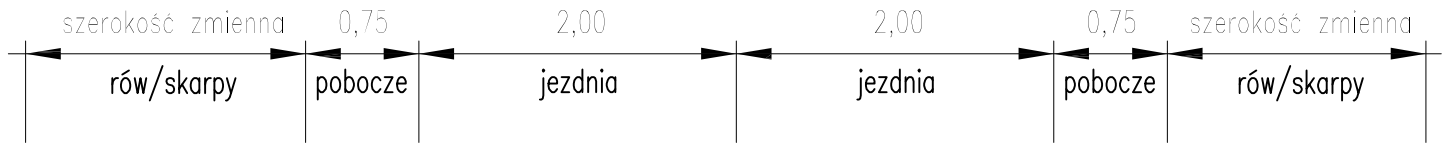
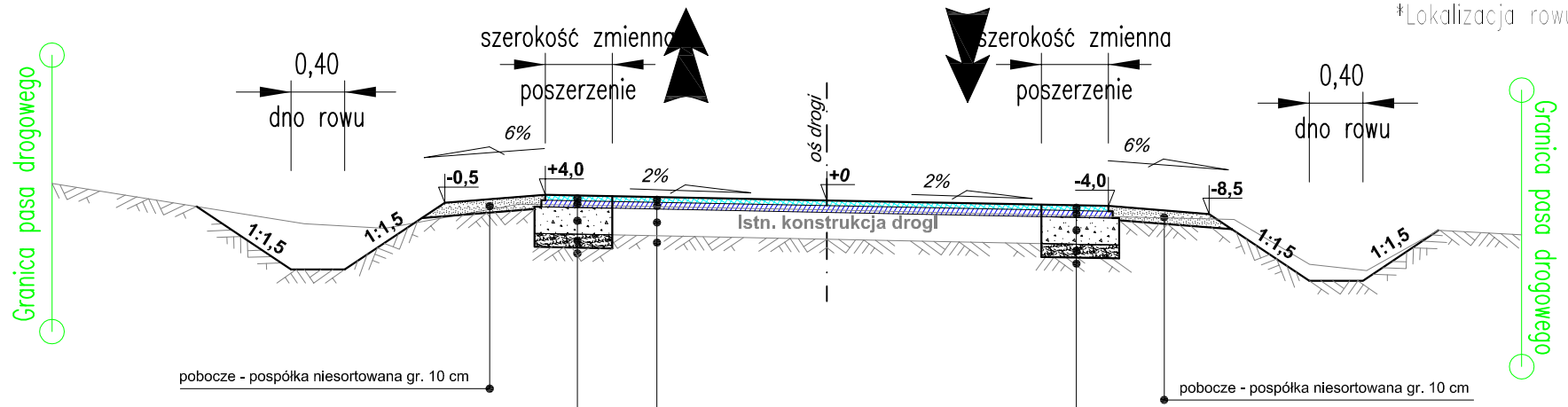
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- Droga Gminna od km 0+000,00 do km 0+621,30

*Typowy przekrój normlany. Pikietaż lokalizacji rowu, zjazdów wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".



*Lokalizacja rowu wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".



KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ:

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa odcinająca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejąca konstrukcja drogi gminnej	
Grubość łączna	39 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ:

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa odcinająca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejąca konstrukcja drogi gminnej	
Grubość łączna	39 cm

KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:

warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	
istniejąca konstrukcja drogi gminnej	
Grubość łączna	9 cm

WIELKOŚĆ PRZECHYŁKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
R>220	2
R>250	jak na prostej

UWAGA:

1. Do wykonania poboczy zastosować pospółkę niesortowaną. Pobocza ściąć grubością 10 cm.
2. Szerokość odtworzonych skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Rzędnymi zjazdu dowiązac się do rzędnych istniejącyh na granicy pasa drogowego.

Jednostka Projektowa :
STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : t.rykowski@interia.pl

Inwestor :
Gmina Górowo Iławeckie, ul. Kościuszki 17, 11-220 Górowo Iławeckie

Nazwa obiektu : "Projekt modernizacji drogi Bądle - ETAP II"	Branża : DROGOWA
Temat opracowania : "Modernizacja drogi Bądle - ETAP II"	Stadium : P.B.
Nazwa rysunku : **PRZEKROJE NORMALNE**	Skala : 1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data : CZERWIEC 2020
Imię i nazwisko : / Podpis : / Nr uprawnień :	Rys. nr : 3
Projektant : inż. Maria Mikołajczyk Opracował : inż. Tomasz Rykowski	MAZ/0197/POD/16