
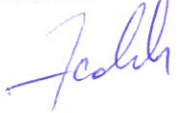



Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Rozbiórka wieży antenowej wraz z kabiną techniczną w Trzebnicy przy ul. Ks. Bochenka 30	
Obiekt:	Wieża antenowa, kat. XXIX Kabina techniczna, kat. VIII	
Adres:	Ul. Ks. Bochenka 30 55-100 Trzebnica	Autor opracowania: Mgr inż. Marek Jędrkowiak Ul. Radosna 26 63-900 Rawicz 
Nr działki:	dz. Nr: 6, AM 12, Obręb 0001, Trzebnica	
Inwestor\ adres:	Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu Ul. Ziębicka 34-38 50-507 Wrocław	
Data:	Czerwiec 2021	
Etap projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant Konstrukcja	mgr inż. Marek Jędrkowiak	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń: do projektowania nr upr. DOŚ/0268/PBKb/19 do kierowania robotami budowlanymi nr 230/DOŚ/14 
Sprawdzający Konstrukcja	mgr inż. Kamil Gizler	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń: do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi nr upr. DOŚ/0081/PWBKb/18 

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
 WE WROCŁAWIU
 ZAL NR 1 do pisma, postanowienia, decyzji
 NR 828/2022 z dnia 30.09.2022

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	3
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego oraz kserokopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do Izby	8
1. Przedmiot opracowania	13
2. Podstawa opracowania	13
3. Opis stanu istniejącego	13
4. Opis technologii określającej zakres i sposób prowadzenia robót rozbiórkowych i wyburzeniowych	16
5. Opis sposobu zabezpieczenia ludzi i mienia	21
6. Zakładana gospodarka odpadami	22
7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	23
Załącznik 1. – Dokumentacja fotograficzna	25
Załącznik 2. – Szacowana masa stali	33
Załącznik 3. – Karta techniczna żurawia	37
Załącznik 4. – Karta techniczna podnośnika	39
Część rysunkowa	41
A-1 Plan sytuacyjny	41
A-2 Wieża – rysunek poglądowy	42
A-3 Kabina techniczna – rysunek poglądowy	43

O Ś W I A D C Z E N I E

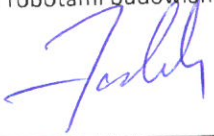

Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Rozbiórka wieży antenowej wraz z kabiną techniczną w Trzebnicy przy ul. Ks. Bochenka 30

Zlokalizowanej w: ul. Kilińskiego 30, 55-100 Trzebnica, dz. Nr 6, AM 12, Obręb 0001, Trzebnica

został opracowany zgodnie z obowiązującymi na dzień opracowania projektu przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant Konstrukcja	mgr inż. Marek Jędrkowiak	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń: do projektowania nr upr. DOŚ/0268/PBKb/19 do kierowania robotami budowlanymi nr 230/DOŚ/14 
Sprawdzający Konstrukcja	mgr inż. Kamil Gizler	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń: do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi nr upr. DOŚ/0081/PWBKb/18 



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-368/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2, art. 15a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1185 z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym:

Pan Marek Jędrkowiak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 26 maja 1988 r. w Lesznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0268/PBKb/19

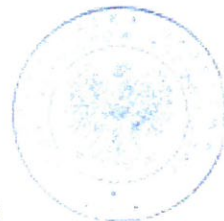
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Oczymują:

1. Pan Marek Jędrkowiak
Ul. Królewicka 103/6
54-117 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący: mgr inż. Antoni Szydło

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczakowska

strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOS/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOS/14

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 4 ustawy Prawo budowlane

Pan Marek Jędrkowiak

jest upoważniony
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Skład orzekający OKK

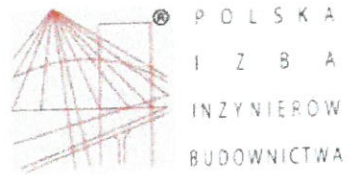
DOLNOŚLĄSKA OKREŚLONA
USA 427426POM/14/2024/144

prof. dr hab. inż. Antoni Szytko
POMOCNIK DZIAŁALNOŚCI KONTROLNEJ

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szytko
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Seczkowska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marek Jędrkowiak
mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOS/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOS/14



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Y79-FBW-XVB *

Pan Marek Jędrkowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0056/15
adres zamieszkania ul. Królewiecka 103/6, 54-117 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

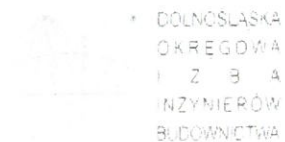
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK 7131 7132-289/2017/18

Wrocław, dnia 18 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Władysław Gizler

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 kwietnia 1989 r. w Krzepicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0081/PWBKb/18

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK


1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

- Otrzymują:
1. Pan Kamil Władysław Gizler
Ul. Grabiszynska 83/13
53-503 Wrocław
 2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


mgr inż. Marek Jędrkowiak
Upewnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOŚ/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Pan Kamil Władysław Gizler

jest upoważniony
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

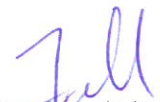
prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Specjalizacyjnej

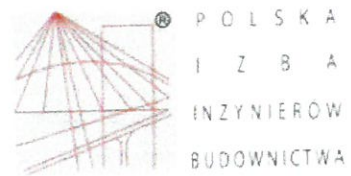
1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszyko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOS/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOS/14



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

DOŚ-2JK-74P-LNU *

Pan Kamil Władysław Gizler o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0284/18
adres zamieszkania ul. Krzycka 103/19, 53-019 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wieża antenowa o wysokości 40,0m oraz kabina urządzeń zasilających układy nadawczo-odbiorcze zlokalizowane w Trzebnicy, przy ul. Ks. Bochenka 30, działka nr 6, obręb 0001 Trzebnica. Celem opracowania jest sporządzenie opracowania dot. rozbiórki ww. obiektów budowlanych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Zlecenie i uzgodnienie z Inwestorem;
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją wykonaną dla potrzeb projektu;
- „Ocena stanu technicznego wieży” wykonana przez biuro Infra-Tel, marzec 2011 r.
- Obowiązujące normy i przepisy;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. OBECNY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Na terenie działki znajduje się klasztor Kongregacji Sióstr Miłosierdzia św. Karola Boromeusza. Na działce znajduje się m.in. budynki domu zakonnego, zakładu opiekuńczo-leczniczego oraz innych budynków: użyteczności publicznej, pomocniczych. W części południowej działki, od strony ul. Klasztornej zlokalizowana jest wieża antenowa wraz z kabiną urządzeń technicznych przeznaczone do rozbiórki. Nieruchomość jest w pełni ogrodzona. Swobodny dojazd maszyn i sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia rozbiórki jest możliwy poprzez istniejący zjazd z ulicy Klasztornej (dojazd bezpośrednio pod wieżę i budynek techniczny).

Przybliżone odległości wieży od sąsiedniej zabudowy i granic z działkami sąsiednimi przedstawiono poniżej:

- od budynku oznaczonego na mapie „i3” – ~5m
- od granicy z działką nr 7 – ~4m

Dokumentację fotograficzną przedstawiającą obecny stan zagospodarowania działki przedstawiono w załączniku 1. Fot. 1. - 4.

3.2. OPIS KONSTRUKCJI KABINY TECHNICZNEJ

Kabina urządzeń technicznych to obiekt wolnostojący, parterowy. Mury wykonane z cegły pełnej o grubości 25cm, na zaprawie cementowo-wapiennej. Ściany po stronie zewnętrznej otynkowane. Dach wykonano jako płytę żelbetową o konstrukcji krzyżowo zbrojonej. Krawędzie zewnętrzne dachu zakończone obróbką blacharską. Nie wykonano odkrywek warstw izolacyjnych. Zakładany układ warstw stropodachu:

- Strop żelbetowy
- Termoizolacja – styropian
- Warstwa dociskowa – beton
- Hydroizolacja – 2x papa na lepiku

Z uwagi na brak możliwości wejścia do budynku podczas wizji lokalnej brak danych nt.

- Sposobu wykończenia ścian wewnątrz budynku
- Warstw podłogi na gruncie
- Ewentualnego wyposażenia budynku

Wejście do kabiny technicznej poprzez drzwi stalowe o wymiarach 0,8m x 2m.

Brak możliwości zinwentaryzowania sposobu posadowienia kabiny technicznej. Na potrzeby projektu założono posadowienie na ławach żelbetowych o wymiarach 40cm x 40cm.

Wymiary zewnętrzne kabiny technicznej – 1,93m x 2,24m

Wysokość kabiny technicznej – 2,68m

Powierzchnia zabudowy – 4,32m²

Dokumentację fotograficzną przedstawiającą obecny stan kabiny technicznej przedstawiono w załączniku 1. Fot. 5. - 6.

3.2. OPIS KONSTRUKCJI WIEŻY

Wieża została wykonana jako konstrukcja stalowa, kratownicowa, bezodciągowa o przekroju kwadratowym zbieżnym ku górze. Wysokość wieży wynosi 40m. Zbudowana jest z 5 segmentów łączonych ze sobą poprzez połączenia śrubowe zakładkowe. Stężenia w układzie krzyżowym przyspawane do krawężników. W miejscach łączenia segmentów, stężenie stanowiące element segmentu poniżej połączone śrubowo z kolejnym segmentem. Przykładowe śrubowe połączenie stężeń przedstawiono na Fot. 13. Lokalizację połączeń przedstawiono w części rysunkowej. Połączenie z fundamentem wykonano również jako śrubowe poprzez blachy węzłowe wychodzące z fundamentu.

- Segment 1 - wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4, L30x30x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występują dwie przepony z L40x40x4. Połączenie z segmentem 2 wykonano jako zakładkowe, poprzez 12 śrub M22/ramię kratownicy. Analogicznie wykonano połączenie z fundamentem. Wymiary podstawy przy terenie istniejącym 2,1m x 2,1m. W miejscu połączenia z segmentem 2, na wysokości ok. 6,5m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 1,8m x 1,8m.

- Segment 2 - wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występują dwie przepony z L40x40x4. Połączenie z segmentem 3 wykonano jako zakładkowe, poprzez 12 śrub /ramię kratownicy. Wymiary w części dolnej 2,1m x 2,1m. W miejscu połączenia z segmentem 3, na wysokości ok. 12,7m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 1,5m x 1,5m.

- Segment 3 – wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występują trzy przepony z L40x40x4. Połączenie z segmentem 4 wykonano jako zakładkowe, poprzez 8 śrub /ramię kratownicy. Wymiary w części dolnej 1,5m x 1,5m. W miejscu połączenia z segmentem 4, na wysokości ok. 20m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 1,2m x 1,2m.

- Segment 4 – wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występują 3 przepony z L40x40x4. Połączenie z segmentem 4 wykonano jako zakładkowe, poprzez 8 śrub /ramię kratownicy. Wymiary w części dolnej 1,2m x 1,2m. W miejscu połączenia z segmentem 5, na wysokości ok. 26,4m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 0,9m x 0,9m.

- Segment 5 – wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występuje siedem przepon z L40x40x4. Połączenie z segmentem 4 wykonano jako zakładkowe, poprzez 8 śrub /ramię kratownicy. Wymiary w części dolnej 0,9m x 0,9m. W miejscu połączenia z segmentem 5, na wysokości ok. 34m od poziomu terenu, w miejscu połączenia z pomostem konserwacyjnym, wymiary segmentu wynoszą 0,42m x 0,42m. Na szczycie wieży znajdują się pomost konserwacyjny o wymiarach 1m x 0,75m, sztyca odgromowa oraz anteny łączności. Pomost konserwacyjny znajduje się na wysokości ok. 34m nad poziomem terenu.

- Pomost wraz z sztycą odgromową - wysokość całkowita ok 6,0m. Brak danych w przekazanej dokumentacji nt. konstrukcji pomostu i sposobu połączenia z wieżą.

Posadowienie wieży – połączenie wieży z fundamentem w całości przesłonięte przez warstwy nawierzchni (teren wokół i pod wieżą utwardzony, nawierzchnia betonowa). Brak możliwości zinwentaryzowania fundamentów połączenia wieży z fundamentem. Zgodnie z udostępnioną przez Inwestora dokumentacją jest to fundament blokowy, o wymiarach 2,6m x 2,6m z betonu żwirowego klasy C12/15.

Powierzchnia zabudowy - ~4,2m²

Całkowita wysokość wieży (od poziomu terenu) – 40m

Całkowita masa wieży (oszacowanie przy powyższych założeniach) – ok. 5080kg (Załącznik 2.).

3.3. WYPOSAŻENIE WIEŻY

Wieża wyposażona jest w drabinę wjazdową, do której przeyspowano płaskowniki wraz z mocowaniem okablowania (trasa kablowa). Na wieży znajdują się pozostałości okablowania i sprzętu nadawczego. Część okablowania doprowadzona kabiny technicznej oraz budynku sąsiedniego. Brak danych nt. wykorzystania okablowania.

Dokumentację fotograficzną przedstawiającą obceny stan wieży przedstawiono w załączniku 1. - fot. 7. – 13.

UWAGA: Opis konstrukcji i materiałów został ustalony na podstawie wizji lokalnej. Pomiarami objęto segment 1. Bazowano na dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego. Grubości oraz długości poszczególnych elementów ustalone zostały orientacyjnie na potrzeby oszacowania ciężaru konstrukcji i wykonania niniejszego opracowania. Istnieje możliwość, że geometria wieży, grubości oraz długości poszczególnych elementów, przekroje prętów mogą różnić się od stanu rzeczywistego.

4. OPIS TECHNOLOGII OKREŚLAJĄCEJ ZAKRES I SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH I WYBURZENIOWYCH

4.1. OPIS TECHNOLOGII PRAC ROZBIÓRKOWYCH

Zakłada się rozbiórkę wieży antenowej poprzez demontaż poszczególnych segmentów i odkładanie segmentów na polu odkładczym. Prace prowadzone przy pomocy żurawia przejezdnego oraz podnośnika koszowego.

4.2. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

4.2.1. WIZJA LOKALNA

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien wykonać wizję lokalną w obecności Zamawiającego w celu zapoznania się z warunkami lokalnymi takimi jak gęstość zabudowy, warunki dojazdu do miejsca rozbiórki, określenie powierzchni działki do ewentualnej dyspozycji wykonawcy itp. Następnie konieczne jest przygotowanie koncepcji zagospodarowania placu robót, weryfikacji niezbędnych zasobów sprzętowych i ludzkich.

4.2.2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA PLACU ROZBIÓRKI

Podczas planowania zagospodarowania placu rozbiórki należy wziąć pod uwagę m. in. :

- Rozmieszczenie maszyn i urządzeń służących do demontażu;
- Lokalizację placów składowych oraz sposób wywozu zdemontowanych elementów;
- Możliwości zorganizowania zaplecza socjalnego dla pracowników wykonujących pracę;
- Sposób korzystania z nieruchomości sąsiednich i zaplanowanie prac w sposób minimalizujący uciążliwość;
- Konieczność wyгородzenia placu rozbiórki;
- Oznakowania i wyгородzenia BHP;

4.2.3. ZABEZPIECZENIE TERENU ROZBIÓRKI I PRACE ORGANIZACYJNE

Przed rozpoczęciem prac należy wyгородzić strefę niebezpieczną i jednoznacznie oznakować teren rozbiórki. Ustala się strefę niebezpieczną 6m od wszystkich krawędzi wieży. Należy uniemożliwić dostęp na teren rozbiórki osobom przebywającym na działce nr 6. Wydzielony obszar należy oznakować poprzez tablice informacyjne BHP „ UWAGA ROBOTY ROZBIÓRKOWE”. Należy zorganizować miejsce dla odpadów z rozbiórki. Uwzględnić należy konieczność segregacji.

4.2.4. DEMONTAŻ ISTNIEJĄCYCH PRZYŁĄCZY, URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH

Na wieży znajdują się pozostałości okablowania i sprzętu nadawczego. Okablowanie jest doprowadzone do budynków sąsiednich oraz kabiny technicznej. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien uzyskać zapewnienie Zamawiającego o niewykorzystywaniu istniejących instalacji i ich unieczynnieniu. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien zweryfikować unieczynnienie instalacji. Planowane jest demontowanie przyłączy instalacyjnych oraz urządzeń technologicznych, a także pozostałych, niezainwentaryzowanych elementów wyposażenia z podnośnika koszowego.

Brak okablowania na drabinie kablowej zlokalizowanej na wieży, która jest doprowadzona do budynku kabiny technicznej. Brak danych z przekazanej dokumentacji oraz map nt. doprowadzenia okablowania i innych mediów do kabiny technicznej.

4.2.5. ROZBIÓRKA KABINY TECHNICZNEJ

- **Demontaż pokrycia dachowego** – zakłada się demontaż ręczny. Praca na wysokości. Należy stosować środki ochrony indywidualnej. Wszystkie elementy demontowane na bieżąco usuwać z rozbieranego obiektu budowlanego. Następnie zdemontować obróbki blacharskie. Zabrania się przebywania w poziomie parteru w czasie prowadzenia prac związanych z demontażem dachu.
- **Rozbiórka płyty stropodachu** – zakłada się rozbiórkę płyty przy użyciu koparki z młotem.
- **Rozbiórka ścian** – zakłada się rozbiórkę ścian przy użyciu koparki z młotem. Demontaż ścian prowadzić równomiernie, zabrania się pozostawienia wolnostojących ścian na pełną wysokość. Zabrania się demontażu węzłów ścian i pozostawiania wolnostojąco części środkowych.

4.2.6. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – POMOST TECHNICZNY, IGLICA

Brak w udostępnionej przez Inwestora dokumentacji informacji nt. konstrukcji pomostu technicznego oraz sposobu połączenia z wieżą. Zakłada się możliwość odkręcenia pomostu wraz z iglicą od konstrukcji wieży.

- Podwieszenie pomostu wraz z iglicą do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w koszu podnośnika.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 5. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.6. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 5.

- Podwieszenie segmentu 5 do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 5 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w koszu podnośnika.

- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 4 - połączenie krawężników, odkręcenie stężeń. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.7. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 4.

- Podwieszenie segmentu 4 Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 4 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w koszu podnośnika.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 3 - - połączenie krawężników, odkręcenie stężeń. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.8. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 3.

- Podwieszenie segmentu 3 Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 3 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 2 - połączenie krawężników, odkręcenie stężeń. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości

odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.

- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.9. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 2.

- Podwieszenie segmentu 2 Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 2 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 1 - połączenie krawężników, odkręcenie stężeń. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.10. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 1.

- Podwieszenie segmentu 1 Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 1 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w poziomie terenu. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w poziomie terenu. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Demontaż połączenia z fundamentem. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się

na poziomie terenu poprzez asekurowanie linią prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.11. ROZBIÓRKA KONSTRUKCJI FUNDAMENTÓW WIEŻY I KABINY TECHNICZNEJ

Zgodnie z przekazaną przez Zamawiającego dokumentacją fundament wieży wykonano jako masywne elementy żelbetowe. Z uwagi na bliskość fundamentu do budynku istniejącego, oraz stan tego budynku sugeruje się zaniechanie rozbiórki fundamentu. Ewentualne prace rozbiórkowe należy poprzedzić doboorem odpowiedniej metody rozbiórki z uwzględnieniem minimalizacji drgań na zabudowę istniejącą.

Zakłada się skucie wierzchniej warstwy fundamentu w celu uzupełnienia terenu zielonego. Przed rozpoczęciem prac wierzch fundamentu należy naciąć w „szachownicę” i następnie skuwać fragmenty fundamentu.

Rozbiórka fundamentów kabiny technicznej:

- Prace należy wykonać po demontażu wieży.
- Fundamenty kabiny technicznej - Po wykonaniu wykopów i określeniu głębokości posadowienia fundamentów przystąpić do rozbiórki ścian fundamentowych oraz ław fundamentowych. Zakłada się rozkuwanie mechaniczne.

4.2.12. WYWÓZ MATERIAŁU Z ROZBIÓRKI

Zakłada się sukcesywny wywóz materiału z rozbiórki z terenu prowadzonych robót.

4.2.13. ODTWORZENIE UTWARDZENIA TERENU, UPORZĄDKOWANIE TERENU

Wykop powstały na skutek rozbiórki podziemnych części obiektów budowlanych należy zasypać gruntem z dowozu np. pospółką. Zasyпки wykonywać warstwowo, sukcesywnie dogęszczając warstwy. Należy uzyskać parametr $I_s \geq 0,95$ (teren zielony). Uzyskany wskaźnik zagęszczenia należy udokumentować przedkładając badania geotechniczne. Układ krawężników oraz utwardzenia terenu należy przywrócić do stanu pierwotnego. Na powierzchni nasypu należy ułożyć warstwę humusu o grubości 15cm, do rzędnej istniejącej i wykonać zasiew trawy.

4.3. SPRZĘT I NARZĘDZIA – WSTĘPNY DOBÓR ŻURAWIA I PODNOŚNIKA

Poniżej przedstawiono wstępny dobór sprzętu umożliwiający wykonanie prac zgodnie z założeniami przedstawionymi w opracowaniu. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać indywidualnego doboru niezbędnego sprzętu i narzędzi.

4.3.1. Żuraw samochodowy – np. Liebherr LTM1070 lub równoważny

Maksymalny udźwig – 70 ton
Wysięgnik teleskopowy – 42m
Całkowita długość wysięgnika – 62m

Kartę techniczną przykładowego żurawia przedstawiono w załączniku 3.

4.3.2. Podnośnik koszowy – np. Genie SX-150 lub równoważny

Maksymalna wysokość robocza – 45,72 m

Dopuszczalne obciążenie kabiny – 340 kg

Kartę techniczną przykładowego podnośnika przedstawiono w załączniku 4.

5. OPIS SPOSOBU ZABEZPIECZENIA LUDZI I MIENIA

- Do wykonania robót rozbiórkowych należy wybrać przedsiębiorstwo posiadające wykwalifikowaną załogę i doświadczenie zdobyte przy tego rodzaju pracach.
- Należy zapewnić stały nadzór nad pracami. Nadzór powierzyć osobie przeszkolonej w zakresie kierowania pracownikami oraz posiadającej wymagane uprawnienia budowlane.
- Do obowiązków kierownika rozbiórki należy sporządzenie planu BIOZ, prowadzenie dziennika rozbiórki.
- Przed wykonaniem prac Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia tzw. Projektu rozbiórki.
- Roboty rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infratruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz. 1263)
- Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać niezbędne zabezpieczenie terenu i jego oznakowanie w sposób wykluczający dostęp osób postronnych do miejsca rozbiórki. Strefę niebezpieczną należy wyznaczyć w obszarze 6m od rozbieranej wieży. Wygradzenie o wysokości 1,1m. Konieczne oznakowanie tablicami ostrzegawczymi.
- Powyższe informacje należy przekazać również użytkownikom działki, na której zlokalizowana jest wieża antenowa. Należy zapewnić widoczność oznakowań ostrzegawczych oraz właściwy stan wygradzenia w czasie prowadzenia prac.
- Przed rozpoczęciem robót obiekt odłączyć od sieci elektrycznej.
- Roboty rozbiórkowe należy przerwać, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji przez wiatr lub, gdy jego prędkość przekracza 10 m/s.
- Roboty rozbiórkowe należy przerwać przy słabej widoczności, deszczu, śniegu.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu i są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Rusztowania, drabiny, pomosty wykonywać i użytkować zgodnie z normami i instrukcjami. Należy poddawać je bieżącej kontroli.
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy zapoznać pracowników z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania.
- Prace prowadzić mogą wyłącznie osoby posiadające aktualne badania lekarskie, szkolenia okresowe BHP, które odbyły szkolenia informacyjne i stanowiskowe.

- Pracownicy specjalistyczni (spawacze, operatorzy, sygnaliści, hakowi itp.) bezwzględnie muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje.
- Przy pracach na wysokości, pracy z podnośnika koszowego pracownicy muszą być wyposażeni w szelki bezpieczeństwa z linkami asekuracyjnymi, które należy każdorazowo zaczepić do stałych punktów kotwiących.
- Przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest wyłącznie używanie butli do gazów technicznych posiadających aktualny atest, nazwę i cechę organu dozoru technicznego.
- Zabronione jest przebywanie ludzi na niższych kondygnacjach/ poziomach podczas prowadzenia robót powyżej.
- W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.
- Prace rozbiórkowe należy prowadzić stosując środki ochrony indywidualnej w szczególności: obuwie ochronne, kask i rękawice ochronne. Zaleca się również stosowanie stałe okularów ochronnych w celu zminimalizowania ryzyka zaprószenia oczu.
- Należy uniemożliwić osobom postronnym wejście na teren rozbiórki.
- Należy monitorować prognozę pogody. Prace organizować w taki sposób, aby ograniczyć wpływ wiatru na konstrukcję wtórną.
- W przypadku pracy przy krawędziach niezabezpieczonych przed upadkiem z wysokości należy wygrodzić miejsca obarierowaniem o wysokości min. 1,1m, oraz poręczy pośredniej na wysokości 0,6m.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być utrzymane w stanie zapewniającym sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone, obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.

6. ZAKŁADANA GOSPODARKA ODPADAMI

Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych przewiduje się wytworzenie następujących odpadów:

- 17 01 01 – Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek
- 17 01 02 – Odpady oraz gruz ceglany
- 17 02 01 – Drewno porozbiórkowe
- 17 02 03 – Tworzywa sztuczne
- 17 03 80 – Odpady papy
- 17 04 05 – Stalowe elementy konstrukcyjne i niekonstrukcyjne

Mgr inż. Marek Jędrkowiak
 Uprawnienia budowlane w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej b.o.
 - do projektowania nr ewid. DOŚ/0268/PBKb/19
 - do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14

Opracowanie:
 Mgr inż. Marek Jędrkowiak

7. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

7.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- Zabezpieczenie terenu rozbiórki
- Demontaż przyłączy instalacyjnych
- Demontaż konstrukcji stalowej wieży antenowej
- Rozbiórka fundamentu
- Wywóz odpadów
- Odtworzenie nawierzchni
- Szczegółowy opis prac przedstawiono w punkcie 4.

7.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Działka nr 6 na której zlokalizowana jest wieża oraz kabina techniczna jest zabudowana – na terenie nieruchomości znajduje się klasztor Kongregacji Sióstr Miłosierdzia św. Karola Boromeusza.

7.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy potwierdzić lokalizację uzbrojenia terenu i oznakować jego przebieg.

Na działce zlokalizowane są inne budynki, w tym budynki użyteczności publicznej. Należy dochować należytej staranności w celu uniemożliwienia dostępu do terenu rozbiórki przez osoby postronne.

7.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- upadek do wykopu
- upadek na tym samym poziomie
- upadek z wysokości
- uderzenia przez spadające przedmioty
- potrącenia przez poruszające się pojazdy
- kontakt z materiałami niebezpiecznymi
- uszkodzenia ciała przez ostre przedmioty
- porażenie prądem
- uderzenia, przyduszenia przez transportowane materiały

Prowadzone roboty budowlane należy sklasyfikować jako roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z uwagi na:

- ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m
- rozbiórkę obiektu budowlanego o wysokości przekraczającej 8,0m

- prowadzenie robót demontażowych ciężkich elementów prefabrykowanych
- prowadzenie robót przy użyciu dźwigów

7.5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH. WSKAZANIE ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Prace na wysokości z możliwością upadku z wysokości większej niż 1,0m. Instruktaż przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

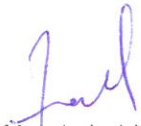
W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie zagospodarowania placu budowy należy umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów do :

- najbliższego punktu lekarskiego,
- straży pożarnej,
- posterunku Policji.

Ww. pomieszczenie powinno zostać wyposażone w punkt pierwszej pomocy. Wskazać miejsce zbiórki oraz drogę ewakuacyjną. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien sporządzić tzw. Plan rozbiórki uwzględniający technologię wykonania robót oraz planowany do użycia sprzęt mechaniczny.

7.7. WNIOSKI KOŃCOWE

Prowadzone roboty należy sklasyfikować jako roboty których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Z uwagi na powyższe należy opracować plan BIOZ.


mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOS/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOS/14

Opracowanie:
Mgr inż. Marek Jędrkowiak

ZAŁĄCZNIK 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Widok na działkę 6 od strony ul. Klasztornej (z ulicy Mickiewicza). Wjazd umożliwiający bezpośredni dojazd do miejsca prowadzenia robót rozbiórkowych



Fot. 2. Widok na wieżę i kabinę techniczną od strony zachodniej



Fot. 3. Widok na wieżę i kabinę techniczną od strony wschodniej



Fot. 4. Podstawa wieży i kabina techniczna



Fot. 5. Kabina techniczna – elewacja północna



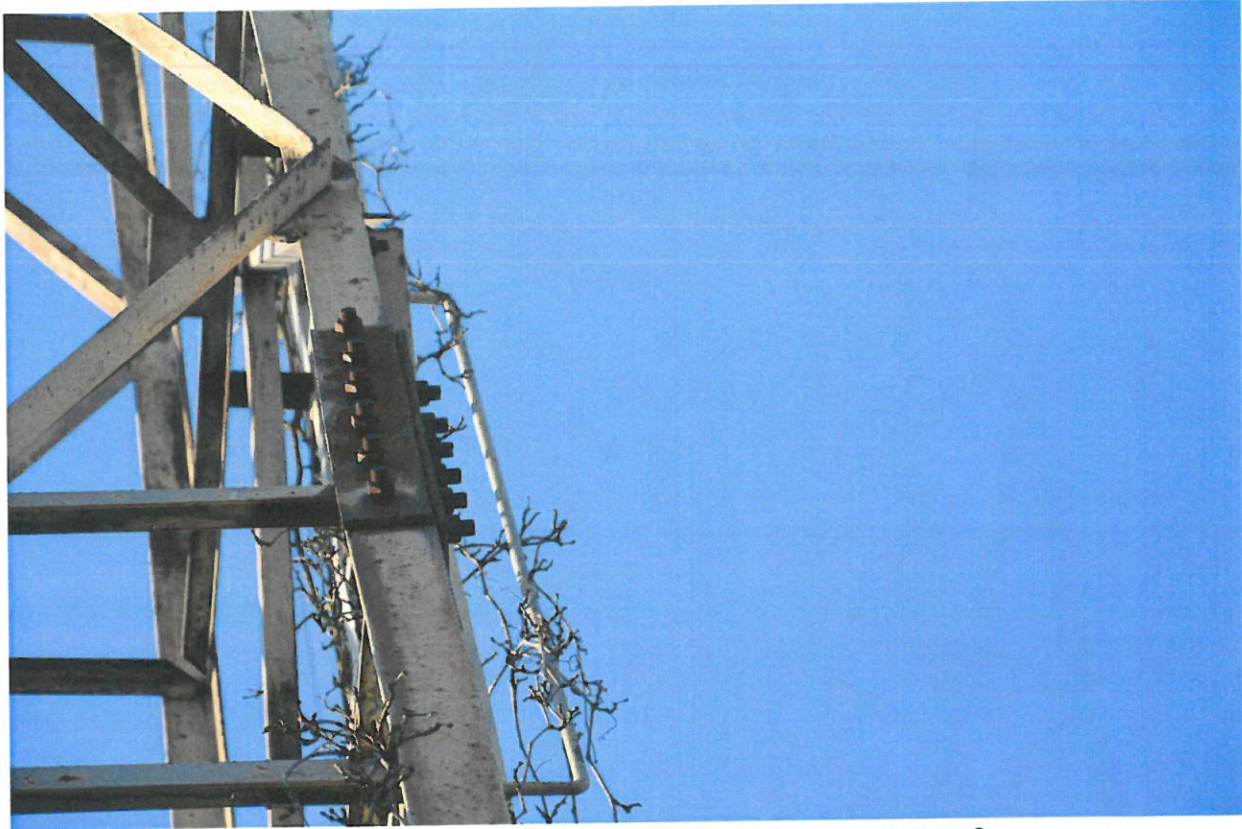
Fot. 6. Kabina techniczna – elewacja południowa



Fot. 7. Połączenie segment nr 1 z fundamentem blokowym



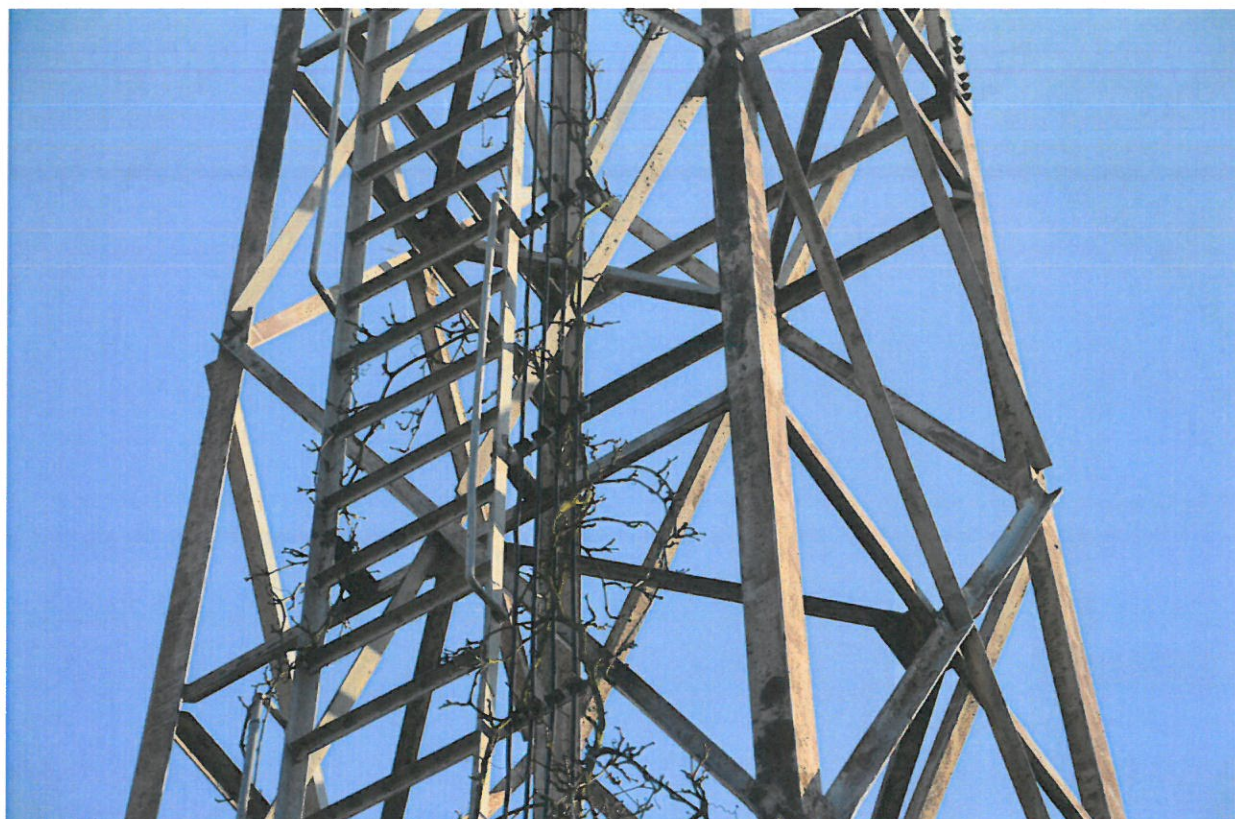
Fot. 8. Połączenie segment nr 1 z fundamentem blokowym



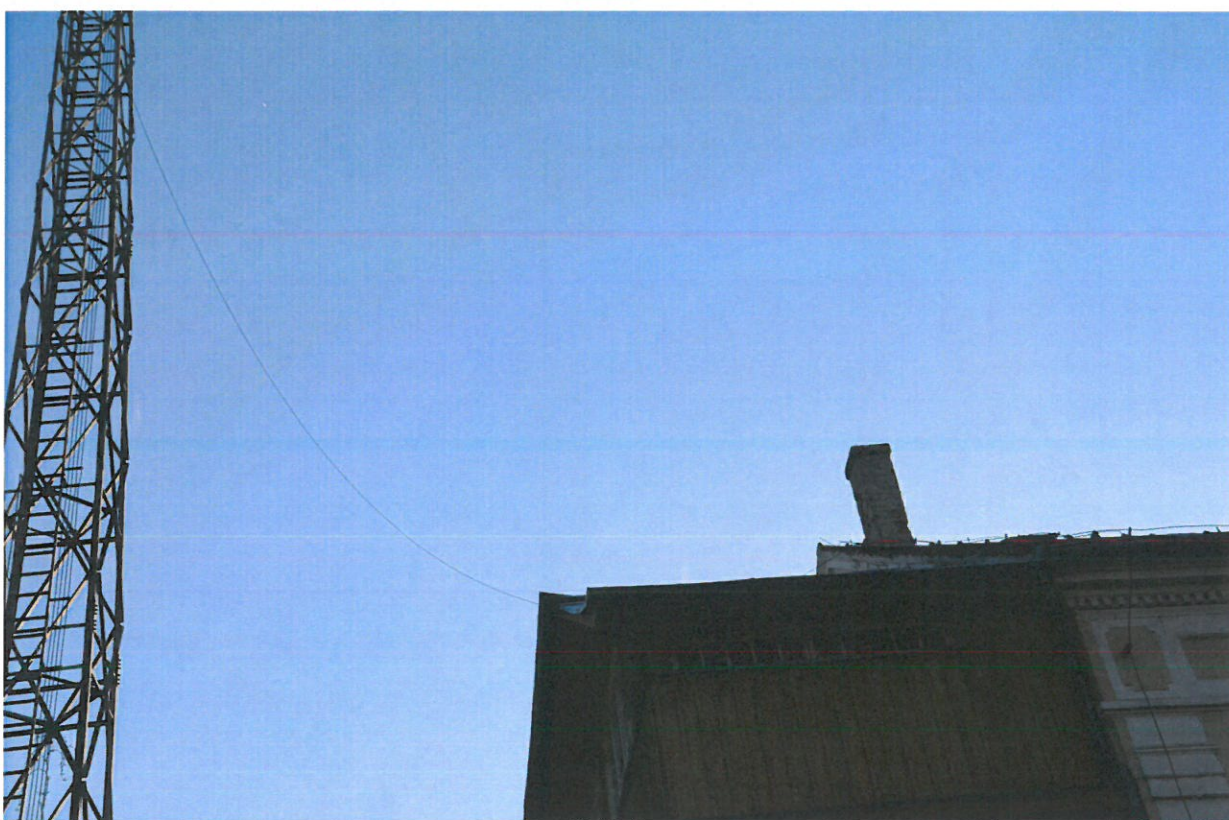
Fot. 9. Połączenie zakładkowe segmentu 1. z segmentem 2.



Fot. 10. Przepony stabilizujące poszczególne segmenty



Fot. 11. Drabina komunikacyjna wraz z trasą kablową





Fot. 12. Pozostałości okablowania – część okablowania doprowadzona do sąsiedniego budynku istniejącego





Fot. 13. Połączenie segmentów – widoczne śrubowe połączenie stężeń z krawężnikami

ZAŁĄCZNIK 2 – SZACOWANA MASA STALI

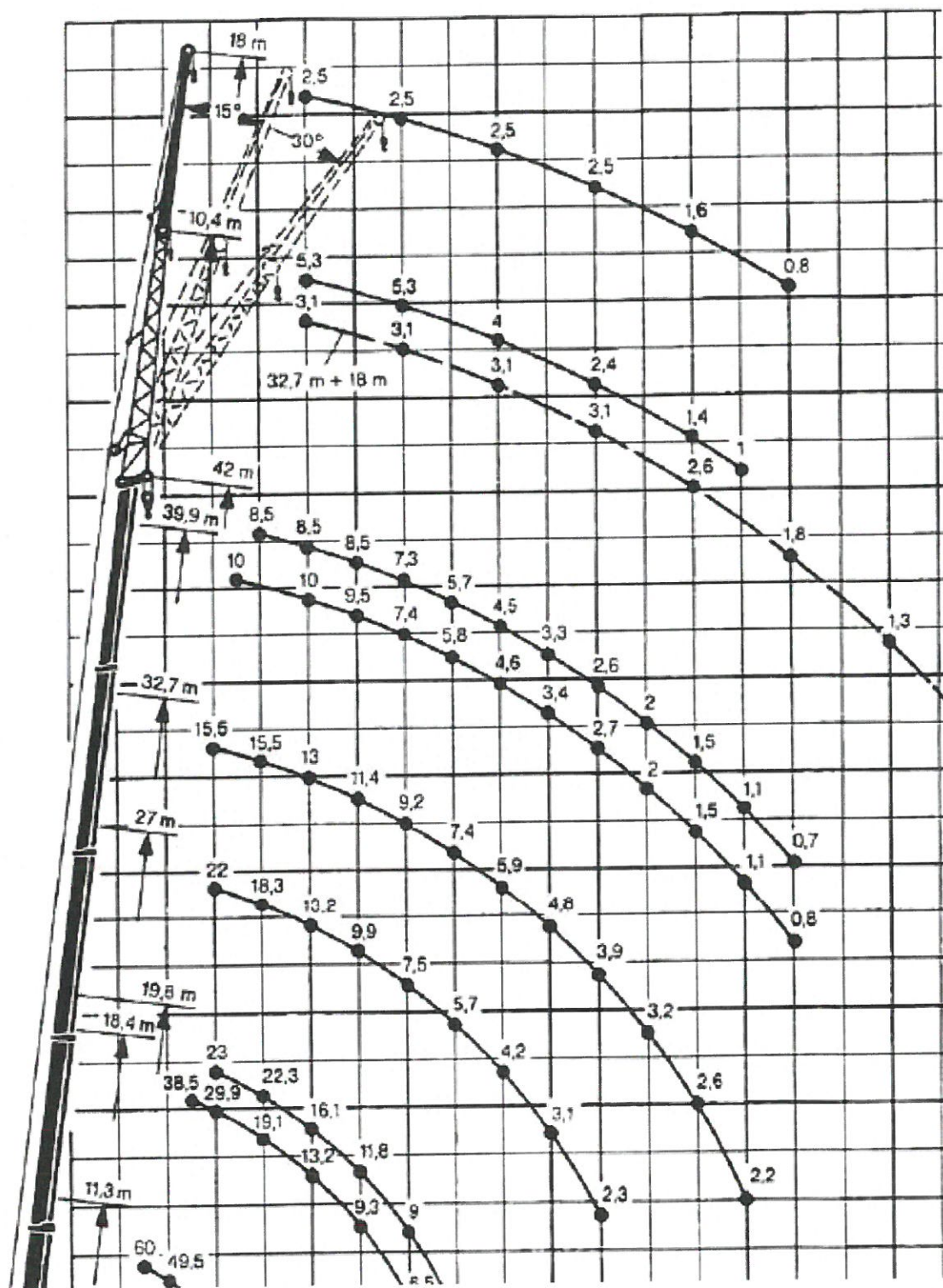
SZACOWANA MASA STALI					
	OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA		
	LOKALIZACJA:		TRZEBNICA, UL. KS. BOCHENKA 30		
			DZ. NR 6, OBRĘB TRZEBNICA		
AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak			
TYP PRĘTA	LICZBA	DŁUGOŚĆ [m]	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY [kg/m]	CIĘŻAR PRĘTA [kg]	CIĘŻAR CAŁKOWITY [kg]
SEGMENT 1					
LR 30x30x4	8	0,5	1,78	0,89	7
LR 40x40x4	8	1,12	2,42	2,71	22
LR 40x40x4	4	1,29	2,42	3,12	12
LR 40x40x4	4	1,42	2,42	3,43	14
LR 40x40x4	4	1,83	2,42	4,43	18
LR 40x40x4	4	2,01	2,42	4,86	19
LR 50x50x6	4	1,88	4,47	8,4	34
LR 50x50x6	4	2,06	4,47	9,2	37
LR 50x50x6	4	2,07	4,47	9,25	37
LR 50x50x6	4	2,27	4,47	10,14	41
LR 50x50x6	4	3,94	4,47	17,6	70
LR 50x50x6	4	4,33	4,47	19,35	77
LR 100x100x12	4	6,5	17,83	115,87	463
Sumarycznie					
LR 30x30x4	8	4	1,78	7,13	7
LR 40x40x4	24	35,16	2,42	85,04	85
LR 50x50x6	24	66,2	4,47	295,8	296
LR 100x100x12	4	26	17,83	463,47	463
Razem konstrukcja					851
Dodatek na spoiny 2%					17
Razem					868
SEGMENT 2					
LR 40x40x4	4	1,07	2,42	2,59	10
LR 40x40x4	4	1,18	2,42	2,85	11
LR 40x40x4	4	1,51	2,42	3,65	15
LR 40x40x4	4	1,66	2,42	4,01	16
LR 50x50x6	4	1,56	4,47	6,97	28
LR 50x50x6	8	1,71	4,47	7,64	61
LR 50x50x6	4	1,88	4,47	8,4	34
LR 50x50x6	4	3,27	4,47	14,61	58
LR 50x50x6	4	3,58	4,47	16	64
LR 100x100x12	4	6,21	17,83	110,7	443
Sumarycznie					
LR 40x40x4	16	21,68	2,42	52,44	52
LR 50x50x6	24	54,84	4,47	245,04	245
LR 100x100x12	4	24,84	17,83	442,8	443
Razem konstrukcja					740
Dodatek na spoiny 2%					15
Razem					755
SEGMENT 3					
LR 40x40x4	4	0,81	2,42	1,96	8
LR 40x40x4	4	0,89	2,42	2,15	9
LR 40x40x4	2	0,97	2,42	2,35	5
LR 40x40x4	2	0,98	2,42	2,37	5

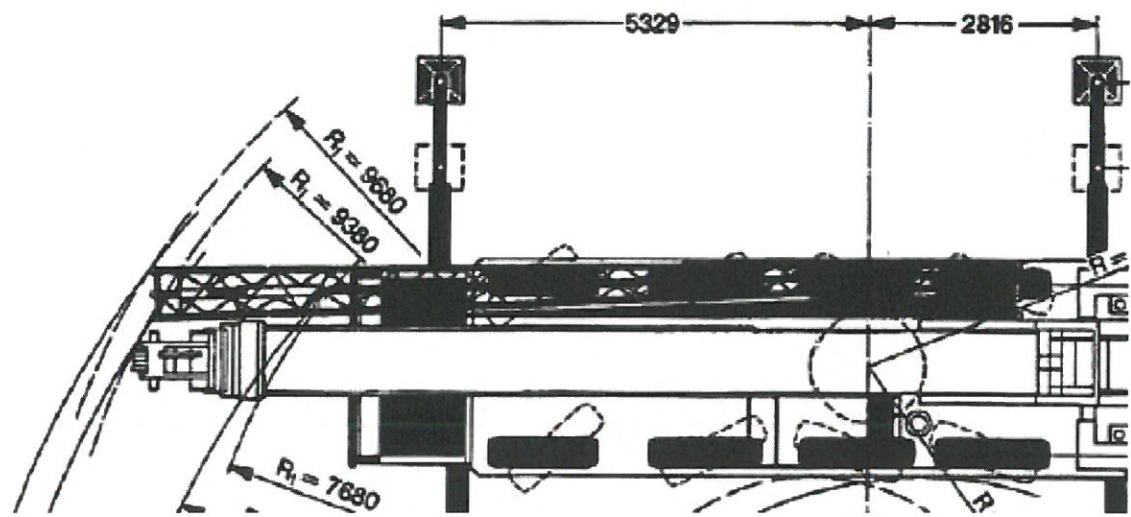
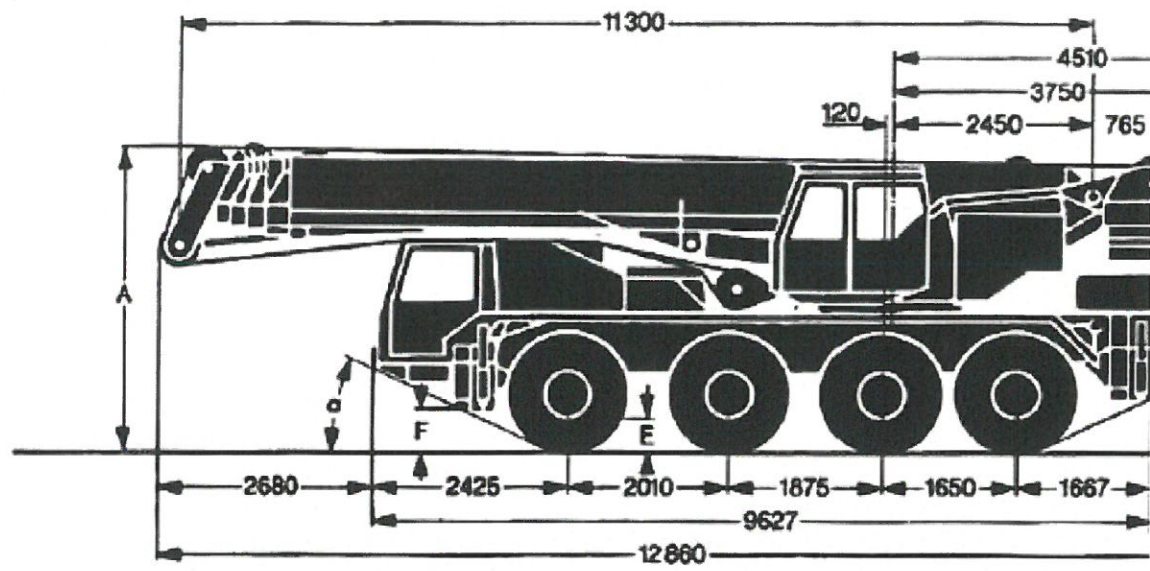
SZACOWANA MASA STALI					
	OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA		
	LOKALIZACJA:		TRZEBNICA, UL. KS. BOCHENKA 30 DZ. NR 6, OBRĘB TRZEBNICA		
	AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak		
TYP PRĘTA	LICZBA	DŁUGOŚĆ	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY	CIĘŻAR PRĘTA	CIĘŻAR CAŁKOWITY
		[m]	[kg/m]	[kg]	[kg]
LR 40x40x4	4	1,14	2,42	2,76	11
LR 40x40x4	2	1,25	2,42	3,02	6
LR 40x40x4	2	1,26	2,42	3,05	6
LR 40x40x4	4	1,38	2,42	3,34	13
LR 50x50x6	4	1,18	4,47	5,27	21
LR 50x50x6	8	1,29	4,47	5,76	46
LR 50x50x6	8	1,42	4,47	6,34	51
LR 50x50x6	4	1,56	4,47	6,97	28
LR 50x50x6	4	2,46	4,47	10,99	44
LR 50x50x6	4	2,7	4,47	12,06	48
LR 50x50x6	4	2,97	4,47	13,27	53
LR 100x100x12	4	7,37	17,83	131,38	526
Sumarycznie					
LR 40x40x4	24	25,8	2,42	62,4	62
LR 50x50x6	36	65,16	4,47	291,15	291
LR 100x100x12	4	29,48	17,83	525,51	526
Razem konstrukcja					879
Dodatek na spoiny 2%					18
Razem					897
SEGMENT 4					
LR 40x40x4	4	0,61	2,42	1,48	6
LR 40x40x4	4	0,67	2,42	1,62	6
LR 40x40x4	4	0,74	2,42	1,79	7
LR 40x40x4	4	0,86	2,42	2,08	8
LR 40x40x4	4	0,95	2,42	2,3	9
LR 40x40x4	4	1,04	2,42	2,52	10
LR 50x50x6	4	0,81	4,47	3,62	14
LR 50x50x6	8	0,89	4,47	3,98	32
LR 50x50x6	8	0,97	4,47	4,33	35
LR 50x50x6	8	1,07	4,47	4,78	38
LR 50x50x6	4	1,17	4,47	5,23	21
LR 50x50x6	4	1,69	4,47	7,55	30
LR 50x50x6	4	1,86	4,47	8,31	33
LR 50x50x6	4	2,04	4,47	9,12	36
LR 50x50x6	4	2,24	4,47	10,01	40
LR 100x100x12	4	6,33	17,83	112,84	451
Sumarycznie					
LR 40x40x4	24	19,48	2,42	47,12	47
LR 50x50x6	48	62,68	4,47	280,07	280
LR 100x100x12	4	25,32	17,83	451,35	451
Razem konstrukcja					778
Dodatek na spoiny 2%					16
Razem					794
SEGMENT 5					
LR 40x40x4	4	0,32	2,42	0,77	3
LR 40x40x4	4	0,35	2,42	0,85	3
LR 40x40x4	2	0,38	2,42	0,92	2
LR 40x40x4	2	0,39	2,42	0,94	2

SZACOWANA MASA STALI					
	OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA		
	LOKALIZACJA:		TRZEBNICA, UL. KS. BOCHENKA 30 DZ. NR 6, OBRĘB TRZEBNICA		
	AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak		
TYP PRĘTA	LICZBA	DLUGOŚĆ	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY	CIĘŻAR PRĘTA	CIĘŻAR CAŁKOWITY
		[m]	[kg/m]	[kg]	[kg]
LR 40x40x4	4	0,42	2,42	1,02	4
LR 40x40x4	4	0,45	2,42	1,09	4
LR 40x40x4	4	0,46	2,42	1,11	4
LR 40x40x4	2	0,49	2,42	1,19	2
LR 40x40x4	2	0,5	2,42	1,21	2
LR 40x40x4	4	0,51	2,42	1,23	5
LR 40x40x4	4	0,54	2,42	1,31	5
LR 40x40x4	2	0,59	2,42	1,43	3
LR 40x40x4	2	0,6	2,42	1,45	3
LR 40x40x4	4	0,65	2,42	1,57	6
LR 40x40x4	4	0,72	2,42	1,74	7
LR 50x50x6	4	0,46	4,47	2,06	8
LR 50x50x6	4	0,5	4,47	2,23	9
LR 50x50x6	4	0,51	4,47	2,28	9
LR 50x50x6	4	0,55	4,47	2,46	10
LR 50x50x6	4	0,56	4,47	2,5	10
LR 50x50x6	8	0,61	4,47	2,73	22
LR 50x50x6	8	0,67	4,47	2,99	24
LR 50x50x6	4	0,73	4,47	3,26	13
LR 50x50x6	4	0,74	4,47	3,31	13
LR 50x50x6	4	0,81	4,47	3,62	14
LR 50x50x6	4	0,96	4,47	4,29	17
LR 50x50x6	4	1,06	4,47	4,74	19
LR 50x50x6	4	1,16	4,47	5,18	21
LR 50x50x6	4	1,27	4,47	5,67	23
LR 50x50x6	2	1,39	4,47	6,21	12
LR 50x50x6	2	1,4	4,47	6,26	13
LR 50x50x6	4	1,54	4,47	6,88	28
LR 100x100x12	4	7,63	17,83	136,01	544
Sumarycznie					
LR 40x40x4	48	23,58	2,42	57,03	57
LR 50x50x6	72	59,22	4,47	264,61	265
LR 100x100x12	4	30,52	17,83	544,05	544
Razem konstrukcja					866
Dodatek na spoiny 2%					17
Razem					883
PODEST, IGLICA - BRAK DANYCH O PROFILACH, SZACUNEK					
Razem konstrukcja					566
Dodatek na spoiny 2%					11
Razem					577
DRABINA I TRASA KABLOWA - BRAK DANYCH O PROFILACH, SZACUNEK					
Razem konstrukcja					300
Dodatek na spoiny 2%					6
Razem					306
PODSUMOWANIE					
Razem konstrukcja					4980

	SZACOWANA MASA STALI				
	OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA		
	LOKALIZACJA:		TRZEBNICA, UL. KS. BOCHENKA 30		
			DZ. NR 6, OBRĘB TRZEBNICA		
AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak			
TYP PRĘTA	LICZBA	DŁUGOŚĆ	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY	CIĘŻAR PRĘTA	CIĘŻAR CAŁKOWITY
		[m]	[kg/m]	[kg]	[kg]
Dodatek na spoiny 2%					100
Razem					5080

ZAŁĄCZNIK 3 – KARTA TECHNICZNA ŻURAWIA SAMOCHODOWEGO





ZAŁĄCZNIK 4 – KARTA TECHNICZNA PODNOŚNIKA

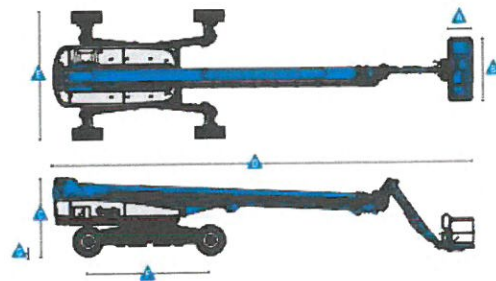
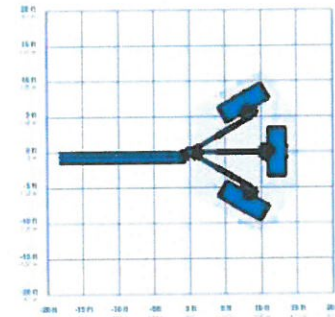
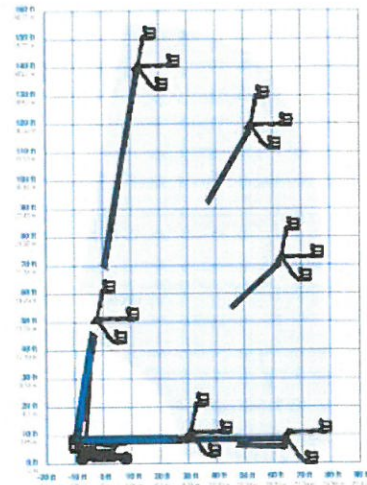


Self-Propelled Telescopic Booms SX-150

Specifications

Model	SX-150	
Measurements	Metric	US
Working height maximum*	48.02 m	157 ft
Platform height maximum	46.02 m	151 ft
Horizontal reach maximum	24.38 m	80 ft
Below ground reach	0.61 m	2 ft
▲ Platform length	0.91 m	3 ft
▲ Platform width	2.44 m	8 ft
▲ Height - stowed	3.05 m	10 ft
▲ Length - stowed	16.18 m	53 ft 1 in
Length - transport (jib tucked under)	13.00 m	42 ft 8 in
▲ Width - axles retracted	2.49 m	8 ft 2 in
Width - axles extended	5.03 m	16 ft 6 in
▲ Wheelbase - axles retracted	5.03 m	16 ft 6 in
Wheelbase - axles extended	4.72 m	15 ft 6 in
▲ Ground clearance - center	0.38 m	1 ft 3 in
Productivity		
Lift capacity	340 kg	750 lbs
Platform rotation	160°	160°
Vertical jib rotation	135°	135°
Turntable rotation	360° continuous	
Turntable tailswing - axle retracted	1.14 m	3 ft 9 in
Turntable tailswing - axle extended	1.06 m	3 ft 6 in
Horizontal jib rotation	60°	60°
Drive speed - stowed	3.7 km/h	2.3 mph
Drive speed - out of stowed		
below 38.10 m (125 ft)	0.65 km/h	0.4 mph
above 38.10 m (125 ft)	0.17 km/h	0.1 mph
Gradeability - stowed**	35%	35%
Turning radius - axle retracted: inside	6.28 m	20 ft 7 in
outside	8.56 m	28 ft 1 in
Turning radius - axle extended: inside	3.02 m	9 ft 11 in
outside	7.34 m	24 ft 1 in
Controls	12 V DC proportional	
Tyres	445/650 22.5 18 ply foam-filled	
Power		
Power source	Deutz Stage IIIA TD 2011 L04 4-cylinder, 55 kW (74 hp), oil cooled Deutz Stage IIIB TD 2.9L 4-cylinder, 55 kW (74 hp), water cooled Perkins 804-33T 4-cylinder turbo diesel, 55 kW (74 hp)	
Auxiliary power unit	12 V DC	12 V DC
Hydraulic tank capacity	416 L	110 gal
Fuel tank capacity	189 L	50 gal
Weight***		
4WD	22,997 kg	50,700 lbs
Standards Compliance	EU Directives: 2006/42/EC - Machinery Directive Harmonized Standards: EN280:2013; 2004/108/EC (EMC); 2000/14/EC (Outdoor Noise)	

Range Of Motion SX-150



* The metric equivalent of working height adds 2 m to platform height. U.S. adds 6 ft to platform height.
** Gradeability applies to driving on slopes. See operator's manual for details regarding slope ratings.
*** Weight will vary depending on options and/or country standards.

www.genieft.co.uk www.genieft.me

GENIE 150 SX-150 (2014)



Self-Propelled Telescopic Booms

SX-150

Features

Standard Features

Measurements

SX-150

- 45.02 m (148 ft) working height
- 24.40 m (80 ft) horizontal reach
- 340 kg (750 lb) lift capacity

Productivity

- Self-leveling platform
- 160° Hydraulic platform rotation
- 3.05 m (10 ft) rotating jib
- Proportional joystick controls
- Hydraulic oil cooler
- Thumb rocker steering
- Drive enable
- AC power to platform
- Horn
- Hour meter
- Tilt alarm
- Descent alarm
- Alarm package
- 360° continuous turntable rotation
- Positive traction drive
- Two speed wheel motors
- Four wheel high angle steer
- Four steering modes: front, rear, crab and coordinated
- Four wheel brakes
- Ground control box cover
- Engine status display
- Welder Ready package
- Certified load sensor
- Telematics-Ready Connector

Power

- All engines are emissions compliant
- 7.5 kW generator
- 415V/240V/50Hz (Europe)
- 110V/55V/50Hz (UK)
- 12 V DC auxiliary power
- Anti-restart engine protection
- Auto engine fault shutdown
- Intake air heater (Deutz engine)

Easily Configured To Meet Your Needs

Platform Options

- Steel 2.44 m (8 ft) standard
- Steel 2.44 m (8 ft) tri-entry

Engine Options

- Deutz Stage IIIA diesel 55 kW (74 hp), oil cooled
- Deutz Stage IIIB diesel 55 kW (74 hp), water cooled
- Perkins diesel 55 kW (74 hp), water cooled

Drive/Steer

- 4 x 4 (standard)
- 4 wheel steer (standard)

Axle

- Extendable axles (standard)

Tyres

- Rough terrain foam filled (standard)

Options & Accessories

Productivity Options

- Platform top auxiliary rail
- Hostile environment package¹
- Dual axis joystick steering
- Work lights package (2 platform mounted work lights)
- Biodegradable Hydraulic Oil
- Azline to Platform¹
- Anemometer
- Lockable platform control box cover
- Track & Trace² (GPS unit providing machine location & operating information)
- Operator Protective Structure
- Operator Protective Alarm
- Keypad unlocking device

Power Options

- AC generator packages (120V/50Hz with dual sockets in platform - 240-415V/50Hz 3 phase with 5 pole 3 phase socket and 240V socket - Both generators are 7.5 kW)
- Cold Weather Package¹
- Diesel scrubber/spark arrester muffer (catalytic muffer)
- Intake air pre-cleaner



¹ Factory M option only
² Includes a first 2 years subscription

United Kingdom

The Message: We are a leading provider of aerial work platforms and scissor lifts. We are a leading provider of aerial work platforms and scissor lifts.

www.genielift.co.uk/locations

Worldwide Manufacturing And Distribution

Genie is a leader in the world of aerial work platforms and scissor lifts. We are a leading provider of aerial work platforms and scissor lifts.

Genie is a leader in the world of aerial work platforms and scissor lifts. We are a leading provider of aerial work platforms and scissor lifts.

Genie is a leader in the world of aerial work platforms and scissor lifts. We are a leading provider of aerial work platforms and scissor lifts.

Genie is a leader in the world of aerial work platforms and scissor lifts. We are a leading provider of aerial work platforms and scissor lifts.

Genie is a leader in the world of aerial work platforms and scissor lifts. We are a leading provider of aerial work platforms and scissor lifts.



www.genielift.co.uk www.genielift.me

2021.05.18

Aleksandra d. 17.11.17

MAPA ZASADNICZA SKALA 1:1000

STAROSTA TRZEBNICKI
MAPA ZASADNICZA

P.0220.20/8.26/28



LEGENDA

- granica działki
- - - obiekt przeznaczony do rozbiórki

INWESTYCJA: ROZBIÓRKA WIEŻY ANTENOWEJ WRAZ Z KABINĄ TECHNICZNĄ W TRZEBNICY PRZY UL. KS. BOCHENKA 30

ADRES: UL. KS. BOCHENKA 30, 55-100 TRZEBNICA DZ. NR 6, AM12, OBRĘB 0001 TRZEBNICA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU UL. ZIĘBICKA 34-38 50-507 WROCŁAW

PROJEKTANT: MAREK JEDRKOVIAK UL. RADOŚNA 26 63-900 RAWICZ

PROJEKTANT KONSPIKUCJA: mgr inż. Marek Jedrkowiak nr upr. DOS/0268/PBK/19

PROJEKTANT KONSPIKUCJA: mgr inż. Kamill Gielar nr upr. DOS/0081/PWBK/18

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SITUACYJNY

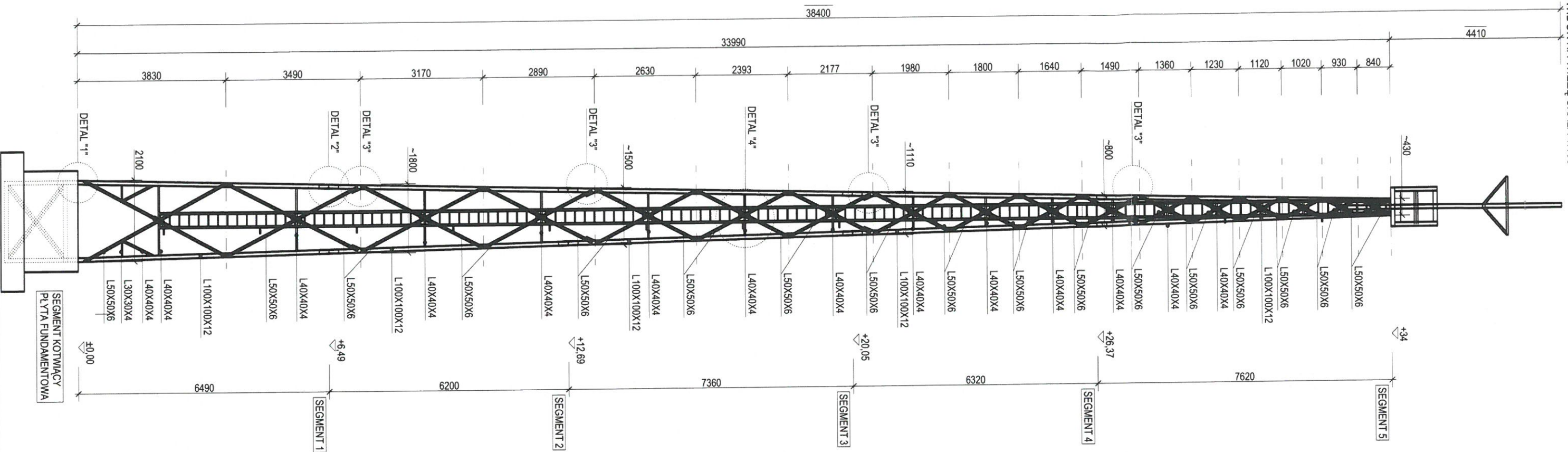
NUMER RYSUNKU: A-1

DATA: CZERWIEC 2021

SKALA: 1:1000

FORMAT: A-3

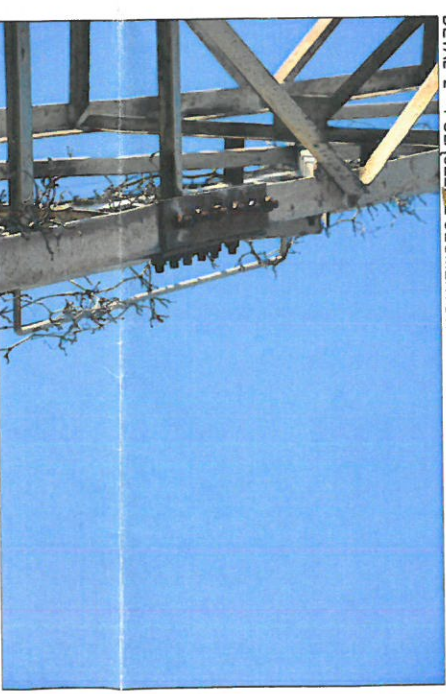
REWIZJA: 00



DETAL "1*" - POŁĄCZENIE WIEŻY Z FUNDAMENTEM



DETAL "2*" - POŁĄCZENIE SEGMENTÓW

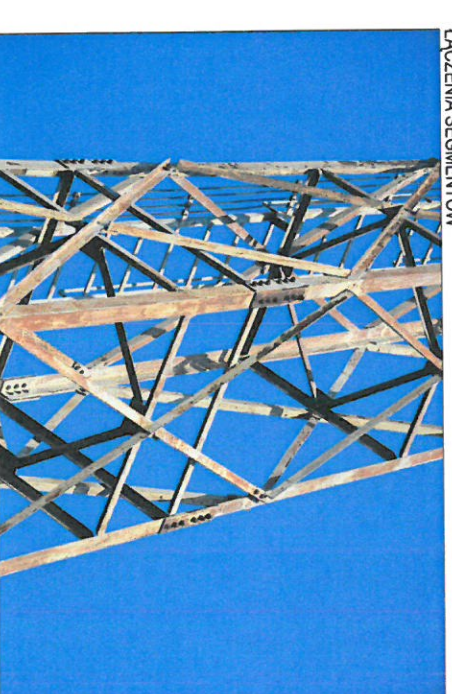


UWAGA - przedstawiono przykładowe połączenie segmentów. Szczegółowy opis dla poszczególnych połączeń przedstawiono w części opisowej

DETAL "3*" - PRZEPONA NA POŁĄCZENIU SEGMENTÓW



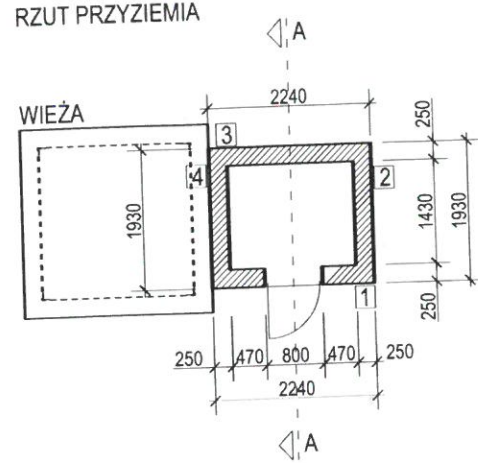
DETAL "2*" - POŁĄCZENIE SKRĘCANE KRZYŻYLCÓW W MIEJSCU ŁĄCZENIA SEGMENTÓW



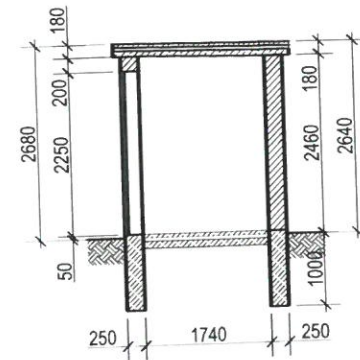
UWAGA - przedstawiono przykładowe połączenie słupowe krzyżulców z kątownikami w miejscu połączenia segmentów.. Szczegółowy opis i wpływ na kolejność prac przedstawiono w części opisowej. Na widoku oznaczono lokalizację połączenia jednego krzyżulca w danym poziomie. Połączenia słupowe zastosowano dla wszystkich krzyżulców wskazanych poziomów.

REWIZJE:	
INWESTYCJA:	ROZBIÓRKA WIEŻY ANTENOWEJ WRAZ Z KABINĄ TECHNICZNA W TRZEBNICY PRZY UL. K.S. BOCHENKA 30
ADRES:	UL. K.S. BOCHENKA 30, 55-100 TRZEBNICA DZ. NR 6, AM12, OBRĘB 0001 TRZEBNICA
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR:	POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU UL. ZIEBICKA 34-38 50-507 WROCŁAW
PROJEKTANT:	MAREK JĘDRKOWIAK UL. RADOŚNA 26 63-900 RAWICZ
PROJEKTANT KONSTRUKCJA: SPRAWDZAJĄCY KONSTRUKCJA:	mgr inż. Marek Jędrkowiak nr upr. DOS/0268/PB/Kp/19 mgr inż. Kamili Gzieser nr upr. DOS/0081/PWB/Kp/18
TYTUŁ RYSUNKU:	WIEŻA ANTENOWA DO ROZBIÓRKI - WIDOK
DATA:	CZERWIEC 2021
SKALA:	1:100
FORMAT:	A-3
NUMER RYSUNKU:	A-2
REWIZJA:	00

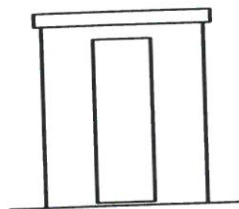
RZUT PRZYZIEMIA



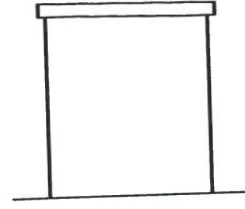
PRZEKRÓJ A-A



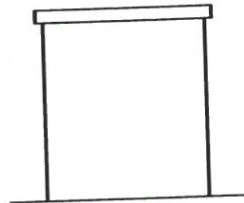
ELEWACJA 1



ELEWACJA 2



ELEWACJA 2



REWIZJE:	
INWESTYCJA:	ROZBIÓRKA WIEŻY ANTENOWEJ WRAZ Z KABINĄ TECHNICZNĄ W TRZEBNICY PRZY UL. KS. BOCHENKA 30
ADRES:	UL. KS. BOCHENKA 30, 55-100 TRZEBNICA DZ. NR 6, AM12, OBRĘB 0001 TRZEBNICA
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR:	POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU UL. ZIĘBICKA 34-38 50-507 WROCŁAW
PROJEKTANT:	MAREK JĘDRKOWIAK UL. RADOSNA 26 63-900 RAWICZ
PROJEKTANT KONSTRUKCJA:	mgr inż. Marek Jędrkowiak nr upr. DOŚ/0268/PBKb/19
SPRAWDZAJĄCY KONSTRUKCJA:	mgr inż. Kamil Gizler nr upr. DOŚ/0081/PWBKb/18
TYTUŁ RYSUNKU:	KABINA TECHNICZNA DO ROZBIÓRKI
NUMER RYSUNKU:	A-3
DATA:	CZERWIEC 2021
SKALA:	1:100
FORMAT:	A-4
REWIZJA:	00

