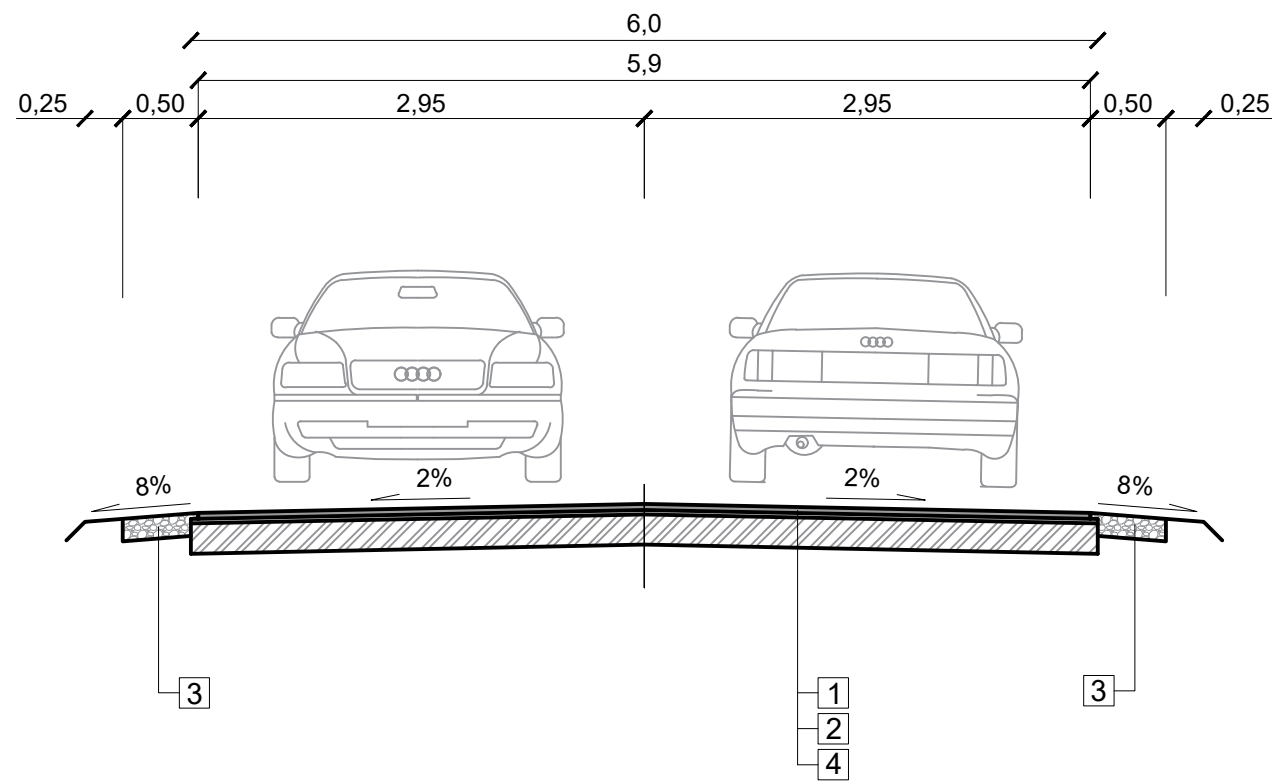
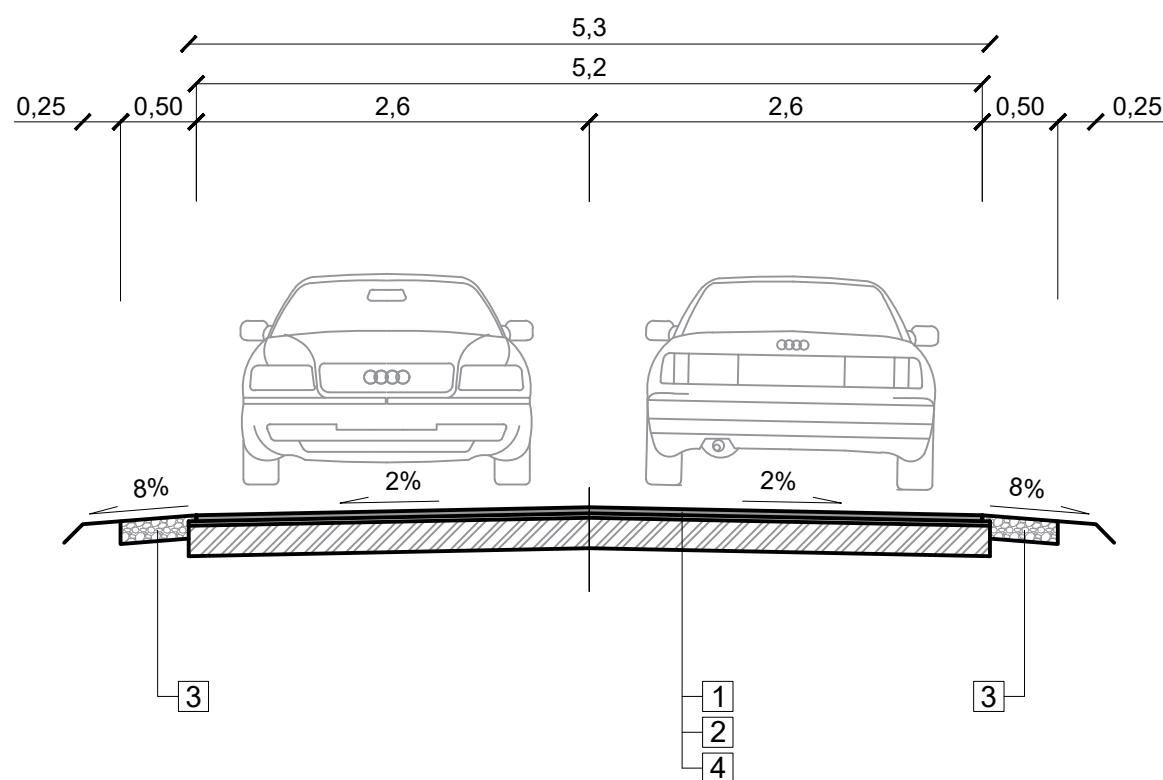


**Przekrój A-A**  
**(km 0+000,00 do 0+246,31)**



**Przejście pomiędzy szerokością jezdni  
5,9 a 5,2 m na odcinku  
od km 0+0+246,31 do 0+253,27**

**Przekrój B-B**  
**(km 0+253,27 do 0+367,66)**



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 grub. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1-2 (średnio 75 kg/m<sup>2</sup> - 3 cm)
3. Pobocze umocnione kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm na szerokości 0,5 m - grubość warstwy 15 cm (kruszywo ze skał magmowych lub metamorficznych) plus 0,25 m pobocza gruntowego
4. Oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową 65% istniejąca konstrukcja jezdni

Nazwa inwestycji: <b>Modernizacja drogi gminnej nr 150413C relacji Dziarnowo - Leszyce (dz. nr 33)</b>			
Inwestor: <b>Gmina Pakość ul. Rynek 4, 88-170 Pakość</b>			
<b>Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne</b>			
Skala: <b>1:50</b>	Projektował: <b>mgr inż. Albert Goździcki</b> uprawnienia budowlane do: - projektowania nr KUP/0059/POD/22 - kierowania nr KUP/0040/OHOD/05 w specjalności inżynierskiej drogowej	Opracował: <b>Andrzej Nowakowski</b> upr. bud. nr GP-KZ-7342/494/94	Rys: <b>3</b>
Data opracowania: <b>16.11.2022</b>			