

Krynica-Zdrój, dnia 15 lutego 2023 r.

GMINA KRYNICA-ZDRÓJ  
Urząd Miejski w Krynicy-Zdroju  
ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 7  
33-380 Krynica-Zdrój

*Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn. **Budowa toru MTB XCO na Górze Parkowej***

### **WYJAŚNIENIA** **treści specyfikacji warunków zamówienia**

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, 1812, 1933 i 2185), udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia na następujące zapytanie Wykonawcy:

#### **Pytanie:**

Działając w imieniu i na rzecz Wykonawcy (...), niniejszym składam wniosek o zmianę zapisów SWZ postępowania przetargowego „Budowa toru MTB XCO na Górze Parkowej” w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej.

Zamawiający określił następujący warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

„Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że:

1) w okresie ostatnich pięciu lat, liczonych wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie albo remoncie drogi lub drogi dla pieszych (chodnika / alejki / ścieżki) albo drogi dla rowerów (ścieżki / trasy) o nawierzchni utwardzonej o powierzchni co najmniej 1 500 m<sup>2</sup>, każda; „

Z powyższego wynika, iż podmiotem, który może ubiegać się o realizację Zamówienia jest taki przedsiębiorca, który wykonał przynajmniej dwie roboty budowlane polegające np. na remoncie drogi gruntowej utwardzonej kruszywem, który to remont polegał na zasypaniu dziur i zagęszczeniu, albo na przebudowie drogi gruntowej na drogę utwardzoną kruszywem poprzez jej korytowanie i uzupełnienie dowolną ilością kruszywa.

W swoich wymaganiach Zamawiający nie precyzuje także wartości robót a jedynie podaje powierzchnię utwardzenia wynosząca NIE MNIEJ niż 1500m<sup>2</sup> każda, co przy założeniu standardowej szerokości drogi dojazdowej wynoszącej 4,0m daje długość wynosząca 375mb. Nie trudno w tym miejscu stwierdzić, że wymagania te są bardzo niskie, zupełnie nie związane z rodzajem i skalą obiektu będącego przedmiotem tego zadania, i dopuszczają do udziału

w postępowaniu w zasadzie każdy podmiot (np. firmę brukarską) który wykonał remont/budowę/przebudowę dwóch niewielkich, krótkich dróg o wartości robót zupełnie nie przystającej do skali i złożoności przedmiotowego zamówienia.

Co więcej, pragnę w tym miejscu zaznaczyć, iż pomimo dość szczegółowego projektu prawidłowe wykonanie prac polegających na budowie toru MTB XCO przeznaczonego do przeprowadzania zawodów rangi IGRZYSK EUROPEJSKICH wymaga niezwykle specjalistycznej wiedzy i doświadczenia w budowie obiektów sportowych (górkich tras/ścieżek rowerowych) do uprawiania tej konkretnej lub bliźniaczych dyscyplin sportowych. Istotnym jest, że nawet najlepszy projekt wymaga adaptacji i bieżącego korygowania w terenie tak aby wybudowany obiekt spełniał najwyższe światowe standardy.

Prawidłowe oszacowanie skali zadania, posiadanie odpowiednich maszyn, doświadczonych kadr, wiedzy z zakresu jazdy na rowerze górskim i wynikających z tego zasad profilowania i kształtowania tak samej trasy jak i przeszkód jest wręcz zarezerwowana dla szerokiego grona wykonawców zajmujących się zawodowo budowa takich właśnie obiektów.

Napięty harmonogram i ściśle określony termin realizacji zadania nie pozwala na popełnienie jakichkolwiek błędów – także polegających na wyłonieniu niedoświadczonego wykonawcy, który nie będzie posiadał niezbędnej wiedzy i doświadczenia w budowie takich właśnie obiektów, może to skutkować niewybudowaniem obiektu w terminie, lub powstaniem obiektu który nie pozwoli na przeprowadzenie zawodów tej rangi lub co gorsza – stanie się pośmiewiskiem i parodią obiektów do uprawiania kolarstwa górskiego.

Wartym zaznaczyć jest także fakt, że w Polsce w ciągu minionych lat powstało wiele tras i ścieżek rowerowych, które choć były zaprojektowane poprawnie zostały wykonane przez niedoświadczonych wykonawców w efekcie czego są one nie tylko bardzo nieatrakcyjne ale także często skrajnie niebezpieczne i zagrażające zdrowiu i życiu użytkowników.

Mając na uwadze powyższe, ale przede wszystkim interes zamawiającego, dobro przyszłych użytkowników, oraz rangę zawodów które mają na tym torze zostać rozegrane już za kilka miesięcy składam wniosek o zmianę zapisów SWZ w następujący sposób:

„w okresie ostatnich pięciu lat, liczonych wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie górskich tras rowerowych typu bikepark, singletrack lub doubletrack o nawierzchni utwardzonej i długości co najmniej 1500mb każda”

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający informuje, że nie zmieni treści specyfikacji warunków zamówienia w zakresie warunków udziału w postępowaniu.