

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:523388-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Mosina: Autobusy transportu publicznego
2021/S 201-523388**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 129-341683)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie

Adres pocztowy: ul. Sowiniecka 6G

Miejscowość: Mosina

Kod NUTS: PL418 Poznański

Kod pocztowy: 62-050

Państwo: Polska

E-mail: przetargi@zukmosina.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://zukmosina.pl/>

Adres profilu nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/zukupmosina>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych autobusów miejskich dla ZUK Sp. o.o. Mosina

Numer referencyjny: ZUK Mosina 3-PN/2021

II.1.2) Główny kod CPV

34121100 Autobusy transportu publicznego

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych, napędzanych paliwem: Diesel – Hybryda.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

11/10/2021

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 129-341683](https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:523388-2021:TEXT:PL:HTML)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych, napędzanych paliwem: Diesel – Hybryda.

2. Warunki leasingu:

2.1. okres leasingu: nie dłuższy niż 60 miesięcy (5 lat) w kolejnych 59 pięćdziesięciu dziewięciu równych, niezmiennych ratach leasingowych, płatnych raz w miesiącu na podstawie harmonogramu spłat dołączonego do umowy;

2.2. raty: raty leasingowe o stałym, niezmiennym oprocentowaniu w trakcie trwania umowy;

2.3. wpłata wstępna: 10 % wartości przedmiotu zamówienia netto, płatna jednorazowo w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy leasingowej;

2.4. opcja wykupu – ostatnia rata (60 rata) – 1 % wartości netto przedmiotu zamówienia – stanowi wykup na własność pojazdów pod warunkiem spłacenia wszelkich należności wynikających z umowy leasingu;

2.5. nie dopuszcza się ustanowienia zabezpieczeń umowy leasingu (np. weksel).

3. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Załączniku nr 2 do SWZ.

4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

Przedmiot zamówienia tworzy nierozzerwalną całość, co oznacza, że nie może zostać podzielony na części, ze względów technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych, wynikających z charakteru oraz specyfiki przedmiotu zamówienia, którym jest dostawa kompletnego autobusu miejskiego w ilości 2 sztuki, wyprodukowanego przez tego samego producenta, spełniającego określone przez Zamawiającego parametry techniczne, użytkowe, jakościowe oraz funkcjonalne. Brak podziału zamówienia na części nie zakłóca konkurencji w ramach postępowania.

Powinno być:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych, napędzanych paliwem: Diesel – Hybryda.

2. Warunki leasingu:

2.1. okres leasingu: nie dłuższy niż 60 miesięcy (5 lat). 5 pierwszych jednomiesięcznych równych, niezmiennych rat leasingowych po 100.000,00 zł netto, pozostała kwota – 54 (pięćdziesiąt cztery) jednomiesięczne równe, niezmiennie raty leasingowe;

2.2. raty: raty leasingowe o stałym, niezmiennym oprocentowaniu w trakcie trwania umowy;

2.3. wpłata wstępna: 10 % wartości przedmiotu zamówienia netto, płatna jednorazowo w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy leasingowej;

2.4. opcja wykupu – ostatnia rata (60 rata) – 1 % wartości netto przedmiotu zamówienia – stanowi wykup na własność pojazdów pod warunkiem spłacenia wszelkich należności wynikających z umowy leasingu;

2.5. nie dopuszcza się ustanowienia zabezpieczeń umowy leasingu (np. weksel).

3. Przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany w Załączniku nr 2 do SWZ.

4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

Przedmiot zamówienia tworzy nierozzerwalną całość, co oznacza, że nie może zostać podzielony na części, ze względów technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych, wynikających z charakteru oraz specyfiki przedmiotu zamówienia, którym jest dostawa kompletnego autobusu miejskiego w ilości 2 sztuki, wyprodukowanego przez tego samego producenta, spełniającego określone przez Zamawiającego parametry techniczne, użytkowe, jakościowe oraz funkcjonalne. Brak podziału zamówienia na części nie zakłóca konkurencji w ramach postępowania.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**