

Wysogotowo, 02.01.2019 r.

WTWSS-4455

Do: **MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz**  
ul. Słoneczna 16  
62-035 Kórnik

Temat: **Uzgodnienie projektu pn. „Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, pow. poznański, województwo wielkopolskie.”**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczna z dnia 02.01.2019 r.. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne  
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail ([noc@operatorwss.pl](mailto:noc@operatorwss.pl)).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia

- kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
  10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
  11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
  12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
  13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
  14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
  15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
  16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
    - HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

*z wyrazami szacunku*

*Marta Tymrakiewicz*

**MARTA TYMRAKIEWICZ**

**SPECJALISTA DS. PASZPORTYZACJI**

Operator WSS Sp. z o.o.  
30-305 Poznań, ul. Półna 20-72a  
NIP 7781460006 REGON 141807301

Sprawę prowadzi:  
Marta Tymrakiewicz  
Tel: 61 222 12 09  
e-mail: uzgodnienia\_wss@operatorwss.pl

**MOSTOWNIA Weronika**  
**Słodkowicz**  
ul. Słoneczna 16  
62-035 Kórnik

**Dotyczy:** Uzgodnienie projektu pn. „Projekt koncepcyjny budowy most nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. gm. Luboń, Mosina, pow. poznański, województwo wielkopolskie.”

**INEA S.A. Wysogotowo,**  
**Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje w odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 02.01.2019 r., że na dzień 02.01.2019 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej w kolizji z opracowywanym projektem. Kable INEA S.A. umieszczone są w kanalizacji Orange Polska. W przypadku konieczności przebudowy kanalizacji OPL dalsze postępowanie należy uzgodnić z INEA S.A.

Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,



**INEA** (49)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klary Potockiej 25  
tel. 61 222 11 60 fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-11-11

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Paszportyzacji  
**Marta Tymrakiewicz**  
e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)  
tel. 61-222-12-09

*Dobrzy ludzie od internetu*



Oddział Poznań  
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 57 10  
faks +48 / 61 856 17 07  
oswietlenie.poznan@enea.pl

Poznań, 04 stycznia 2019

**MOSTOWNIA  
WPLYNEŁO**  
Data 1.01.2019

Enea Oświetlenie/OP/E  
WEA 19E000635  
Warunki techniczne nr: wtp/009/2019

MOSTOWNIA  
Weronika Słodkowicz  
Ul. Słoneczna 16  
62-035 Radzewo

Dotyczy: warunki techniczne usunięcia kolizji dla projektu nowej drogi powiatowej Luboń – Czapury pomiędzy DW430 a DP2460 gmina Luboń Mosina.

Enea Oświetlenie sp. z o. o. Oddział Poznań w związku z budową nowej drogi powiatowej pomiędzy Luboniem a Czapurami przesyła szczegółowe wytyczne:

1. Zasilanie oświetlenia drogowego w rejonie skrzyżowania z ul. Poznańską jest z SO nr 3021103-081 (SO 64-071) majątek Enea Oświetlenie sp. z o.o.

Zasilanie oświetlenia drogowego w rejonie skrzyżowania z ul. Armii Poznań jest z SO zlokalizowanej przy ul. Kolonia PZNF stanowiącej majątek Miasta Luboń

Zasilanie rozdzielnic, sterowanie rozdzielnic – bez zmian

Moc zainstalowana – ulegnie zmianie. Należy dokonać doboru odpowiednich zabezpieczeń.

2. W celu wykonania przebudowy należy:

#### ***Skrzyżowanie z ul. Poznańską***

- kolidująca sieć stanowi część SO 3021104-081 (SO 64-071)
- w zakresie kolizji z linią niskiego napięcia i oświetlenia drogowego prace należy wykonać wg. wytycznych Enea Operator Sp. z o.o. (słupy są własnością Enea Operator Sp. z o.o.)
- w przypadku skablowania istniejącej linii napowietrznej należy odtworzyć zasilanie istniejących obwodów oświetlenia drogowego W zakresie sieci oświetlenia drogowego przewidzieć zastosowanie kabla min. YAKY 4x25.
- w przypadku odtwarzania sieci Enea Oświetlenie zastosować nowe słupy typu stalowe rurowe ocynkowane min. 9m

#### **Centrala**

Enea Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10  
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912  
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne.

- nowe odcinki linii kablowej ułożyć w miejscu niekolidującym. zastosować kabel typu YAKY 4x25, w przypadku łączenia kabli stosować zestawy termokurczliwe (nie stosować łączenia kabli pod nawierzchnią nierozbieralną), nowe odcinki linii kablowej układać w rurach ochronnych.
- linie kablowe układać na głębokość min 70cm i (zaleca się układać linie kablowe w rurach ochronnych min.75mm).
- pod wjazdem i drogami linie kablowe ułożyć w rurach przepustowych min. 110mm. Na głębokości 1m.
- na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych nie objętym przebudową,
- istnieje możliwość realizacji zasilania nowoprojektowanej sieci oświetlenia drogowego z urządzeń Enea Oświetlenie sp. z o.o. nr 3021103-081 pod warunkiem przekazania nowych urządzeń na majątek Enea Oświetlenie sp. z o.o.

#### **Skrzyżowanie z ul.Armią Poznań - zalecenia**

- kolidująca sieć stanowi część SO zlokalizowanej przy ul.Kolonia PZNF i stanowiącej majątek Miasta Luboń.
  - Zaleca się zmienić lokalizację istniejącej SO bliżej skrzyżowania z ul.Armią Poznań – odtworzyć jej zasilanie, z nowej lokalizacji wyprowadzić obwody :
    - Armii Poznań w kierunku Poznania
    - Armii Poznań w kierunku Łęczycy
    - odtworzenie zasilania Parku Siewcy i ul.Kolonia PZNF
    - Nowa droga w kierunku Warty
3. Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań na etapie projektowania, oraz dodatkowo w zakresie skrzyżowania z ul. Armii Poznań w Urzędzie Miejskim w Luboniu.
  4. Całość prac wykonać zgodnie z PBUE i PN. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania PN-91/E-05009/01 wraz z arkuszami wymienionymi w dodatku do normy oraz z obowiązującym Prawem Budowlanym
  5. Przed uzgodnieniem dokumentacji Inwestor zobowiązany jest zawrzeć z ENEA Oświetlenie umowę na przebudowę instalacji oświetlenia drogowego w celu usunięcia kolizji.
  6. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
  7. Wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki, po uprzednim uzgodnieniu terminu (tel. 8845777)
  8. Końcowy odbiór prac dokonany zostanie przez komisję w skład której wejdzie przedstawiciel ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
  9. Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji


powykonawczej, protokołów badań oraz zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych.

10. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
11. Pozostawione urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
12. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
13. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych.

Integralną część warunków stanowią  
„Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”.

**Warunki są ważne przez okres 2 lat od daty ich wydania.**

Z poważaniem

  
Kierownik  
Wydziału Eksploatacji  
Andrzej Witkowski

k.o.  
1. E

**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 61 85-45-224  
fax 61 85-45-508

**Mostownia Weronika Słodkowicz**  
**Słoneczna 16**  
**62-035 Radzewo**

**MOSTOWNIA**  
**WPLYNĘŁO**  
Dnie .. 28.01.2019 ..

W/ znak: 20181016\_M/KonclCz/06  
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.109515.18

z dnia 2-01-2019  
z dnia 11-01-2019

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Luboń, Mosina** Miejscowość: **Czapury, Luboń ul. Armii Poznań, Poznańska**

dotyczy: **budowy drogi oraz mostu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2-01-2019 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną budowę drogi oraz mostu przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
  - 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
  - 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.

4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - **Gazownia Poznań Południe**, ul. Głogowska 429, tel. 61 8390611 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.

Przebudowa ulicy wymaga przebudowy sieci gazowej. Warunki techniczne na przebudowę sieci gazowej zostaną podane w odrębnym piśmie. Przebudowa ulicy będzie możliwa po przebudowie sieci gazowej.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:

- komplet map

Do wiadomości:

- Gazownia Poznań Południe

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślik, tel: (61) 8 545 343, e-mail: [pawel.cieslik@psgaz.pl](mailto:pawel.cieslik@psgaz.pl)



Września, 15.01.2019

numer ZD/514/2019

MOSTOWNIA Weronika Słodkiewicz  
ul. Słoneczna 16  
62-035 Radzewo

**Dotyczy:** wydania zapewnienia dostaw energii elektrycznej dla obiektu oświetlenie uliczne, dz. nr droga powiatowa Luboń-Czapury od drogi woj. nr 430 do drogi powiat. nr 24608, m.Czapury.

Niniejsze oświadczenie wydaje się dla Zakład Dróg Powiatowych w Poznaniu na podstawie art. 7 ust 14 Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1059 ze zmianami), ENEA Operator sp z o.o. informuje, że istniejące i planowane uzbrojenie jest wystarczające dla przyłączenia obiektu oświetlenie uliczne w miejscowości Czapury, dz. nr droga powiatowa Luboń-Czapury od drogi woj. nr 430 do drogi powiat. nr 24608, z mocą przyłączeniową w wysokości 10 kW.

Przyłączenie ww. obiektu nastąpi na podstawie warunków przyłączenia wydanych na wniosek inwestora i zawartej umowy o przyłączenie ustalającej podział obowiązków stron, wysokość opłaty za przyłączenie oraz termin wykonania prac projektowych i robót budowlano-montażowych.

Zapewnienie ma charakter informacyjny i nie stanowi podstawy do przystąpienia przez ENEA Operator Sp. z o.o. do prac projektowych i budowlano-montażowych. W celu przyłączenia ww. obiektu należy złożyć wniosek o określenie warunków przyłączenia (druki dostępne są na stronie internetowej [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl) oraz w biurach obsługi klienta).

Jednocześnie informujemy, że na terenie objętym planowaną inwestycją istnieje sieć elektroenergetyczna. Podczas prac budowlanych należy od tej sieci zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W przypadku kolizji planowanej zabudowy / zagospodarowania terenu, należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o określenie warunków usunięcia tej kolizji. Realizacja usunięcia kolizji będzie odbywać się kosztem strony powodującej powstanie kolizji.

Termin ważności przedmiotowego Zapewnienia wynosi 12 miesięcy, licząc od daty wystawienia.

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w ENEA Operator Sp. z o.o. w Rejon Dystrybucji Września nr telefonu 61 850 40 00.

Z poważaniem,

Enea Operator Sp. z o.o.  
REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA  
Dział Rozwoju i Inwestycji  
Kierownik

*Przemysław Janiak*

k.o.

.....  
.....

Centrala  
Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, Strzegomska 78

tel. 48 761 850 41 10  
faks 48 761 437 40 47

NIP 782-23-77-110  
REGON 140453556

kontakt@operator.enea.pl  
[www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl)



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Głogowska 19 bud. C pok. 246A, 60-702 Poznań  
tel.: 61 865 94 52

MOSTOWNIA  
Weronika Słodkiewicz

ul. Słoneczna 16  
62-035 Radzewo

Poznań, 15 stycznia 2019r.

Numer pisma: TTISILU/P-2112-009/2126/19/JG

**Temat:** warunki techniczne na usunięcie kolizji urządzeń telekomunikacyjnych w związku z projektem budowy mostu nad Wartą w ciągu nowej drogi - Luboń ul. Armii Poznań DW 430 wzdłuż ul. Magazynowa gm. Luboń do Czapury ul. Kręta/Poznańska 2460P gm. Mosina powiat poznański.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo L.p. 20181016\_M/KonclCz/10 z dnia 02-01-2019r. dotyczące jak w temacie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z napowietrzną linią telekomunikacyjną oraz z doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb planowanej inwestycji, kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania;
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL

Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

e-mail: [DISU.RWWUiiPoznan@orange.com](mailto:DISU.RWWUiiPoznan@orange.com) ; tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31 oraz inspektora nadzoru;

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, (60-702 Poznań, ul. Głogowska 19);
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, 60-702 Poznań ul. Głogowska 19 bud. C pok. 246a - dotyczącego linii światłowodowych oraz kanalizacji i kabli miedzianych (sprawę prowadzi Julian Grabianowski tel. 61 865 94 52 )  
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska NEXOTECH S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
e-mail: [DISU.RWWUUiIPoznan@orange.com](mailto:DISU.RWWUUiIPoznan@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn  
e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych;
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórce wskazanej w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego;
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL;
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych;
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem  
Julian Grabianowski

Starszy Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Mapa sytuacyjna

## Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
  - miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
  - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię i nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



**SZKOŁA ASPIRANTÓW  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W POZNANIU**

61-459 Poznań, ul. Czechosłowacka 27

SP.077.2.3.2019

Poznań, 17 stycznia 2019 r.

EZM  
WJ  
LUBO

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu KANCELARIA	
Data wpływu	20.02.2019
Ilość załączników	.....
Nr	2044
podpis	.....

Pan  
Marek Bereżecki

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

Dotyczy: odpowiedzi na pismo nr L.p.20181016\_M/KonclCz/17 dot. „Projektu koncepcyjnego budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu projektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie”

W odpowiedzi na pismo nr L.p.20181016\_M/KonclCz/17 z dnia 3 stycznia 2019 r. informujemy, że przedstawiony przez Państwa „Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu projektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie” w pełni akceptujemy.

Uwzględniona w projekcie propozycja zapewniania dojazdu do poligonu Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu spełnia oczekiwania w zakresie poprawy podniesienia poziomu bezpieczeństwa mieszkańców tej części aglomeracji poznańskiej.

Przedstawiona inwestycja drogowa umożliwi bezkolizyjny dojazd do Poligonu Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu zlokalizowanego w Luboniu przy ul. Magazynowej oraz zapewni skrócenie czasu dojazdu jednostek ratowniczych PSP do zdarzeń w tej części aglomeracji. Średnia roczna ilość wyjazdów szkolnej jednostki ratowniczo-gaśniczej wynosi ok. 1000. W chwili obecnej jedyną drogą dojazdową do poligonu szkolnego w Luboniu jest ul. Magazynowa, która w swej części przebiega przez teren zakładów LUVENA S.A. Droga jest wykorzystywana przez szkołę na zasadzie ustanowionej odpłatnej służebności zakładów LUVENA S.A. Należy zaznaczyć, że z tego tytułu ponosimy roczne opłaty w wysokości ok. 18 tys. zł.

Trwająca obecnie na terenie poligonu inwestycja budowlana polegająca na budowie budynku socjalno-garażowego, w efekcie doprowadzi do powstania posterunku jednostki ratowniczo-gaśniczej Szkoły. Analiza operacyjna wykazuje, że powstanie mostu i drogi spowoduje skrócenie czasu dojazdu jednostek ochrony

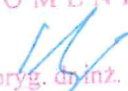


przeciwpożarowych do zdarzeń w obszarze chronionym i wpłynie na podwyższenie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców aglomeracji. Obecnie rejon chroniony dla miejscowości Czapury podlega jednostce ratowniczo-gaśniczej w Mosinie oddalonej w odległości ok. 15 km. Utworzenie posterunku Szkoły z dogodnym dojazdem (nowa przeprawa mostowa) spowoduje, że mieszkańcy Czapur i okolic będą chronieni przez jednostkę oddaloną o 1,5 km.

Ponadto bliskość przebiegającej autostrady A2 o dużym natężeniu ruchu oraz znacznej ilości zdarzeń drogowych pozwoli na skrócenie do minimum czasu dojazdu oraz podjęcie interwencji przez jednostki ratownicze i służby.

Poligon Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu jest integralną częścią na terenie, którego prowadzony jest proces kształcenia kadry dowódczej średniego szczebla. Z uwagi na specjalizację Szkoły w zakresie ratownictwa technicznego, szkolenia oraz doskonalenie zawodowe prowadzone jest dla strażaków z terenu całego kraju. Stworzenie dogodnych warunków komunikacji wpłynie również korzystnie na podnoszenie poziomu bezpieczeństwa całego kraju.

TW/WP

KOMENDANT  
  
st. bryg. dm inż. Jan Koldej

Poznań, dnia 18.01.2019r.

Warunki przebudowy nr **OD5/MU1/K/2019/044**

*K.800028 745*

**Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu**  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

**adres do korespondencji:**  
MOSTOWNIA  
Weronika Słodkowicz  
ul. Słoneczna 16  
62-035 Radzewo

**Dotyczy: koncepcji budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P.**

W odpowiedzi na pismo znak: L.p. 20181016\_M/KoncLCz/12 z dnia 02.01.2019r. w sprawie jw. informujemy, że możliwe jest wykonanie przebudowy wg podanych poniżej warunków. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej, pod warunkiem, że przebudowa tj. opracowanie projektu, uzyskanie wymaganych uzgodnień i opinii oraz decyzji administracyjnych, wykonanie prac budowlano-montażowych, odbędzie się staraniem i na koszt wnioskodawcy (**Inwestora**) zgodnie z zalecanymi normami i obowiązującymi przepisami (w tym Prawa Budowlanego) na podstawie uzgodnionej dokumentacji projektowej.

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy następujących elementów sieci (informacja o istniejącej sieci elektroenergetycznej):**

1. Linia kablowa SN-15kV typu 3x(YHAKXS 1x120) relacji: MST-1258 – P-352,
2. Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x120 relacji: ZK2-2P dz. nr 4 – ZK-3 nr 5924 (poprzez ZK),
3. Linia napowietrzna SN-15kV typu AFL-6 3x50 relacji: W16-1 – W16-2,
4. Linia napowietrzna SN-15kV typu AFL-6 3x50 relacji: GPZ-16 – P-126,
5. Linia napowietrzna SN-15kV typu 3x(AFL-6 1x95) relacji: GPZ-16 – W16-1,
6. Linia kablowa SN-15kV typu 3x(NA2XS(F)2Y 1x150) relacji: ZKSN-6199 – l. nap. 48',
7. Linia kablowa SN-15kV typu 3x(NA2XS(F)2Y 1x150) relacji: ZKSN-6199 – l. nap. 5',
8. Linia kablowa SN-15kV typu 3x(NA2XS(F)2Y 1x150) relacji: ZKSN-6200 – l. nap. 5',

**II. Wymagania techniczne (proponowany sposób przebudowy):**

1. Usunięcie kolizji z liniami kablowymi nn wykonać poprzez ułożenie nowych odcinków linii kablowych. Stosować należy wiązkę kabli typu NAY2Y-J 4x150mm<sup>2</sup>. Układ połączeń odtworzyć przy pomocy muf kablowych właściwego typu.
2. Usunięcie kolizji z liniami kablowymi SN wykonać poprzez ułożenie nowych odcinków linii kablowych. Stosować należy odpowiednio wiązki kabli typu 3xNA2XS(F)2Y 1x150/25mm<sup>2</sup>. Ciągłość linii kablowych odtworzyć przy pomocy muf kablowych właściwego typu.
3. Usunięcie kolizji z istniejącymi liniami napowietrznymi SN wykonać poprzez skablowanie wymaganego odcinka linii napowietrznej przy zastosowaniu słupów krańcowych i kabli typu 3xNA2XS(F)2Y-1x150/25mm<sup>2</sup> (12/20kV).

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

4. W związku z planowanymi robotami budowlanymi uprzejmie informujemy, że na czas realizacji robót linii kablową należy zabezpieczyć przy pomocy rury dzielonej zamocowanej na konstrukcji uniemożliwiającej zerwanie lub nadmierne ugięcie linii kablowych. Zasypanie wykopu należy powierzyć podmiotowi posiadającemu właściwe uprawnienia branży elektrycznej i wykonać w sposób właściwy dla technologii budowy linii kablowych zgodnie ze Standardami obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o.
5. Usunięcie kolizji z istniejącymi liniami elektroenergetycznymi w przypadku braku konieczności ich przebudowy należy wykonać poprzez ułożenie pod projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi, równoległe do istniejących kabli pełnych rezerwowych rur osłonowych:
  - Pod projektowanymi jezdniami ułożyć rezerwowe rury osłonowe:
    - dla kabli n.n. 0,4kV rury osłonowe niebieskie o przekroju 110 mm lub 160 mm i wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 750N np. SRS-110 lub SRS-160 lub zamiennie,
    - dla kabli SN-15kV rury osłonowe czerwone o przekroju 160 mm i wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 750N np. SRS-160 lub zamiennie.
  - Pod projektowanymi nawierzchniami zjazdów ułożyć rezerwowe rury osłonowe:
    - dla kabli n.n. 0,4 kV rury osłonowe niebieskie o przekroju 110 mm lub 160 mm i wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 450N np. DVK-110 DVK-160 lub zamiennie,
    - dla kabli SN-15kV rury osłonowe czerwone o przekroju 160 mm i wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 450N np. DVK-160 lub zamiennie.
  - Rury układać na głębokości kabli. Zabezpieczone otwory wlotowe rur winny znajdować się w odległości 0,5m od krawędzi nawierzchni utwardzonych. Wykop zasypać wg technologii wykonania linii kablowych zgodnie ze standardami opracowanymi w ENEA Operator.
6. W czasie prowadzonych prac projektowych i wykonawczych uwzględnić następujące wytyczne:
  - mufy kablowe lokalizować na prostych odcinkach linii (na dotychczasowej trasie linii),
  - w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem zasad BHP. Na czas budowy kable przebiegające w pobliżu prowadzonych robót ziemnych w przypadku ich odkrycia należy zabezpieczyć.
  - informujemy, że urządzenia elektroenergetyczne muszą znajdować się na normatywnych głębokościach lub wysokościach. W przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu może zająć konieczność ich przebudowy (zmiany lokalizacji lub zastosowania obostrzenia) – w projekcie przebudowy branży elektroenergetycznej zamieścić informację o kategorii drogi oraz o rzędnych istniejących i projektowanych nawierzchni potwierdzone przez projektanta branży drogowej,
  - zachować/odtworzyć możliwość całodobowego, bezpośredniego dostępu do urządzeń elektroenergetycznych umożliwiającego wykonywanie prac eksploatacyjnych, czynności łączeniowych i usuwanie awarii.

### III. W celu usunięcia kolizji należy (uwarunkowania dotyczące przebudowy):

1. Stosować rozwiązania zgodne ze Standardami technicznymi obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. opublikowanymi na stronie internetowej Spółki.
2. Na likwidację kolizji / przebudowę sieci opracować projekt budowlano-wykonawczy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Projektant w opracowaniu powinien odnieść się do wszystkich elementów sieci wskazanych w pkt I, proponując sposób przebudowy lub stwierdzając brak kolizji. W przypadku nie potwierdzenia takiej sytuacji w trakcie prowadzenia robót zostaną one wstrzymane i konieczne będzie opracowanie aneksu do projektu / projektu zamiennego.
3. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły rozwiązań technicznych należy uzgodnić w RD Poznań.
4. Dla realizacji likwidacji kolizji/przebudowy stosować materiały (urządzenia) posiadające atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania na terenie Unii Europejskiej.
5. Wszelkie zmiany lokalizacji sieci ENEA Operator Sp. z o.o. należy uzgodnić w ZUDP.
6. Projekt likwidacji kolizji/przebudowy sieci podlega sprawdzeniu pod kątem zgodności z warunkami na likwidację kolizji/przebudowę sieci i uzgodnieniu branżowemu w RD Poznań.

7. Do realizacji może przystąpić na zlecenie Inwestora osoba fizyczna lub prawna posiadająca stosowne uprawnienia branżowe, po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu z ENEA Operator Sp. z o.o. umowy na likwidację kolizji / przebudowę sieci. Umowa sporządzona zostanie na podstawie kosztorysu inwestorskiego i regulować będzie sposób przekazania nowopowstałych elementów sieci na majątek ENEA Operator Sp. z o.o.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody powstałe na skutek prowadzenia robót.
9. **Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie z min. 14-o dniowym wyprzedzeniem w RD Poznań - Sekcja Utrzymania. Prace związane z przebudową elementów sieci podlegają nadzorowi służb ENEA Operator Sp. z o.o. oraz odbiorowi technicznemu na podstawie zgłoszenia zakończenia robót.**
10. W trakcie prowadzenia robót zachować wymagania przepisów, w szczególności ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 poz. 401 z dnia 19.03.2003r.), a także Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.
11. Roboty zanikowe (podlegające zakryciu) należy zgłaszać do odbioru częściowego.
12. W przypadku braku konieczności odtwarzania istniejących urządzeń kolidujących sytuację taką potwierdza właściciel/użytkownik urządzeń składając pisemne oświadczenie. Do prac związanych z demontażem/unieruchomieniem przystąpić będzie można po rozwiązaniu obowiązujących umów o świadczenie usług dystrybucji.
13. Materiały z demontażu należące do ENEA Operator Sp. z o.o. zdać do RD Poznań albo we wskazane miejsce.
14. Materiały podlegające utylizacji utylizować, a dowody z jej przeprowadzenia załączyć do dokumentacji powykonawczej dostarczanej do RD Poznań.
15. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej.
16. Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO<sup>1)</sup> w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał. W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

#### IV. Uwagi

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia planowanego sposobu zagospodarowania.

**Okres ważności warunków likwidacji kolizji / przebudowy sieci: 2 lata od daty określenia.**

Wszystkie uwagi dotyczące linii kablowych opierają się na przewidywanych trasach wg materiałów archiwalnych. Stan uzbrojenia podziemnego może być niezgodny z dokumentacją albo może ona nie obejmować wszystkich instalacji. Dokładną ich lokalizację należy każdorazowo potwierdzać na podstawie próbnych przekopów. W przypadku odkrycia nie rozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy je zinventaryzować, zabezpieczyć i zwrócić się do ich właścicieli - użytkowników (np. ENEA Operator Sp. z o.o.) celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji.

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

W przypadku stwierdzenia rozbieżności w terenie pomiędzy wydanymi warunkami przebudowy i uzgodnionym projektem szczegóły należy bezzwłocznie wyjaśnić w Sekcji Utrzymania RD Poznań pok. 504, 505. Niedopuszczalne jest układanie linii kablowych bez ich uprzedniego zweryfikowania w terenie jedynie na podstawie wydanych warunków przebudowy i uzgodnionego projektu. Wszelkie koszty związane z ewentualną koniecznością wymiany kabli obciążać będą Wykonawcę.

W przypadku akceptacji powyższych warunków prosimy o pisemne ich potwierdzenie i zadeklarowanie rozpoczęcia prac projektowych.

Po wykonaniu i uzgodnieniu projektu RD Poznań na pisemny wniosek przygotowuje stosowną umowę na przebudowę sieci elektroenergetycznej. We wniosku o przygotowanie umowy należy określić zakres i szacowany koszt przebudowy (brutto). Projekt umowy gotowi jesteśmy udostępnić na prośbę Inwestora.

Sprawy załatwia:

Hubert K.  
tel. 61 884 38 95

47

Z poważaniem

ENEA Operator S.p. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI ELEKTRYCZNEJ  
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Dział Majątku Średniego  
KIEROWNIK

Maciej Fawlicki

zał.

- A. Obowiązek informacyjny
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)
- D. plan sieci ENEA Operator

k.o.  
MU

**MOSTOWNIA  
WPLYNĘŁO**  
Dzień 30.01.2019

**MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz**  
ul. Słoneczna 16  
62-035 Radzewo

Odpowiadając na pismo nr 20181016\_M/KonclCz/03 z 21.12.2018r. w sprawie wydania warunków dla zadania pn.: „Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460 gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie” Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) pozytywnie opiniuje połączenie projektowanej drogi powiatowej z drogą wojewódzką 430 za pomocą skrzyżowania typu rondo z wydzielonym by-pasem w stronę Poznania – wariant I.

Projekt budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 430 i powiatowej typu rondo należy opracować zgodnie z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. z 2016r. poz. 124) oraz przy uwzględnieniu:

- parametrów skrzyżowania zgodnych z planem sytuacyjnym przekazanym na spotkaniu w dniu 17.01.2019r. w Urzędzie Miasta Lubonia;
- konstrukcję jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektować dla ruchu KR 5;
- lampę na wyspie segregacyjnej od strony miejscowości Czapury przenieść poza projektowane bariery.

Przed przystąpieniem do opracowania projektu budowlanego na budowę skrzyżowania drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 430, należy przedłożyć w WZDW celem akceptacji plan zagospodarowania terenu z uwzględnieniem powyższych uwag, przekroje normalne, rysunki rozwiązań szczegółów ( 2 komplety).

W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na nr niniejszej sprawy.

Do wiadomości:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie
2. aa

Sprawę prowadzi:  
Rogowska Bernadeta  
tel. 61/ 22 58 123

Z-ca Dyrektora  
ds. Technicznych  
Andrzej Słodkowicz



Mosina, dnia 22 stycznia 2019 r.

Sz.P.  
Weronika Słodkowicz  
MOSTOWNIA  
ul. Słoneczna 16  
62-035 Radzewo

Nawiązując do pisma z dnia 21 grudnia 2018 r. nr 20181016\_M/KonclCz/05, które wpłynęło do Urzędu Miejskiego w Mosinie dnia 3 stycznia 2019 r. w sprawie wyrażenia opinii do zadania pn. „Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń - Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie”, Burmistrz Gminy Mosina stwierdza co następuje.

Burmistrz Gminy Mosina pozytywnie opiniuje przedłożoną koncepcję budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń - Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie z następującymi uwagami oraz sugestiami tj. koniecznością:

- 1) uwzględnienia lokalizacji w obrębie planowanego ronda w ciągu drogi powiatowej nr 2460P zatok autobusowych, celem umożliwienia wykorzystania planowanego mostu i planowanej drogi do prowadzenia transportu zbiorowego (autobusy);
- 2) umożliwienia zaprojektowania, włączenia drogą wewnętrzną, planowanej zabudowy na działce o nr ewid. 254/2 obręb Czapury z drogą powiatową i tym samym umożliwienie obsługi komunikacyjnej tej działki;
- 3) przeanalizowania możliwości utrzymania istniejącej obsługi działek o nr ewid. 140 i 141/3 obręb Czapury z drogi powiatowej nr 2460P;
- 4) uwzględnienia w przedmiotowej koncepcji ustaleń planu miejscowego, przyjętego uchwałą nr XXIII/165/12 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 8 lutego 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów części wsi Czapury (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego, poz. 1483) oraz wydanych decyzji o pozwoleniu na budowę, a w szczególności obsługi komunikacyjnej terenów, oznaczonych symbolem 1U i 2U na rysunku planu tj. działek o nr ewid. 223/3, 228/4 i 228/5 obręb Czapury;
- 5) rozważenia realizacji planowanego mostu jako kratowego.

Burmistrz Gminy Mosina pragnie zauważyć, że Gmina Mosina jest gminą miejsko - wiejską położoną w powiecie poznańskim i województwie wielkopolskim. Gmina Mosina położona jest na południe od miasta Poznań i sąsiaduje z nim pośrednio, poprzez miasto Puszczykowo, Luboń, Gminę Komorniki oraz bezpośrednio. Pośrednie połączenie Gminy Mosina z miastem Poznań odbywa się za pośrednictwem drogi wojewódzkiej nr 430 Poznań - Mosina, na której w 2015 r. stwierdzono średniodobowy ruch 14302 pojazdów na dobę. W ciągu tej drogi na styku miast Luboń i Poznań znajduje się węzeł komunikacyjny - autostradowy, umożliwiający połączenie przedmiotowej drogi wojewódzkiej z autostradą A2 (węzeł Poznań - Luboń). Bezpośrednie połączenie Gminy Mosina z miastem Poznań znajduje się w miejscowości Czapury, gdzie droga powiatowa nr 2460P Poznań - Rogalinek tj. ulica Poznańska w Czapurach, przechodzi w ulicę Starołęcką w Poznaniu. W 2015 r. średniodobowy ruch na tej drodze wyniósł 7590 pojazdów na dobę. Droga ta przechodzi nad autostradą A2, jednakże w miejscu przecięcia nie został zlokalizowany węzeł autostradowy. Innymi słowy nie ma możliwości bezpośredniego zjazdu z ulicy Poznańskiej w Czapurach (Mosina) i ulicy Starołęckiej w Poznaniu na autostradę A2. Zatem, aby z tej strony wjechać do autostradę A2, bądź też dojechać do miasta Luboń konieczny jest wjazd do Poznania i następnie ulicą Hetmańską (drogą nr 196) i ulicą Bolesława Krzywoustego (droga nr 433) dojazdu do węzła Poznań - Luboń, albo Poznań - Krzesiny. Tym samym, aby dostać się do autostrady, konieczny jest wjazd do Poznania. Obie biegnące z Mosiny do Poznania drogi tj. droga nr 430 Poznań - Mosina jak i ulica Poznańska tj. droga nr 2460P Poznań - Rogalinek są do siebie równoległe, ale biegną, południkowo, po obu stronach rzeki Warty.

Nie ulega wątpliwości siła oddziaływania miasta Poznań jako ośrodka wojewódzkiego - regionalnego na tereny otaczające. Oddziaływanie to ma między innymi charakter administracyjny (siedziby organów ponadlokalnych), kulturalny (ośrodki kultury, sztuki, wystawy, wydarzenia kulturalne), edukacyjny (szkoły ponadpodstawowe, uczelnie wyższe), zdrowotny (szpitale, obiekty rekreacyjno - sportowe), gospodarczy (siedziby firm), handlowy (sklepy, targi). To oddziaływanie wiąże się z ciężeniem osób i firm w kierunku Poznania i znajduje przede wszystkim swoje odzwierciedlenie w codziennych dojazdach do miejsca pracy, czy szkoły, czy też dojazdami związanymi z realizacją obowiązków zawodowych, czy też korzystaniem z usług sportu, handlu i kultury.

Rzeka Warta rozdziela Gminę Mosina na dwie części: wschodnią i zachodnią. Część zachodnia obejmuje powierzchnię 103,5 km<sup>2</sup> i stanowi 60,5 % powierzchni Gminy. W tej części znajduje się miasto Mosina - siedziba Gminy. Ta część Gminy połączona jest z miastem Poznań drogą wojewódzką nr 430 Poznań - Mosina, a także linią kolejową E-59 (271) relacji Poznań - Wrocław. W tej części na dzień 31 grudnia 2018 r. zamieszkiwało 22302 mieszkańców, co stanowiło 69,5 % mieszkańców Gminy.

Wschodnia część Gminy obejmuje powierzchnię 67,5 km<sup>2</sup>, co stanowi 39,5% powierzchni Gminy. Na dzień 31 grudnia 2018 r. obszar ten był zamieszkiwany przez



9823 mieszkańców, co stanowiło 30,5 % mieszkańców Gminy. Ta część Gminy połączona jest z miastem Poznań drogą powiatową nr 2460 P Poznań - Rogalinek (ul. Poznańska), przechodzącą w ulicę Starołęcką w Poznaniu.

Gmina Mosina jest zasobna w formy ochrony przyrody takie jak Wielkopolski Park Narodowy, Rogaliński Park Krajobrazowy, obszary Natura 2000. Obszary te zlokalizowane są w przede wszystkim w zachodniej, centralnej i południowej części Gminy. W południowej części Gminy Mosina zlokalizowane jest także, na mocy rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 9 sierpnia 2012 r. w sprawie ustanowienie strefy ochronnej ujęcia wody Mosina - Krajkowo dla zaopatrzenia Poznańskiego Systemu Wodociągowego (Dz. U. z 2012r., poz. 3556) ujęcia wody obsługujące zarówno część Gminy Mosina, miasto Poznań i aglomerację poznańską. Planowany most na rzece Warcie w ciągu planowanej drogi powiatowej znajdują się poza w/w formami ochrony przyrody.

Rozdzielone rzeką Wartą zachodnia i wschodnia część Gminy Mosina oraz biegnące południkowo droga wojewódzka nr 430 Poznań - Mosina i droga powiatowa nr 2460 P Poznań - Rogalinek, łączą się za pośrednictwem drogi wojewódzkiej nr 431 Kórnik - Mosina - Granowo, mostem na rzece Warcie w miejscowości Rogalinek. Co istotne połączenie tych dwóch istotnych dla Gminy Mosiny dróg nie następuje tylko na terenie Gminy Mosina, ale częściowo na terenie sąsiedniego miasta Puszczykowa.

W przeszłości na terenie wsi Czapury, wsi na terenie której planowana jest droga z mostem na rzece Warcie, znajdowała się przeprawa mostowa. Łączyła ona wieś Czapury z znajdującym się pod drugiej strony miastem Luboń. Służyła ona mieszkańcom dojeżdżającym do pracy, a położona była na przedłużeniu ulicy Promowej w Czapurach. Przeprawa promowa została zlikwidowana w okresie transformacji ustrojowej.

W 2013 r. Gminy Puszczykowo, Komorniki, Mosina oraz Luboń złożyły wspólny wniosek nr WO.033.1.8.2013 z dnia 1 lutego 2013 r. do Marszałka Województwa Wielkopolskiego dotyczący ujęcia w kontrakt terytorialny trzech przedsięwzięć o ponadlokalnym charakterze. Jednym z tych przedsięwzięć było rozważenie budowy obwodnicy Poznania z przebiegiem od drogi krajowej nr 5, przez Komorniki, Wiry, Luboń, Mosinę, z włączeniem do drogi S-11 w okolicach Kórnika wraz z nową przeprawą przez rzekę Wartę. Już wówczas władze w/w gmin wskazywali, że przedmiotowa inwestycja, obejmująca także przeprawę mostową na Warcie, poprawi komunikację tej części powiatu poznańskiego.

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mosina, przyjętym uchwałą nr LVI/386/10 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 25 lutego 2010 r. na terenie wsi Czapury zaprojektowana została droga 27KD-Z wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie. W ustaleniach tekstowych Studium (str. 85) wskazano, że inwestycja uwarunkowana jest rozwiązaniami na terenie miasta Luboń.

Opiniowana koncepcja zakłada budowę mostu na rzece Warcie w ciągu projektowanej drogi powiatowej Luboń - Czapury, łączącej drogę wojewódzką nr

430 Poznań - Mosina w mieście Luboń, z drogą powiatową nr 2460 P Poznań - Rogalinek w Gminie Mosina, we wsi Czapury. Biorąc pod uwagę południkowy charakter drogi wojewódzkiej nr 431 i drogi powiatowej nr 2460 P planowana droga z mostem nawiązywałaby swoim przebiegiem do przebiegu drogi wojewódzkiej nr 431 Kórnik - Mosina - Granowo oraz do przebiegu autostrady A2. Przyrównując analizowany układ do drabiny planowana droga powiatowa z mostem na rzece Warcie miałaby zatem charakter kolejnego „szczebla”, łączącego dwie istniejące drogi stanowiące „belki drabiny”. Innymi „szczeblami” już są droga wojewódzka nr 431 Kórnik - Mosina - Granowo oraz autostrada A2. Obecnie odległość w linii prostej pomiędzy istniejącymi mostami: w Rogalniku (431) i na autostradzie A2 wynosi kilkanaście kilometrów. Biorąc pod uwagę ukształtowanie układu komunikacyjnego, brak węzła autostradowego w ciągu ulicy Poznańskiej w Czapurach i Starołęckiej w Poznaniu odległość pomiędzy istniejącymi mostami na rzece Warcie, szczególnie dla mieszkańców wschodniej części Gminy Mosina, wzrasta do kilkudziesięciu kilometrów. Należy także mieć na uwadze, że przedmiotowy obszar znajduje się na styku miasta Poznań, miasta Luboń oraz wsi Czapury (Gmina Mosina). A zatem planowana droga z przeprawą mostową na rzece Warcie znajduje w zurbanizowanym i podlegającym cały czas procesom dogęszczania zabudowy obszarze w strefie oddziaływania ośrodka regionalnego jakim jest miasto Poznań.

Planowana droga powiatowa z przeprawą mostową na rzece Warcie, mająca połączyć drogę wojewódzką nr 430 Poznań - Mosina z drogą powiatową nr 2460 P Poznań - Rogalinek jest istotna nie tylko dla Gminy Mosina, miasta Luboń, ale także dla miasta Poznań i Gminy Kórnik ponieważ:

- 1) umożliwia skomunikowanie z autostradą A2 poprzez węzeł autostradowy Poznań - Luboń terenów położonych po wschodniej stronie rzeki Warty, obsługiwanych obecnie tylko i wyłącznie przez ulicę Poznańską w Czapurach i ulicę Starołęcką w Poznaniu, wpływając tym samym na odciążenie ulicy Starołęckiej w Poznaniu i ulicy Hetmańskiej w Poznaniu (196);
- 2) umożliwia poprowadzenie transportu komunikacji zbiorowej, dającego możliwość przesiadki w mieście Luboń na linię kolejową nr E-59 (271) Poznań - Wrocław zarówno w kierunku Wrocławia jak i Poznania (integracja transportu publicznego);
- 3) poprawia obsługę komunikacyjną zakładów przemysłowych znajdujących się w mieście Luboń, Czapury (Gmina Mosina), ale także w Gminie Kórnik (przepływ towarów i usług);
- 4) komunikuje wschodnią część Gminy Mosina oraz zachodnią część Gminy Kórnik z miastem Luboń, węzłem autostradowym Poznań - Luboń bez konieczności wykorzystywania w tym celu mostu w Rogalniku (droga nr 431 Kórnik - Mosina - Granowo) i następnie drogi 430 Poznań - Mosina, wpływając tym samym na zmniejszenie natężenia ruchu na odcinku tej drogi w mieście Mosina, mieście Puszczykowo i w części miasta Luboń;

- 5) jest zgodna z polityką przestrzenną Gminy Mosina zawartą w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mosina;
- 6) planowany most w ciągu planowanej drogi powiatowej znajduje się poza licznymi formami ochrony przyrody, a także poza strefą ochronną ujęcia wody Mosina - Krajkowo.

Dodatkowo należy zaznaczyć, iż na terenie objętym koncepcją nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu, których właścicielem byłaby Gmina Mosina.

Planowana droga powiatowa z przeprawą mostową na rzece Warcie w miejscowości Czapury ma zatem charakter ponadgminny. Umożliwia pokonanie bariery przestrzennej, jaką jest rzeka Warta i tym samym lepszą integrację przestrzenną wschodniej części Gminy Mosina, zachodniej części Gminy Kórnik, południowej części miasta Poznania oraz Luboń. Wpływa zatem na zwiększenie spójności terytorialnej południowej części powiatu poznańskiego, umożliwiając jednocześnie odciążenie układu komunikacyjnego miasta Poznań. Ze względu na swoje położenie tj. bliskość Poznania, umożliwia docelowe zmniejszenie natężenia ruchu na drogach wlotowych do Poznania jak i jego obwodnicach. Umożliwia także skomunikowania zarówno z autostradą A2 jak i innymi środkami komunikacji zbiorowej (linia kolejowa Poznań - Wrocław) terenów położonych po wschodniej stronie rzeki Warty. Umożliwia także swobodniejszy przepływ towarów i usług, a także pracowników, mogących szukać pracy na terenie zakładów przemysłowych znajdujących się w południowej części powiatu poznańskiego. Stąd też wynika, że planowana inwestycja polegająca na budowie mostu nad rzeką Wartą w ciągu planowanej drogi powiatowej Luboń - Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460 P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie wpłynie pozytywnie na zagospodarowanie, w tym dostępność komunikacyjną i w konsekwencji na rozwój tej części powiatu poznańskiego.

Załączniki:

1. Kopia pisma nr WO.033.1.8.2013 z dnia 1 lutego 2013 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. IK w miejscu
3. PP a/a

BURMISTRZ  
*Przemysław Mieloch*  
Przemysław Mieloch

Sprawę prowadzi: *Michalina Szeliga*  
Referat Planowania Przestrzennego i Budownictwa  
Tel: 61-8109-571, pok. 120



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13  
Adres do korespondencji:  
Netia SA  
Dział Utrzymania  
Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Północ  
ul. Arkońska 6/A4  
80-387 Gdańsk  
tel. +48 22 352 67 95  
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 24.01.2019r.

**MOSTOWNIA Weronika Słodkovicz**  
**ul. Słoneczna 16**  
**62-035 Radzewo**

Nasz znak: NTFB-508-0164/19

Wasz znak: 20181016\_M/KoneLCz/09

## UZGODNIENIE

**Dotyczy: „Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od DW nr 430 do drogi pow. nr 2460P, gm. Luboń, Mosina pow. poznański, woj. wielkopolskie”.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.01.2019, otrzymane w dniu 17.01.2019, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia w/w projekt – bez uwag.

W zakresie planowanej inwestycji Netia S.A. nie posiada infrastruktury telekomunikacyjnej.

Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

Netia S.A.  
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa  
adres do korespondencji:  
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk  
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

MOSTOWNIA  
WPLYNEŁO  
Dnia 1.02.2019



MOSTOWNIA  
WPLYNĘŁO

Poznań, 2019-01-15

Dnia 25.01.2019r....



2019-07593

OP-DL.420.10.2019.2

MOSTOWNIA WERONIKA SŁODKOWICZ  
UL. SŁONECZNA 16  
62-035 KÓRNIK

### Informacja

**Dotyczy:** "Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń - Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie"

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.01.2018r. znak: L.P.20181016\_M/KonLCz/16 dot. zadania pn. „Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń - Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie” informujemy, że w obrębie terenu objętego wnioskiem nie przebiega przesyłowa sieć gazowa w/c, której nasz Oddział jest operatorem.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Budniak, tel. 61 8544 462

#### UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się wyłącznie w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem.

W zakresie mogących występować w terenie innych sieci gazowych wypowiadają się odpowiednio:

- Właściwy miejscowo Oddział Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o., w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Poznaniu  
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl)

- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem,
- Europol GAZ S.A. w Warszawie, 00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, w zakresie Systemu Gazociągów Tranzytowych.
- Inne podmioty odpowiedzialne za eksploatację lub będące ich właścicielem istniejącej sieci gazowej.

Oddział w Poznaniu  
Zastępca Dyrektora  
Grzegorz Kachełek

Poznań, 2019-01-25

Numer pisma: DW/IBM/345/5208/2019

Numery spraw: IBM/80-1/160/2019

**MOSTOWNIA  
WPLYNĘŁO**  
Dnia 30.01.2019**Mostownia Weronika Słodkiewicz  
Radzewo, ul. Słoneczna 16  
62-035 Kórnik**

Dotyczy: **informacji odnośnie Koncepcji budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń-Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, woj. wielkopolskie.**

W odpowiedzi na pismo znak: 20181016\_M/KonLCz/11 z dnia 02.01.2019r. (data wpływu do Aquanet: 03.01.2019r.) Biura projektów działającego na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, przesyłamy mapę z wskazanym uzbrojeniem wodociągowym i kanalizacji sanitarnej eksploatowanym przez Aquanet SA, zlokalizowanym w obrębie planowanej inwestycji.

W ramach planowanej inwestycji drogowej należy wykonać następujący zakres robót związanych z uzbrojeniem wodociągowym eksploatowanym przez Aquanet SA:

1. Sieć wodociągową z rur PE o średnicy 225mm, zlokalizowaną w Luboniu w ciągu ul. Armii Poznań (droga wojewódzka nr 430), należy przebudować lokalizując ją w projektowanym chodniku, na odcinku od km 0+100,00 do km 0+459,96 (koniec rozbudowy drogi nr 430). Przejście pod projektowaną drogą powiatową Luboń-Czapury zrealizować w rurze ochronnej.
2. Sieć wodociągową z rur PVC o średnicy 110 mm od ul. Świerkowej do ul. Krętej (Czapury) należy wymienić na nową na odcinku objętym inwestycją. Przejście pod ul. Poznańską, w pobliżu projektowanego ronda, zrealizować w rurze ochronnej.
3. Magistralę wodociągową z rur żeliwnych o średnicy 1200 mm, w przypadku jej przykrycia  $\leq 2,00m$ , należy zabezpieczyć konstrukcją odciążającą z elementów rozbieralnych. Konstrukcję należy przewidzieć na całej długości projektowanej nad magistralą nawierzchni drogowej, tak aby maksymalnie zredukować obciążenia wynikające z ruchu kołowego. W Aquanet należy przedstawić do zaopiniowania propozycję wykonania konstrukcji odciążającej,

W Aquanet należy złożyć profile projektowanego układu drogowego, celem ustalenia, które z ww. robót będą stanowiły kolizję (ich realizacja leży po stronie Inwestora układu drogowego), a które będą do realizacji po stronie Aquanet SA.

Informujemy, że powyższe roboty nie znajdują się w obecnie procedowanym Wieloletnim Planie Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych Aquanet SA, na lata 2018-2027. W związku z tym prosimy o podanie terminu realizacji inwestycji celem ewentualnego wprowadzenia do planu robót niebędących kolizją.

Przed wydaniem warunków technicznych na usunięcie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem wodociągowym konieczne jest zawarcie pomiędzy Inwestorem i Aquanet

SA, stosownego Porozumienia regulującego zasady usunięcia kolizji.

W rejonie planowanej inwestycji drogowej, jest planowane i programowane uzbrojenie wod.-kan.:

1. W rejonie magistrali wschodniej DN1000 zlokalizowanej w ul. Poznańskiej w Czapurach programowana jest sieć wodociągowa, której celem jest wzmocnienie zasilania m. Lubonia w wodę (przebieg planowanej w "Studium Rozwoju Wodociągów Aglomeracji Poznańskiej" z 2007r. sieci wodociągowej w załączeniu). Jednocześnie informujemy, że obecnie opracowywana jest przez Biuro Projektowe Procorol Sp. z o.o. na zlecenie Aquanet "Koncepcja zagospodarowania magistral 2 x DN1400 na odcinku SUW Mosina - Puszczykowo". W ramach tego opracowania rozpatrywane są wariantowe rozwiązania wzmocnienia zasilania Lubonia z Poznańskiego Systemu Wodociągowego m.in. z uwzględnieniem ww. zasilania. Przewidywany termin zakończenia przedmiotowej koncepcji to I kwartał 2020r.

2. Rzeka Warta w miejscu przeprawy mostowej znajduje się w obszarze B terenu ochrony pośredniej ujęcia wody Dębina, ustanowionej *Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 30 października 2015r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody "Dębina" w Poznaniu* (Dz. U. woj. wlkp. poz. 6139). Planowana trasa znajduje się także w sąsiedztwie terenu "Marlewa" - obszaru perspektywicznego pod przyszłościowe odtworzenie/rozbudowę ujęcia wody Dębina. W celu **ustosunkowania się do przesłanego wniosku prosimy o przesłanie** informacji o sposobie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych ze wskazaniem miejsc ich zrzutu, z uwagi na sąsiedztwo ujęcia wody Dębina i terenu rezerwowego ujęcia.

3 W rejonie ul. Poznańskiej i Świerkowej planowana jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami (zadanie inwestycyjne Aquanet SA nr 5-03-13-140-1). Projektowany układ drogowy nie może kolidować z trasą projektowanej kanalizacji sanitarnej. W sprawie udostępnienia materiałów dotyczących projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy kontaktować się z Biurem Projektowym BBF, ul. Dąbrowskiego 461, Poznań, tel. 61 665 93 12, 61 665 93 13, [bbf@bbf.pl](mailto:bbf@bbf.pl).

Ponadto nadmieniamy, że:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić Aquanet SA - Dział Sieci Wodociągowej, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu oraz Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyńska 1, Koziegłowy z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.

2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.

3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników Aquanet SA (adresy kontaktowe patrz pkt 1.).

4. W trakcie prowadzenia prac, włązy studzienek, skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i na przyłączach należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.

5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.

6. Projekt drogowy musi uwzględniać bezkolizyjny dojazd do studni na sieci kanalizacji sanitarnej celem prowadzenia czynności eksploatacyjnych (również w czasie trwania budowy).

7. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci



wodociągowej 1,5m (dla PE 1,7m) dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w Aquanet SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem.

**Załącznik:**

1. Mapa z wkreślonym uzbrojeniem wod.-kan. - 2 egz.
2. Przebieg planowanej sieci wodociągowej.

Sprawę prowadził: Artur Greser, tel.:061-83-59-289  
e-mail: artur.greser@aquanet.pl

*Otrzymują:*

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
Zielona 8  
61-851 Poznań

**AQUANET**  
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU  
*Krystyna Pukaczewska*  
Krystyna Pukaczewska  
Starszy Specjalista ds. Warunków Technicznych

PO.RPP.434.1.2019.MN

**MOSTOWNIA**  
**WPLYNĘŁO**  
Dnia 31.01.2019

Pani  
Weronika Stodkowicz  
MOSTOWNIA  
ul. Słoneczna 16  
62-035 Radzewo

Dotyczy: Projektu koncepcji budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi nr 2460P, gm Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

W odpowiedzi na pismo nr L.p. 20181016\_M/KonclCz/14 z dnia 21.12.2018 r. (3 stycznia 2019 r. – data wpływu do tut. urzędu), przesyłam opinie do przestanych wariantów. W przestanym piśmie w obu wariantach (I i II) wskazano długość całkowitą wynoszącą ok. 213,0 m, natomiast z załączonych rysunków wynika, że:

- most kratowy posiada wymiar  $L_c = 213,0$  m (w osi podpór – przyczółków 192,34 m),
- most podwieszany łukowy posiada wymiar  $L_c = 240,80$  m (w osi podpór – przyczółków 192,35 m).

Rzeka Warta na odcinku projektowanego mostu drogowego należy do dróg wodnych klasy Ia o znaczeniu regionalnym (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 07 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r., nr 77, poz. 695), na której obowiązują przepisy żeglugowe. Zgodnie z § 7 ust. 1 niniejszego rozporządzenia jako warunki projektowe dla nowo projektowanego mostu przyjmuje się wielkości parametrów przewidziane dla klasy bezpośrednio wyższej, w tym wypadku Ib.

W związku z powyższym na widoku należy również uwzględnić najwyższą wodę żeglowną (WWŻ) z uwzględnieniem zachowania minimalnego prześwitu pod mostem ponad WWŻ określonym w załączniku nr 1 ww. rozporządzenia.

Przyjęte rozwiązania mostu powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Rozwiązania w zakresie światła mostu nie powinny wpływać negatywnie na przepływ wód powodziowych, a wartość spiętrzenia wód przy przepływie miarodajnym określonym zgodnie z ww. rozporządzeniem dla klasy drogi nie powinna zwiększać zagrożenia powodziowego powyżej oraz w okolicach projektowanego mostu. Wysokość spodu konstrukcji musi zapewniać swobodny przepływ wód lub pochod lodu przy wysokich stanach wód.

W celu określenia właściwego światła mostu należy przeprowadzić analizę hydrauliczną zastosowanych rozwiązań oraz wpływu inwestycji na przepływ wód powodziowych dla całego zamierzenia inwestycyjnego. Szerokość światła mostu oraz innych urządzeń wodnych powinna zapewniać swobodny przepływ wód powodziowych w korycie głównym jak i w pozostałym obszarze biorącym czynny udział w przepływie m.in. Jezioro Kocie Doły. Analiza powinna obejmować przede wszystkim określenie wartości przepływów w korycie głównym rzeki Warty (projektowany most) oraz przez pozostałą część mającą udział w przepływie (projektowane przepusty). Wzajemne oddziaływanie ww. obiektów nie powinno zwiększać zagrożenia na zagospodarowanych terenach.

Dodatkowo informuję że:

1. ze względu na wykonywanie przedsięwzięcia na Śródlądowej Drodze Wodnej, Wykonawca winien wystąpić z wnioskiem do Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy o uzgodnienie charakteru przedsięwzięcia i wytyczne dotyczące oznakowania żeglugowego określonego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na Śródlądowych Drogach Wodnych (Dz. U. z 2003 r., nr 212, poz. 2072),
2. w przypadku wykonywania prac z wody w przęśle żeglownym mostu i przy ograniczeniu żeglowności drogi wodnej, należy przedstawić pozytywnie zaopiniowany przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy schemat oznakowania szlaku i organizacji ruchu żeglugowego na czas budowy mostu. W przypadku prac ograniczających bądź niebezpiecznych dla żeglugi wymagających zamknięcia szlaku żeglownego – wykonawca winien wystosować wniosek do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o zamknięcie drogi wodnej, 14 dni przed rozpoczęciem planowanych prac,
3. w celu możliwości oceny wpływu planowanych robót na bezpieczeństwo na szlaku żeglownym, niezbędne jest uzupełnienie dokumentacji o technologię robót i harmonogram prac (m.in. o roboty z wody, prace niebezpieczne, prace przy wykorzystaniu sprzętu wodnego),
4. konieczne będzie uzupełnienie dokumentacji w zakresie szczegółowych informacji dotyczących schematu projektowanego odwodnienia drogi wraz z lokalizacją i rozwiązaniami technicznymi wylotu oraz lokalizacją urządzeń podczyszczających, w tym m.in. dokładne określenie położenia wylotu w celu określenia czy odprowadzanie wód opadowych odbywać się będzie do wód płynących czy do gruntu. Zaznaczyć należy, że odprowadzanie ścieków do gruntu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie jest wskazanym i właściwym rozwiązaniem. Zasadne jest przyjęcie innych rozwiązań lokalizacyjnych w tym zakresie. Ponadto w przypadku faktycznego odprowadzania ścieków do cieku naturalnego – rzeki Warty konieczne jest uzyskanie zgody na odprowadzanie ścieków oraz budowę wylotu od administratora cieku,
5. Konieczne będzie również uzupełnienie dokumentacji m.in. o szczegółowe rozwiązania zabezpieczenia filarów mostu oraz ubezpieczenia skarp rzeki Warty w rejonie projektowanego mostu, a także w zakresie informacji o zamierzonych do wykonania robotach na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (m.in. nasyp, plac budowy, roboty ziemne itp.).

Ponadto informuje, iż zgodnie z art. 389 pkt 9) Prawa wodnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2268) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Inwestor po wykonaniu inwestycji zostanie zobowiązany do zawarcia umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

**DYREKTOR**  
Magdalena Żmuda

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Zlewni w Poznaniu
3. RPP aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Poznaniu

ul. Szewska 1, 61-760 Poznań

tel.: +48 (61) 85 08 400, 401 | faks: +48 (61) 85 08 402 | e-mail: zz-poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Września, 31.01.2019r.

OD5/RD4/ZM/MU/TA/WEO19E023470  
K1900044750

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

#### Warunki likwidacji kolizji nr KOL/OD5/ZM4/2/2019

**Dotyczy: kolizji planowej budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń - Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P w m. Czapury gm. Mosina z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.**

Odpowiadając na pismo znak 20181016\_M/KonclCz/13 z dnia 04.01.2019 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Września informuje, w związku z planowaną budową mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń - Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P w m. Czapury gm. Mosina występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

#### I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Linii napowietrznej SN 15 kV relacji „Poznań Płd.-Babki” w rejonie odłącznika nr W-64
2. Linii napowietrznej SN 15 kV relacji „Poznań Płd.-Mosina miasto” przęsło pomiędzy słupem nr 3 i słupem nr 4
3. Linii kablowej nN 0,4 kV zasilanej ze stacji transformatorowej nr 64-071 Czapury A

#### II. Wymagania techniczne

1. Kolidujący odcinek linii napowietrznej SN „Poznań Płd.-Babki” podlega przebudowie;
2. Linie pozostawić nadal jako napowietrzną lub skablować;
3. Dla linii napowietrznej kolidujący słup linii napowietrznej SN „Poznań Płd.-Babki” należy zdemontować. W miejsce zlikwidowanego słupa pobudować słup typu E odpowiedni dla linii SN 15 kV (wg odpowiednich katalogów branżowych linii SN), który należy usytuować poza terenem objętym występowaniem kolizji w sposób nienaruszający praw własności osób trzecich. Dla istniejącej linii napowietrznej SN 15 kV „Poznań Płd.-Babki” krzyżującej się z przedmiotową budową drogi dokonać obliczeń statycznych;

#### Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl



4. W przypadku zaniżonych wartości obliczeń o których mowa w pkt. 3 należy dokonać przebudowy linii stosując słupy typu E odpowiednie dla linii SN 15 kV (wg odpowiednich katalogów branżowych linii SN) – o wysokości wynikających z obliczeń;
5. Istniejącą linię napowietrzną SN 15 kV przełożyć na słup o którym mowa w pkt. 3;
6. W przypadku linii kablowej na kolidującym odcinku linię napowietrzną należy skablować. Linię napowietrzną zakończyć słupami krańcowymi mocnymi typu E odpowiednim dla linii SN (wg. odpowiednich katalogów branżowych linii SN) - posadowienie słupów zaplanować w miejscu nie kolidującym z projektowanym zagospodarowaniem przedmiotowej działki;
7. Pomiędzy projektowanymi słupami o których mowa w pkt. 6. pobudować linię kablową SN typu 3\*NA2XS(F)2Y 1\*150 mm<sup>2</sup>;
8. Na słupach o których mowa w pkt. 6., zabudować rozłączniki i ograniczniki przepięć;
9. Trasę linii kablowej dobrać w sposób nie naruszający praw własności osób trzecich;
10. W miejscu skrzyżowań kabla z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz przy przejściach poprzecznych pod ciągami komunikacyjnymi stosować przepusty ochronne;
11. Dążyć do prowadzenia linii kablowej wzdłuż ogólnodostępnych ciągów komunikacyjnych;
12. Dla istniejącej linii napowietrznej SN 15 kV „Poznań Płd.-Mosina miasto” krzyżującej się z przedmiotową budową drogi dokonać obliczeń statycznych ;
13. W przypadku zaniżonych wartości obliczeń o których mowa w pkt. 12 należy dokonać przebudowy linii stosując słupy typu E odpowiednie dla linii SN 15 kV (wg odpowiednich katalogów branżowych linii SN) – o wysokości wynikających z obliczeń;
14. Kolidujący odcinek linii kablowej nN zasilanej ze stacji 64-071 Czapury A, w obrębie planowanej budowy ronda wynieść poza teren objęty występowaniem kolizji w sposób nienaruszający praw własności osób trzecich;
15. W miejscu niekolidującym z planowanym zagospodarowaniem pobudować odcinek linii kablowej nN typu NAY2Y-J 4\*150 mm<sup>2</sup> który należy zmurować za pomocą muf przelotowych z istniejącą linią kablową;
16. Trasę linii kablowej dobrać w sposób nie naruszający praw własności osób trzecich;
17. Dążyć do prowadzenia linii kablowej wzdłuż ogólnodostępnych ciągów komunikacyjnych;
18. Materiał pochodzący z demontażu zdać do magazynu RD Września;

### III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie II. dostosować do wymogów Polskiej Norm.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Września.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości na czas nieoznaczony, na której będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.



Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO<sup>1)</sup> w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Września na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Września. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.
6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Września ul. Wojska Polskiego 3 pok. 106, z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Września albo inne wskazane miejsce.

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

**Centrala**Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Września utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci nN powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

Niniejsze warunki są ważne do dnia: 30.01.2021 r.

**Uwaga:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Majątku Sieciowego w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Września, ulica Wojska Polskiego 3.
3. W celu przebudowy linii oświetlenia drogowego należy zwrócić się z odrębnym wnioskiem o usunięcie kolizji do Spółki ENEA Oświetlenie Sp. z o.o., załączając niniejsze warunki

Z poważaniem  
EWA OPERATOR SP. Z O.O.  
REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA  
Sektor Utrzymywania  
Maszynnik  
Ewa Puzdrakiewicz

**Załączniki:**

- A. Obowiązek informacyjny
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)

k.o.  
a/a, MU

Sprawę prowadzi:  
Tomasz Adamski  
Tel.: 61 8847019



## BURMISTRZ MIASTA LUBOŃ

Luboń, dnia 04 luty 2019 r.

BMK.RI.033.4.2018

**MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz**  
**ul. Słoneczna 16**  
**62-035 Radzewo**

W nawiązaniu do spotkania w dniu 17.01.2019 r. w siedzibie Urzędu Miasta Luboń w sprawie inwestycji „Budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń-Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P” Miasto Luboń wnosi następujące uwagi do przedstawionej koncepcji:

1. należy wykonać prawoskręt z DW430 w ul. Romana Maya,
2. należy wykonać połączenie nowoprojektowanego odcinka drogi z drogą 14KDW – ul. Magazynowa (przebieg drogi 14KWD wskazany został w uchwale Rady Miasta Luboń nr XXIV/133/2008 z dnia 15 października 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Luboń „FOSFOR”),
3. zmianę lokalizacji zjazdu na parking przy cmentarzu komunalnym w kierunku wschodnim o ok. 40 m co umożliwi zwiększenie ilości miejsc postojowych,
4. należy wykonać zatoki autobusowe w obrębie cmentarza komunalnego,
5. należy zlikwidować lewoskręt z DW430 w ul. Romana Maya
6. należy dokonać zmiany geometrii południowego wlotu na skrzyżowanie typu rondo z kierunku „Mosina” ze względu na konieczność zabezpieczenia rezerwy terenu pod planowaną przebudowę przejazdu przez linię kolejową E59 – zmianę kategorii przejazdu z kategorii E na kategorię B (~km 0+130,00). Rezerwa ma zabezpieczać możliwość wykonania prawoskrętu oraz lewoskrętu z DW430 do przejazdu kolejowo-drogowego.
7. należy wykonać chodnik po stronie wschodniej DW430 na odcinku od przejazdu kolejowo-drogowego do skrzyżowania typu rondo wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych na południowym wlocie
8. proponuje się aby obiekt inżynierski - przepust zlokalizowany w ~km 0+230,00 wykonać jako jednokomorowy zamiast dwóch odrębnych obiektów, ze względu na możliwość nadmiernego spiętrzenia wody przed przepustem

BURMISTRZ MIASTA

  
Mateusz Jan Michałowski

**Otrzymują:**

- adresat
- Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
- Wydział Spraw Komunalnych
- Wydział Planowania Rozwoju i Ochrony Środowiska
- a/a

**Sprawę prowadzi:**

Krzysztof Knopczyński tel. 517 – 855 - 704 e-mail: [krzysztof.knopczyński@bmklubon.pl](mailto:krzysztof.knopczyński@bmklubon.pl)  
Henryka Grygier tel. 697 – 022 – 253 e-mail: [henryka.grygier@bmklubon.pl](mailto:henryka.grygier@bmklubon.pl)



WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY  
KATEDRA INŻYNIERSTWA  
KAWNA  
655/19  
07. 02. 2019  
Poznań

Woj  
LUBOŃ

SŁUŻYMY  
NIEPODLEGŁEJ

Poznań, dn. 07.02.2019r.

Egz. nr 2.

WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.3.2019

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu KANCELARIA	
Data wpływu	11.02.2019
Ilość załączników	1535
Nr	podpis

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
ul. Zielona 8  
61-851 Poznań

**Dotyczy:** wyrażenia opinii do opracowywanego projektu pn.: „Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, woj. wielkopolskie”.

W odpowiedzi na pismo z firmy MOSTOWNIA Wernika SŁODKOWICZ, z siedzibą w m. Radzewo, działającej na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, Wasz znak L.p. 20181016\_M/KonclCz/20, z dnia 18.01.2019r. (nr wch. WSzW 626/19 z dn. 21.01.2019r.) w sprawie wyrażenia opinii do opracowywanego projektu pn.: „Projekt koncepcyjny budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, woj. wielkopolskie” – po konsultacji z zainteresowanymi organami wojskowymi informuję, że obszar opracowania nie koliduje z terenami zamkniętymi MON oraz na terenie niniejszego opracowania nie znajduje się wojskowa sieć teletechniczna.

Biorąc pod uwagę zwiększanie natężenia ruchu pojazdów sił zbrojnych wojsk własnych oraz państw sojuszniczych na całym terytorium RP, powyższy projekt koncepcyjny uwzględnia potrzeby obronności kraju, w związku z powyższym **uzgadniam pozytywnie** w/w projekt dla przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem

SZEF

płk Grzegorz KONOPKO

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 – teczka sprawy

Egz. nr 2 - adresat

Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)

07.02.2019r. T – 0732; Kat. B10

Dostęp: SI ARCUS – WO



## Komendant Miejski Policji w Poznaniu

ul. Szylinga 2 60-787 Poznań  
tel.: 61 84 156 00, fax.: 61 84 156 69,  
e-mail: komendant.poznan@po.policja.gov.pl

WD.7126.153.2018.40

I.dz. E-MS-076-3/2019

Poznań, dnia 15 lutego 2019 roku

STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu Kancelaria Ogólna	
Data wpływu	25. 02. 2019
Ilość załączników	1
Nr 17203	podpis A1

WD

119  
28.02.19  
Pan  
**Jan Grabkowski**  
Starosta Poznański  
**ul. Jackowskiego 18**  
**60-509 Poznań**

Szanowny Panie Starosto

W odpowiedzi na pismo sygn. WD.7126.153.2018 z dnia 28 stycznia 2019 roku dotyczące wyrażenia opinii związanej z budową nowej przeprawy mostowej na rzece Warcie, pomiędzy Luboniem, a Czapurami w gminie Mosina informuję, iż w opinii Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu, przeprawa mostowa na tym odcinku znacząco przyczyni się do usprawnienia i upłynnienia ruchu kołowego na terenie powyższych gmin.

Należy zauważyć, że mosty są ważnym elementem sieci dróg lokalnych, a ich rozbudowa z całą pewnością przyczyni się do poprawy komfortu życia przede wszystkim mieszkańców gminy Luboń i Mosina. Ponadto należy wskazać, że na odcinku pomiędzy Poznaniem a Rogalinkiem nie ma żadnej przeprawy, co powoduje, że cały ruch kołowy odbywa się ulicą Starołęcką, która aktualnie jest najkrótszą alternatywą w zakresie przemieszczania się pomiędzy powyższymi miejscowościami, co w konsekwencji powoduje znaczne utrudnienia w płynności ruchu na wskazanej ulicy.

Mając na uwadze bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym w przedmiotowym rejonie, przy planowanych zmianach w infrastrukturze drogowej należy uwzględnić rozwiązania podnoszące poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz elementy bezpieczeństwa ruchu uniemożliwiające postój i parkowanie w obrębie skrzyżowań i innych miejscach, gdzie parkowanie jest zabronione. Dodatkowo przy zmianach w przedmiotowym rejonie należy zastosować takie rozwiązania w infrastrukturze drogowej, które będą uwzględniać budowę nowych dróg, w tym m.in. ciągi pieszo/rowerowe oraz oświetlenie uliczne. W przypadku zastosowania powyższych zmian w planie zagospodarowania przestrzennego, należy przedłożyć projekt organizacji ruchu.

Należy wskazać, że budowa nowej przeprawy mostowej na rzece Warcie wpłynie również na poprawę atrakcyjności pobliskich miejscowości.

Z poważaniem

Wykonano 2 egz.  
Egz. nr.1 – adresat  
Egz. nr.2 – a/a  
st. sierż. Michalina Skoracka, tel. (061) 84-156-16

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up.  
ZASTĘPCA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI  
w Poznaniu  
kom. Piotr Gruszcza