

Opis przedmiotu zamówienia

Zadania: Utrzymanie dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Łosie

Zamówienie obejmuje:

1. Dostawa kruszywa łamanego (około 400 m³) wraz z rozłożeniem i zagęszczeniem:

- kruszywa naturalnego łamanego frakcji 4 - 31,5 mm oraz kruszywa łamanego frakcji 31,5-63 mm wraz z rozłożeniem i zagęszczeniem walcem

Do rozłożenia kruszywa wymagana jest koparka/koparkoładowarka.

Uzupełnianie braków nawierzchni należy likwidować poprzez rozluźnienie nawierzchni, ściągnięcie ewentualnych przewyższeń poboczy i przewyższenia między koleinami oraz uzupełnienie nawierzchni kruszywem. Uzupełniona warstwa winna być zagęszczona walcem wibracyjnym o masie własnej minimum 2 tony.

Miejsca (wyłącznie na obszarze Nadleśnictwa Łosie) i terminy a także ilość (jednorazowo nie mniej niż 5 m³ kruszywa) oraz rodzaj dostarczanego kruszywa wskazywane będą każdorazowo w zleceniu dostawy (sukcesywnie wg. potrzeb) od dnia podpisania umowy do dnia **31.12.2022 roku**.

Przed wbudowaniem kruszywa wykonawca zobowiązany będzie przedstawić certyfikat/atest jakości dostarczanego materiału.

Jednostką obmiarową będzie 1 m³ dostarczonego i wbudowanego kruszywa.

2. Mechaniczne odcinkowe ścinanie przewyższonych poboczy dróg leśnych dwustronne o średniej szerokości około 1 m, na terenie Nadleśnictwa Łosie.

Usługę należy wykonać równiarką drogową lub koparką wyposażoną w regulowaną hydraulicznie skarpówkę, poprzez ścięcie przewyższonych poboczy drogi. Ścięciu podlegać będzie także ewentualne przewyższenie występujące na środku drogi (międzykoleinowe). Ścinanie pobocza na zewnątrz można wykonać w przypadku gdy zlecono równoczesne odtworzenie rowu, z którego urobek należy przetransportować do 1 km na miejsce składowania wskazane przez pracowników Nadleśnictwa. W przeciwnym przypadku należy ścinać pobocze na drogę a następnie urobek należy zebrać i odwieźć na miejsce składowania wskazane przez pracowników Nadleśnictwa. Transport urobku będzie na odległość nie większą niż 1 km.

Jednostką obmiarową będzie 1 mb drogi.

3. Odtworzenie, czyszczenie rowu z namułu

Rowy przydrożne należy oczyszczać koparką o pojemności łyżki 0,25 m³ – skarpówką doprowadzając do odtworzenia dna rowu z zachowaniem spadków gwarantujących prawidłowy odpływ wody. Oczyszczenie rowu polega na wybraniu naniesionego namułu średnio około 20 cm bez naruszania skarp rowu na wysokości poboczy.

Urobek należy odwieźć na miejsce składowania wskazane przez pracowników Nadleśnictwa. Transport urobku będzie na odległość nie większą niż 1 km. Pozycja zawiera także obowiązek usunięcie z rowów zakrzaczeń.

Jednostką obmiarową będzie 1 mb rowu.

4. Profilowanie i wałowanie nawierzchni drogi.

Profilowanie i wałowanie nawierzchni polega na przeprofilowaniu nawierzchni drogi równiarką, likwidując powstałe nierówności drogi, nadając jej poprzedni właściwy spadek poprzeczny 3-4 %. Po dokonanych profilowaniu należy taką nawierzchnię zagęścić walcem wibracyjnym samojezdnym min.7 ton. Pobocza (jeżeli istnieją) należy również zagęścić walcem

Jednostką obmiarową będzie 1 mb drogi.

5. Koszenie poboczy i rowów.

Koszenie poboczy jednostronne - obejmuje wykoszenie poboczy, skarp rowu, oraz dna rowu i przeciwskarpy na szerokości 2-3 m, wraz z obkoszeniem wokół elementów drogowych (tj. słupków drogowych, barier, znaków, wlotów i wylotów przepustów, itp) oraz usunięciem zakrzaczeń znajdujących się w szerokości koszenia j.w

Koszenie poboczy obustronne obejmuje wykoszenie poboczy, skarp rowu, oraz dna rowu i przeciwskarpy na szerokości 2-3 m, wraz z obkoszeniem wokół elementów drogowych (tj słupków drogowych, barier, znaków, wlotów i wylotów przepustów, itp) oraz usunięciem zakrzaczeń znajdujących się w szerokości koszenia j.w.

Jednostką obmiarową będzie 1 mb drogi.

Uwaga: wymagana realizacji pojedynczego zlecenia w terminie do 5 dni roboczych od dnia wysłania zlecenia z Nadleśnictwa.