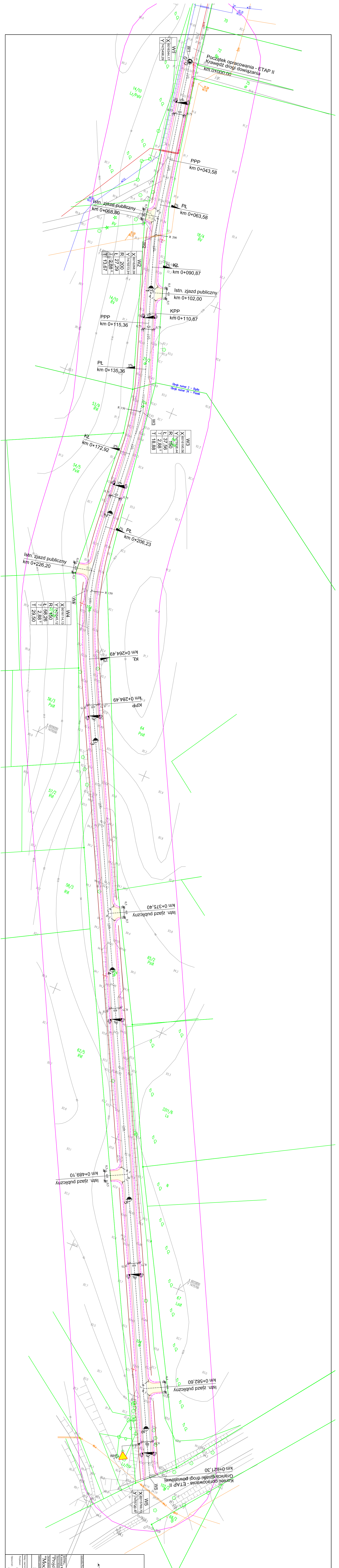
Początek opracowania - ETAP II
Krawędź drogi dowiązania
km 0+000,00
W1
PPP
km 0+043,58
PŁ
km 0+063,58
Istn. zjazd publiczny
km 0+068,80
W2
KŁ
km 0+090,87
Istn. zjazd publiczny
km 0+102,00
KPP
km 0+110,87
PPP
km 0+115,36
PŁ
km 0+135,36
W3
KŁ
km 0+172,92
PŁ
km 0+206,23
Istn. zjazd publiczny
km 0+226,20
W4
KŁ
km 0+264,49
KPP
km 0+264,49
Istn. zjazd publiczny
km 0+375,40
Istn. zjazd publiczny
km 0+489,10
Istn. zjazd publiczny
km 0+582,60
Koniec opracowania - ETAP II
Granica działki drogi dowiązanej
km 0+621,30
W5
X 6015769,70
Y 7475720,47

Legenda:

PROJEKTOWANE:

A-7
0+606

- oznakowanie pionowe

Jednostka Projektowa :

STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : t.rykowski@interia.pl

Inwestor :
Gmina Górowo Iławeckie, ul. Kościuszki 17, 11-220 Górowo Iławeckie

Nazwa obiektu :
"Projekt modernizacji drogi Bądle - ETAP II"

Branża :
DROGOWA

Temat opracowania :
"Modernizacja drogi Bądle - ETAP II"

Stadium :
P.B.

Nazwa rysunku :
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Skala :
1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data :
CZERWIEC 2020

Imię i nazwisko :	Podpis :	Nr uprawnień :
Projektant : inż. Maria Mikołajczyk		MAZ/0197/POD/16
Opracował : inż. Tomasz Rykowski		

Rys. nr :
4