

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. . Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rysunki techniczne wykonania planowanego przebudowy istniejącej drogi dojazdowej w Skarbimierzu Dz. 275/1, 273, 158/6, 283/1, 285/1 z zastosowaniem wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym w istniejącym pasie drogowym zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12

1.2. . Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

1.3. . Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych wykonania przebudowy istniejącej drogi dojazdowej z wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej 20*10*8 w kolorze szary antracyt

Zakres opracowania obejmuje częściową lub całkowitą wymianę utwardzenia istniejącej drogi dojazdowej.

Droga będąca przedmiotem zgłoszenia nie jest drogą publiczną zgodnie z art.7 ust.22 z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2021r poz.1376) Droga dojazdowa nie wymaga budowy kanału technologicznego

1.4. . Wykorzystane materiały

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością
- Zaświadczenie o wyborze Wójta
- Upoważnienie dla Z-cy Wójta
- Uzgodnienia Orange Polska S.A
- Uzgodnienia Eko-Skarbimierz Sp. z o.o.
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne.

2. Zagospodarowanie terenu

Droga dojazdowa w Skarbimierzu zlokalizowana jest częściowo wzdłuż istniejących zabudowanych działek o charakterze rolnym oraz jako droga dojazdowa do pól i droga równoległa do ul. Brzeskiej. Istniejąca droga jest drogą utwardzoną w bardzo złym stanie technicznym

Z uwagi na wzrastające natężenie ruchu maszyn rolniczych oraz lokalnego ruchu pojazdami mechanicznymi, a także w celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi wystąpiła konieczność przebudowy nawierzchni z wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej 20x10x8 w kolorze szary-antracyt.

Wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas bezpośrednio do gruntu.

Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac Dz. 273, 275/1, 158/6, 283/1, 285/1 występują zaznaczone na mapie elementy uzbrojenia, nie kolidujące z planowanymi pracami.

Z uwagi na brak możliwości poszerzenia istniejącej drogi wynikające ze stanu własności i aktualnej szerokości pasa drogowego przyjęto przebudowę drogi zgodnie z Uchwałą nr XXI/163/2021 Rady Gminy z dnia 25 marca 2021r. § 8 ust. 11 i § 23 ust.18 pkt.2

3. Stan istniejący

Remontowany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Skarbimierz gmina Skarbimierz i stanowi drogę dojazdową o nawierzchni utwardzonej z kamienia łamanego i innych materiałów.

Początek przebudowywanej drogi:

- Od skrzyżowania drogi Dz. 247/4 z drogą dojazdową Dz. 273 do skrzyżowania z drogą dojazdową Dz. 275/1 - odcinek 150,00 mb
- Od skrzyżowania drogi Dz. 273 - Dz. 275/1 odcinek 441,00 mb do skrzyżowania Dz. 285/1.
- Od drogi 275/1 droga ślepa Dz. 158/6 odcinek 73,00 mb.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi
 $150,00 + 441,00 + 73,00 = 664,00\text{mb}$

Na odcinku 83,30 mb i szerokości 3,00-3,50 mb od skrzyżowania drogi na Dz. 285/1 Pogodna-Pogodna istniejąca nawierzchnia asfaltowa do rozebrania i ułożenia nowej nawierzchni z kostki betonowej.

Projektowane zadanie nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi dojazdowej – nie powoduje tym samym zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora

Zgłoszenie nie dotyczy uzgodnień i uzyskania pozwolenia na usunięcie kolizji projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A

4. Rozwiązania projektowane

4.1. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć prawidłowo przebieg drogi (wznowienie granic).

Wzdłuż istniejących odcinków dróg wykonać roboty ziemne polegające na miejscowym usunięciu istniejącej podbudowy. Przed wykonywaniem stabilizacji na miejscu, wykonać korytowanie na głębokość 28cm – zdjęcie wierzchniej warstwy istniejącej podbudowy. Usunięty nadmiar ziemi zutylizować. Część zmagazynować a po zakończeniu robót wykorzystać do późniejszych robót – uzupełnienie strefy utwardzonego pobocza. Na wyrównaną podbudowę pomocniczą stabilizowaną cementem (po jej prawidłowym zagęszczeniu) należy ułożyć warstwę podbudowy zasadniczej o grubości 20cm z kruszywa łamanego granitowego 0/63 (mieszanka niezwiązana o ciągłym uziarnieniu), celem zabezpieczenia stabilizacji w trakcie procesu dojrzewania (pielegnacja warstwy stabilizacji). Na tak ułożoną warstwę podbudowy w kolejnym kroku ułożyć drugą warstwę górną z kruszywa 0/31,5 o grubości 5 cm stabilizowaną mechanicznie.

Po wykonaniu podbudowy) ułożyć kolejno podsypkę cementowo piaskową oraz kostkę betonową 20x10x8 szary-antracyt niefazowaną

Całość z wyprofilowaniem spadków poprzecznych w obu stronach po 1,5%.

Po obu stronach drogi ułożyć krawężnik betonowy wtopiony wibroprasowany 12*25*100 na ławie betonowej z oporem na 15cm warstwie pospółki.

Stabilizację na szerokości i długości zgodnie z rysunkami wykonywać stabilizatorem do gruntu samojezdnym. W razie nadmiernego zawilgocenia gruntu w warunkach naturalnych, w celu stabilizacji gruntu użyć odpowiednich dodatków osuszających grunt, lub odpowiedniego doziarnienia istniejącego gruntu, tak aby spełnić wymagania wytrzymałości mieszanki klasy C3/4 (lub $R_m \approx 5 \text{ MPa}$, zgodnie z PN-S96012:1997), i zgodnie z SST

Rzędne wysokościowe nawierzchni dostosować do poziomu terenów przyległych z dopuszczeniem różnicy wysokości od 0cm do + 5cm

4.2. W korycie drogi ułożyć kolejno:

- Podbudowę z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi - mechanicznie gr. 20 cm -20kg/m²
- Podbudowę zasadniczą z kruszywa 0-63 mm gr. 20cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowę z kruszywa 0-31 mm gr. 5 cm (po zagęszczeniu)
- Podsypkę cementowo piaskową gr. 3 cm
- Kostkę betonową 20*10*8 w kolorze szary-antracyt niefazowana

Po obu stronach jezdni ułożyć krawężnik betonowy wtopiony 12x25x100

4.3. Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu przez 1,5% spadek poprzeczny jezdni do istniejących rowów odwadniających.

4.4. Przyjęto następujące parametry drogi:

- Klasyfikacja drogi - droga gminna D
- Szerokość jezdni - 3,50 - 3,00 m
- Przewidywany ruch - KR1
- Droga jedno jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość - 40 km/h

4.5. Na pięciu odcinkach po 17,00mb drogi, gdzie konieczne jest wykonanie zwiężenia, szerokość drogi wynosi 3.00 m bez utwardzonego pobocza.

4.6. Istniejące przepusty oczyścić z namułu (15,00+ 10,50+ 6,50)

4.7. Na skrzyżowaniu drogi 273 i 275/1 przedłużyć istniejący 15 metrowy przepust o 9.00 m.

Projektowany przepust z rur betonowych typu wipro o średnicy 600 mm.

4.8. Rury betonowe 600 mm posadowione na podsypce z podsółki (piasek żwir) o gr. 20 cm. Całkowita długość planowanego zarurowania wraz z remontem istniejącego przepustu wynosi $15+9 = 24$ mb.

Obsypkę do wysokości 0,3 m nad górną krawędź rury zaleca się wykonać z materiału takich jak podsypki. Obsypkę należy układać symetrycznie po obu stronach rury warstwami o grubości nie większej niż 0,15 m . Projektowane przyczółki w postaci kołnierzy o zasadniczych wymiarach lub rur wipro ściętych ukośnie.

Istniejący grunt z wykopu należy wywieść. Przepust zasy-pać dowiezionym piaskiem (do wysokości spodu konstrukcji nawierzchni) zagęszczanym starannie warstwami do wskaźnika zagęszczenia 1,0.

4.9. Istniejący przepust na odcinku 15,00 mb na skrzyżowaniu dróg Dz. 273-275/1 w przypadku złego stanu technicznego odkopać i przywrócić do stanu pierwotnego. (Roboty dodatkowe nie wycenione)

4.10. Na odcinku 50 mb wzdłuż istniejącej drogi o nawierzchni z masy asfaltowej Dz. 275/1 ułożyć betonowe korytko ściekowe odprowadzające wody opadowe jak dotychczas do istniejącego rowu Dz. 296.

4.10. Planowane zarurowanie istniejącego rowu z rur betonowych WIPRO o średnicy \varnothing 600 mm/ 2,50 m, w nawiązaniu do istniejącego zarurowania ułożonego na dz. 297 oraz 295/2.

Głębokość posadowienia rurociągu max do 1.25 m

Całkowita długość planowanego zarurowania wynosi $90,00+22,00=112,00$ mb.

Rurociąg składa się z 3 odcinków o łącznej długości 112 mb oraz 3 studzienek rewizyjnych DN-1000

Różnica poziomów między początkiem i końcem zarurowania wynosi 1,09 m

Rzędna dna wlotu 149,20 m n.p.m a wylotu (połączenie z istniejącym rurociągiem) 148,21 m n.p.m (rzędne sprawdzić w trakcie prowadzonych prac

➤ **Eksploatacja wiąże się z utrzymaniem rurociągu w pełnej jego drożności. Ma to kluczowe znaczenie w przepływie wody.**

W celu zachowania we właściwym stanie technicznym całości rurociągu należy:

- *Kilkakrotnie w ciągu roku sprawdzać drożność studzienek, jak i samego rurociągu – w przypadku nawet częściowego zamulenia prowadzić czyszczenie studzienek rewizyjnych oraz wlotów z wszelkich zanieczyszczeń.*
- *Kontrolować stan studni rewizyjnych*
- *Sprawdzać ubezpieczenie skarp rowu w obrębie wlotu.*
- *Wystąpienie wysokich stanów wody w rowie winno być sygnałem do wzmożonej kontroli zachowania urządzenia wodnego.*

5. Roboty ziemne

- 5.1. Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni.
- 5.2. Korytowanie drogi z uwagi na istniejące uzbrojenia można wykonać ładowarkami, zachowując szczególną ostrożność, a nawet prace wykonać ręcznie.
- 5.3. Kamienie, gruz, ziemię złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora lub wywieźć na wysypisko celem utylizacji.
- 5.4. Podłoże gruntowe zagęścić zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

6. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznane uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

Informacje dla wykonawcy:

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującego usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie technicznym, a nieujęte na rysunkach, lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie technicznym, winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu.

Podobnie wszystkie elementy ujęte w dokumentacji projektowej, a nieujęte w kosztorysach lub ujęte w kosztorysach, a nie ujęte w dokumentacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dok. należy zgłosić to Inwestorowi.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac, ze szczególną uwagą urządzeń przebiegających poprzecznie do ulicy i ustalić rzeczywistą głębokość posadowienia urządzeń uzbrojenia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonać ręcznie.

UWAGA: Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać wznowienie granic działek wyznaczając szerokość pasa drogowego. Po wykonaniu nowej nawierzchni zlecić wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.



Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

Zenon Wasilek

Wydział Inżynierii i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice

26-04-2022

Skarbimierz Dz. 275/1, 273

Kabel optyczny OKP 68303 OPL



Skarbimierz Dz. 275/1, 273

+ 158/6

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

Zenon Wasiaś

Wydział Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice

20-04-2022

Kabel optyczny OPL
KP 6803





Skarbimierz Dz. 275/1, 273

Orange Polska S.A.
Zarządanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice

Zenon Wasiek
Wydział Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice

26-04-2022

Kabel optyczny OP2 OKP 68303

l.dz. 1085/2022

EKO-SKARBIMIERZ” Sp. z o.o.
49-318 Skarbimierz - Osiedle
ul. Akacyjowa 9
tel.: 77 411 14 15, fax 77 416 50 30
Regon: 532232649, NIP: 747-16-91-734
nr KRS 0000070575

Zbigniew Szypulski
Lipki 144,
49-300 Brzeg

dot.: uzgodnienia remontu drogi w Skarbimierzu dz. nr 273, 275/1.

„EKO – Skarbimierz” Sp. z o.o. uzgadnia zabudowę istniejącej sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej będącej w naszym zarządzaniu pod planowaną przebudową nawierzchni drogi w Skarbimierzu dz. nr 273, 275/1 **pod następującymi warunkami:**

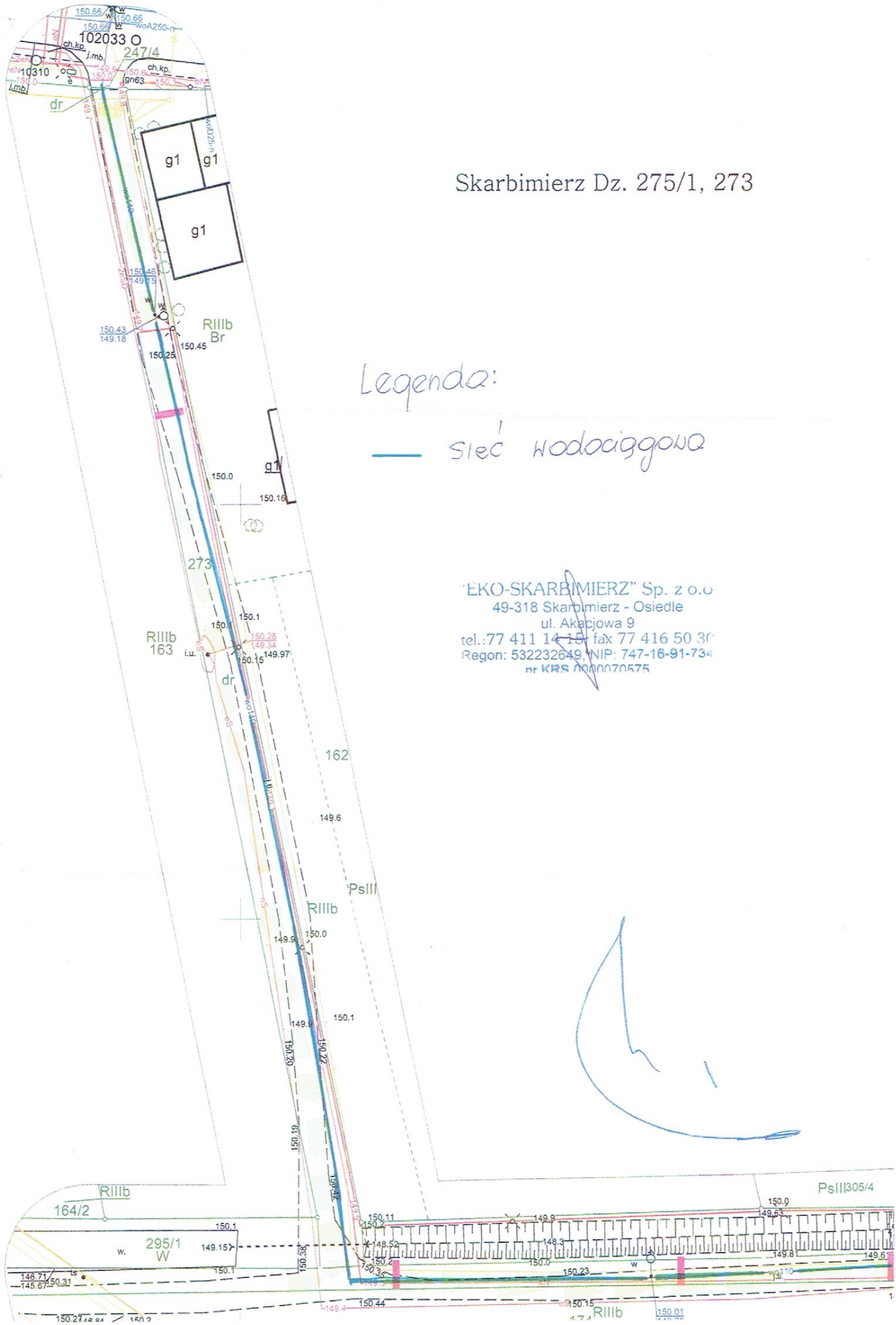
1. Prace wykonać pod nadzorem „EKO - Skarbimierz” Sp. z o.o.
2. Zgłosić pisemnie z wyprzedzeniem 15 dni termin rozpoczęcia remontu nawierzchni drogi.
3. Wyregulować do nowo położonej nawierzchni skrzynki uliczne z istniejących zasuw, nawierteł, hydrantów oraz studzienki kanalizacji sanitarnej.
4. Po zakończeniu remontu zgłosić odbiór do siedziby Spółki w celu sprawdzenia prac wyszczególnionych w pkt.3.
5. W przypadku uszkodzenia naszych urządzeń Inwestor ponosi koszty usunięcia awarii.

Załączniki:

1. 1 egz. mapy zasadniczej z zaznaczeniem istniejących sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej będących w naszym zarządzaniu.

DYREKTOR
ds. technicznych i inwestycji

Sławomir Kamiński

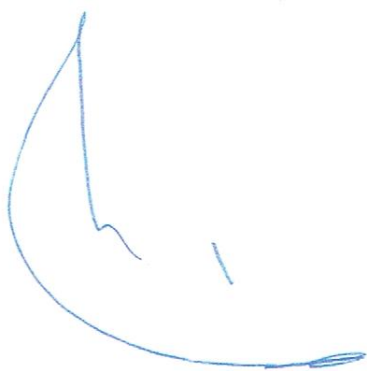


Skarbimierz Dz. 275/1, 273

Legenda:

— sieć wodociągowa

"EKO-SKARBIMIERZ" Sp. z o.o.
49-318 Skarbimierz - Osiedle
ul. Akacjiowa 9
tel.: 77 411 14 15 fax 77 416 50 30
Regon: 532232649, NIP: 747-16-91-734
nr KRS 0000070575



Skarbimierz Dz. 275/1, 273

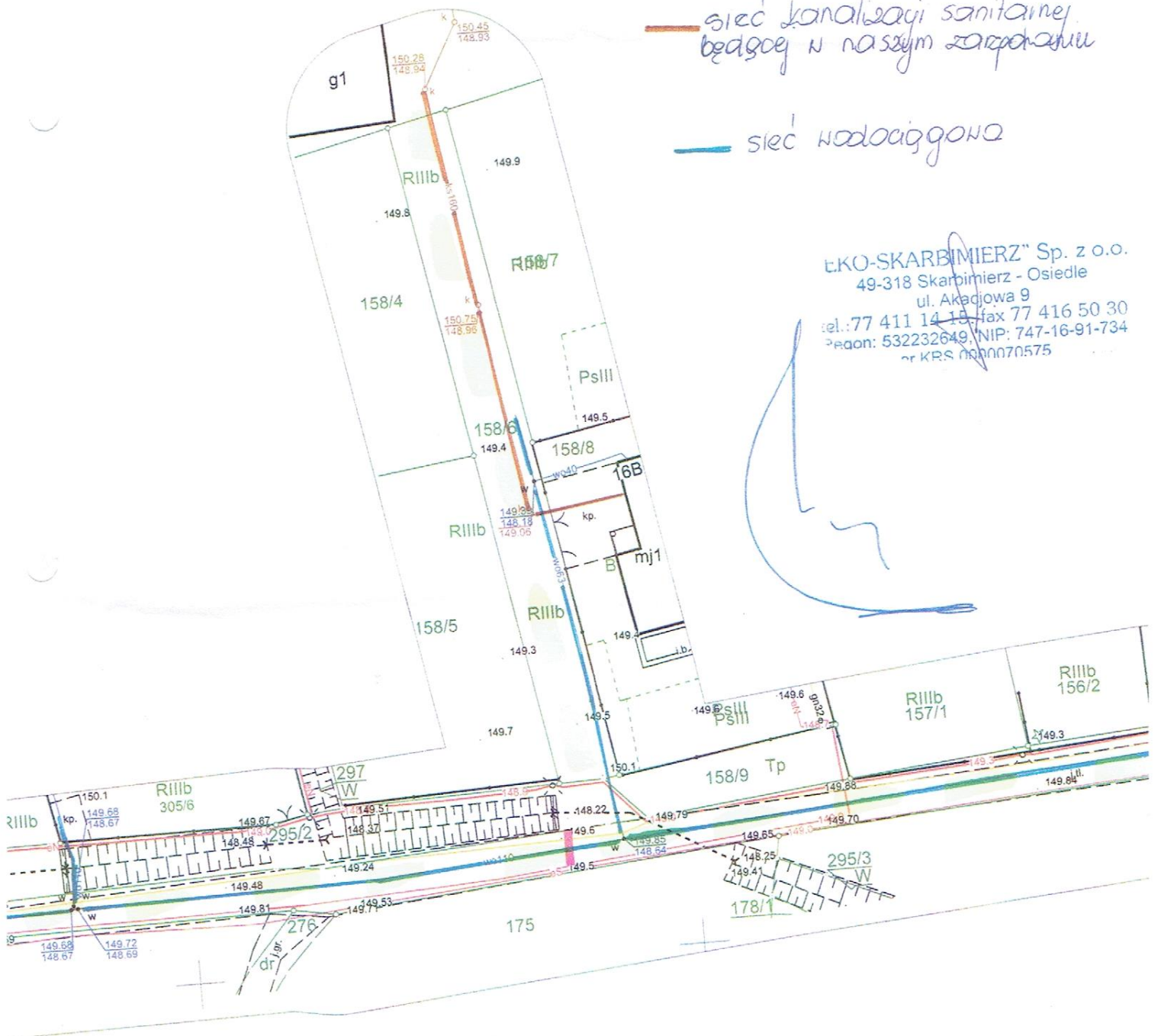
158/6

Legenda:

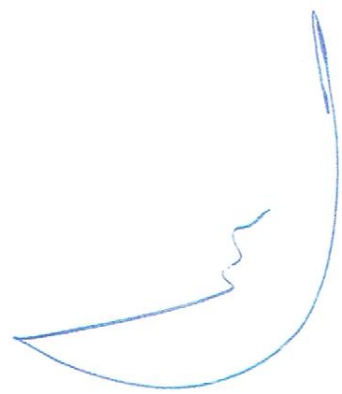
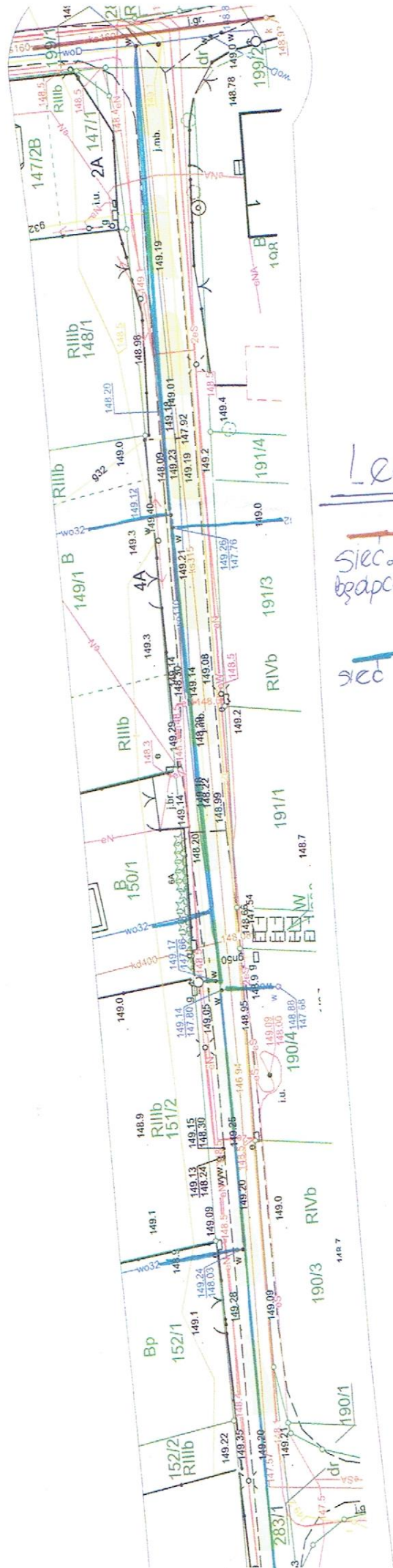
— sieć kanalizacji sanitarnej
będącej w naszym zarządaniu

— sieć wodociągowa



EKO-SKARBIMIERZ" Sp. z o.o.
49-318 Skarbimierz - Osiedle
ul. Akadymowa 9
tel.: 77 411 14 10, fax 77 416 50 30
e-mail: 532232649, NIP: 747-16-91-734
KRS: 0000070575



Skarbimierz Dz. 275/1, 273



Legenda:

-  sieć kanalizacji sanitarnej będącej w naszym zarządzeniu
-  sieć wodociągowa

EKO-SKARBIMIERZ" Sp. z o.o.
49-318 Skarbimierz - Osiedle
ul. Akacjowa 9
tel.: 77 411 14 15 fax 77 416 50 30
Regon: 532232649, NIP: 747-16-91-734
nr KRS 0000070575

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Opolu
ul. Armii Krajowej 2, 45-071 Opole
tel. 77 456 74 80, faks 44 443 52 42

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. 77 44 35 191

ryszard.gwozdek@psgaz.pl

Zbigniew Szypulski
ul. Kolejowa 10
49-300 Lipki

Wasz znak:
Nasz znak: PSGOP.ZMDZ.763.151.22

Opole, 28.04.2022

Dot.: Przebudowa drogi gminnej w Skarbimierzu działka nr 275/1

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Opolu informuje, że na obszarze objętym przedmiotową inwestycją posiadamy czynną sieć gazową niskiego ciśnienia wykonaną z rur polietylenowych DZ 110 Pe wybudowaną w 2021r. Głębokość posadowienia 0.8-1.2m. Niniejszym pismem uzgadniamy przebudowę drogi gminnej w Skarbimierzu dz. 275/1. Z uwagi na planowane prace w strefie kontrolowanej naszych sieci przy wykonywaniu prac projektowych i wykonawczych należy zachować następujące warunki:

- przed rozpoczęciem prac należy wykonać wykopy kontrolne przy udziale Służb Technicznych Gazowni w Brzegu celem dokładnego zlokalizowania istniejącej sieci gazowej na projektowanym odcinku przebudowy drogi gminnej,
- rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową należy dostosować do wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DZ. U. 2013 poz. 640),
- prace ziemne w pobliżu czynnej sieci gazowej winne być realizowane pod płatnym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Brzegu,

- wszelkie kolizje z siecią gazową zaistniałe podczas prowadzonej inwestycji należy rozwiązać kosztem i staraniem Inwestora po uprzedniej akceptacji służb technicznych Gazowni w Brzegu,
- w przypadku konieczności wykonania zabezpieczenia, sposób jego wykonania (konieczność zastosowania rury ochronnej, lub obniżenia istniejącej sieci gazowej) należy uzgodnić z służbami technicznymi Gazowni w Brzegu,
- ewentualne uszkodzenia sieci gazowej powstałe w trakcie prowadzenia robót usuwane będą staraniem i na koszt Inwestora,
- o terminie prowadzenia robót w pobliżu urządzeń gazowych należy powiadomić pisemnie Gazownię w Brzegu na 14 dni przed ich rozpoczęciem,
- zakres rzeczowy ewentualnego zabezpieczenia sieci gazowej należy zlecić do wykonania firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia,
- wykonanie ewentualnego zabezpieczenia odcinka sieci gazowej nie może się wiązać się z przerwą w dostawie gazu do odbiorców. Ewentualne koszty związane z zagazowaniem i odpowietrzeniem sieci gazowej i instalacji u odbiorców spowodowane włączeniem przebudowywanego odcinka do istniejącej sieci ponosi Inwestor.

Czynną sieć dystrybucyjną niskiego ciśnienia zaznaczono kolorem żółtym na załączonej mapie.

Za wydanie powyższego uzgodnienia zostanie wystawiona faktura, zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych

Uzgodnienie ważne jest 2 lata licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas”.

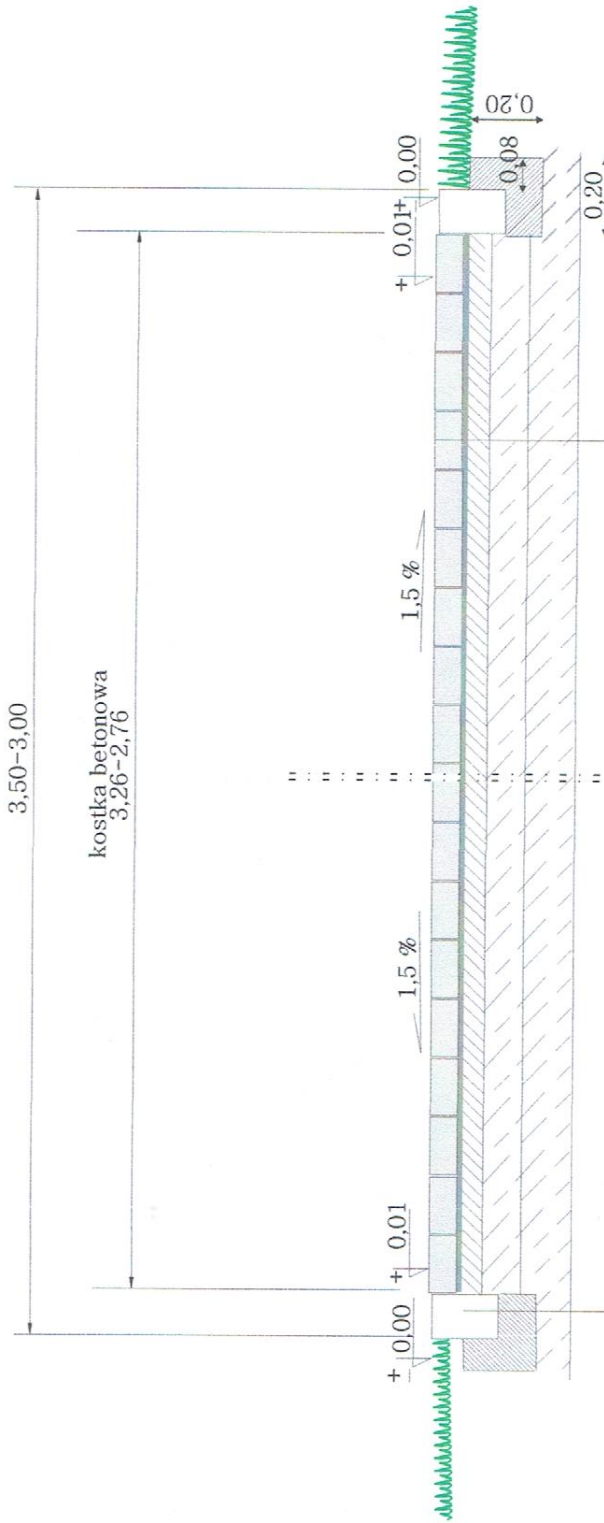
1. Adresat + mapa
2. Gazownia w Brzegu
3. ZMDZ a/a

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Broniec

Przekrój poprzeczny
 Remont drogi dojazdowej Skarbmierz
 Dz. 275/1, 273, 158/6, 283/1, 285/1



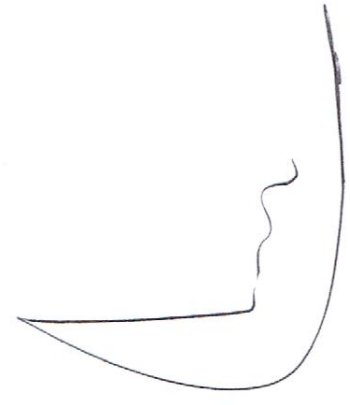
Krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm
 Ława betonowa z oporem gr. 8cm
 Warstwa mrozoodporna z pospółki o gr 15 cm

Kostka betonowa 8x10x20 szara+ antracyt
 podsypka cementowo-piaskowa 3 cm

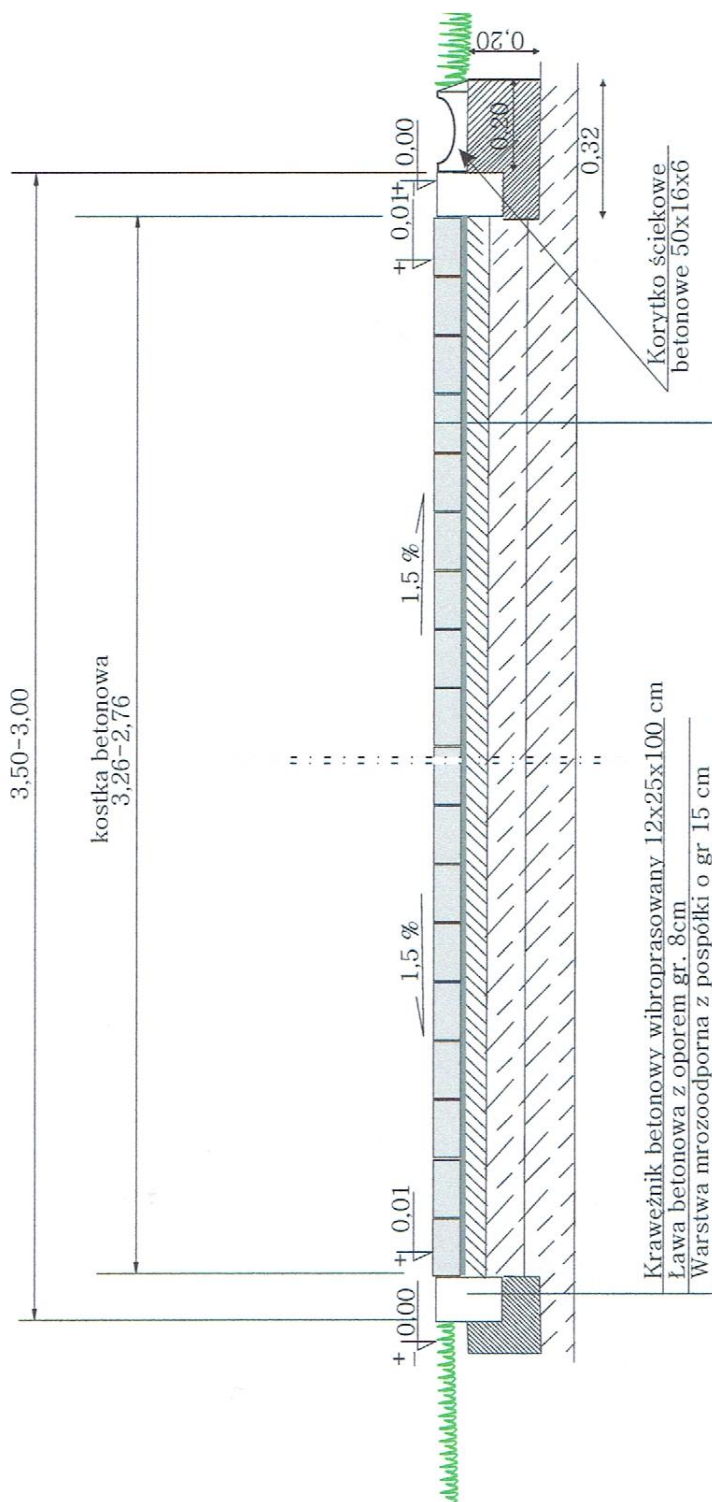
Podkład z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 stabilizowanego mechanicznie - 5 cm

Podkład z kruszywa łamanego 0-63 mm
 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm

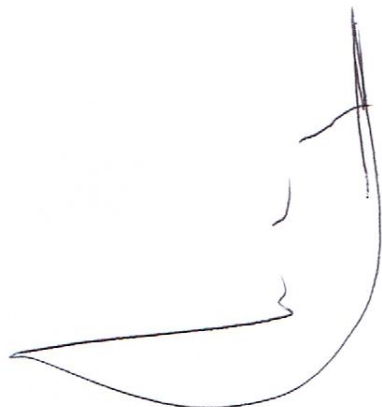
Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego
 spoiwem hydraulicznym - 20 cm



Przekrój poprzeczny
 Remont drogi dojazdowej Skarbimierz
 Dz. 275/1, 273, 158/6, 283/1, 285/1











- Krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm
- Ława betonowa z oporem gr. 8cm
- Warstwa mrozoodporna z pospółki o gr 15 cm
- Kostka betonowa 8x10x20 szara+ antracyt
- podsyпка cementowo-piaskowa 3 cm
- Podkład z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - 5 cm
- Podkład z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 20 cm



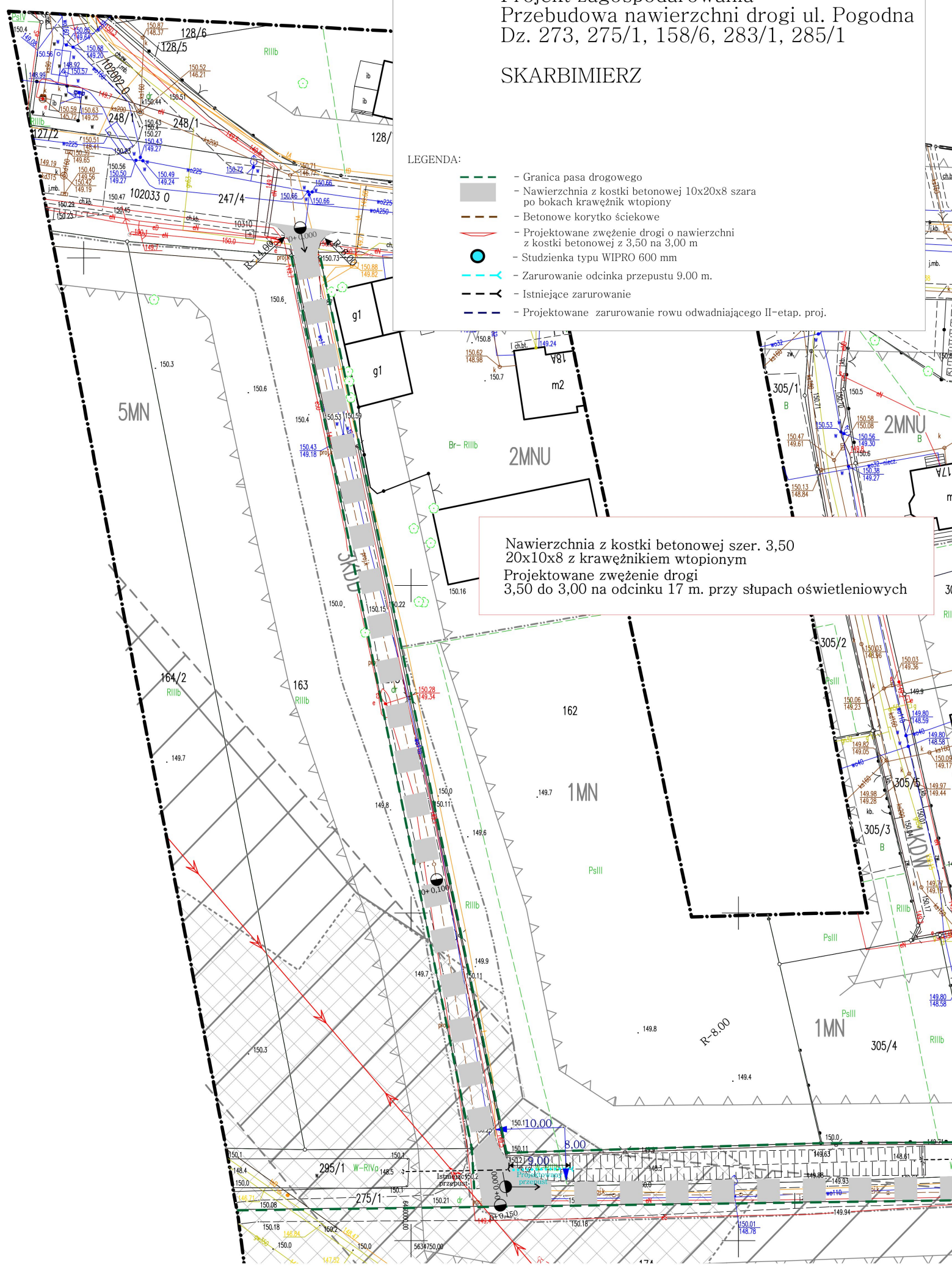
Projekt zagospodarowania
Przebudowa nawierzchni drogi ul. Pogodna
Dz. 273, 275/1, 158/6, 283/1, 285/1

SKARBIMIERZ

LEGENDA:

-  - Granica pasa drogowego
-  - Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8 szara po bokach krawężnik wtopiony
-  - Betonowe korytko ściekowe
-  - Projektowane zniżenie drogi o nawierzchni z kostki betonowej z 3,50 na 3,00 m
-  - Studzienka typu WIPRO 600 mm
-  - Zarurowanie odcinka przepustu 9,00 m.
-  - Istniejące zarurowanie
-  - Projektowane zarurowanie rowu odwodniającego II-etap. proj.

Nawierzchnia z kostki betonowej szer. 3,50
20x10x8 z krawężnikiem wtopionym
Projektowane zniżenie drogi
3,50 do 3,00 na odcinku 17 m. przy słupach oświetleniowych



Projekt zagospodarowania Przebudowa nawierzchni drogi ul. Pogodna Dz. 273, 275/1, 158/6, 283/1, 285/1

SKARBIMIERZ

LEGENDA:

- - Granica pasa drogowego
- Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8 szara po bokach krawężnik wtopiony
- Betonowe korytko ściekowe
- - Projektowane zwężenie drogi o nawierzchni z kostki betonowej z 3,50 na 3,00 m
- - Studzienka typu WIPRO 600 mm
- - Zarurowanie odcinka przepustu 9,00 m.
- - Istniejące zarurowanie
- - Projektowane zarurowanie rowu odwadniającego II-etap. proj.











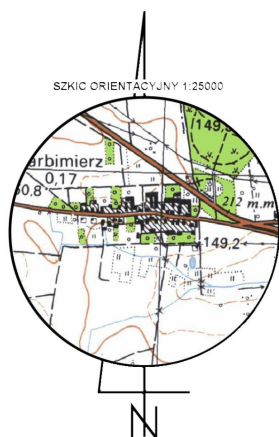
Nawierzchnia z kostki betonowej szer. 3,50
20x10x8 z krawężnikiem wtopionym
Projektowane zwężenie drogi
3,50 do 3,00 na odcinku 17 m. przy słupach oświetleniowych

Projekt zagospodarowania Przebudowa nawierzchni drogi ul. Pogodna Dz. 273, 275/1, 158/6, 283/1, 285/1

SKARBIMIERZ






LEGENDA:

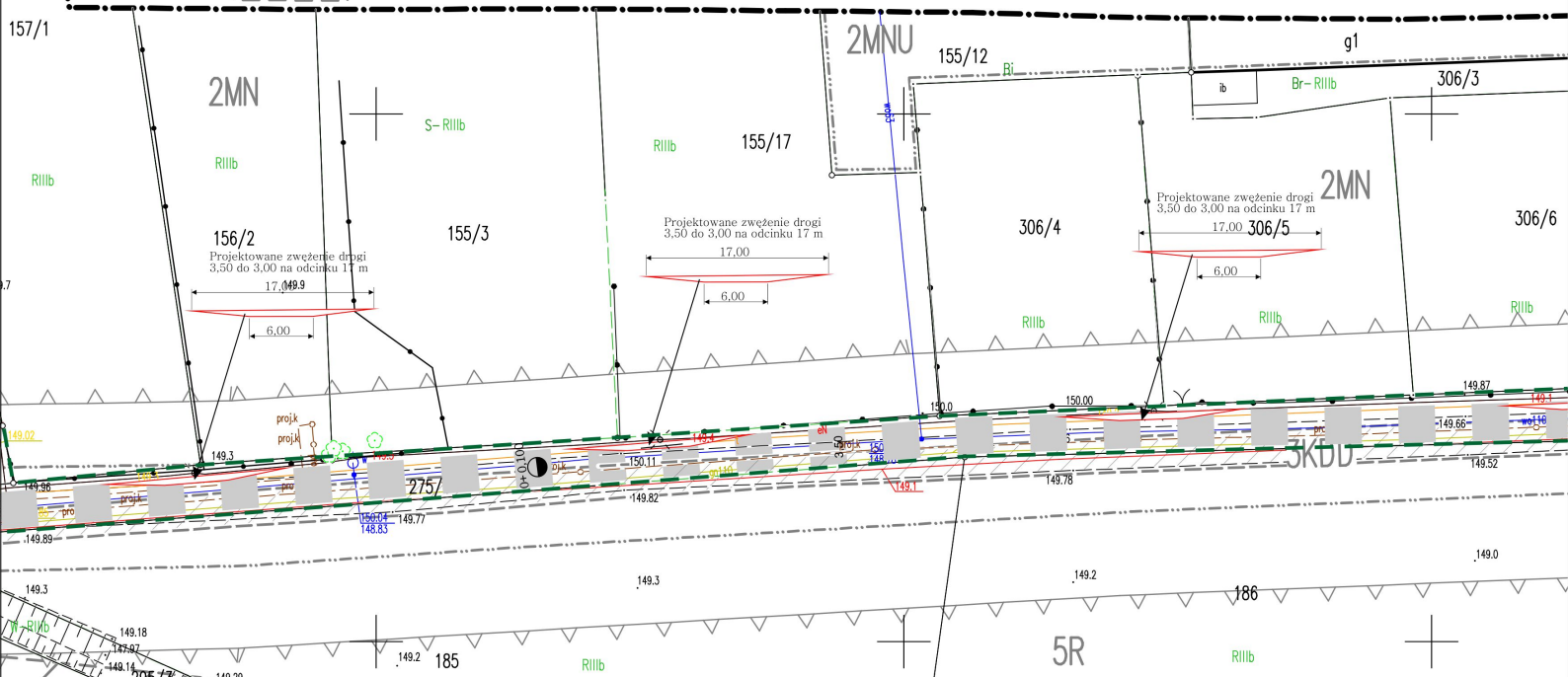
-  - Granica pasa drogowego
-  - Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8 szara po bokach krawężnik wtopiony
-  - Betonowe korytka ściekowe
-  - Projektowane zwężenie drogi o nawierzchni z kostki betonowej z 3,50 na 3,00 m
-  - Studzienka typu WIPRO 600 mm
-  - Zarzuwanie odcinka przepustu 9.00 m.
-  - Istniejące zarzuwanie
-  - Projektowane zarzuwanie rowu odwadniającego II-etap. proj.



Nawierzchnia z kostki betonowej szer. 3,50
20x10x8 z krawężnikiem wtopionym
Projektowane zwężenie drogi
3,50 do 3,00 na odcinku 17 m. przy słupach oświetleniowych

LEGENDA :

- | | |
|---|--|
| 2MNU, 1KDD, 5R | Opis przeznaczenia t |
|  | Nieprzekraczalna linia zabudowy |
|  | Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu |
|  | Strafa ochronna linii DN 1000, 8.4 MPa |
|  | Strafa ochronna linii eW, eS |
|  | Strafa ochronna linii 110 kV relacji Hermanowice - Otawa, Hermanowice - Zacharzyce |



Projekt zagospodarowania Przebudowa nawierzchni drogi ul. Pogodna Dz. 273, 275/1, 158/6, 283/1, 285/1

SKARBIMIERZ

LEGENDA:

- - Granica pasa drogowego
- Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8 szara po bokach krawężnik wtopiony
- - Betonowe korytko ściekowe
- - Projektowane zwężenie drogi o nawierzchni z kostki betonowej z 3,50 na 3,00 m
- - Studzienka typu WIPRO 600 mm
- - Zarurowanie odcinka przepustu 9.00 m.
- - Istniejące zarurowanie
- - Projektowane zarurowanie rowu odwadniającego II-etap. proj.

Nawierzchnia z kostki betonowej szer. 3,50
20x10x8 z krawężnikiem wtopionym
Projektowane zwężenie drogi
3,50 do 3,00 na odcinku 17 m. przy słupach oświetleniowych

