

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Remont drogi gminnej 140171K Przysieka - Przybysławice, w km od 0+000 do km 1+026 oraz w km od 1+260 do km 1+625, w miejscowości Przysieka, Gmina Kozłów.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wytyczenie geodezyjne elementów trasy drogi:		1,391	1,391000	
			RAZEM:	1,391000	km
					1,391
1.2	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4' cm, mechanicznie		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Mechaniczne rozebranie zniszczonej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 0-4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:				
	- w km 0+000 do km 1+026 oraz 1+260 - 1+625 - lokalnie deformacje nawierzchni:		1112,00	1 112,000000	
			RAZEM:	1 112,000000	m2
					1 112,00
1.3	D-01.02.04	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi'60'cm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Rozebranie istniejącego przepustu pod drogą z rur fi 60cm, dł. 8,00mb, w km 0+081:		8,00	8,000000	
			RAZEM:	8,000000	m
					8,00
1.4	D-01.02.04	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Rozebranie murków czołowych przepustu pod drogą z rur fi 60cm, w km 0+081, szt. 2 (2 x 0,80m3):		2 * 0,80	1,600000	
			RAZEM:	1,600000	m3
					1,60
1.5					
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wyprofilowanie rozmytych skarp i dna rowu drogowego wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:				
	- w km 0+000 - 0+081, str.PL, śr. 0,35m3.mb:		81,00 * 0,35	28,350000	
	- w km 0+000 - 0+075, str.L, śr. 0,63m3/mb:		75,00 * 0,63	47,250000	
			RAZEM:	75,600000	m3
					75,60
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20' cm, kategoria gruntu II-IV		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gr. 50cm:				
	- likwidacja miejsc przełomowych w jezdni :		3,40 * 47,00 + 60,00 + 30,00	249,800000	
			RAZEM:	249,800000	m2
					249,80

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy, śr. gr. 15cm:		
			- w km 0+000 - 0+498, str. L, na szer. 0,50m:	498,00 * 0,50	249,000000
			- w km 0+510 - 0+850, str. L, na szer. 0,50m:	340,00 * 0,50	170,000000
			- w km 0+862 - 1+026, str. L, na szer. 0,50m:	164,00 * 0,50	82,000000
			- w km 1+260 - 1+625, str. L, na szer. 0,50m:	365,00 * 0,50	182,500000
			- w km 0+000 - 0+959, str. P, na szer. 0,50m:	959,00 * 0,50	479,500000
			- w km 0+968 - 1+026, str. P, na szer. 0,50m:	58,00 * 0,50	29,000000
			- w km 1+026 - 1+625, str. P, na szer. 0,50m:	599,00 * 0,50	299,500000
			RAZEM:	1 491,500000	m2
					1 491,50
2.4	D-02.01.01	KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Plantowanie obustronne poboczy z zagęszczeniem na szer. po 0,25m:	2983,00 * 0,25	745,750000
			RAZEM:	745,750000	m2
					745,75
2.5	D-03.01.01	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustu pod drogą z rur fi 60cm, dł. 8,00mb, w km 0+081, na ławie tłuczniowej gr. 15cm:	8,00	8,000000
			RAZEM:	8,000000	m
					8,00
2.6	D-03.01.01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie murków czołowych na przepuszczenie pod drogą z rur fi 60cm, w km 0+081 - 2 x 0,80m3:	2 * 0,80	1,600000
			RAZEM:	1,600000	m3
					1,60
2.7	D-05-05-01	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzenie elementów, na ławie betonowej		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ułożenie koryt skrzynkowych żelbetowych głębokich prefabrykowanych z nakrywką 56x78x98cm, na ławie betonowej C8/10, gr. 10cm:		
			- w km 0+000 i 0+081, str. P:	81,00	81,000000
			RAZEM:	81,000000	m
					81,00
2.8	D-05-05-01	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie korytek ściekowych betonowych trapezowych 50x50x15cm:		
			- w km 0+000 - 0+075, str. lewa:	75,00	75,000000
			RAZEM:	75,000000	m
					75,000
2.9	D-05-05-01	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm, nakłady podstawowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wyprofilowanie koparką skarpy pod umocnienie płytami ażurowymi KRATA:		
			- w km 0+000 - 0+075, str. L (skarpa 1,2m+przeciwskarpa 0,6m):	75,00 * (1,2+0,6)	135,000000
			RAZEM:	135,000000	m2
					135,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.10	D-05-05-01	KNR 231/402/3	Ławy pod ściek , betonowa zwykła		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ławy betonowej z betonu C8/10, pod posadowienie ścieku trapezowego:		
			- w km 0+000 - 0+081, str. P, gr. 10cm: 81,0 * 0,80 * 0,10		6,480000
			- w km 0+000 - 0+075 , str. P, gr. 10cm: 75,0 * 0,50 * 0,10		3,750000
			- wypełnienie płyt ażurowych kratą betonem: 0,94		0,940000
			RAZEM:	11,170000	m3
					11,17
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10' cm, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm:		
			- likwidacja miejsc przełomowych w jezdni : 3,40 * 47,00 + 60,00 + 30,00		249,800000
			RAZEM:	249,800000	m2
					249,80
3.2	D-04-05-01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20' kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=5,0MPa, gr. 25cm (stabilizacja z dowozu):		249,80
			RAZEM:	249,800000	m2
					249,80
3.3	D-04-04-02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warswty podbudowy z kruszywa łamnego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- likwidacja miejsc przełomowych w jezdni : 3,40 * 47,00 + 60,00 + 30,00		249,800000
			- zjazdu: 20,00 + 20,00		40,000000
			RAZEM:	289,800000	m2
					289,80
3.4	D-04-06-01	KNR 231/308/3	Nawierzchnie betonowe, warstwa górna, grubości 5' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie nawierzchni poboczy z betonu C12/15, gr. 20cm: 1491.50		1 491,500000
			RAZEM:	1 491,500000	m2
					1 491,50
4		Element	NAWIERZCHNIA:		
4.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10' t		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w śr. il. 75kg/m2:		
			- w km 0+000 - 0+081, na szer. 4,50m: 81,00 * 4,50 * 0,075		27,337500
			- w km 0+081 - 0+860, na szer. 5,00m: 779,00 * 5,00 * 0,075		292,125000
			- w km 0+860 - 0+965, na szer. 4,80m: 105,00 * 4,80 * 0,075		37,800000
			- w km 0+965 - 1+026, na szer. 4,00m - 3,60m: 61,00 * (4,00 + 3,60) * 0,50 * 0,075		17,385000
			- w km 1+260 - 1+625, na szer. 3,40m: 365,00 * 3,40 * 0,075		93,075000
			RAZEM:	467,722500	t
					467,72

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- w km 0+000 - 0+081, na szer. 4,50m:	81,00 * 4,50	364,500000
			- w km 0+081 - 0+860, na szer. 5,00m:	779,00 * 5,00	3 895,000000
			- w km 0+860 - 0+965, na szer. 4,80m:	105,00 * 4,80	504,000000
			- w km 0+965 - 1+026, na szer. 4,00m - 3,60m:	61,00 * (4,00 + 3,60) * 0,50	231,800000
			- w km 1+260 - 1+625, na szer. 3,40m:	365,00 * 3,40	1 241,000000
			- rozjazdy w km 0+504; 0+857; 0+963 :	70,00 + 30,00 + 70,00	170,000000
			RAZEM:	6 406,300000	m2 6 406,30