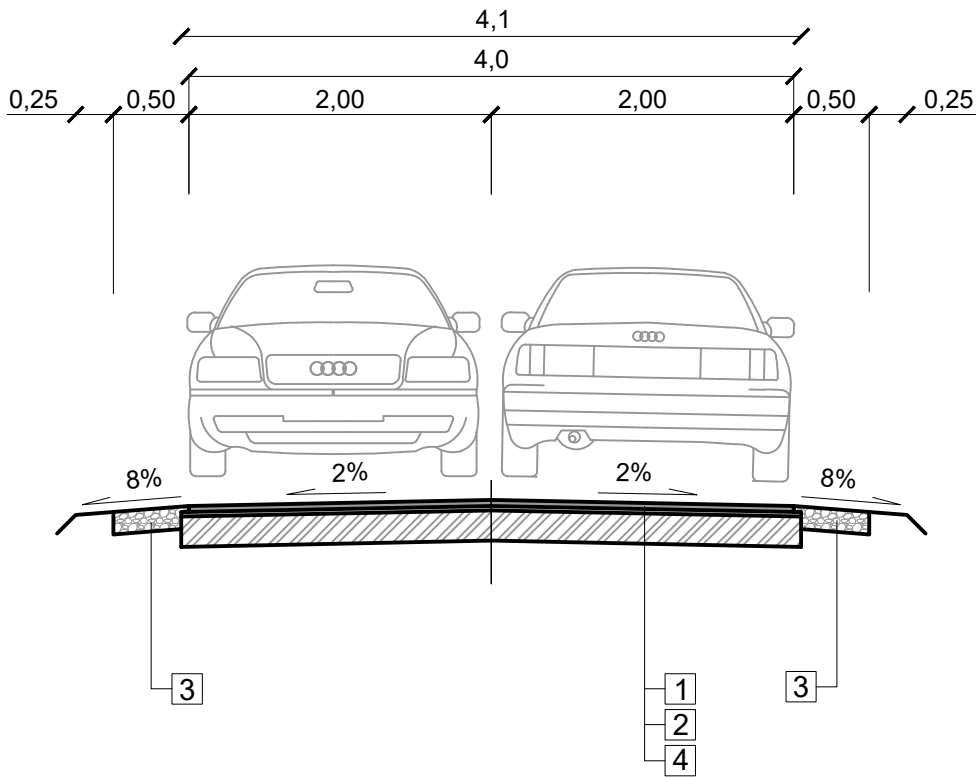
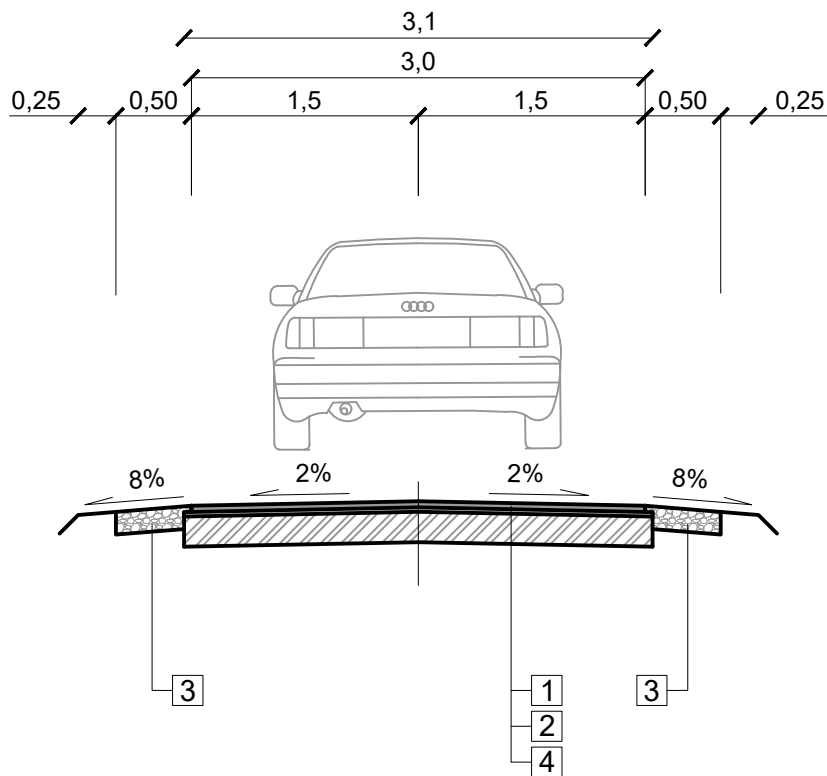


Przekrój A-A
(km 0+000,00 do 0+355,40 - etap 1)



Przekrój B-B
(km 0+000,00 do 0+496,17 - etap 2)



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 grub. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 1-2 (średnio 75 kg/m² - 3 cm)
3. Pobocze umocnione kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm na szerokości 0,5 m - grubość warstwy 15 cm (kruszywo ze skał magmowych lub metamorficznych) plus 0,25 m pobocza gruntowego
4. Oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową 65% istniejąca konstrukcja jezdni

Nazwa inwestycji: Modernizacja drogi gminnej nr 150429C relacji Mieleńska - Ludkowo (dz. nr 2) oraz nr 150430C relacji Barcińska - Ludkowo (dz. nr 1 i 13)			
Inwestor: Gmina Pakość ul. Rynek 4, 88-170 Pakość			
Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne			
Skala: 1:50	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do: - projektowania nr KUP/0059/POD/22 - kierowania nr KUP/0040/OHOD/05 w specjalności inżynierskiej drogowej	Opracował: Andrzej Nowakowski upr. bud. nr GP-KZ-7342/494/94	Rys: 3
Data opracowania: 16.11.2022			