

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Budowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych o łącznej długości 1 874,88 m. Droga po przebudowie będzie posiadać jezdnię o szerokości 3,50 - 5,00 i nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, pobocze dwustronne o szerokości 0,50 m, każde i nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Robotami budowlanymi ponadto objęte będzie:

- Budowa zjazdów indywidualnych z drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Zjazd będzie posiadać:
- jezdnię o szerokości 5,0 - 15,00 m i nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, z wylukowaniem krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi za pomocą łuku kołowego R=5 m
- pobocze gruntowe (obustronne) utwardzone o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

1.2. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych z betonu asfaltowego - 6 776,20m²
2. Powierzchnia nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego - 1682,50m²
3. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów z betonu asfaltowego - 253,50 m²

1.3. Zakres przewidywanych robót:

- ==> roboty ziemne,
- ==> wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej,
- ==> wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu/mieszanki związanej cementem,
- ==> wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
- ==> wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1. Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamałowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozorowanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA TERENIE GMINY JAWORZYNA ŚLĄSKA DLA DZIAŁKI NR 1008 OBREB PIOTROWICE ŚWIDNICKIE, NR 1041 i 1042 OBREB PASTUCHÓW"					
1	4510000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa-	km		
d.1.	0113-04	górkowatym lub podgórskim - przebudowa			
1	9902-01		km	1.53	
		1.53			
				RAZEM	1.53
1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2	KNR-W 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia (oczysz-	ha		
d.1.	0109-05	czenie istniejących rowów)			
2			ha	0.230	
		0.23			
				RAZEM	0.230
3	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV	m ³		
d.1.	0209-02	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami			
2	0210-03	samowyladowczymi na odległość 10 km	m ³	3988.43	
		3988.43			
				RAZEM	3988.43
4		Oплата за складования з уwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady	t		
d.1.	kalk. własna	z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81			
2			t	9173.39	
		3988.43*2.3			
				RAZEM	9173.39
5	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.	m ³		
d.1.	0237-07	I-III			
2			m ³	184.08	
		184.08			
				RAZEM	184.08
6	Kalkulacja	Koszt zakupu i przywozu kruszywa do wymiany gruntu	m ³		
d.1.	własna				
2			m ³	184.08	
		184.08			
				RAZEM	184.08
2		PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ ORANGE POLSKA S.A.			
2.1		Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji			
7	KNR-W 2-01	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0,8 m i szerokości dna do 0,6	m		
d.2.	0701-0602	w gruncie kat. IV			
1			m	365.00	
		365			
				RAZEM	365.00
8	KNR-W 5-10	Nasypanie warstwy piasku na dno rowu kablowego o szerokości do 0.6 m	m		
d.2.	0301-02				
1			m	365.00	
		365			
				RAZEM	365.00
9	KNR 5-01	Budowa ław betonowych o szer. 0.50 m	m		
d.2.	0120-03				
1			m	365.00	
		365			
				RAZEM	365.00
10	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m ³		
d.2.	0108-03				
1			m ³	65.70	
		365*0.6*0.3			
				RAZEM	65.70
3	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
3.1		Podbudowy i nawierzchnie			
3.1.		Konstrukcja jezdni/ zjazdów			
1					
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3.	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę			
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03		m ²	8180.00	
		8180.0			
				RAZEM	8180.00
12	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - grunt/ mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0	m ²		
d.3.	0105-07	wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 30 cm grubości warstwy po			
1.1	z.o.2.13.	zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę <dowożona z wytwórni>			
	9902-03				
	0105-08		m ²	8180.00	
	analogia				
		8180.00			
				RAZEM	8180.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.3. 0114-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 o WA 24 2 i F4 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		7528.8	m ²	7528.80	
				RAZEM	7528.80
14	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		7528.80	m ²	7528.80	
				RAZEM	7528.80
15	KNR 2-31 d.3. 0310-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		7170.3	m ²	7170.30	
				RAZEM	7170.30
16	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		7170.3	m ²	7170.30	
				RAZEM	7170.30
17	KNR 2-31 d.3. 0310-05 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
		6776.20+253.5	m ²	7029.70	
				RAZEM	7029.70
3.1.		Konstrukcja poboczy			
2					
18	KNR 2-31 d.3. 0204-05 1.2 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		1682.50	m ²	1682.50	
				RAZEM	1682.50