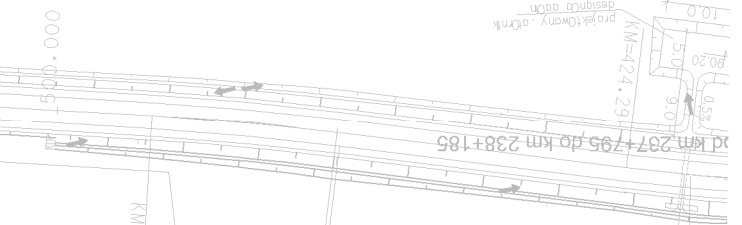


km 237+795 do km 238+185
 km 237+795 do km 238+185

2x KPEE k.03.83
 KM=427.81
 KM=404.69

2x KPEE k.03.83
 KM=427.81
 KM=404.69



projekowana
brama do znaków
aktywnych
próby, znaki aktywne
z urządzeniem
do pomiaru prędkości
70



2x KPEE k.03.83
 KM=427.81
 KM=404.69

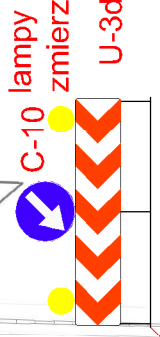
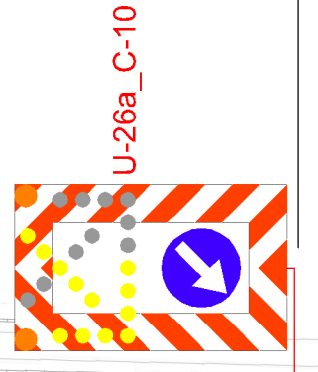
200 m

70 m

100 m

odcinek robót

w miejsce zestawu U-3d plus U-21b lub U-23b z falą świetlną
 dopuszcza się stosowanie tablicy zamykającej U-26a



bariera otwierana na czas przejazdu
 przez pracownika AESA

U-21a lub U-23b
 rozstaw 10 m

Objekt:	Autostada A2
Podpis:	mgr inż Waldemar Kajoch
Projektant:	Autostada Eksploatacja S.A.
Podpis:	60-004 Poznań
Udział rysunku:	Roboty w rejonie PPO w obrębie płyty betonowej pas ruchu przeznaczony dla pojazdów ponad normalnych i uprzywilejowanych
Objekt:	Swiecko - Konin
Skala:	1:1000
Nr rys.:	5c
Data opracowania:	lipiec 2014

Jednostka projektowa:
Wart
 BIURO PROJEKTOWE I OBSŁUGI INWESTYCJI
 ul. Głogowska 431
 60-004 Poznań

Zamawiający:
 Autostada Eksploatacja S.A.
 ul. Głogowska 431
 60-004 Poznań

Tytuł projektu:
 Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót utrzymaniowych na autostradzie A2 odcinek Swiecko - Konin

Tytuł rysunku:
 Roboty w rejonie PPO w obrębie płyty betonowej pas ruchu przeznaczony dla pojazdów ponad normalnych i uprzywilejowanych

