



ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Krucza 19/61
00 - 525 Warszawa
tel. 660 678 810
s.grabinski@interia.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz
z adresem: Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3,
38-300 Gorlice

TOM III

Nazwa zamierzenia
budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria
obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”
Drogi nr 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa elementu
projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na
których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działki ewidencyjne nr 112, 335, 336, 213, 228, 245, 242, 208, 263, 367/1, 437, 465, 370

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 7 lipca 2023 r. EGZ. ...

SPIS TREŚCI

TOM III	PROJEKT TECHNICZNY
----------------	---------------------------

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Podstawa opracowania.....	3
2 Zakres opracowania.....	3
3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .	3
4 Opis stanu istniejącego.....	3
5 Opis stanu projektowanego.....	5
6 Opinia geotechniczna	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys. 1 – Plan Orientacyjny skala 1:20 000.....	8
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny skala 1:1000	8
Rys. 3 – Przekroje normalne skala 1:50.....	8

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

2 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice" w zakresie obejmującym drogi oznaczone w ramach przedmiotowego zadania jako drogi nr 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103.

3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4 Opis stanu istniejącego

Drogi nr 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne (drogi nr 22 i 32 odcinkowo są drogami publicznymi odpowiednio nr 270049K i 270016K).

Długości odcinków przeznaczonych do przebudowy:

nr drogi	nr działki	długość [m]
15	112	282 (KM 0+000 do KM 0+282)
22	208	307 (KM 0+000 do KM 0+307)
16	335	1116 (KM 0+000 do KM 1+116)
17	336	83 (KM 0+000 do KM 0+083)
18	213	595 (KM 0+000 do KM 0+595)
19	228	484 (KM 0+000 do KM 0+484)

20	245	47 (KM 0+000 do KM 0+047)
21	242	78 (KM 0+067 do KM 0+145)
23	263	1448 (KM 0+004 do KM 0+982 oraz KM 1+145 do KM 1+615)
28	367/1	315 (KM 0+000 do KM 0+315)
103	370	96 (KM 0+000 do KM 0+096)
31	437	945 (KM 0+000 do KM 0+945)
32	465	967 (KM -0+006 do KM 0+961)

W stanie pierwotnym drogi nr 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 103, 31 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą. Drogi nr 16 i 23 posiadają dodatkowo poszerzenia na łukach poziomych, odpowiednio dla drogi nr 16 do 4,75 m (na łuku ok. KM 0+071 do KM 0+085) oraz drogi nr 23 do 4,0 m (na łuku ok. KM 1+241 do KM 1+260) i do 3,4 m (na łuku ok. KM 1+281 do KM 1+320). Droga nr 23 na odcinku ok. KM 0+825 do KM 0+875, a także droga nr 20 posiadają jednostronne (lewostronne) pobocze.

Drogi nr 28 i 32 posiadają jezdnię o szerokości 4,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr:

- 13 i 22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.
- 30, stanowiąca fragment drogi nr 271127K, dowiązująca się do dróg nr 28 i 19
- 32 i 46 (odcinki dróg publicznych), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 32 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część dróg zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych:

Drogi nr 22 i 18 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Droga nr 16 – osuwisko aktywne ciągle, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Droga nr 19 i 21 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla dróg nr 16 i 103 jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej – okolice cmentarza wojennego nr 111 z I wojny światowej, posiadającego status: nieczynny, wpisanego do rejestru zabytków pod nr rej. A-1369/M z 16.01.2014. Zakłada się, iż prace budowlane będą stanowić bieżące utrzymanie drogi i nie będą ingerować w zabytkowe rozplanowanie cmentarza, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci - dla drogi nr 15 (gazowa, elektroenergetyczna), dla drogi nr 23 (gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej). Z uwagi na przeglądnięcia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

5 Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada przebudowę istniejących dróg w celu poprawy komfortu użytkowników dróg i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinki dróg nr 15, 16 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+375), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28 (na fragmentach: KM 0+000 do KM 0+100 oraz KM 0+220 do KM 0+315), 31, 32, 103 projektuje przez wzmocnienie warstwą gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Odcinki dróg nr 16 (na fragmencie od KM 0+375 do KM 1+116), nr 17 oraz nr 28 (na fragmencie od KM 0+100 do KM 0+220) projektuje się przez wyrównanie istniejącej nawierzchni i wzmocnieniu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Zgodnie ze stanem pierwotnym drogi nr 15, 16 (na odcinkach od KM 0+000 do KM 0+071 oraz od KM 0+085 do KM 0+375), 17, 18, 19, 21, 22, 23 (na odcinkach od KM 0+004 do KM 0+825, od KM 0+875 do KM 0+982, od KM 1+106 do KM 1+241, od KM 1+260 do KM 1+281, od KM 1+320 do KM 1+615), 103, 31 posiadać będą szerokość jezdni 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m.

Droga nr 16 na odcinku na łuku poziomym w KM 0+071 do KM 0+085 posiada lokalne poszerzenie jezdni do szerokości 4,75 m.

Droga nr 23 posiada lokalne poszerzenia na łukach: w KM 1+241 do KM 1+260 (do 4,0 m), w KM 1+281 do KM 1+320 (do 3,4 m).

Droga nr 23 na odcinku od KM 0+825 do KM 0+875, a także droga nr 20 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m oraz jednostronne (lewostronne) pobocze.

Drogi nr 28 i 32 posiadają jezdnię o szerokości 4,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów pod drogą nr 32 w okolicy KM 0+55 oraz pod drogą nr 23 w okolicy KM 0+402 i KM 1+242, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy $\varnothing 400$ i długości 7 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni dróg nr 15, 16*, 17, 18, 19, 21, 22, 23*, 103, 31 - 3,0 m

** drogi nr 16 i 23 posiadają lokalne poszerzenia na lukach, zgodnie z planem sytuacyjnym*

- Szerokość jezdni dróg nr 28, 32 – 4,5 m

- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%

- Szerokość poboczy: 0,5 m**

*** Droga nr 23 na odcinku od KM 0+825 do KM 0+875, a także droga nr 20 posiadają jednostronne (lewostronne) pobocze, droga nr 29 nie posiada poboczy, pozostałe drogi posiadają obustronne pobocze*

- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %

- Pochylenie skarp: 1:1,5

- klasa techniczna D

- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr: 16 (na fragmencie od KM 0+375 do KM 1+116), nr 17 oraz nr 28 (na fragmencie od KM 0+100 do KM 0+220):

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm

- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 15, 16 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+375), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28 (na fragmentach: KM 0+000 do KM 0+100 oraz KM 0+220 do KM 0+315), 31, 32, 103

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm

- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

6 Opinia geotechniczna

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

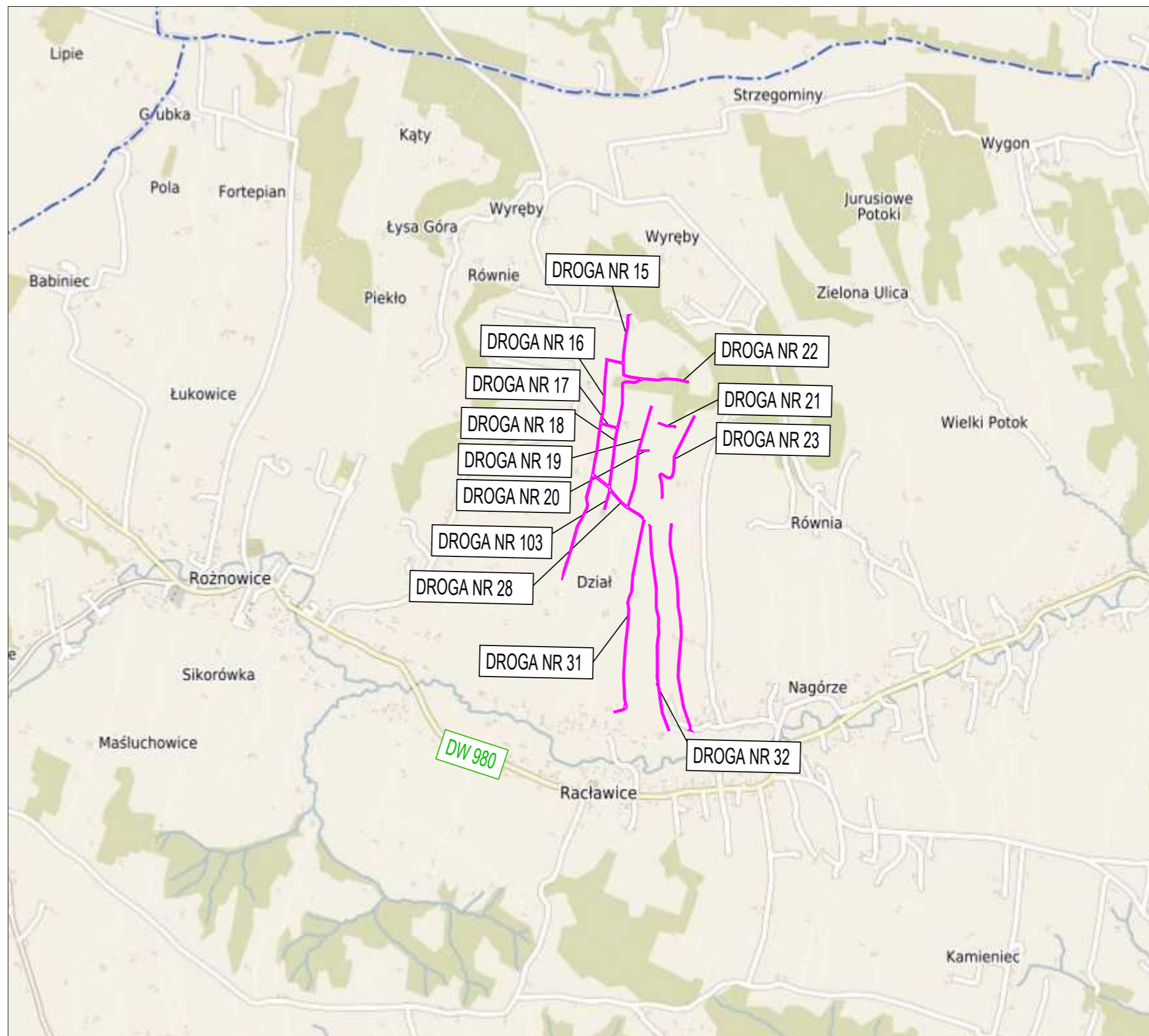
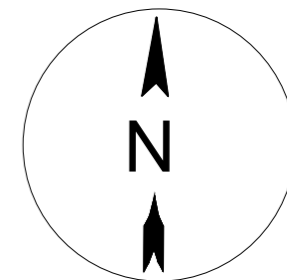
skala 1:20 000

Rys. 2 – Plan Sytuacyjny

skala 1:1000

Rys. 3 – Przekroje normalne

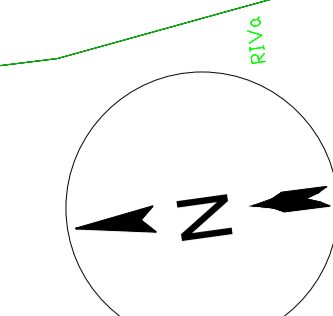
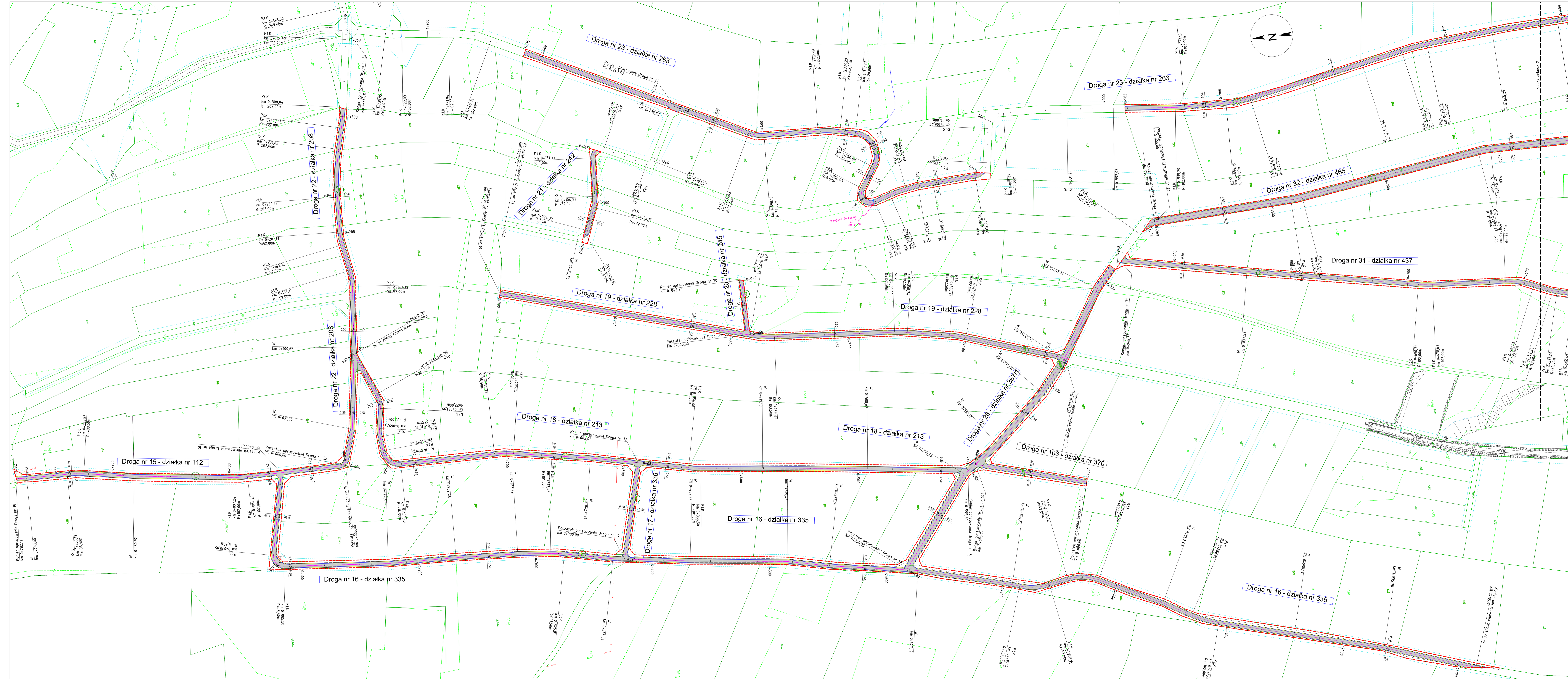
skala 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		Projekty drogowe
INWESTOR Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branza drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	07.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branza drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	07.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	07.2023r.
SKALA RYS. 1:20 000		NR RYS. 1 ARKUSZ

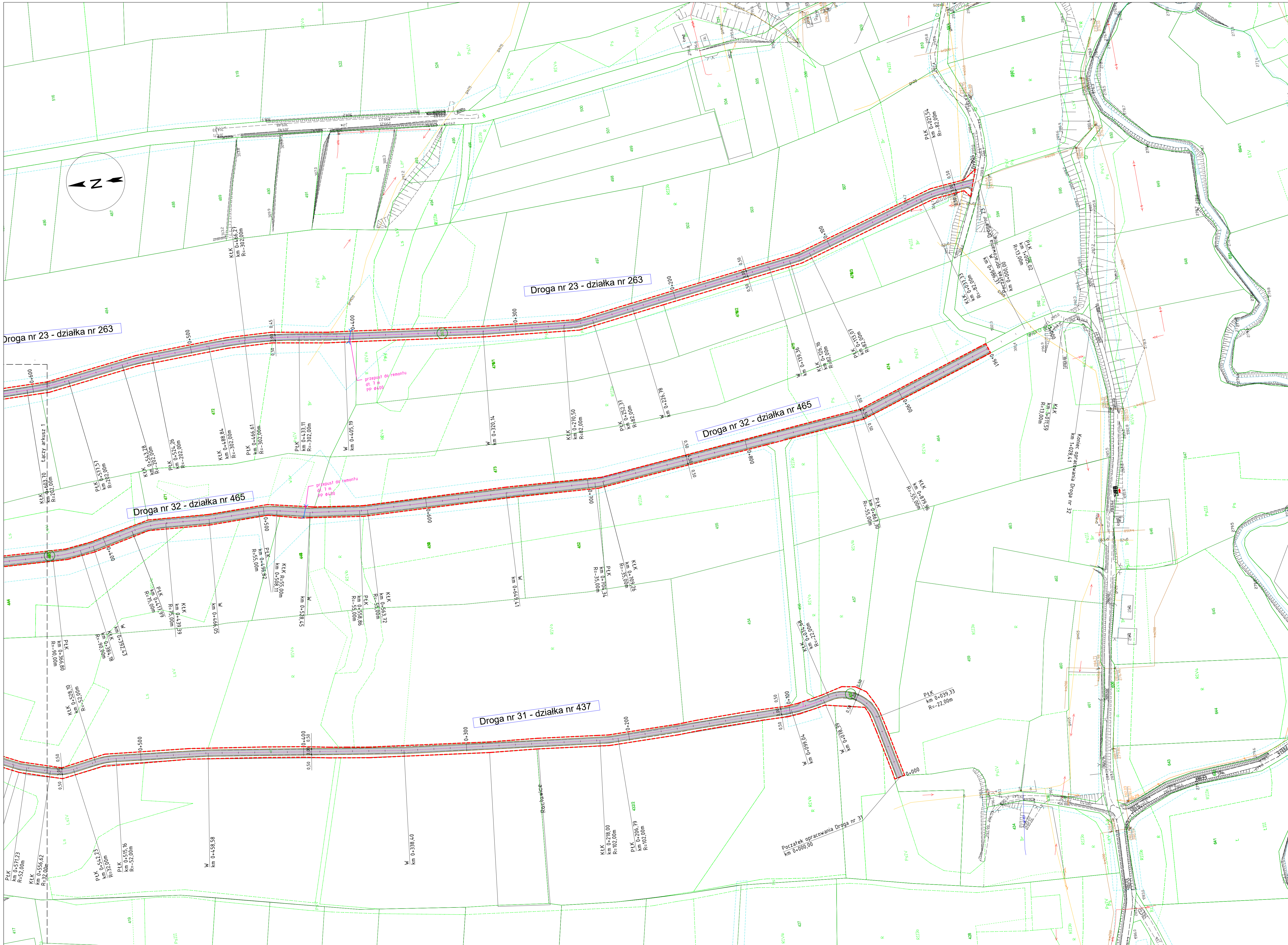
LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJ. POBOCZE
	PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
	OS DROGI
	PRZEPUST DO REMONTU



INWESTOR		Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice	
TYTUŁ		PLAN SYTUACYJNY	
PRACOWNIK		mgr inż. Sebastian Grabiński	
SPRACOWNIK		mgr inż. Andrzej Duński	
PROJEKTANT		mgr inż. Anna Winczewicz	
DATA		02.2024	
Lp.		1	
Lp.		2	
Lp.		3	
Lp.		4	
Lp.		5	
Lp.		6	
Lp.		7	
Lp.		8	
Lp.		9	
Lp.		10	
Lp.		11	
Lp.		12	
Lp.		13	
Lp.		14	
Lp.		15	
Lp.		16	
Lp.		17	
Lp.		18	
Lp.		19	
Lp.		20	
Lp.		21	
Lp.		22	
Lp.		23	
Lp.		24	
Lp.		25	
Lp.		26	
Lp.		27	
Lp.		28	
Lp.		29	
Lp.		30	
Lp.		31	
Lp.		32	
Lp.		33	
Lp.		34	
Lp.		35	
Lp.		36	
Lp.		37	
Lp.		38	
Lp.		39	
Lp.		40	
Lp.		41	
Lp.		42	
Lp.		43	
Lp.		44	
Lp.		45	
Lp.		46	
Lp.		47	
Lp.		48	
Lp.		49	
Lp.		50	
Lp.		51	
Lp.		52	
Lp.		53	
Lp.		54	
Lp.		55	
Lp.		56	
Lp.		57	
Lp.		58	
Lp.		59	
Lp.		60	
Lp.		61	
Lp.		62	
Lp.		63	
Lp.		64	
Lp.		65	
Lp.		66	
Lp.		67	
Lp.		68	
Lp.		69	
Lp.		70	
Lp.		71	
Lp.		72	
Lp.		73	
Lp.		74	
Lp.		75	
Lp.		76	
Lp.		77	
Lp.		78	
Lp.		79	
Lp.		80	
Lp.		81	
Lp.		82	
Lp.		83	
Lp.		84	
Lp.		85	
Lp.		86	
Lp.		87	
Lp.		88	
Lp.		89	
Lp.		90	
Lp.		91	
Lp.		92	
Lp.		93	
Lp.		94	
Lp.		95	
Lp.		96	
Lp.		97	
Lp.		98	
Lp.		99	
Lp.		100	

- GRANICA OPRACOWANIA
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
- OŚ DROGI
- >>> PRZEPUST DO REMONTU



BIURO PROJEKTOWA
 Via Ambra Sebastian Grabiński
 ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa





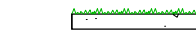


INWESTOR
 Powiat Gorlicki
 ul. Bieka 3
 38-300 Gorlice



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO
 Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi
 Racławice, gmina Biecz, powiat Gorlice

PLAN SYTUACYJNY			
TYTUL RYSUNKU	PROJEKTANT	PROJEKTOWA	PROJEKTOWA
FUNKCJA BRANŻA	mgr inż. Sebastian Grabiński	mgr inż. Sebastian Grabiński	mgr inż. Sebastian Grabiński
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Dufiński	mgr inż. Andrzej Dufiński	mgr inż. Andrzej Dufiński
OPRACOWAŁ	mgr inż. Anna Winkiewicz	mgr inż. Anna Winkiewicz	mgr inż. Anna Winkiewicz
PROJEKTA			
SKALA P.V.S.	1:500	NR RYS.	2
		ARKUSZ	2

- DROGI NR 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103
- LEGENDA:
-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
 -  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
 -  grunt stabilizowany cementem C1,5/2
 -  grunt zasypowy
 -  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw

DROGI NR 15, 22, 16 (KM 0+000 do KM 0+071 oraz KM 0+085 do KM 0+375), 18, 19, 21, 23 (KM 0+004 do KM 0+825, KM 0+875 do KM 0+982, KM 1+106 do KM 1+241, KM 1+260 do KM 1+281, KM 1+320 do KM 1+615), 103, 31,

DROGA NR 16 (POSZERZENIE NA ŁUKU KM 0+071 do KM 0+085)

DROGA NR 16 (KM 0+375 do KM 1+116), DROGA NR 17

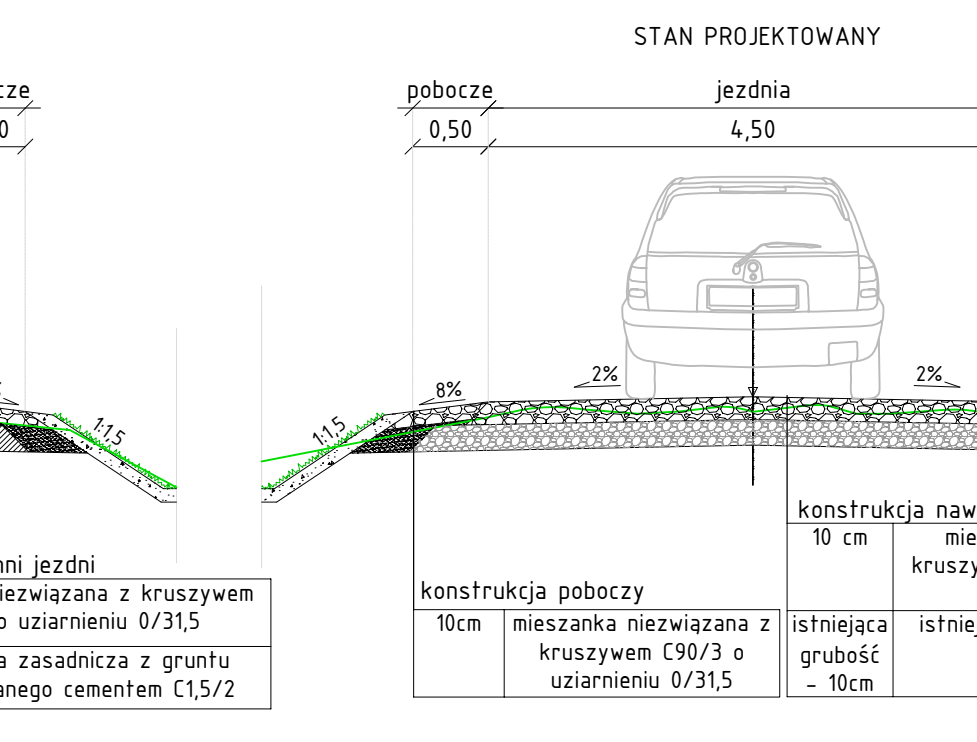
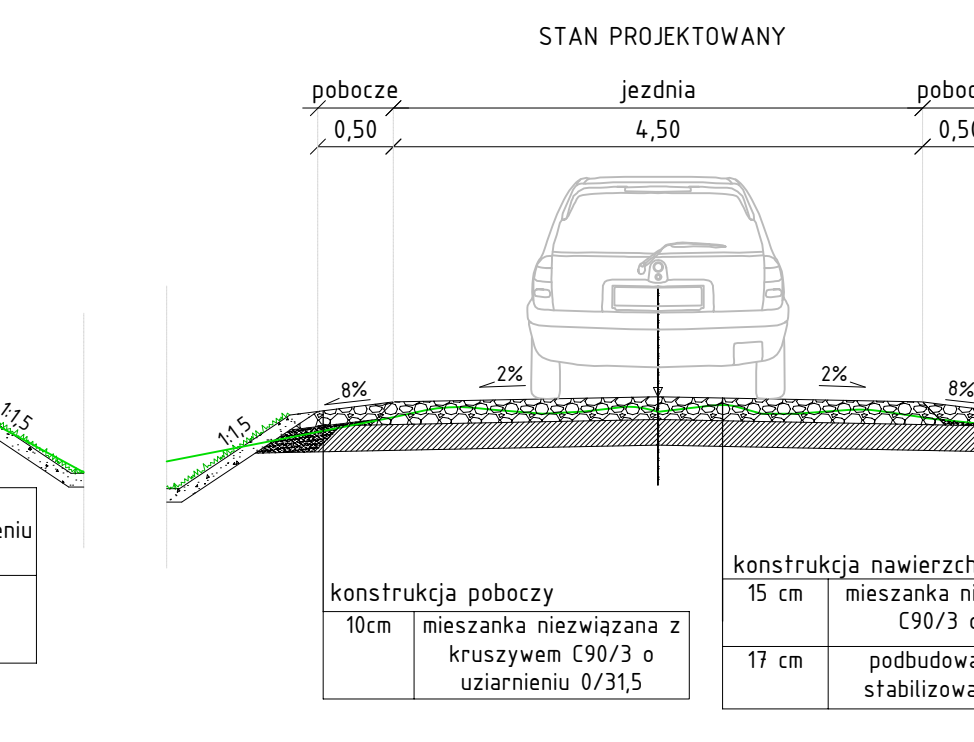
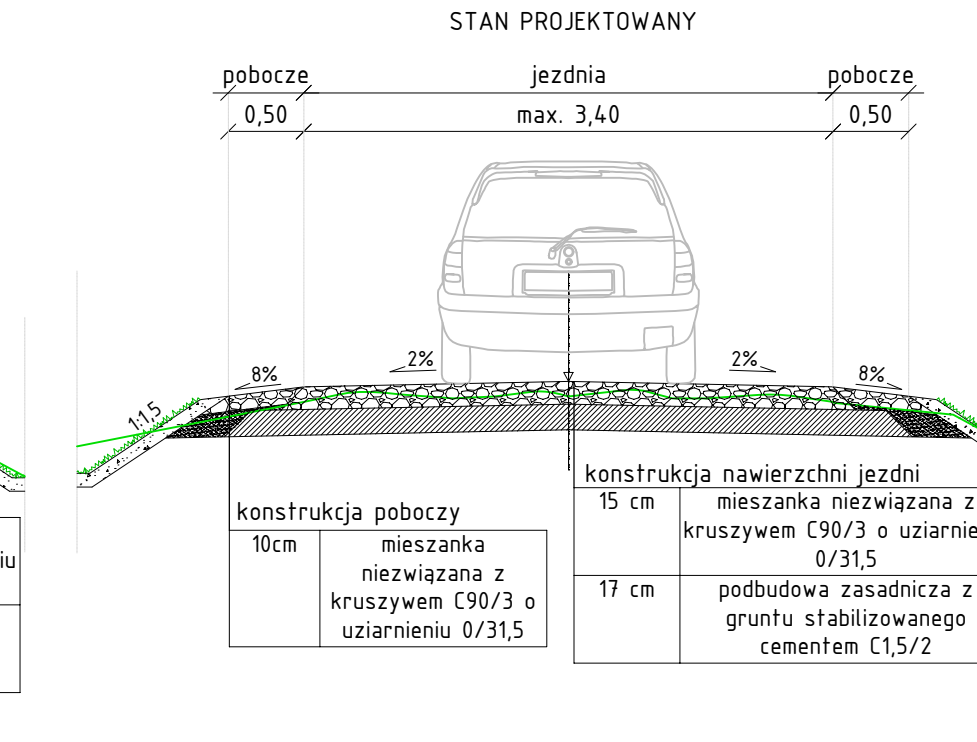
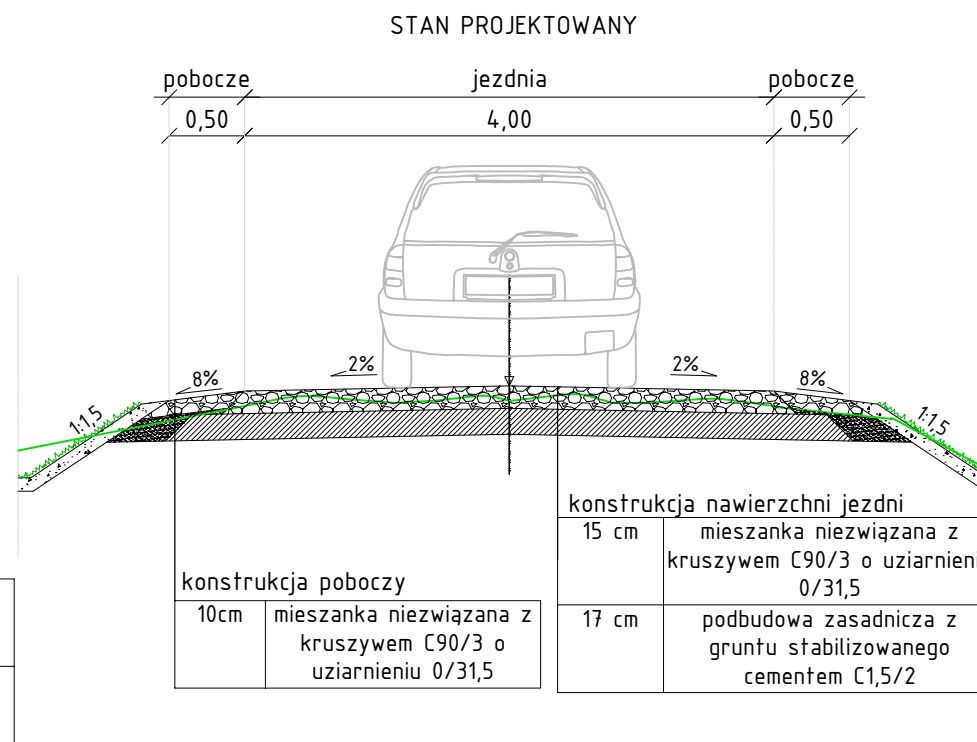
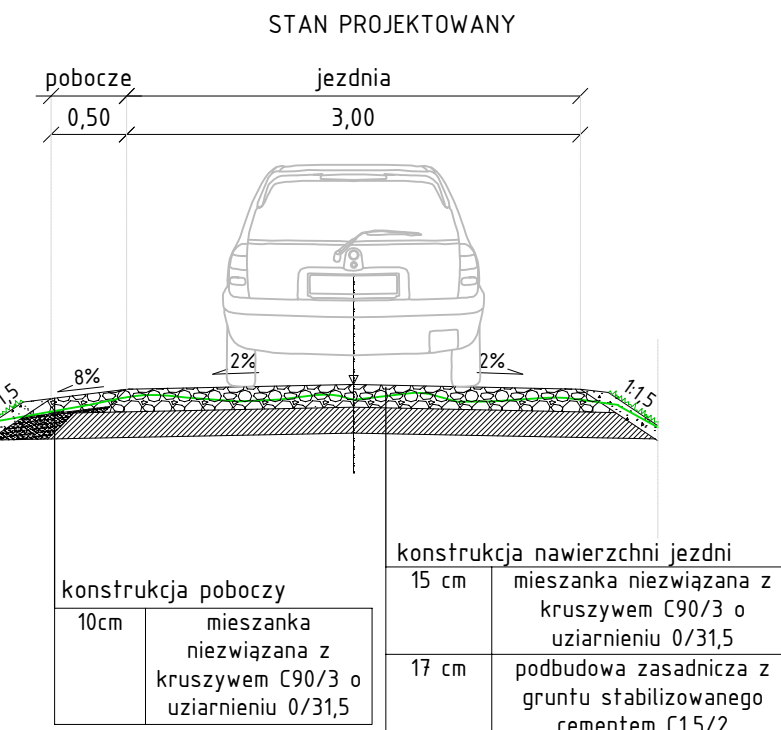
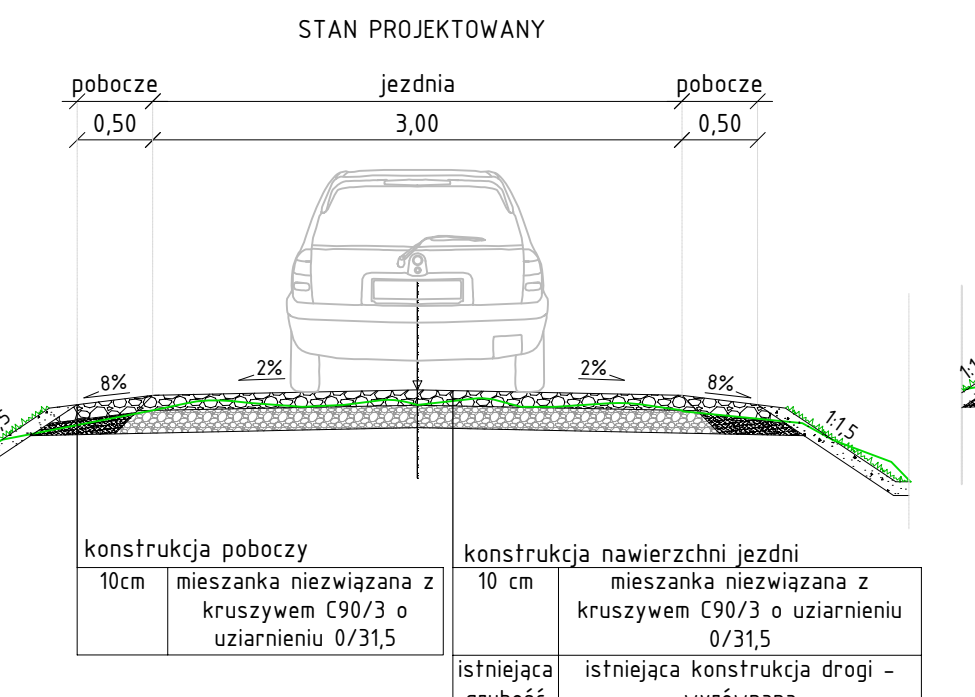
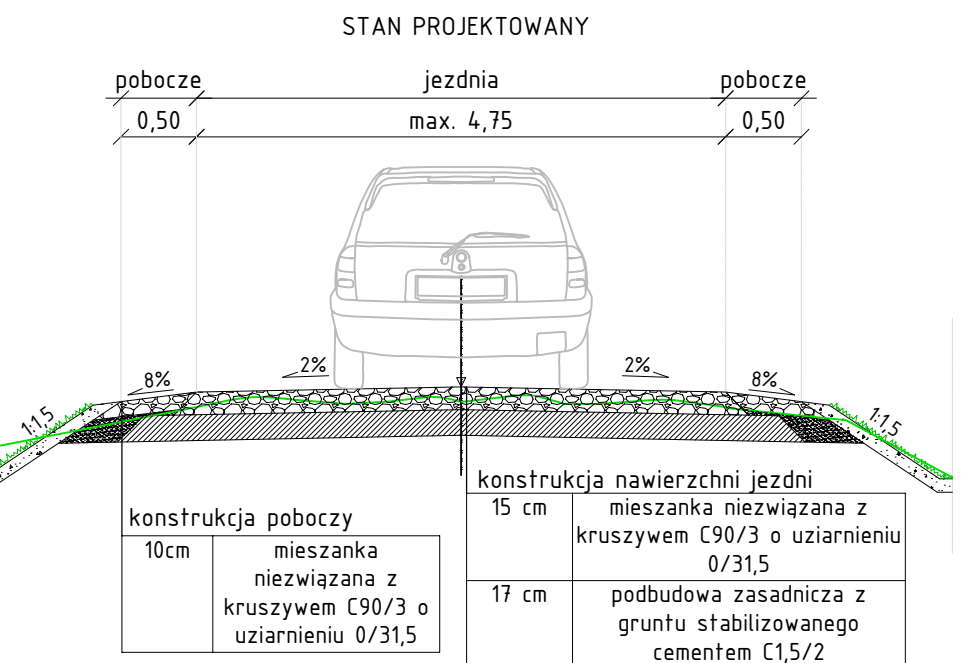
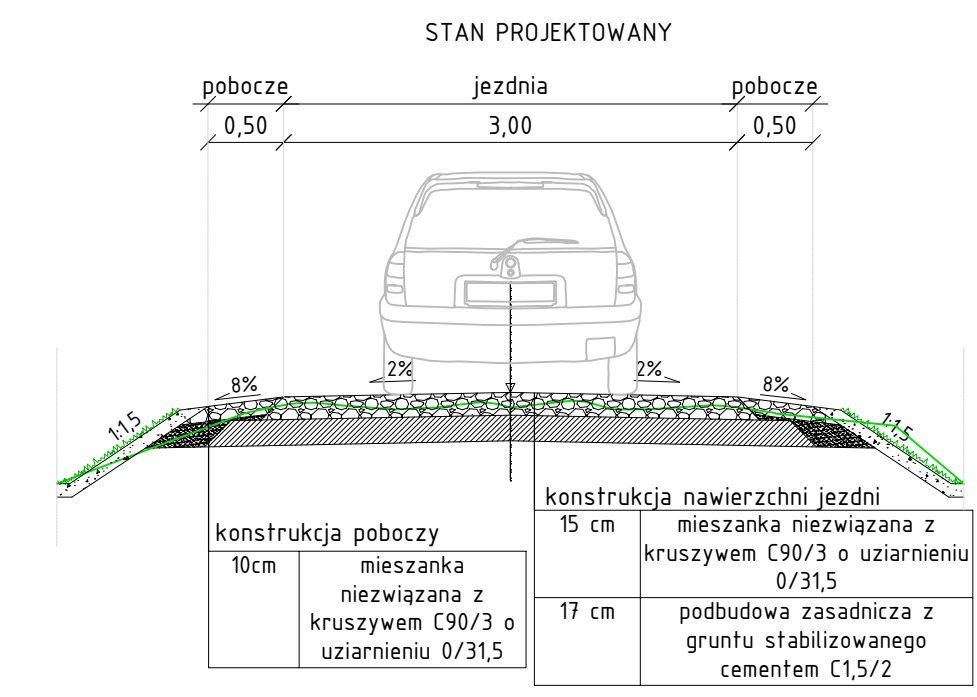
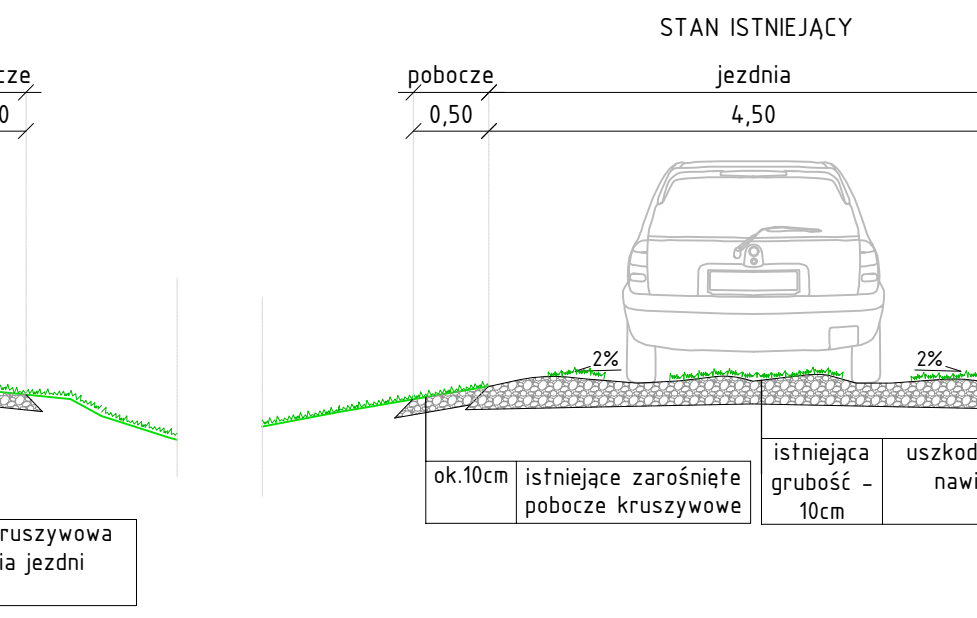
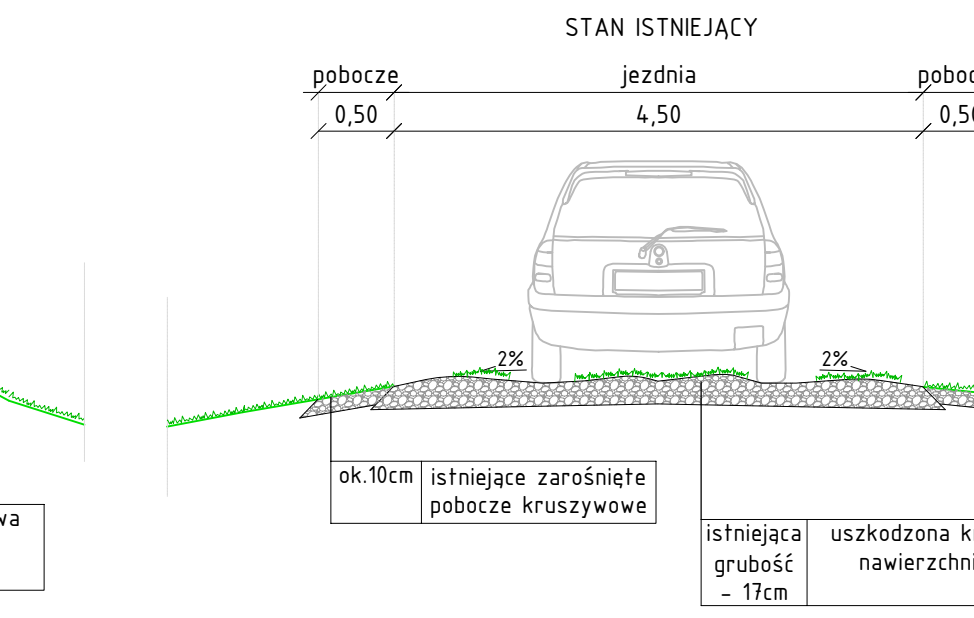
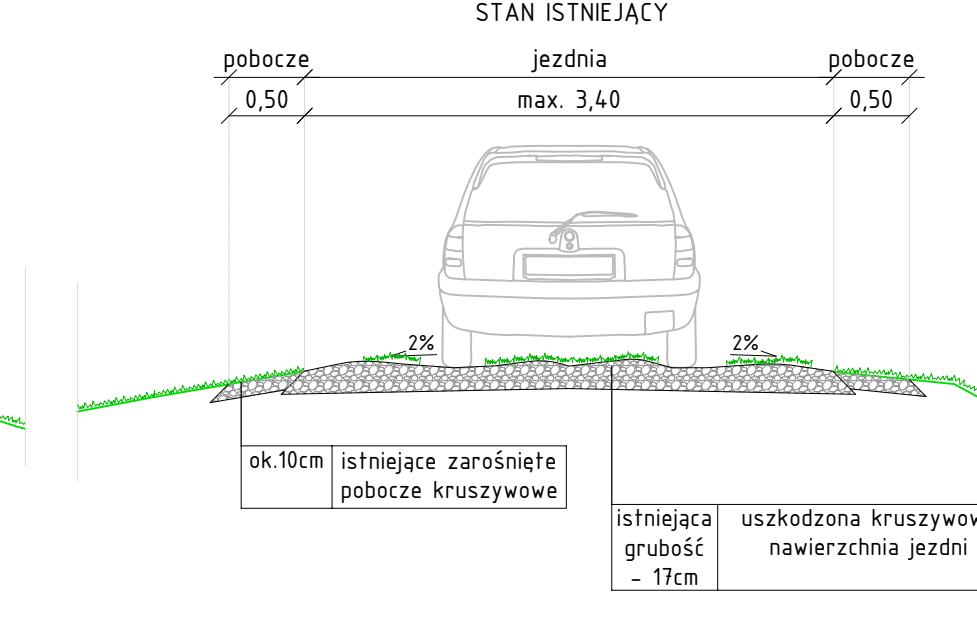
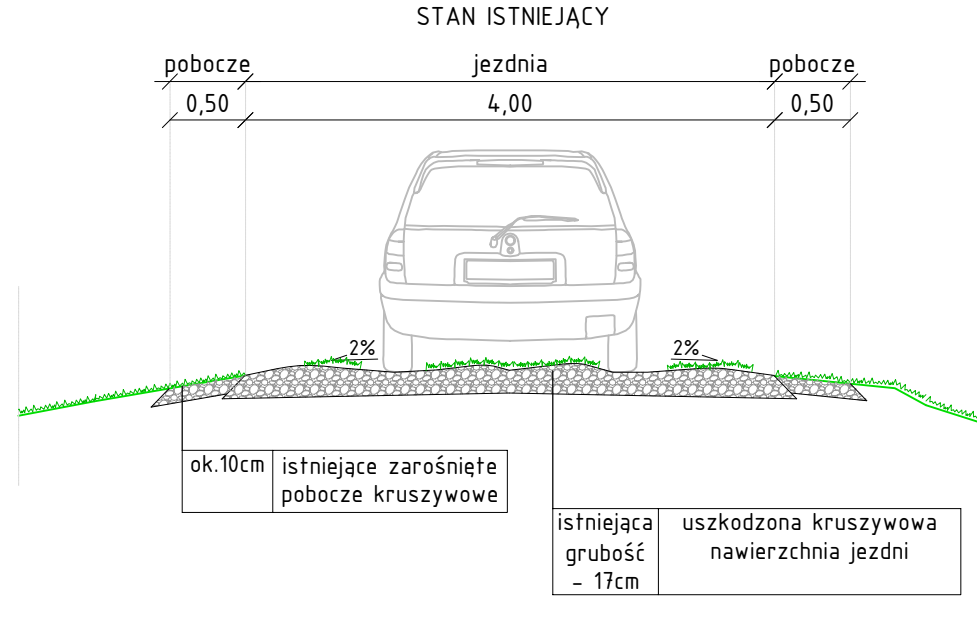
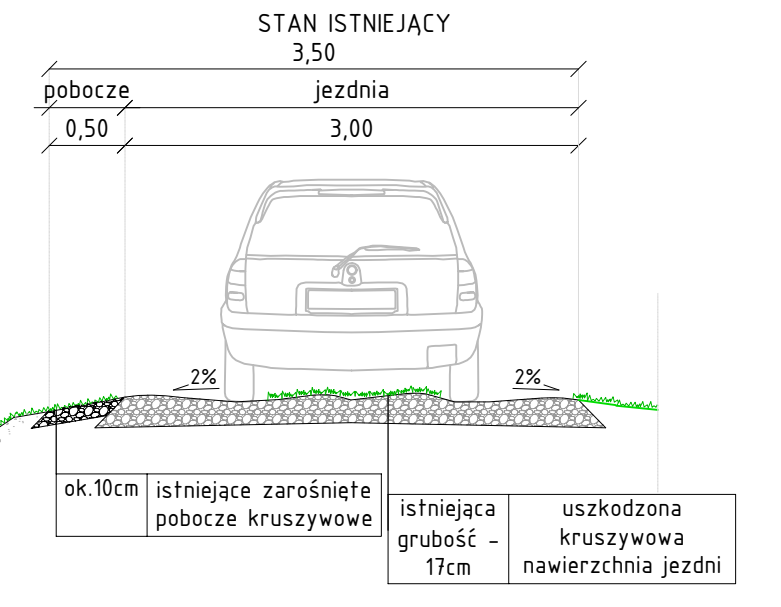
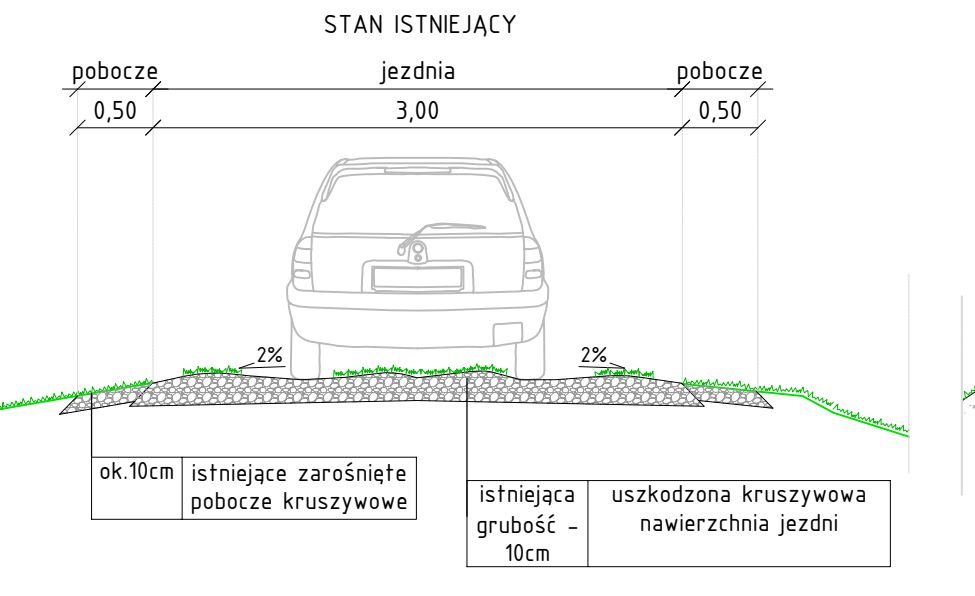
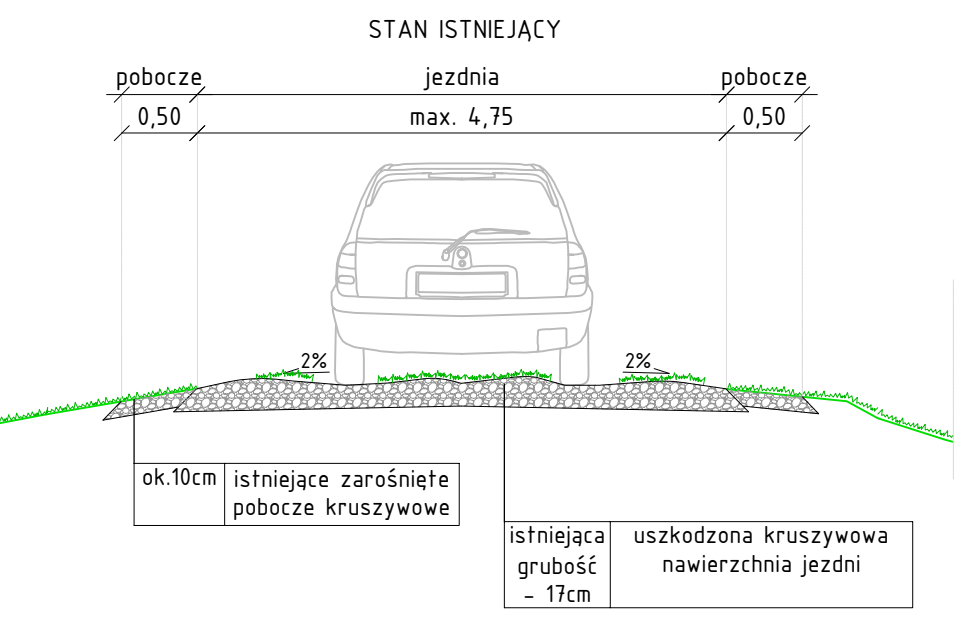
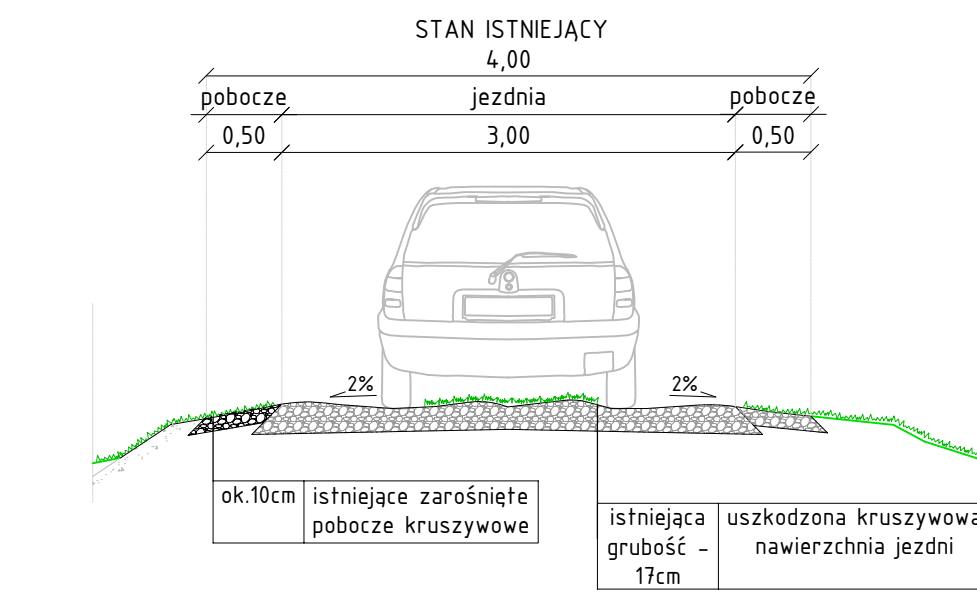
DROGA NR 20 DROGA NR 23 (KM 0+825 do KM 0+875)

DROGA NR 23 (KM 1+241 do KM 1+320)

DROGA NR 23 (POSZERZENIE NA ŁUKU KM 1+281 do KM 1+320)

DROGA NR 28 (KM 0+000 do KM 0+100 oraz KM 0+220 do KM 0+315), DROGA NR 32

DROGA NR 28 (KM 0+100 do KM 0+220)



JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn-Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	
BRANŻA	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIIS DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB/D/18	07.2023r.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB/D/18	07.2023r.
SPRZĄDZAJĄCY	mgr inż. Anna Winkiewicz	07.2023r.
SKALA RYS.	NR RYS.	ARKUSZ
1:50	3	