

Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10 05-120 LEGIONOWO
Inwestor		POLITECHNIKA WARSZAWSKA PLAC POLITECHNIKI 1 00-661 WARSZAWA

**DANE OPRACOWANIA:**

Nazwa opracowania	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Nazwa i kat. obiektu budowlanego	BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU WYPOCZYNKOWYM W SARBINOWIE PRZY ULICY NADMORSKIEJ 15 KATEGORIA OBIEKTU: XXV – DROGI, XXVI - SIECI		
Adres i identyfikator działek ewidencyjnych	Teren Ośrodka Wypoczynkowego Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie Ulica Nadmorska 15, teren miejscowości Sarbinowo (76-034), powiat koszaliński, województwo zachodnio - pomorskie		
	Jedn. ew.	Obręb	Nr ew. dz.
	320905_5 (Gmina: Mielno)	0012 (Sarbinowo)	375, 383/8
Branża	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	26.07. 2023 r.	

*Załącznik nr 1 do karty tytułowej - Spis zawartości proj. stałej organizacji ruchu znajduje się na str. 2*

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU  
WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU  
WYPOCZYNKOWYM W SARBINOWIE PRZY ULICY NADMORSKIEJ 15**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
(ZAŁĄCZNIK NR 1 DO KARTY TYTUŁOWEJ)**

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>Część opisowa .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Autor opracowania .....	3
4. Podstawa opracowania .....	3
5. Lokalizacja inwestycji .....	4
6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach .....	4
7. Opis stanu istniejącego .....	5
8. Opis projektowanych rozwiązań .....	5
9. Projektowana organizacja ruchu .....	5
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania .....	6
11. Uwagi końcowe .....	6
12. Wymagane uzgodnienia .....	7
<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>7</b>
13. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej: .....	7
14. Plan orientacyjny – rys nr 1,0 .....	8
15. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,0 .....	9

**BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU  
WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU  
WYPOCZYNKOWYM W SARBINOWIE PRZY ULICY NADMORSKIEJ 15**

**OPIS TECHNICZNY**

---

**Część opisowa**

**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa i przebudowa drogi pożarowej na terenie ośrodka wypoczynkowego Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie (OW PW) pomiędzy drogą powiatową nr 3506Z ulicą Nadmorską, a drogą gminną nr 108065Z ulicą Południową przy jego zachodniej granicy. Dodatkowo zaprojektowano stanowiska postojowe dla samochodów osobowych i autobusów oraz dojścia do budynków powiązane z w/w drogą ppoż. Ponadto, w ramach inwestycji zaprojektowano remont istniejącej i budowę fragmentu nowej instalacji kanalizacji deszczowej (KD), jako kontynuację istniejącej.

Niniejsze opracowanie ma na celu wskazanie jakie należy zastosować oznakowanie pionowe i/lub poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego po realizacji inwestycji.

**2. Inwestor**



POLITECHNIKA WARSZAWSKA  
Plac Politechniki 1  
00-661 Warszawa

**3. Autor opracowania**



INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
ul. Ogrodowa 5B / 10  
05-120 Legionowo

**4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (z 2021 r., poz. 735, 1491, 2052 z 2022 poz. 1301.),
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 137, 1595 z 2022 poz. 32, 655, 1261),
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r, poz. 988, 1002. 1768, 1783),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz.2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02-03-1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Projekt inwestycji w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

## 5. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji drogowej objęty opracowaniem stanowią nieruchomości ośrodka wypoczynkowego Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie zlokalizowanego przy jego zachodniej granicy, pomiędzy drogą powiatową nr 3506Z ulicą Nadmorską, a drogą gminną nr 108065Z ulicą Południową, tj. w jednostce ew. 320905\_5 (Gmina: Mielno) na działkach o nr ewidencyjnych:

- obręb ew. 0012 (Sarbinowo) - dz. nr ew.:375, 383/8,

powiat koszaliński, województwo zachodnio - pomorskie i pokrywa się z liniami rozgraniczającymi zaprojektowanej inwestycji.

Ponadto, projektowany remont i budowa instalacji kanalizacji deszczowej (KD) znajdują się w obszarze projektowanej infrastruktury drogowej. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych konieczności wykonania remontu instalacji KD w granica pasa drogowego ulicy Południowej, podlega to odrębnej procedurze.

Lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1,0 – plan orientacyjny

## 6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

### Charakterystyka drogi pożarowej wraz z dojazdami i dojazdami

• kategoria drogi	-	brak (droga wewn. instytucji publicznej)
• kategoria ruchu	-	KR 1
• klasa drogi	-	brak (droga wewnętrzna)
• prędkość projektowa	-	V proj. = 20 km/h
• długość drogi	-	355,47 m (proj odc.)
• rodzaj i szerokość nawierzchni jezdni	-	betonowa kostka brukowa
•	-	szer. 4,0 / 5,0 m
• przekrój jezdni	-	półuliczny / szlakowy, 1x2 / 1x1
• przekrój i spadek poprzeczny jezdni	-	jednostronny, 2,0 %
• dojeżdżenie do budynków (chodnik)	-	TAK / NIE
• stanowiska postojowe	-	TAK / NIE
• zjazdy	-	nie dotyczy
• inne	-	dojeżdżenie i dojazdy do budynków z drogi ppoż
• rodzaj nawierzchni pobocza	-	gruntowe, trawiaste
• szerokość pobocza	-	min. 0,5 m,
• spadek poprzeczny pobocza	-	8,0 %,
• odwodnienie drogi	-	do kanalizacji deszczowej,
• natężenie ruchu drogowego	-	małe

## 7. Opis stanu istniejącego

Teren ośrodka stanowi zabudowa hotelowa i kolonijna, zabytkowe budynki oraz budynki zaplecza socjalnego, biurowego i gospodarczego. Na terenie OW zlokalizowany jest również plac zabaw. Zabudowa i plac zabaw zlokalizowana jest od centralnej do północnej części OW PW. Południowa część ośrodka jest niezagospodarowana.

Układ komunikacyjny pieszo – jezdny OW PW zasadniczo stanowi jedną główną drogę wjazdową relacji N-S zlokalizowaną bliżej E granicy OW zakończoną parkingiem dla samochodów osobowych (Poza zakresem opracowania). W północnej części OW PW zlokalizowany jest parking dla pracowników ośrodka posiadający niezależny zjazd z ulicy Nadmorskiej. Pozostałe dojścia i dojazdy stanowią głównie chodniki oraz plac pomiędzy budynkami zabytkowymi obsługujące obiekty kubaturowe.

Przy W granicy ośrodka znajdują się pozostałości utwardzenia nawierzchni betonowych jako istniejącej drogi pożarowej. W/w pozostałości nie spełniają normatywów dla dróg pożarowych. Stan istniejących nawierzchni jest zły i wymaga generalnego remontu lub przebudowy.

## 8. Opis projektowanych rozwiązań

### A. Zmiany w planie zagospodarowania terenu:

**Zaprojektowany zakres budowlany inwestycji obejmuje:**

- budowę i przebudowę drogi pożarowej do budynku wielofunkcyjnego "B" wraz z infrastrukturą przy zachodniej granicy OW PW,
- budowę parkingu w północno - zachodniej części OW PW oraz stanowisk postojowych przy drodze pożarowej,
- budowę i przebudowę dojść i dojazdów do budynków w zachodniej części OW PW

Powyższe ma na celu dostosowanie układu komunikacyjnego pieszo – jezdny OW PW do obowiązujących przepisów i normatywów.

Szczegóły znajdują się w projekcie budowlanym dla przedmiotowej inwestycji.

### B. Zmiany w zakresie stałej organizacji ruchu:

- wprowadzenie strefy zamieszkania na całym terenie OW PW
- uregulowanie sposobu poruszania się pojazdów samochodowych po terenie ośrodka poprzez wyznaczanie dróg jedno i dwukierunkowych
- wyznaczenie miejsc parkingowych i postojowych poprzez oznakowanie pionowe i poziome
- lokalne zabezpieczenie i odseparowanie ruchu pieszego
- normatywne oznakowanie dróg pożarowych.

## 9. Projektowana organizacja ruchu

### Oznakowanie poziome

- rodzaj, kolor - białe cienkowarstwowe

### Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków - małe (na wjazdach) / mini (teren OW)
- typ folii odbłaskowej dla znaków - typ 2
- inne oznakowani - znak informacyjny
- „Droga pożarowa. Nie zastawiać”
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\Phi$  60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

## Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

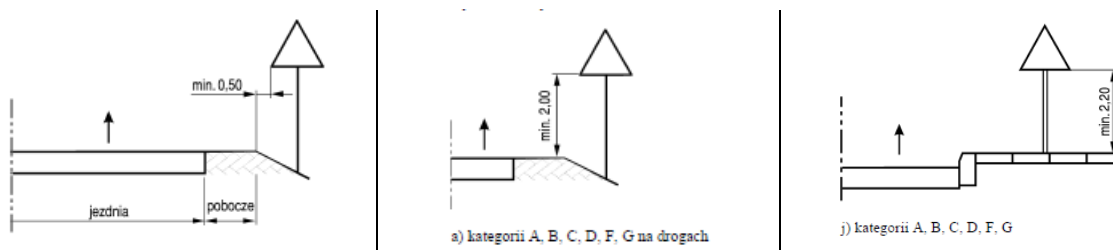
- słupki blokujące

-

U-12c

## Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni drogowych, tj. tarcza znaku ma być zlokalizowana min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się lokalizację znaku, aby tarcza była odsunięta min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Dół tarczy ma być na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu, a w przypadku umieszczenia znaku w poboczu 2,20 m



Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

## **10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania**

- Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kw. 2023 r. – II kw. 2024 r.
- Planowany czas wdrożenia stałej organizacji ruchu - bezterminowo

## **11. Uwagi końcowe**

- Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm).
- Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
  - ✓ 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
  - ✓ 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
  - ✓ 10 m na pozostałych drogach.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

## 12. Wymagane uzgodnienia

Zatwierdzenie: **POLITECHNIKA WARSZAWSKA**

Plac Politechniki 1

00-661 Warszawa

## Część rysunkowa

### 13. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1,0	Plan orientacyjny	1:20 000
2,0	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	26.07. 2023 r.	

#### **14. Plan orientacyjny – rys nr 1,0**



**15. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,0**