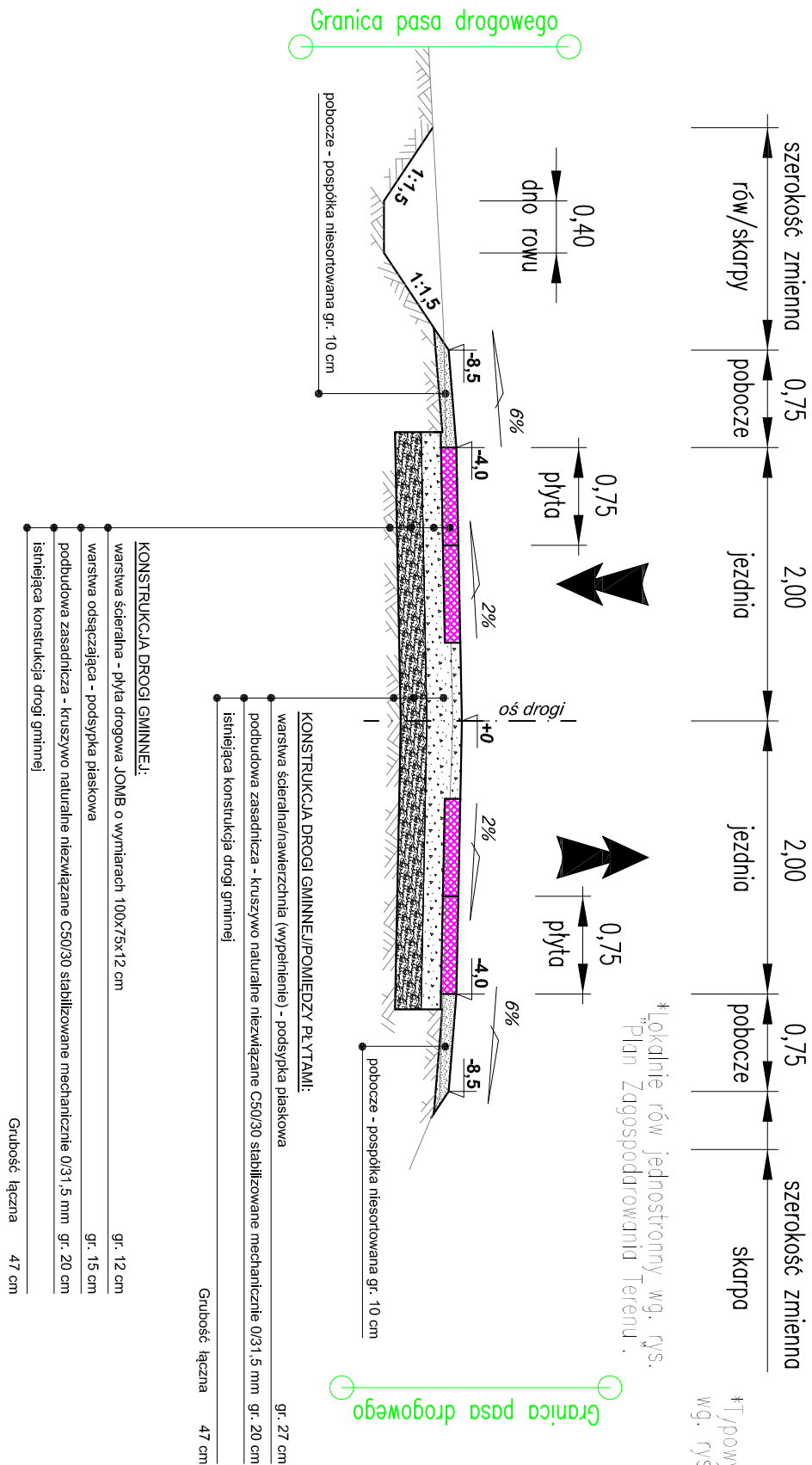


**Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny**

**- Droga Gminna od km 0+000,00 do km 0+212,00**



**UWAGA:**

1. Do wykonania poboczy zastosować pospółkę niesortowaną. Pobocza ściąć grubością 10 cm.
2. Szerokość odtworzonych skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Rzędynami zjazdu dowiązać się do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego.
4. Przekrój normalny zjazdu tak samo jak drogi głównej.

# WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
R>220	2
R>250	jak na prostej

Jednostka Projektowa:		STREETWISE Tomasz Rykowski	
Inwestor:		13-100 Nafica, Dobryń 23	
Nazwa obiektu:		TEL. 691-022-179	
Gmina Górowo Iławeckie, ul. Kościuszki 17, 11-220 Górowo Iławeckie		NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079	
Temat opracowania:		E-Mail : <a href="mailto:lrkowski@nafia.pl">lrkowski@nafia.pl</a>	
"Projekt modernizacji drogi w msc. Dwórzno"			
"Modernizacja drogi w msc. Dwórzno"		Stadium : <b>DROGOWA</b>	
Nazwa projektu:		Skala:	
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		<b>P.B.</b>	
Imię i nazwisko :		Data :	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		<b>CZERWIEC 2020</b>	
Podpis :		Rys. nr.:	
inż. Maria Mikołajczyk		<b>3</b>	
Opracował : inż. Tomasz Rykowski			