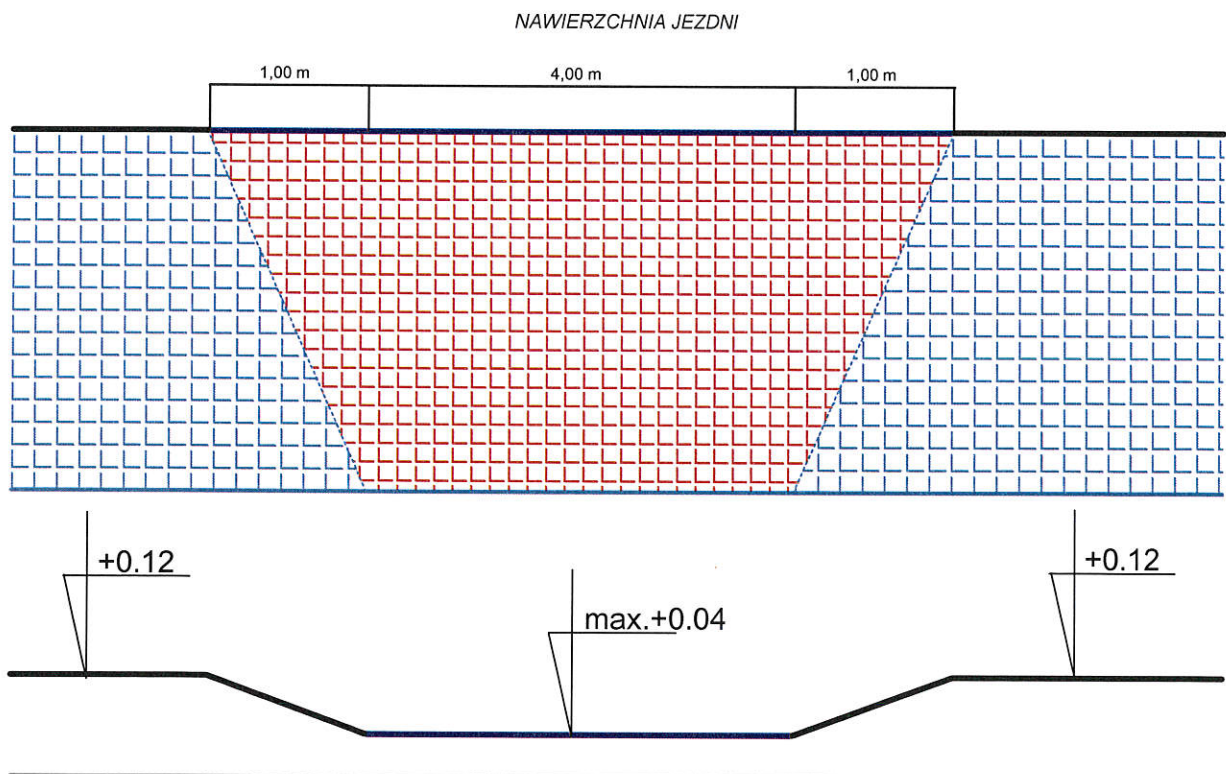
- być sprawny technicznie,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony,

- po zakończonej pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonych miejscach zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.






Opracowała:

STARSZY INSPEKTOR  
  
Danuta Żuk

## SCHEMAT ZJAZDÓW DO POSESJI



### OZNACZENIA:

-  - obrzeże betonowe 6x20
-  - krawężnik betonowy wystający
-  - krawężnik betonowy najazdowy (wtopiony)
-  - nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa kolorowa gr. 8,00 cm
-  - nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr. 6,00 cm

STARSZY INSPEKTOR  
Sporządziła:  
Danuta Żuk

Województwo: warmińsko-mazurskie  
Powiat: olsztyński  
Jednostka ewidencyjna: gm\_Barczewo  
Obręb: RADOSTY

Wyrys z mapy  
Skala 1:500

Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn 99/2

10059/TTISIOU/P/2020, 27-02-2020

- Nr uzgodnienia....., dnia.....
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
  2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
  3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
  4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uwagi:.....Uzgodnienie, ważne, 12 m. cy.....

Nadzór, rura osłonowa, wykopy próbne.

Skrzypkowski Marcin  
Nr Ew. 402129  
Data: 2020.02.27  
13.09.41 +01'00"

Elektronicznie podpisany przez  
Skrzypkowski Marcin / Nr Ew.  
402129  
Data: 2020.02.27  
13.09.41 +01'00"

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Radosty (działka nr 208/17 obręb Radosty gmina Barczewo)

Skala: 1 : 500

**OZNACZENIA:**

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8,00 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6,00 cm
- krawężnik betonowy 15 x 30
- obrzeże betonowe 6 x 20
- projektowane zjazdy z kostki betonowej

Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
ul. Mac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-24-

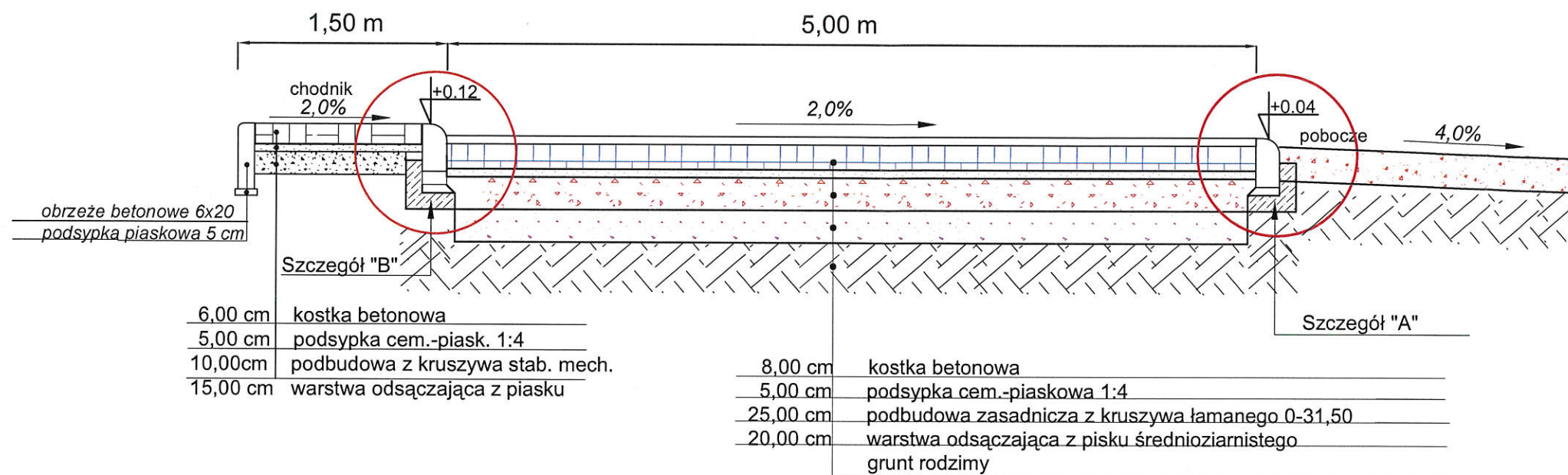
Niniejszy załącznik Nr ..... stanowi integralną część postanowienia / decyzji nr .....  
ZASWIADCZENIA  
Starosty Olsztyńskiego z dnia 25.03.2020r.  
Nr .....  
31.11.2020. K.U.K. 2020. ETG

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

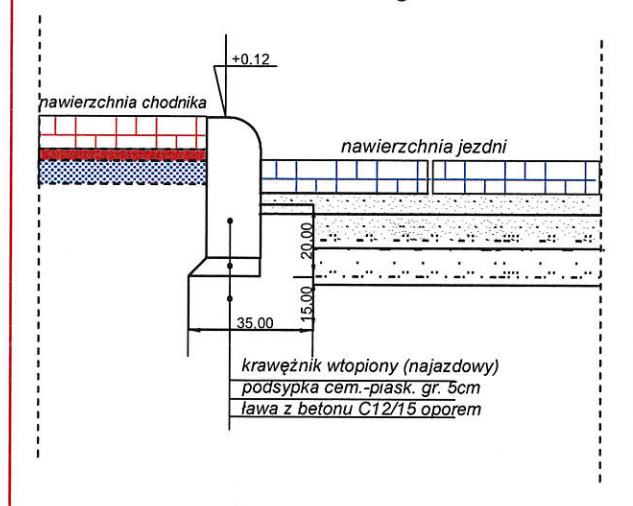
Grzegorz Wierczarek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

STAROSZY INSPEKTOR  
Budownictwa i Inwestycji

SCHEMAT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI CHODNIKA I JEZDNI



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA  
Szczegół "B"



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA  
Szczegół "A"

