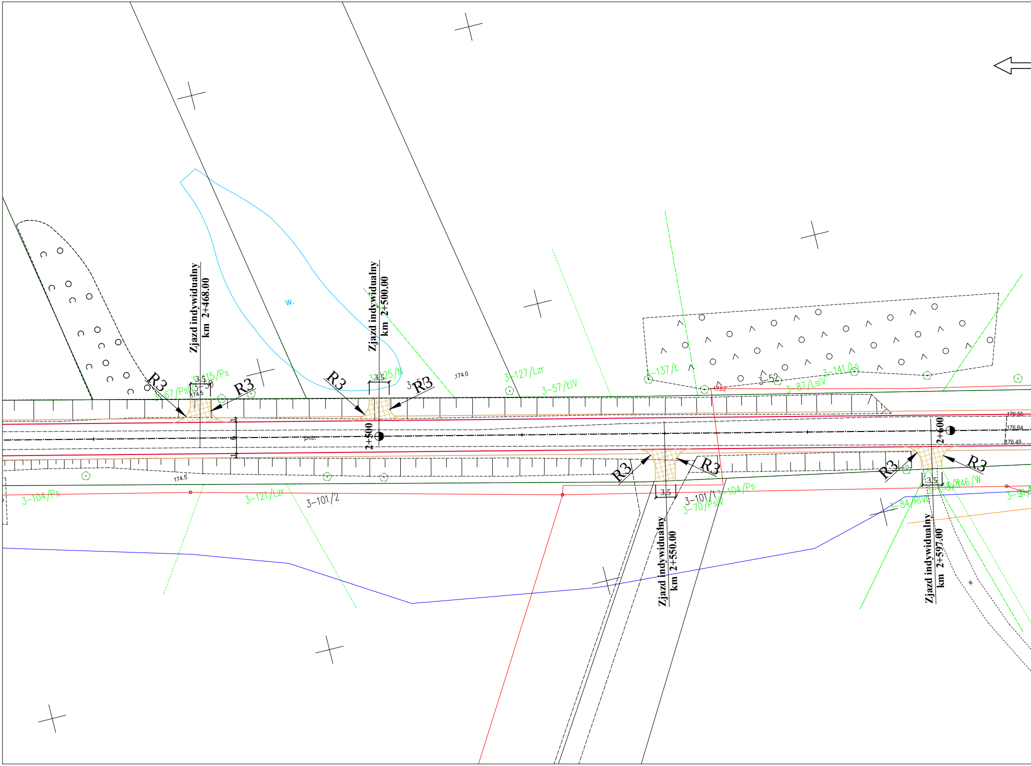
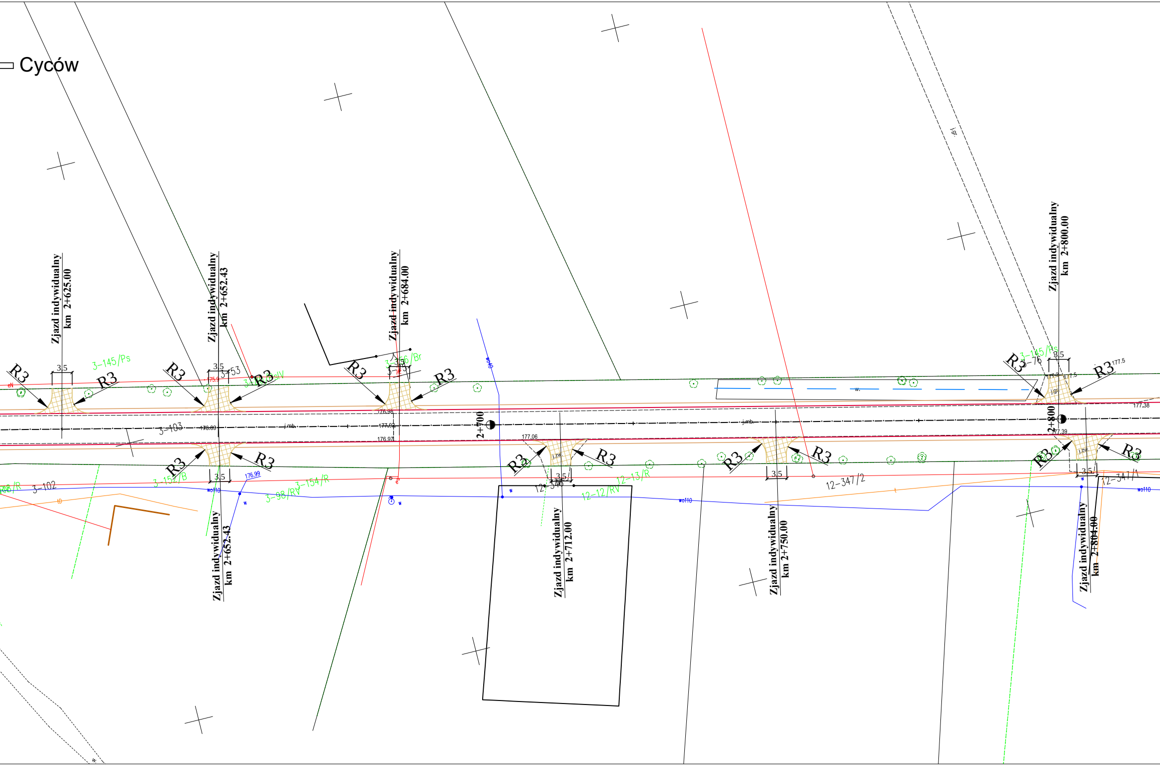
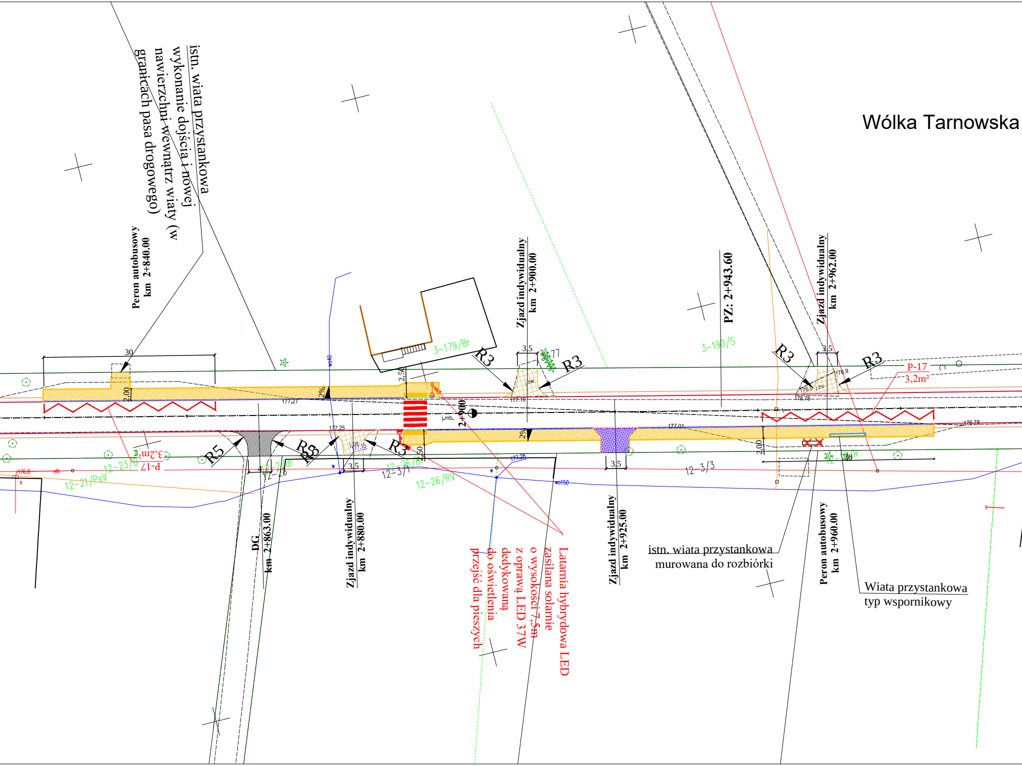
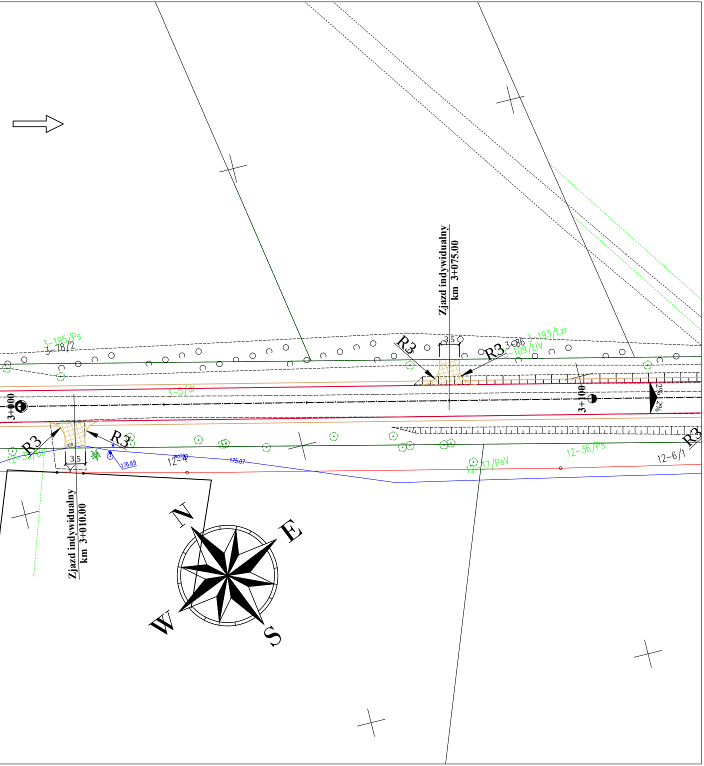


Zjazd indywidualny km 2+468.00
Zjazd indywidualny km 2+500.00
Zjazd indywidualny km 2+550.00
Zjazd indywidualny km 2+597.00
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
3.5
3.5
3.5
3.5
2+500
2+600
174.0
174.5
174.5
176.66
176.64
176.49
6
w.
w.
3-115/Ps
3-67/PsIV
3-125/N
3-127/Lzr
3-57/LIV
3-137/L
3-52
3-87/LsIV
3-141/Ls
3-104/Ps
3-121/Lzr
3-101/2
3-101/1
3-104/Ps
3-70/PsV
3-84/RIVb
3-146/W


Cyców
Zjazd indywidualny km 2+625.00
Zjazd indywidualny km 2+652.43
Zjazd indywidualny km 2+684.00
Zjazd indywidualny km 2+800.00
Zjazd indywidualny km 2+652.43
Zjazd indywidualny km 2+712.00
Zjazd indywidualny km 2+750.00
Zjazd indywidualny km 2+804.00
R3
3.5
3-145/Ps
3-153
175.9
3-156/Br
3-103
176.89
j.mb.
176.98
177.02
176.97
2+700
2+800
3-152/B
176.99
wo110
3-98/RV
3-154/R
3-102
w
wo40
177.06
j.zw.
12-346
12-12/RV
12-13/R
12-347/2
12-347/1
3-145/Ps
3-76
177.5
j.gr.
177.38
177.39
w.
gr.


Wólka Tarnowska
istn. wiata przystankowa
wykonanie dojścia i nowej
nawierzchni wewnątrz wiaty (w
granicach pasa drogowego)
Peron autobusowy
km 2+840.00
Zjazd indywidualny
km 2+900.00
PZ: 2+943.60
Zjazd indywidualny
km 2+962.00
3-179/Br
3-190/S
R3
R3
R3
R3
R5
R5
R3
P-17
3,2m²
P-17
3,2m²
30
2.00
2.50
2.00
3.5
3.5
3.5
3.5
2%
2%
177.27
177.25
177.10
177.01
176.78
j.mb.
2+900
12-21/PsV
12-23/B
12-24/Br
12-26
12-3/1
12-26/Br
12-26/RV
12-3/3
12-28/R
DG
km 2+863.00
Zjazd indywidualny
km 2+880.00
Latarnia hybrydowa LED
zasilana solarnie
o wysokości 7,5m
z oprawą LED 37W
dedykowaną
do oświetlenia
przejść dla pieszych
Zjazd indywidualny
km 2+925.00
istn. wiata przystankowa
murowana do rozbiórki
Peron autobusowy
km 2+960.00
Wiata przystankowa
typ wspornikowy


Zjazd indywidualny
km 3+075.00
3.5
R3
R3
3-195/Ps
3-18/2
3-86
3-193/Lzr
3-109/LIV
3-5/dr
3+000
3+100
2%
2%
R3
R3
R3
3.5
12-33/Br
12-4
176.69
175.07
12-37/PsV
12-36/Ps
12-6/1
Zjazd indywidualny
km 3+010.00
N
E
S
W

LEGENDA:

- oś drogi
- krawędzie drogi
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5
- nawierzchnia istniejących zjazdów do przełożenia
- krawężnik betonowy zaniżony 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej

ZI / **km ...** - zjazd indywidualny w km ....

ZP / **km ...** - zjazd publiczny w km ....

SK / **km ...** - skrzyżowanie w km ....

✕ - istniejące elementy do likwidacji lub przebudowy

- istniejący rów do oczyszczenia

koloru szarego, grubość 6 cm

koloru czerwonego, grubość 8 cm

Jednostka projektująca:
manevo
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:
POWIAT Łęczyński
Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna

Reprezentowany przez:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej
ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna

Zadanie inwestycyjne:
„Przebudowa drogi powiatowej 1801L w msc. Bekiesza”

Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**
Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1801L, gm. Cyców,
powiat łęczyński, województwo lubelskie
Branża: DROGOWA
Data: 30.07.2023

Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu
Skala: 1:500
Nr rysunku: **02.3**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	