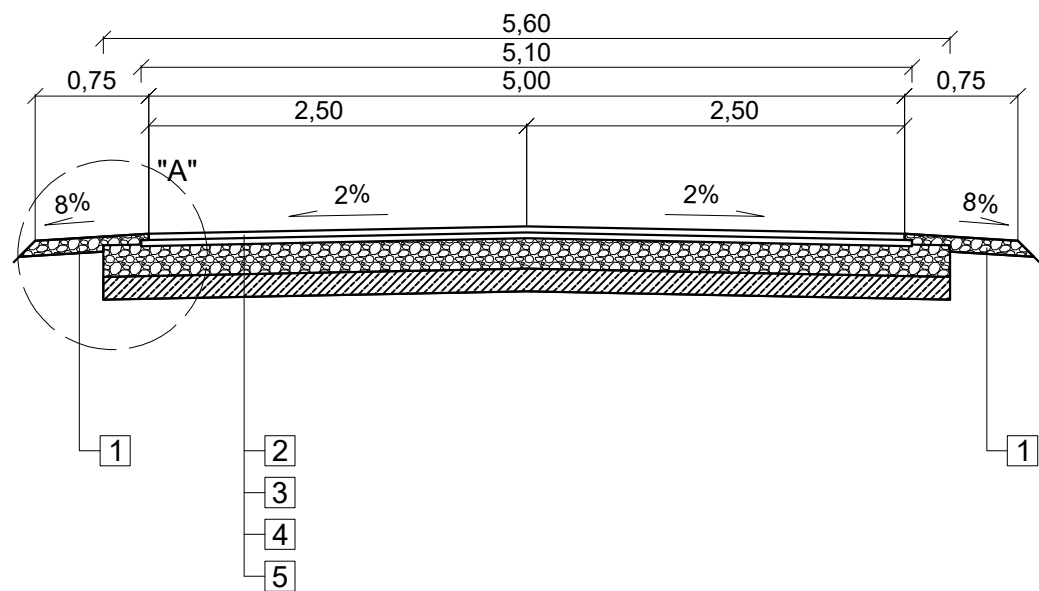
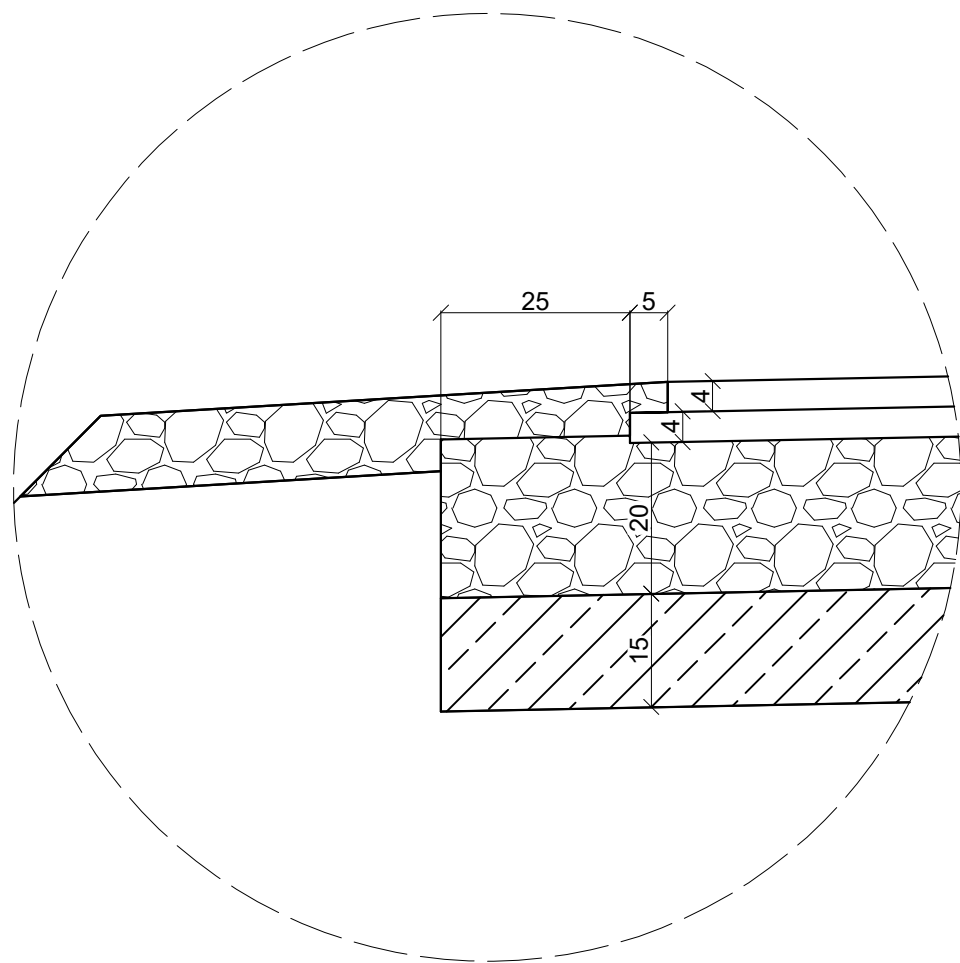


Projektowana konstrukcja drogi gminnej



Szczegół "A"



LEGENDA:

1. Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 mm, grub. warstwy 10 cm - szerokość 0,75 m
2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S grub. 4 cm, szerokość 5,00 m
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W grub. 4 cm, szerokość 5,10 m
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm, szerokość 5,60 m
5. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 150447C relacji Rycerzewko - Smyrnia		
Inwestor: Gmina Pakość ul. Rynek 4, 88-170 Pakość		
Przekrój normalny		
Skala: 1:50	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki	Zał: 4
Data opracowania: 20.12.2021	Opracował: Andrzej Nowakowski	