

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyzna – Giedlarowa od km 6+660 do km 10+635 w miejscowości Grodzisko Górne i Grodzisko Dolne.”

ETAP III – od km 6+660 do km 8+557 – BRANŻA DROGOWA

Nr	Nr spec.	Opis	Jedn	Ilość	Cena jedn.	Cena
1	D-04.00.00	Roboty przygotowawcze				
1.1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 46-55 cm	szt	20		
1.2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 1,9+0,04+0,03=1,970	km	1,97		
2		Roboty rozbiórkowe				
2.1	D-01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej str. Lewa : 318+146+267+126+196+221+586=1 860,000 str. Prawa : 15+19+11+93+22+53=213,000 zjazdy : 60=60,000	m	2133		
2.2	D-01.02.04.	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu 2133*0,1=213,300	m3	213,3		
2.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej (frezowanie gr. do 10cm) z odwozem materiału z rozbiórki Nawierzchnia jezdni głównej odczytana z Autocada : 6050+5483=11 533,000 zatoki autobusowe : 62+390=452,000 zjazdy : 658=658,000 skrzyżowania : 327+40+29+258+47=701,000	m2	13344		
2.4	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 20 cm z odwozem materiału z rozbiórki z pozycji powyżej : 13344*1,05=14 011,200	m2	14011,2		
2.5	D-01.02.04.	Obrzeża trawnikowe 8x30 cm na podsypce piaskowej - rozebranie chodniki : 13+310+141+263+117+190+660+34+105+11,5+19+52+36+37+50= 2 038,500	m	2038,5		
2.6	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin. Odwóz w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odl. do 15 km chodniki : 1,50*(13+310+141+263+117+190+660+34+105+11,5+19+52+37+50)=3 003,750 zjazdy : 230=230,000	m2	3234		
2.7	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm - pod chodnikami i zjazdami chodniki : 1,50*(13+310+141+263+117+190+660+34+105+11,5+19+52+37+50)=3 003,750 zjazdy : 484=484,000	m2	3488		
2.8	D-01.02.04.	Rozbiórka konstrukcji betonowych, Rozbiórka mechaniczna konstrukcji żelbetowych, grubość ponad 20 cm murki czołowe przepustów (z tab. zjazdów) : 13,7=13,700	m3	13,7		
2.9	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych, prefabrykowanych, małowagarytowych (płyty ażurowe)	m2	56		
2.10	D-01.02.04.	Rozebranie powierzchni umocnień skarp rowów z płyt betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, płyty chodnikowe 50x50x7 cm, płyty ażurowe 40x60x8cm płytki chodnikowe : 28=28,000 ażury : 86=86,000	m2	114		
2.11	D-01.02.04.	Rozebranie ścieków z elementów betonowych ułożonych na dnie rowu, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe 15 cm	m	82		
2.12	D-01.02.04.	Zdjęcie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne	szt	49		
2.13	D-01.02.04.	Demontaż słupków do znaków drogowych	szt	42		

2.14	D-01.02.04.	Rozebranie balustrad szczeblinkowych i rurowych szczeblinkowe : 3+3=6,000 "trzapakowe" rurowe : 5+6=11,000	m	17		
2.15	D-01.02.04.	Demontaż rury betonowej kielichowej, Fi·200·mm do Fi 400 mm - rozbiórka istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kanalizacja deszczowa : 400+19+34=453,000	m	453		
2.16	D-01.02.04.	Demontaż przykanalików z rurPCV Fi·200·mm	m	81,5		
2.17	D-01.02.04.	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500·mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	13		
2.18	D-01.02.04.	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych w gotowym wykopie, studnie z kręgów betonowych o średnicach 1200·mm o głębokości 3·m kanalizacja deszczowa : 10=10,000	kpl	10		
2.19	D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·30·cm do Fi 80cm fi 30 - fi 40 (z tab. zjazdów) : 106,4=106,400 fi 50 - 60 (z tab. zjazdów) : 51,3=51,300 fi 80 (z tab. zjazdów) : 4=4,000	m	161,7		
2.20	D-01.02.04.	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi do 1·km krawężniki : 2133*0,2*0,3=127,980 ławy : 213,3=213,300 obrzeża : 2038,3*0,08*0,3=48,919 beton : 13,7=13,700 umocnienia rowów : 114*0,08=9,120 rury betonowe : (453+161,7)*0,15=92,205 studnie i studzienki : (13*0,12*1,6)+(10*0,35*2,0)=9,496 nawierzchnia betonowa : 56*0,08=4,480	m3	519,2		
2.21	D-01.02.04.	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na kolejne 10·km	m3	519,2		
3		Roboty ziemne				
3.1	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15·cm, na odkład do późniejszego wbudowania, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV z tabeli humusu i plantowania : 9972,9*0,15=1 495,935	m3	1495,94		
3.2	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi, ze składowaniem na miejscu i przerzutem w nasyp, kategoria gruntu I-III kanalizacja deszczowa-rozbiórka : (47,5+31+588,9+61,15)*0,5=364,275 kanalizacja deszczowa projektowana : wpusty : (54*1,85*1,5*0,75)*0,5=56,194 studnie : ((9+44+1)*3,2*1,7*0,75)*0,5=110,160 przykanaliki : (165,35*0,6*1,0)*0,5=49,605 kanały : ((187,95+1293,55)*1,6*0,75)*0,5=888,900 koryto pod warstwy konstrukcyjne (z tab. robót ziemnych) : 797=797,000	m3	2266,13		
3.3	D-02.03.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, zagęszczarki, grubość w stanie luźnym 40·cm, kategoria gruntu I-II - grunt z dowozu kanalizacja deszczowa-rozbiórka : (728,55*1,2)*0,5=437,130 kanalizacja deszczowa projektowana : wpusty : (112,39*0,5)*0,5=28,098 studnie : (220,32*0,5)*0,5=55,080 przykanaliki : (99,21*0,8)*0,5=39,684 Kanały : (1777,8*0,7)*0,5=622,230	m3	1182,22		
3.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV Z tabeli robót ziemnych (nadmiar wykopu) : 5950,69=5 950,690 z tabeli zjazdów : 279=279,000 druga część zasyпки z poz. 3.2 : 2266,13-797=1 469,130	m3	7698,82		
3.5	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za kolejne 5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	m3	7698,82		
4		Odwodnienie				

4.1	D-03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych z gotowych elementów - wpustów Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu - nasada jednospadowa typu ciężkiego Z tab. elementów odwodnienia : 54=54,000	szt	54		
4.2	D-03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych, kręgi Fi·1000·mm, głębokość do 3m. Z tab. odwodnienia : 9=9,000	szt	9		
4.3	D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi·1200·mm, głębokość 2·m Z tab. odwodnienia : 44=44,000	szt	40		
4.4	D-03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych, systemowych, o średnicy fi 600 (PP, PEHD) głębokość do 2 m.	szt	4		
4.5	D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi·1500·mm, głębokość 3·m	szt	1		
4.6	D-03.02.01	Wykonanie przykanalików z rur typu PVC, Fi·200mm, ułożenie na 15cm podsypki z piasku z pełnym obsypaniem oraz niezbędnymi robotami ziemnymi Z tabeli odwodnienia : 165,35=165,350	m	165,35		
4.7	D-03.02.01	Montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD), Fi·315·mm z tabeli odwodnienia : 187,95=187,950	m	187,95		
4.8	D-03.02.01	Montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD), Fi·400·mm z tabeli odwodnienia : 1293,55=1 293,550 przepusty pod zjazdami (z tabeli zjazdów) : 196=196,000	m	1489,55		
4.9	D-06.01.03	Umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi 8x40x60, na podsypce cem-piask. gr. 5 cm, z wypełnieniem otworów humusem z tabeli umocnień rowu : 998,75=998,750	m2	998,75		
4.10	D-06.01.03	Umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi 8x40x60, na podsypce cem-piask. gr. 5 cm, z wypełnieniem otworów betonem C8/10, przy wylotach z kanalizacji deszczowej WYLOTY :1,2,3,4,5,8,9,10,11 : 3+3+2,5+2,5+4+1+2,5+3+2,5=24,000	m2	24		
4.11	M.12.01.04; M.13.01.00.	Wykonanie wylotów i wlotów do kanalizacji, z betonu C25/30 i stali zbrojeniowej A-I, A-III WYL8 : 1,3=1,300 wlot do KD w km 8+202 : 1=1,000	m3	2,3		
4.12	D-03.02.01, M.12.01.04; M.13.01.00.	Prefabrykowane wyloty rur przepustów pod zjazdami, średnica rury fi 400.	szt	69		
5		Przepusty pod drogą				
5.1	D-03.01.01; M.12.01.04; M.13.01.00.	Przepusty z rur PP średnicy fi 80, (P-1; P-2; P-3; P-4; P-5; P-6) łącznie z rozebraniem starego przepustu, wykonaniem i zabezpieczeniem wykopu, ścianek czołowych, umocnieniem wlotu i wylotu i wykonaniem zasypki przepustu.	szt	6		
6		Podbudowy				
6.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny zjazdy : 938,60+1249,40=2 188,000 zatoki : 429,60+120,60=550,200 skrzyżowania : 706=706,000 chodniki : 3796=3 796,000 droga główna : 6+660 - 7+700 : 3744+3882,85=7 626,850 7+700 - 8+200 : 500*6,9=3 450,000 8+200 - 8+557 : 1285,2+1345,6=2 630,800	m2	20947,85		

6.2	D-04.05.01d	W-wa ulepszonego podłoża z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem, gr. w-wy 18 cm, Rm=1,5-2,5 MPa zatoka autobusowa w km 7+097,00 : $387+(71*0,6)=429,600$ zatoka autobusowa w km 7+079,20 : $87+(56*0,6)=120,600$ droga główna 6+660-7+700 : str. Lewa : $1040*3,6=3\ 744,000$ str. Prawa : $(290*3,6)+(110*3,6)+(67*3,25)+(43*3,9)+(224*3,8)+(58*3,6)+(248*3,8)=3\ 827,850$ droga główna 8+200-8+557 : str. Lewa : $357*3,6=1\ 285,200$ str. Prawa : $(174*3,8)+(55*3,6)+(128*3,8)=1\ 345,600$	m2	10752,85		
6.3	D-04.02.02.	Podbudowy z mieszanek niezwiązanych (pospółka), warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm zjazdu z kruszywa (z tab) : $575,6*1,20=690,720$ zjazdu publ. Z BA (z tab.) : $125,1*1,25=156,375$ zjazdu publ. Z kostki (z tab.) : $159,6*1,15=183,540$ zjazdu ind. Z BA (z tab.) : $175*1,25=218,750$	m2	1249,39		
6.4	D-04.04.03.	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 20cm, 0-63 CBR>60% jezdnia dr głównej : $11421,9+(2197,5*0,4)+(1596,5*0,5)=13\ 099,150$ zatoka autobusowa asfaltowa w km 7+097,00 : $366+(70*0,4)=394,000$	m2	13493,15		
6.5	D-04.04.03.	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm chodniki str. Lewa : $3168=3\ 168,000$ chodniki str. Prawa : $628=628,000$	m2	3796		
6.6	D-04.06.01	Podbudowy betonowe z betonu C16/20, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 24·cm zatoka autobusowa w km 7+079,20 : $87=87,000$	m2	87		
6.7	D-04.10.01	Podbudowa zasadnicza z MCE, wykonana w wytwórni i przywieziona do wbudowania na miejscu, doziarnienie na poziomie 50%, o gr. 20 cm po zagęszczeniu. jezdnia drogi głównej (patrz nawierzchnie) : $11421,90+(1897*0,2)=11\ 801,300$ zatoka autobusowa w km 7+097,00 : $366=366,000$	m2	12167,3		
6.8	D-04.04.03.	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 20·cm Zjazdy z kostki (z tab. zjazd.) : $938,6=938,600$ zjazdy z BA (z tab. zjazd.) : $300,1*1,15=345,115$ wyspa dzieląca na zatoce w km 7+097 : $22=22,000$ Skrzyżowania : $706=706,000$	m2	2011,72		
6.9	D-04.04.03.	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5, warstwa dolna, po zagęszczeniu 16·cm Zatoka autobusowa w km 7+079,20 : $87,0+(0,4*56,0)=109,400$ wyspa dzieląca na zatoce w km 7+097 : $22*2=44,000$	m2	153,4		
6.10	D-04.04.03.	Uzupełnieni i wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa, mieszkanką z kruszywa łamanego 0-31,5, stabilizowanego mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu od 2 do 10·cm zjazdy (z tabeli zjazdów) : $87,9*0,05*1,3=5,714$	m3	5,71		
7		Nawierzchnie				
7.1	D-05.03.05f	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość po zagęszczeniu 8·cm, (jak dla KR3), samochód 5-10·t jezdnia drogi głównej : $(437,5*6,0)+(29,72*6,5)+(310,20)+(1382,25*6,0)=11\ 421,880$ zatoka autobusowa w km 7+097,00 : $366=366,000$	m2	11787,88		
7.2	D-05.03.05e	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość po zagęszczeniu 6·cm, (jak dla KR3), samochód 5-10·t skrzyżowania : $700,5=700,500$	m2	700,5		
7.3	D-05.03.05e	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość po zagęszczeniu 4·cm, (jak dla KR1-2), samochód 5-10·t zjazdy z tab. zjazdów : $125,10=125,100$	m2	125,1		

7.4	D-05.03.05/b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 4·cm, (KR3), samochód 5-10·t jezdnia dr głównej : (437,5*6,0)+(29,72*6,5)+(310,20)+(1382,25*6,0)=11 421,880 Skrzyżowania : 692=692,000 zatoka autobusowa w km 7+097,00 : 366=366,000	m2	12479,88		
7.5	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 4·cm, na zjazdach (jak dla KR1-2), samochód 5-10·t zjazdy z BA wg tab. zjazdów : 300,1=300,100	m2	300,1		
7.6	D-05.05.05e	Warstwa profilująca z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość po zagęszczeniu średnio 4 cm, (KR1-2), samochód 5-10 t. zjazdy (z tab. zjazdów) : 340,5*0,045*2,5=38,306	t	38,31		
7.7	D-05.03.05	Przewóz mieszanek mineralno-bitumicznych, dodatek za dalsze 30·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t wiążąca : (11787,90*0,08*2,6)+(700,50*0,06*2,6)+(125,10*0,04*2,6)+38,30=2 612,472 ścieralna : (12479,9*0,04*2,6)+(300,10*0,04*2,6)=1 329,120	t	3941,59		
7.8	D-05.035.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem, chodnik kostka kolorowa grafitowa, zjazdy kostka kolorowa czerwona chodniki str. Lewa : 3168,00 chodnik str. Prawa : 628=628,000 zatoka autobusowa str. L : 87=87,000 zjazdy wg tab. zjazdów : 938,6=938,600	m2	4821,6		
7.9	D-05.035.23a	Ponowne ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z rozbiórki, podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem zjazdy wg. tab. zjazdów : 87,9=87,900	m2	87,9		
7.10	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 20cm zjazdy wg tabeli zjazdów : 575,6=575,600	m2	575,6		
8		Elementy ulic				
8.1	D-08.01.01	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa str. Prawa dr gł : 39+19+10+93+22+52+78=313,000 str.Lewa dr gł : 50+292,1+15+156+404,4+193,6+221,8+610,2=1 943,100 zjazdy (krawężnik na płask) z tab. zjazdów : 170,5=170,500	m	2426,6		
8.2	D-08.01.01	Ławy pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe, betonowa (C12/15) z oporem pod krawężniki dr. główna : 0,075*(313+1943,1)=169,208 pod krawężniki leżące na zjazdach : 170,5*0,077=13,129 pod ściek przykrawężnikowy : 64,15*0,042=2,694	m3	185,03		
8.3	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej klasy C8/10 str. Prawa : 35+12+67+12+52+70=248,000 str. Lewa : 453,4+226,3+109+183+603,5+134=1 709,200 zjazdy z tab. zjazdów : 128,60=128,600	m	2085,8		
8.4	D-05.03.01b	Ścieki uliczny przykrawężnikowy z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku (ława betonowa liczona w innej pozycji) od km 8+100,85 do km 8+165,00 : 64,15=64,150	m	64,15		
8.5	D-08.05.01	Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy wg KPED 01.03 na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm i podbudowie z kruszywa łamanego gr.15cm rów prawy 6+886,7 - 6+897 : 11=11,000 rów prawy 8+176,6 - 8+179,90 : 3,3=3,300 zjazdy : 7+7+5+20=39,000 za chodnikiem w km 7+392,5 - 7+460 : 74=74,000	m	127,3		
9		Roboty wykończeniowe				

9.1	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp, obsianie w ziemi urodzajnej, gr. humusu ok. 15 cm Tabela humusu i plantowania : 6623,16=6 623,160	m2	6623,16		
9.2	D-06.03.01	Pobocza gruntowe ulepszone, warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 15cm skrzyżowania : 83*1,0=83,000 pobocze str. Prawa : (1527,8-(53*5,0))*1,0=1 262,800	m2	1345,8		
10		Organizacja ruchu i urządzenia BRD				
10.1	D-07.06.02/a	Zakup i montaż ogrodzeń segmentowych typu U-12a ogrodzenie na przeciwko szkoły - wys. 1,1m, przeszło 1,5m : 24=24,000	m	24		
10.2	D-07.02.01	Zakup i montaż luster drogowych U-18a lustra wg PSOR : 3=3,000	szt	3		
10.3	D-07.06.02/a	Zakup i montaż balustrad ochronnych typu U-11a Balustrady wg PSOR : 24=24,000	m	24		
10.4	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·70·mm znaki wg PSOR : 54=54,000	szt	54		
10.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3·m2 Znaki wg PSOR : 54=54,000	szt	54		
10.6	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne linie P-10,P14,P-13,P-12,P-7b, P-7a, P-4 : 118,27=118,270	m2	118,27		
Wartość kosztorysu netto:						
VAT 23[%]						
Wartość kosztorysu brutto:						

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna – Giedlarowa od km 6+660 do km 10+635 w miejscowości Grodzisko Górne i Grodzisko Dolne.”

ETAP III – od km 6+660 do km 8+557 – BRANŻA TELETECHNICZNA

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość
1	wycena indywidualna	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową (6m x 1m)	m2	6,000		
2	wycena indywidualna	Wykonanie odkrywki telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej metodą ręcznego wykopu - grunt kat.IV w km 6+973 (12m x 1m x 0.8m)	m3	9,600		
3	KNR 2-02 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe żelbetowe - ręczne układanie betonu - ława ochronna 20cm (12m x 0,6m x 0,2m)	m3	1,440		
4	KNR 2-01 0704- 0302	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m	12,000		
5	wycena indywidualna	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową (30m x 1m) od km 7+074 do km 7+081	m2	30,000		
6	wycena indywidualna	Wykonanie odkrywki telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej metodą ręcznego wykopu - grunt kat.IV od km 7+074 do km 7+081 (74m x 1m x 0.8m)	m3	59,200		
7	KNR 2-02 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe żelbetowe - ręczne układanie betonu - ława ochronna 20cm (74m x 0,6m x 0,2m)	m3	8,880		
8	KNR 2-01 0704- 0302	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m	74,000		
9	wycena indywidualna	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową (6m x 1m) w km 7+905	m2	6,000		
10	wycena indywidualna	Wykonanie odkrywki telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej metodą ręcznego wykopu - grunt kat.IV w km 7+905 (11m x 1m x 0.8m)	m3	8,800		
11	KNR 2-02 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe żelbetowe - ręczne układanie betonu - ława ochronna 20cm (11m x 0,6m x 0,2m)	m3	1,320		
12	KNR 2-01 0704- 0302	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m	11,000		
13	wycena indywidualna	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową (6m x 1m) w km 8+080	m2	6,000		
14	wycena indywidualna	Wykonanie odkrywki telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej metodą ręcznego wykopu - grunt kat.IV w km 8+080 (11m x 1m x 0.8m)	m3	8,800		
15	KNR 2-02 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe żelbetowe - ręczne układanie betonu - ława ochronna 20cm (11m x 0,6m x 0,2m)	m3	1,320		
16	KNR 2-01 0704- 0302	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m	11,000		

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna – Giedlarowa od km 6+660 do km 10+635 w miejscowości Grodzisko Górne i Grodzisko Dolne.”

ETAP III – od km 6+660 do km 8+557 – OŚWIETLENIE DROGI

L.p.	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Razem
1	Przebudowa oświetlenia				
1.1	Demontaż słupów oświetleniowych o masie do 300 kg- słupy do ponownego montażu	słup	1,00		
1.2	Demontaż oprawy oświetlenia zewnętrznego zainstalowanej na trzpieniu słupa lub wysięgniku-do ponownego montażu	kpl	1,00		
1.3	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych, stalowych o masie do 100 kg- (słupy inwestora z demontażu)	szt.	1,00		
1.4	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na słupach-(oprawy inwestora z demontażu)	szt.	1,00		
1.5	Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kategorii III	m3	0,96		
1.6	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m	3,00		
1.7	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie kategorii III	m3	0,72		
1.8	Ręczne układanie kabli o masie do 1,0 kg/mw rowach kablowych	m	5,00		
1.9	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych, kabel o masie do 1,0 kg/m-analogia wprowadzenie kabla do słupa	m	3,00		
1.10	Mufy z tworzyw termokurczliwych przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o przekroju żył do 35 mm ² , izolacji i powłocy z tworzyw sztucznych w rowach kablowych.	szt.	2,00		
1.11	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1 kV o izolacji i powłocy z tworzyw sztucznych, zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm ² -analogia podłączenie kabli w słupach	szt.	2,00		
1.12	Badanie linii kablowej niskiego napięcia NN, o ilości żył 4	odc.	1,00		
1.13	Badania i pomiary skuteczności zerowania, pomiar pierwszy	szt.	1,00		
1.14	Wytyczenie trasy oraz operat powykonawczy	kpl	1,00		
1.15	Opłaty dla PGE związane z wyłączeniem linii	kpl	1,00		

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyzna – Giedlarowa od km 6+660 do km 10+635 w miejscowości Grodzisko Górne i Grodzisko Dolne.”

ETAP III – od km 6+660 do km 8+557 – ZABEZPIECZENIE SIECI ENERGETYCZNEJ

L.p.	Opis	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Razem
1	Zabezpieczenie kolizji z sieciami nN		1,00		
1.1	Roboty ziemne dla robót elektroenergetycznych, teren uzbrojony, kategoria gruntu III.	m3	112,95		
1.2	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych, rury ochronne dwudzielne z PCW o średnicy do 110 mm.	m	251,00		
1.3	Wytyczenie kolizji oraz operat powykonawczy	kpl	1,00		
1.4	Opłaty dla PGE związane z wyłączeniem linii kablowych na czas zabezpieczeń	kpl	1,00		