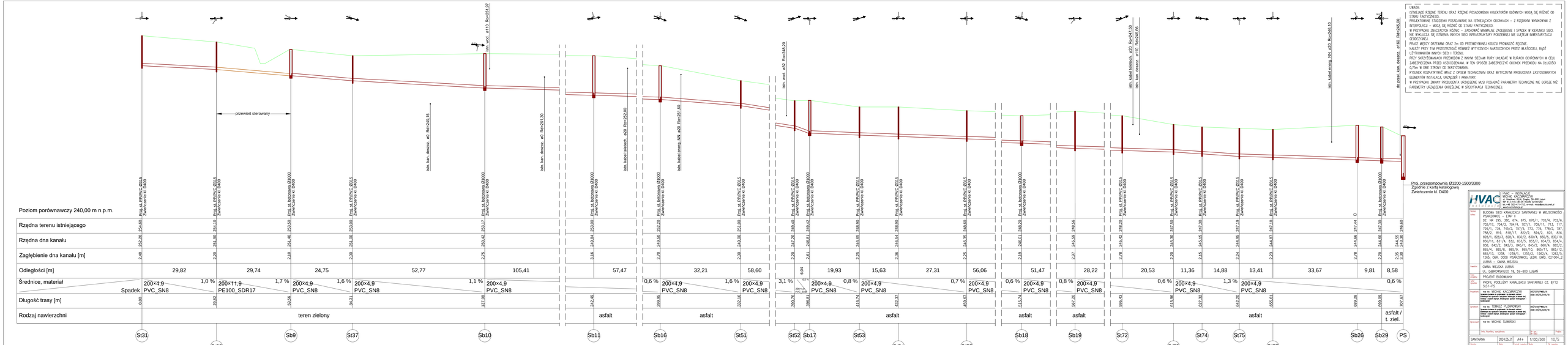
UWAGA:
ISTNIEJĄCE RZĘDNE TERENU ORAZ RZĘDNE POSADOWIENIA KOLEKTORÓW GŁÓWNYCH WODĄ SIĘ RÓŻNIĆ OD STANU FAKTYCZNEGO.
PROJEKTOWANE STUDZIENKI POSADAWIANE NA ISTNIEJĄCYCH ODCINKACH - Z RZĘDNYMI WYNIKAJĄCYMI Z INTERPOLACJI - WODĄ SIĘ RÓŻNIĆ OD STANU FAKTYCZNEGO.
W PRZYPADKU ZNACZĄCYCH RÓŻNIC – ZACHOWAĆ MINIMALNE ZAGŁĘBIENIE I SPADEK W KIERUNKU SIECI.
NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA NIKYCH SIECI INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ NIE UJĘTYCH INWENTARYZACJĄ GEODEZYJNĄ.
PRACE MIEJSCY ZBLIŻENIA ORAZ 2m OD PRZEWIDYWANEJ KOLIZJI PROWADZIĆ RĘCZNIE.
NALEŻY PRZY TYM PRZESTRZEGAĆ RÓWNIEŻ WYTYCZNYCH NARZUCONYCH PRZEZ WŁAŚCICIELI BĄDŹ UŻYTKOWNIKÓW NIKYCH SIECI I TERENU.
PRZY SKRZYŻOWANIACH PRZEWODÓW Z INNYMI SIECIAMI RURY UKŁADAĆ W RURACH OCHRONNYCH W CELU ZABEZPIECZENIA PRZED USZKODZENIAMI. W TEN SPOSÓB ZABEZPIECZYĆ ODCINEK PRZEWODU NA DŁUGOŚCI 0,75m W OBIE STRONY OD SKRZYŻOWANIA.
RYSUNEK ROZPATRYWAĆ WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM ORAZ WYTYCZYNE PRODUCENTA ZASTOSOWANYCH ELEMENTÓW INSTALACJI, URZĄDZEŃ I ARMATURY.
W PRZYPADKU ZMIANY PRODUCENTA URZĄDZENIE MUSI POSIADAĆ PARAMETRY TECHNICZNE NIE GORSZE NIŻ PARAMETRY URZĄDZENIA OKREŚLONE W SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ.
Poziom porównawczy 240,00 m n.p.m.
Rzędna terenu istniejącego
Rzędna dna kanału
Zagłębienie dna kanału [m]
Odległości [m]
Średnice, materiał
Spadek
Długość trasy [m]
Rodzaj nawierzchni
teren zielony
asfalt
asfalt / t. ziel.
przewiert sterowany
Proj. st. PP/PVC Ø315 Zwieńczenie kl. D400
Proj. st. betonowa Ø3000 Zwieńczenie kl. D400
Proj. st. PP/PVC Ø400 Zwieńczenie kl. D400
Proj. st. betonowa Ø3300 Zwieńczenie kl. D400
istn. wod. ø110, Rzc=251,97
istn. kan. deszcz. ø0, Rzd=249,15
istn. kan. deszcz. ø0, Rzd=251,30
istn. wod. ø32, Rzc=249,20
istn. kabel teletech. ø20, Rzc=252,00
istn. kabel energ. NN. ø20, Rzc=251,50
istn. kabel teletech. ø20, Rzc=247,50
istn. kan. deszcz. ø110, Rzc=246,66
istn. kabel energ. NN. ø50, Rzc=245,10
do przył. kan. deszcz. ø160, Rzd=245,50
Proj. przepompownia Ø1200-1500/3300
Zgodnie z kartą katalogową
Zwieńczenie kl. D400
St31
St33
St9
St37
St10
Sb11
Sb16
Sb51
St52
St17
St53
St54
St55
Sb18
Sb19
St72
St73
St74
St75
St77
Sb26
Sb29
PS

| | | |