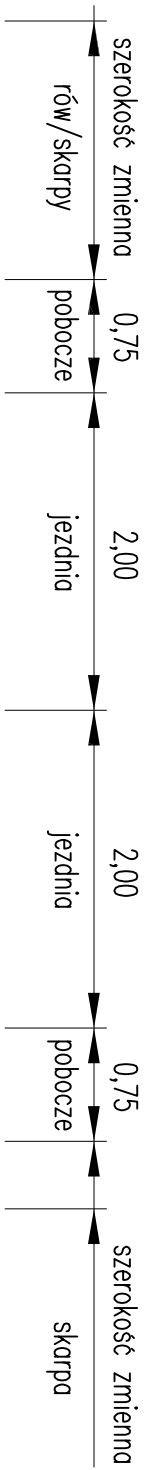


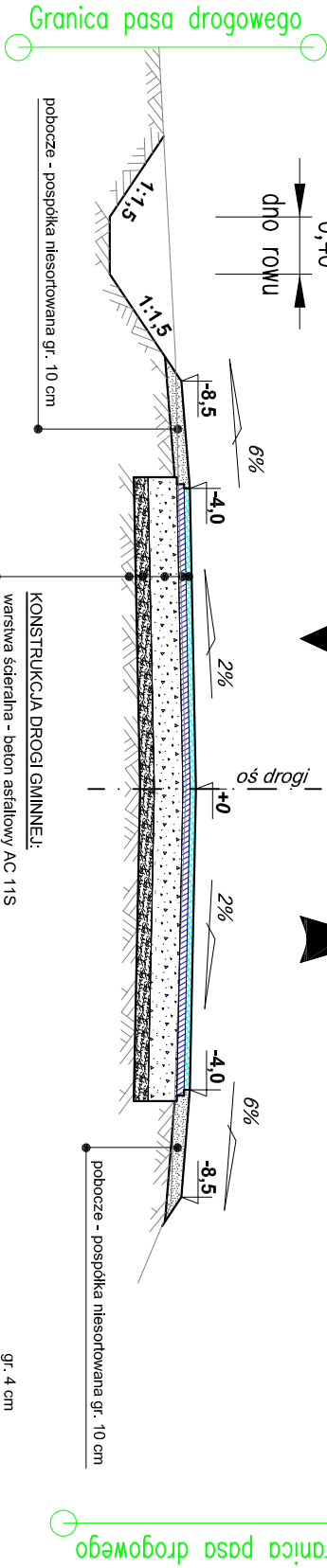
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

*Typowy przekrój normlany. Pięcietaż lokalizacji rowu, zjazdów wg. r/s. Plan Zagospodarowania Terenu .

- Droga Gminna od km 0+000,00 do km 0+500,50



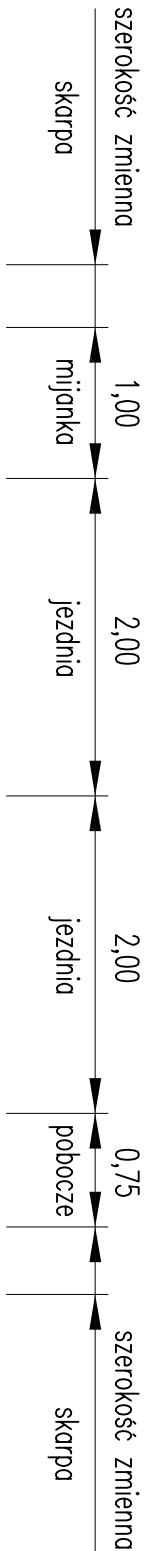
†lokalnie rów jednostronny wg. r/s.
"Plan Zagospodarowania Terenu .



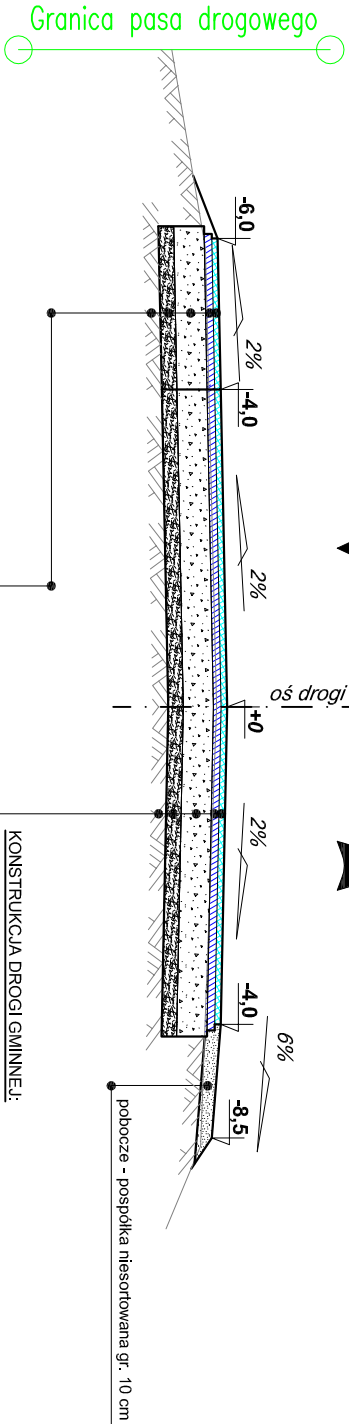
KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa szceralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałająca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejąca konstrukcja drogi gminnej	
Grubość łączna	39 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna, mijanka



†lokalnie rów jednostronny wg. r/s.
"Plan Zagospodarowania Terenu .



KONSTRUKCJA MIJANKI:	
warstwa szceralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałająca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejąca konstrukcja drogi gminnej	
Grubość łączna	39 cm

KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa szceralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ²	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałająca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejąca konstrukcja drogi gminnej	
Grubość łączna	39 cm

WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
R>220	2
R>250	jak na prostej

UWAGA:

- Do wykonania poboczy zastosować pospółkę niesortowaną. Pobocza ściąć grubością 10 cm.
- Szerokość odworzonych skarp i rowu zmienna zależna od różnej istniejącego terenu.
- Rzędnymi zjazdu dowiązać się do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego.

WARTOŚĆ POSZERZEŃ NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-

Jednostka Projektowa:	STREETWISE Tomasz Rykowski
Investor:	Gmina Górowo Haweckie, ul. Kościuski 17, 11-220 Górowo Haweckie
Nazwa obiektu:	"Projekt modernizacji drogi Nerwiki - ETAP II"
Temat opracowania:	"Modernizacja drogi Nerwiki - ETAP II"
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE
Projektant:	inż. Tomasz Rykowski
Opracował:	inż. Tomasz Rykowski
Podpis:	
Nr uprawnień:	CZERWIEC 2020
Data:	3