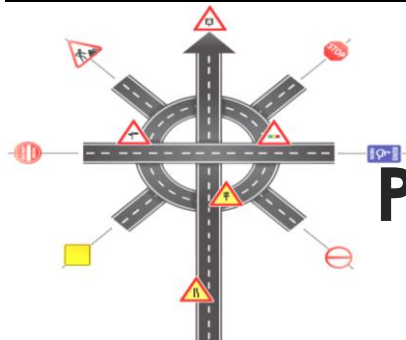


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Mplan inżynieria drogowa	„Mplan Sp. z o.o.” Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica tel. +48602727347 biuro.mplan@gmail.com www.mplan-architektura.pl
--------------------------	---	--



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 187050N w miejscowości Kisiny
Inwestor:	Gmina Działdowo Ul. Księżodworska 10; 13-200 Działdowo

AUTOR:		
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman WAM/0119/PWOD/17; nr OIB:WAM/BD/0015/18	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: listopad 2022

OPINIE, UWAGI I ZATWIERDZENIA

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne:
Kategoria – droga gminna
Klasa; dojazdowa - D
Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
Kategoria ruchu: - KR-2
Szerokość jezdni: 4,0 i 5,0 m
Szerokość chodników : 2,0 m

Odcinek drogi, na którym projektuje się stałą organizację ruchu leży w terenie zabudowanym. Przedmiotowa droga gminna służy okolicznym mieszkańcom zabudować jednorodzinnej.

Projektowane oznakowanie:

Projektuje się oznakować skrzyżowanie (D-1/D-2 oraz A-7 i B-20 wraz z tablicami T), oraz oznakować przejście dla pieszych (D-6, P-10, P-14). Przed przejściami dla pieszych zastosować linię warunkowego zatrzymania - znak P-14 – linii nie umieszcza się od strony skrzyżowania. Projektuje się również tablice E-17a/E-18a wraz z D-42/D-43.

OZNAKOWANIE ZGODNIE Z CZĘŚCIĄ RYSUNKOWĄ

Przewidywalna data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do sierpnia 2024

Uwagi

Wysokość ustawienia znaku (dolnej krawędzi) od podłoża wynosi 2,2 m w przypadku ustawienia na poboczu drogi (co wymaga uzasadnienia) lub 2,0 m w przypadku ustawienia poza koroną drogi, znaki ustawić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni (najbliższy krawędzi element znaku drogowego) lub pobocza gruntowego. Zastosować się do uwag zawartych w zatwierdzeniu organizacji ruchu. Wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu.

Opracował:

mgr inż. Robert Roman
WAM/0119/PWOD/17;
nr OIIB:WAM/BD/0015/18

listopad 2022