

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 150424c Kościelec Kujawski-Mimowola

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 150424c Kościelec Kujawski-Mimowola

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:1000
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej nr 150424c relacji Kościelec Kujawski-Mimowola.

III. Stan istniejący

Droga gminna nr 150424 Kościelec Kujawski- Mimowola stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Pakość. Droga od km 0+000-1+520 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3-3,5m; od km 1+520-1+859,3 posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3-3,5m. Pobocza nieutwardzone gruntowe. W ciągu przebiegu drogi występują zjazdy na posesję indywidualne oraz pola uprawne. W pasie drogowym występuje roślinność trawiasta oraz drzewa o zróżnicowanych gatunkach i wieku. Wcześniej część drzew została przez zarządcę drogi do usunięcia w ramach utrzymania pasa drogowego.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

- kategoria ruchu KR3
- klasa drogi L
- prędkość projektowana 40km/h
- szerokość jezdni bitumicznej 5,5m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o/31,5mm na szerokości 0,75m

Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarowy, początek opracowania 0+000 koniec 1+859,3.

W ciągu drogi zaprojektowano warstwa ścieralna gr 4cm, warstwa wiążąca 3cm/75kg/m²/ . Podbudowa na poszerzeniu i ciągu na całej szerokości- warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr.15cm. Na poszerzeniu podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/31,5mm gr.10cm, w ciągu na całej szerokości gr. 25cm. Warstwa wyrównawcza na poszerzeniach i istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji o/31,5mm średnia grubość warstwy 15cm. Pobocza umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie frakcji o/31,5mm grubości warstwy 10cm.

spadki poprzeczne nawierzchni 2%. Pobocza o szerokości 0,75m spadek 8%.

Grunt z wykonanych wykopów częściowo wbudować w nasypy-pobocza.

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego.

3. Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11s
 - warstwa wiążąca gr 3 cm /75kg/m²/ z betonu asfaltowego AC11W
- od km 0+000-1+520 na poszerzeniach:
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr 15cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji o/31,5mm gr. 10cm
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mech. frakcji o/31,5mm gr 25cm
 - pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mech. frakcji o/31,5mm gr. 10cm

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca gr. 3cm z betonu asfaltowego AC11W
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. frakcji o/31,5mm gr. 25cm

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

5. Urządzenia obce

Przebudowa drogi nie koliduje z żadnymi mediami.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr Albert Goździcki

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski