

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
– **ST-2 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych**
obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie
inżynierii lądowej i wodnej
ST-2.6. - Znaki drogowe

Tytuł przedsięwzięcia:
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLENIA DROGI

Obiekt budowlany:

Nazwa: **droga wewnętrzna (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, skrzyżowaniami, zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą) oraz linia oświetlenia drogi z przyłączem elektroenergetycznym**

Adres: **Pieszków gm. Lubin**

Usytuowanie:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Uwagi
Lubin	Pieszków	93,114	Droga wewnętrzna
Lubin	Pieszków	125/3	DP - 1230D
Lubin	Pieszków	127	DG - 103045D
Lubin	Pieszków	123/4	

Inwestor: Gmina Lubin

Adres: ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Jednostka Projektowania:

Nazwa: Zygmunt Sztuka – Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa

Adres: ul. Monte Cassino 3/3, 65-521 Zielona Góra

Wymagania ogólne i wspólne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych zawarto w części ogólnej ST-0.

1. Nazwy i kody grup robót, klas robót i kategorii robót.
 - 45000000-7 Roboty budowlane
 - 445200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 - 445233290-8 Instalowanie znaków drogowych.

2. Zakres robót budowlanych.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – STWORB dotyczy instalowania znaków drogowych pionowych oraz malowania linii i znaków poziomych na jezdni. Zakres tych robót obejmuje:

- 1) wyznaczenie miejsca i wkopanie słupów do znaków drogowych,
- 2) instalowanie znaków drogowych,
- 3) przygotowanie nawierzchni do malowania linii i znaków poziomych na jezdni,
- 4) trasowanie dla znaków poziomych,
- 5) malowanie linii i znaków na jezdni.

3. Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych.

Według ST-0.

4. Wymagania dla wyrobów budowlanych.

Wymagania ogólne dla wyrobów budowlanych określono w ST-0. Wyroby powinny spełniać wymagania określone w Polskich Normach, a znaki i bariery drogowe w rozporządzeniu [1].

Do wykonania znaków drogowych należy stosować następujące podstawowe wyroby budowlane:

- znaki drogowe zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- słupki z rur stalowych Dn 50 mm,
- słupki z rur stalowych Dn 70 mm,
- beton C12/16 (B15),
- gruz betonowy pozyskany z rozbiórki elementów betonowych i żelbetowych,
- farba chlorokauczukowa przeznaczona do malowania znaków poziomych na asfalcie – farba w kolorze białym, czerwonym i niebieskim,
- mikrokulki odblaskowe,
- rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych,
- masa termoutwardzalna do znaków poziomych na asfalcie.

5. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn.

Do wykonania robót należy stosować odpowiedni sprzęt i maszyny.

5.1. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn niezbędnych do wykonania robót budowlanych.

Do wykonania robót należy stosować następujący niezbędny sprzęt i maszyny:

- wózek z ręcznym aplikatorem mas chemoutwardzalnych,
- rozsiewacz mikrokulek odblaskowych,
- samochód skrzyniowy.

5.2. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn zalecanych do wykonania robót

budowlanych.

Do wykonania robót ziemnych należy stosować następujący zalecany sprzęt i maszyny:

- ciągnik z przyczepą skrzyniową.
- wiertnica do gruntu.

6. Wymagania dotyczące środków transportu.

Do transportu należy stosować samochody skrzyniowe oraz ciągniki z przyczepami skrzyniowymi. Wielkość środków transportu należy dostosować do specyfiki wykonywanych robót, uwarunkowań na terenie budowy oraz dopuszczalnej nośności na drogach dojazdowych.

7. Wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych.

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i dokumentami odniesienia.

7.1. Wymagany sposób wykonania robót budowlanych.

Znaki należy instalować sposobem ręcznym.

7.2. Wymagane wykończenie poszczególnych elementów.

Poszczególne elementy robót ziemnych należy wykonywać w stanie kompletnym umożliwiając ich odbiór i rozpoczęcie realizacji kolejnego elementu lub etapu robót.

7.3. Wymagane tolerancje wymiarowe.

Według ST-0.

7.4. Wymagania dotyczące szczegółów technologicznych.

Według ST-0.

7.5. Informacje dotyczące odcinków robót budowlanych, przerw i ograniczeń.

Według ST-0.

7.6. Wymagania specjalne.

Według ST-0.

8. Opis działań związanych z kontrolą, badaniami i odbiorem wyrobów i robót budowlanych w nawiązaniu do dokumentów odniesienia.

Kontrola, badania i odbiór robót według ST-0.

Wyniki badań uznaje się za zgodne z wymaganiami jeżeli wszystkie wyniki badań i sprawdzeń okażą się pozytywne. W przypadku wyników negatywnych stwierdzone usterki należy usunąć i ponownie wykonać badania i sprawdzenia. Jeżeli wyniki negatywne się powtórzą roboty należy uznać za nie spełniające wymagań.

9. Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót budowlanych.

Według ST-0.

10. Opis sposobu odbioru robót budowlanych.

Odbioru robót należy dokonać zgodnie z ST-0, niniejszą STWORB.

11. Opis sposobu rozliczania robót tymczasowych i prac towarzyszących.
Według ST-0.

12. Dokumenty odniesienia – dokumenty będące podstawą do wykonania robót budowlanych.

12.1. Dokumenty formalne, pozwolenia, opinie, uzgodnienia.

Według ST-0.

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami),

12.2. Dokumentacja projektowa.

Według ST-0 oraz:

- Projekt stałej organizacji ruchu

12.3. Normy.

Według potrzeb.

12.4. Aprobaty techniczne.

Według potrzeb.

12.5. Inne dokumenty i ustalenia techniczne.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami),
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).