



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1714W
GŁOWACZÓW – LIPSKIE BUDY
W M. LIPSKIE BUDY OD KM 6+300 DO KM 7+950**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **257/2, 257/1**

Obręb **0013 Lipskie Budy**

Jednostka ewid. **140105_2 Stromiec**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **3**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
 - *rys nr 5 Szczegół studni kablowej*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1714W

GŁOWACZÓW – LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY OD KM 6+300 DO KM 7+950”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1714W Głowaczów – Lipskie Budy w m. Lipskie Budy od km 6+300 do km 7+950.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Stromiec (jednostka ewidencyjna 140105_2 Stromiec) na działkach o numerze ewidencyjnym: **257/2 i 257/1** (obręb 0013 Lipskie Budy).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1714W rozpoczyna się w km 6+300 na wysokości działki nr 246, a kończy w km 7+950 na wysokości działki nr 180 w miejscowości Lipskie Budy. Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną.

Szerokość pasa drogowego – 12m.

Istniejąca droga na odcinku od km 6+300 do km 7+080 posiada jezdnię z kruszywa o szerokości 4,5m; od km 7+080 do km 7+710 posiada jezdnię z destruktu asfaltowego o szerokości 4,5m zaś na odcinku od km 7+710 do km 7+950 jezdnie drogi ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy w km 7+722 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują tereny leśne, łąki i pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (warunki trudne),
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR1.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1714W rozpoczyna się w km 6+300 na wysokości działki nr 246, a kończy w km 7+950 na wysokości działki nr 180 w miejscowości Lipskie Budy. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m.

Szerokość jezdni 5,0m (warunki trudne).

Przebudowywana droga powiatowa tworzy w km 7+722 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=5\text{m}$ i $R=6\text{m}$. Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

od 6+300,00 do 6+338,77; od 6+436,73 do 7+950,00;

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od 6+358,77 do 6+416,73;

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona prawa);

Na odcinkach przejściowych zmienny spadek poprzeczny.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni przewidziano wykonanie:

od km 6+300 do km 7+080;

- nawierzchnia z kruszywa uzyskanego z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm;

od km 7+080 do km 7+710;

- podwójne powierzchniowe utrwalenie;
- warstwa wyrównawcza z destruktu asfaltowego grub. średnio 6cm;
- istniejąca jezdnia z destruktu asfaltowego;

Na lokalnych poszerzeniach należy

- podwójne powierzchniowe utrwalenie;
- warstwę z destruktu asfaltowego grub. 6cm;
- podbudowę z kruszywa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,
- warstwę odsączającą z piasku średniego grub. 10cm;

od km 7+710 do km 7+880;

Na odcinku od km 7+710 do km 7+920 konstrukcja istniejącej jezdni pozostaje bez zmian.

od km 7+880 do km 7+950:

Na odcinku od km 7+880 do km 7+950 gdzie konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm;

4.5 Pobocza

Na całym odcinku, po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny poboczy na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

Na odcinku od km 6+300 do km 7+080 pobocza utwardzone kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie grubości 10cm, zaś od km 7+080 do km 7+950 pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie grubości 10cm

4.6 Zjazdy zwykłe

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza gruntowe o szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz. Szerokość jezdni zjazdów 4,0m lub 5,0m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu $R=3m$ lub $R=5m$.

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

4.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych na odcinku od km 7+080 do km 7+840 (strona lewa) oraz od km 7+080 do km 7+950 (strona prawa).

Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod poszerzenie lub odtworzenie jezdni drogi oraz pod konstrukcję zjazdów.

4.10 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową na odcinku od km 7+880 do km 7+950 zostanie rozebrana.

Na odcinku od km 7+690 do km 7+710 w celu prawidłowego dowiązania się do istniejącej nawierzchni, istniejąca konstrukcja jezdni zostanie rozebrana.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

4.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.12 Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zaprojektowano kanał technologiczny z rur PVC o średnicy 110mm ze studniami SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m.

Kanał technologiczny należy zlokalizować na głębokości 0,8m zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, przede wszystkim zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Nad kanałem należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym. Pokrywy studni należy wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym.

Kanał przewidziano jako przepustowy pod jezdnią drogi powiatowej.

4.13 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami, lub ograniczające skrajnie drogową krzaki, drzewa i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
5730.00 65.00	0.00	0.00	314.6139g	7516603.25	5722340.98	W1
5795.00 30.88	-160.00 15.49	0.00 15.49 30.83	314.6139g -12.2874g 308.4702g	7516539.96 7516524.87 7516503.55	5722355.77 5722359.30 5722199.97	W2
5825.88 41.47	0.00	0.00	302.3265g	7516509.40	5722359.86	
5867.35 23.85	200.00 11.94	0.00 11.94 23.83	302.3265g 7.5912g 306.1221g	7516467.96 7516456.03 7516475.26	5722361.38 5722361.81 5722561.24	W3
5891.20 2.42	0.00	0.00	309.9177g	7516444.23	5722363.67	
5893.62 50.46	-300.00 25.29	0.00 25.29 50.40	309.9177g -10.7088g 304.5633g	7516441.84 7516416.86 7516395.29	5722364.04 5722367.97 5722067.68	W4
5944.08 107.57	0.00	0.00	299.2089g	7516391.57	5722367.65	
6051.65 47.25	1000.00 23.63	0.00 23.63 47.24	299.2089g 3.0077g 300.7127g	7516284.00 7516260.38 7516271.58	5722366.32 5722366.02 5723366.24	W5
6098.90 187.10	0.00	0.00	302.2166g	7516236.77	5722366.84	
6286.00 21.07	300.00 10.54	0.00 10.54 21.07	302.2166g 4.4721g 304.4527g	7516049.78 7516039.25 7516060.23	5722373.36 5722373.72 5722673.18	W6
6307.07 4.91	0.00	0.00	306.6887g	7516028.76	5722374.83	
6311.98 19.93	-300.00 9.97	0.00 9.97 19.93	306.6887g -4.2299g 304.5738g	7516023.88 7516013.96 7515992.42	5722375.35 5722376.39 5722077.00	W7
6331.91 26.86	0.00	0.00	302.4588g	7516004.00	5722376.78	
6358.77 57.96	-250.00 29.11	0.00 29.11 57.83	302.4588g -14.7595g 295.0791g	7515977.16 7515948.07 7515967.50	5722377.81 5722378.94 5722128.00	W8
6416.73 63.16	0.00	0.00	287.6993g	7515919.50	5722373.35	

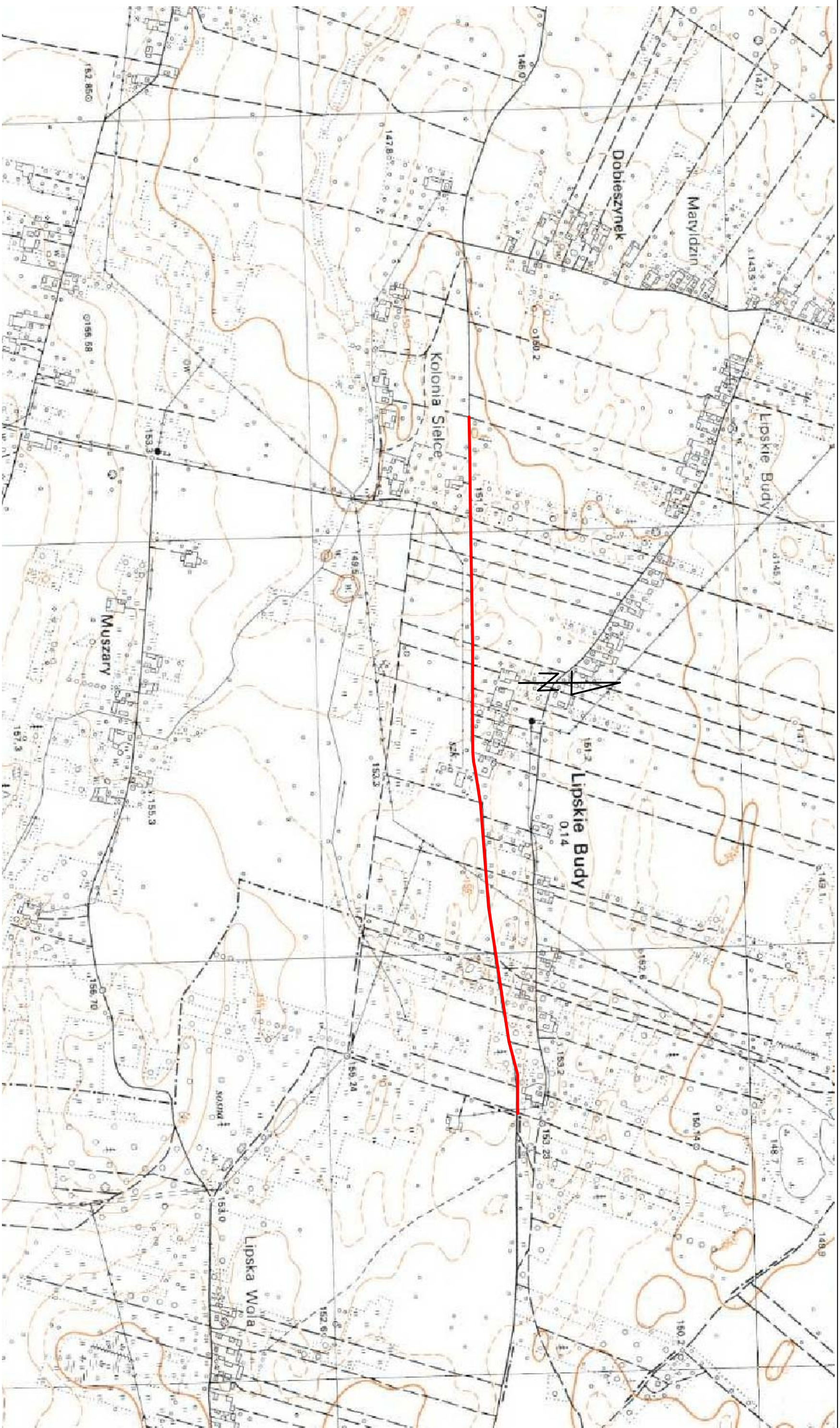
6479.89	1000.00	0.00	287.6993g	7515857.51	5722361.22	
55.64	27.83	27.83	3.5423g	7515830.20	5722355.88	W9
		55.64	289.4705g	7515665.49	5723342.61	
6535.53	0.00	0.00	291.2417g	7515802.64	5722352.06	
52.85						
6588.38	1000.00	0.00	291.2417g	7515750.28	5722344.81	
63.95	31.98	31.98	4.0709g	7515718.60	5722340.42	W10
		63.94	293.2771g	7515613.14	5723335.36	
6652.33	0.00	0.00	295.3126g	7515686.70	5722338.07	
53.02						
6705.35	0.01	0.00	295.3126g	7515633.82	5722334.17	
0.00	0.00	0.00	-0.8239g	7515633.82	5722334.17	W11
		0.00	94.9008g	7515633.82	5722334.18	
6705.35	0.00	0.00	294.4888g	7515633.82	5722334.17	
175.84						
6881.19	500.00	0.00	294.4888g	7515458.64	5722318.97	
28.61	14.31	14.31	3.6428g	7515444.39	5722317.73	W12
		28.61	296.3102g	7515415.41	5722817.10	
6909.80	0.00	0.00	298.1316g	7515430.09	5722317.31	
83.23						
6993.03	-500.00	0.00	298.1316g	7515346.89	5722314.87	
56.76	28.41	28.41	-7.2267g	7515318.50	5722314.03	W13
		56.73	294.5182g	7515361.57	5721815.08	
7049.79	0.00	0.00	290.9049g	7515290.38	5722309.99	
63.34						
7113.13	500.00	0.00	290.9049g	7515227.68	5722300.97	
28.98	14.49	14.49	3.6898g	7515213.34	5722298.91	W14
		28.98	292.7498g	7515156.49	5722795.88	
7142.11	0.00	0.00	294.5947g	7515198.89	5722297.68	
21.07						
7163.18	300.00	0.00	294.5947g	7515177.90	5722295.89	
39.78	19.92	19.92	8.4416g	7515158.06	5722294.20	W15
		39.75	298.8155g	7515152.46	5722594.81	
7202.96	0.00	0.00	303.0363g	7515138.16	5722295.15	
23.86						
7226.82	-1000.00	0.00	303.0363g	7515114.33	5722296.29	
60.88	30.45	30.45	-3.8755g	7515083.92	5722297.74	W16
		60.87	301.0985g	7515066.66	5721297.43	
7287.70	0.00	0.00	299.1608g	7515053.47	5722297.34	
54.43						
7342.13	1000.00	0.00	299.1608g	7514999.05	5722296.62	
24.82	12.41	12.41	1.5803g	7514986.64	5722296.46	W17
		24.82	299.9509g	7514985.87	5723296.54	
7366.95	0.00	0.00	300.7411g	7514974.23	5722296.60	
71.20						

7438.15	1000.00	0.00	300.7411g	7514903.03	5722297.43	
36.46	18.23	18.23	2.3209g	7514884.80	5722297.64	W18
		36.46	301.9015g	7514914.67	5723297.36	
7474.61	0.00	0.00	303.0620g	7514866.59	5722298.52	
3.49						
7478.10	-1000.00	0.00	303.0620g	7514863.10	5722298.69	
38.78	19.39	19.39	-2.4685g	7514843.74	5722299.62	W19
		38.77	301.8277g	7514815.02	5721299.85	
7516.88	0.00	0.00	300.5935g	7514824.35	5722299.80	
81.94						
7598.82	0.01	0.00	300.5935g	7514742.41	5722300.57	
0.00	0.00	0.00	0.8204g	7514742.41	5722300.57	W20
		0.00	301.0039g	7514742.41	5722300.58	
7598.82	0.00	0.00	301.4139g	7514742.41	5722300.57	
111.02						
7709.84	0.01	0.00	301.4139g	7514631.42	5722303.03	
0.00	0.00	0.00	-1.7875g	7514631.42	5722303.03	W21
		0.00	100.5201g	7514631.42	5722303.04	
7709.84	0.00	0.00	299.6265g	7514631.42	5722303.03	
100.73						
7810.57	2000.00	0.00	299.6265g	7514530.68	5722302.44	
47.87	23.94	23.94	1.5237g	7514506.75	5722302.30	W22
		47.87	300.3883g	7514518.95	5724302.41	
7858.44	0.00	0.00	301.1502g	7514482.82	5722302.73	
91.56						
7950.00	0.00	0.00	301.1502g	7514391.27	5722304.39	W23

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół studni kablowej**



Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ

NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

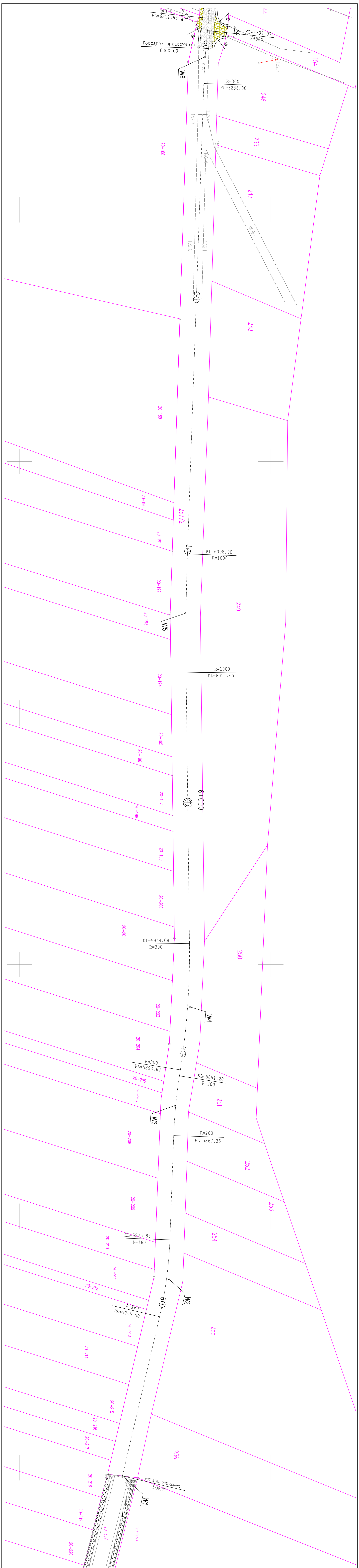
Data: 03.2023r.

Skala: 1:10 000

Nr rysunku: 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

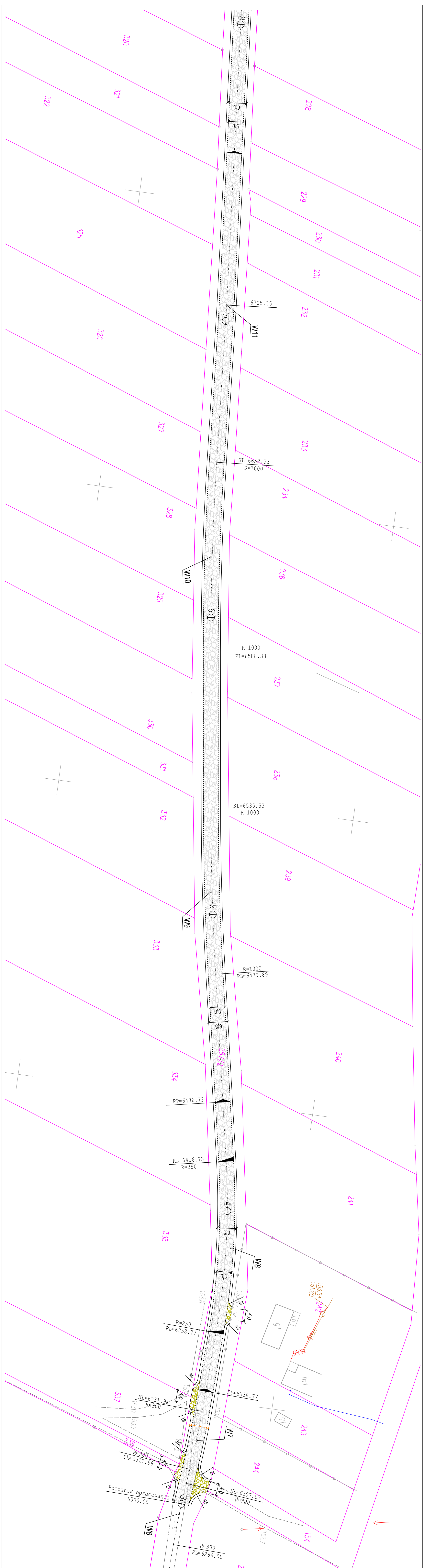
Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 (Numer licencji GK.6642.113.2023_1401.CL2)



Legendy:
 - - - - - oś prof. drogi

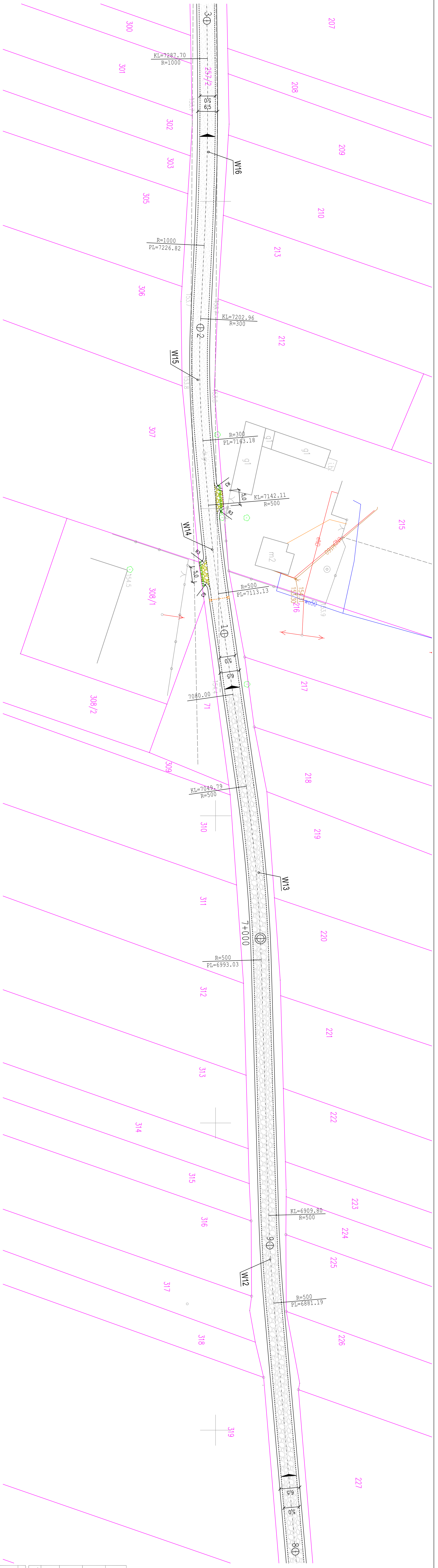
Zamawiający:	Starostwo:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielnia 109, 26-800 Białobrzegi	PROJEKT TECHNICZNY
Biurowo Projektowe - Usługowe "DRÓGKAN" 26-600 Radom, ul. Wodociągowa 36 lok. 16 tel. 508 348 955, drogkan@interia.eu	tytuł projektu: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY
Zamierzenie budowlane:	Skala: 1:500
tytuł rysunku: DRÓGOWA	Wz. rysunku: Za
data: 03.2023r.	Inne i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Nardylia
Specjalność: Starostwo DRÓGOWA Projektant	Uprawnienia: MAZ/OZ/79/POOD/04
	Podpis:

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie satelitarnej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach (Numer licencji GK.6642.113.2023_1401_CL2)



Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Drog Powiatowych ul. Kosciuszka 109, 26-800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowo-Projektowa "dInGAN" ul. Wychowawczego 36 lok 15 tel.: 508 348 065, drogajn@interia.eu		Biurowo-Projektowa "Usługowo-Techniczna"	
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY			
Specyfikacja:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Plan Sytuacyjny	
od km 6+300 do km 6+800			
Data:		Skala:	
03.2023r.		1:500	
Specyficzny:		Inne nazwisko:	
DROGOWA		Uprawnienia:	
mgr inż. Grzegorz Nedyba		MAZ/0278/PODD/04	
Projektant:		Podpis:	

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Sklepie Internetowym Biuro Projektowo - Usługowe "PROGAN"
 (Numer Identyfikacji GK.642113.2023_1401_C12)

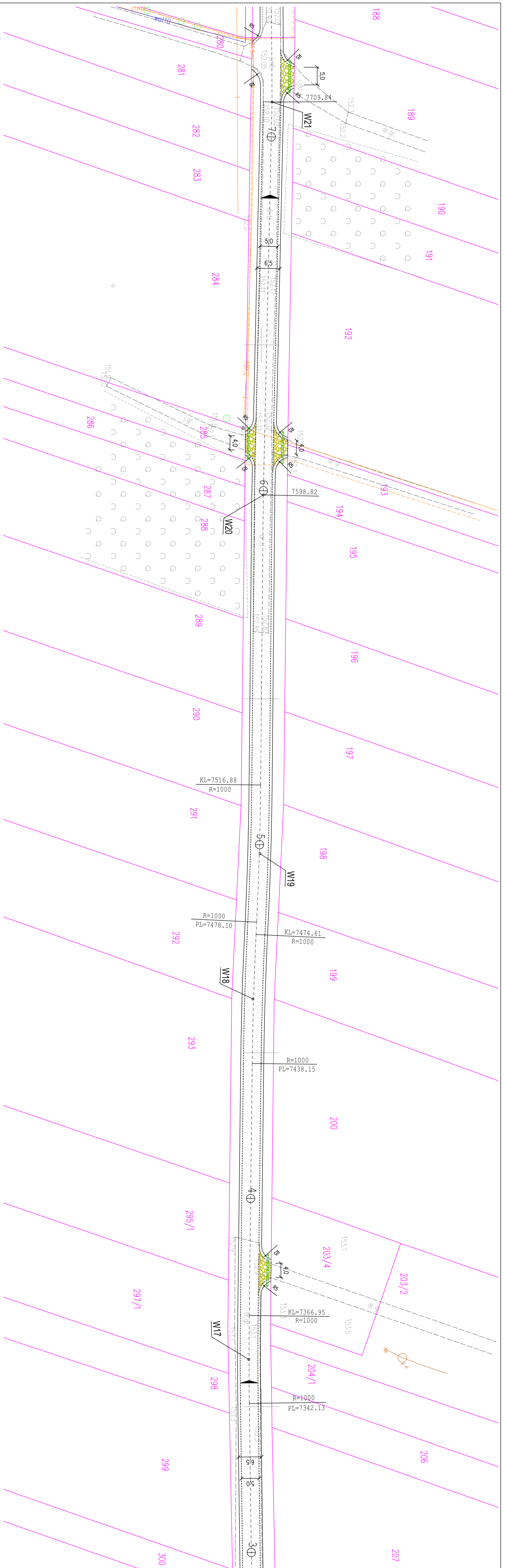


Legenda:

- oś proj. drogi
- - - - - proj. krawężń jezdnii
- proj. krawężń poboczny
- proj. jezdnia drogi z kruszywem
- proj. jezdnia drogi (podwójne powierzchniowe utwardzenie)
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem
- proj. kanał technologiczny z rur PCV 110mm
- proj. studnia SK-1
- proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Babolozegi		Stadium:		PROJEKT TECHNICZNY	
Wykonawca:		Biuro Projektowo - Usługowe "PROGAN" dla GAN Grzegorz Nachyla, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drog@progan.pl		Tytuł rysunku:		Plan Sygnacyjny	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY		Skala:		1:500	
Specjalność:		DRÓGOWA		Data:		03.2023r.	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Nachyla		Maz/0278/POOD/04		Profilis	

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 (Numer licencji GK.6642.113.2023_1401_CL12)

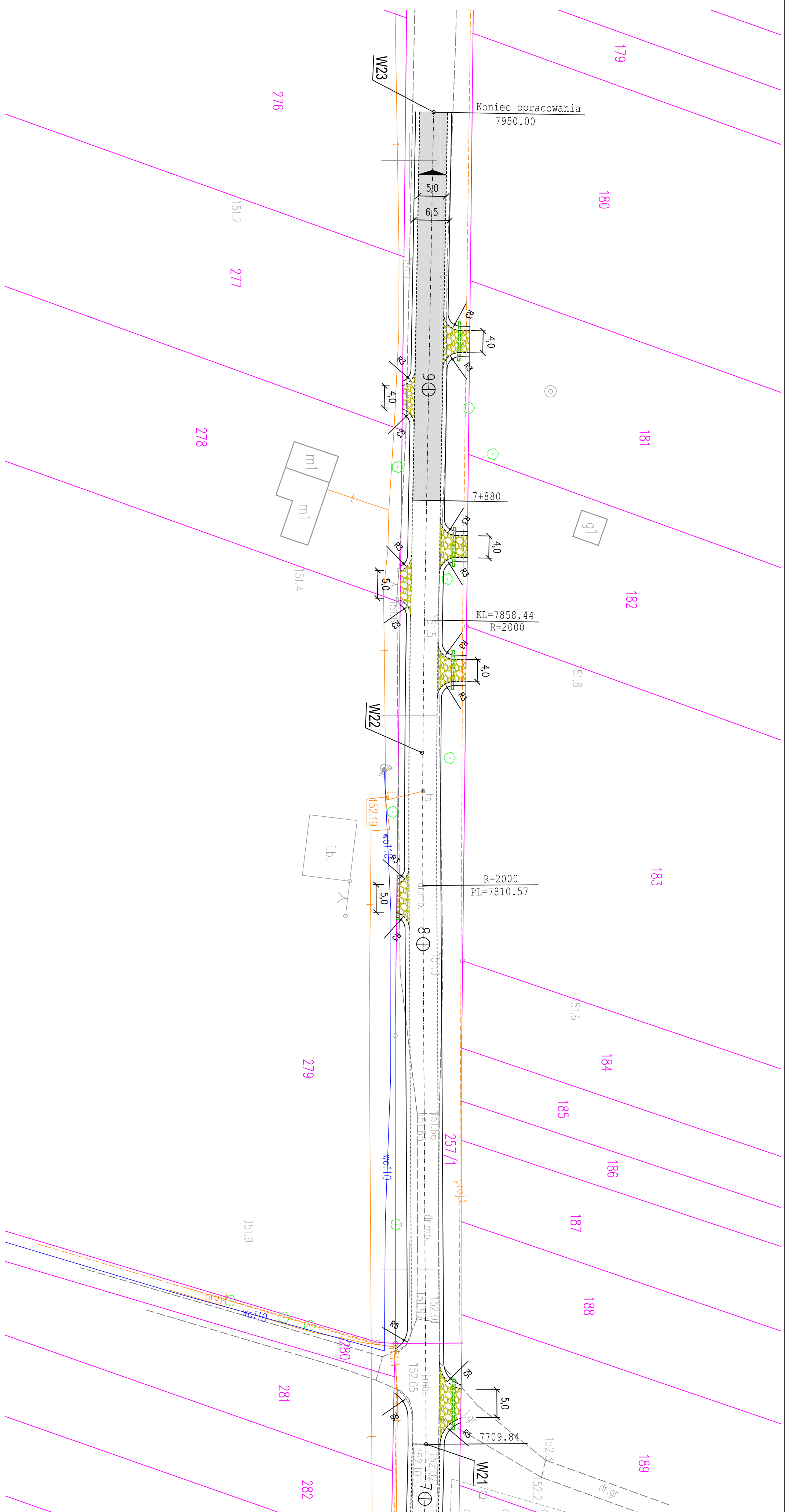


Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawężel jezdni
- proj. krawężel poboczny
- proj. jezdnia drogi (podwójne powierzchniowe utwardzenie)
- utwardzenie istniejących zjazdów krzyżowym
- proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kosciuszka 109, 26-800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowisko: Biurowisko		Biurowisko: Biurowisko	
Zamierzenie budowlane: NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ od km 7+300 do km 7+700		Zamierzenie budowlane: Plan Sytuacyjny od km 7+300 do km 7+700	
Specjalność: DROGOWA		Specjalność: DROGOWA	
Data: 03.2023r.		Data: 03.2023r.	
Skala: 1:500		Skala: 1:500	
Nr rysunku: Zd		Nr rysunku: Zd	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Nachyła		Projektant: mgr inż. Grzegorz Nachyła	
Maz/0278/PROG/D/04		Maz/0278/PROG/D/04	

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach, (Numer licencji GK.6642.113.2023_1401_CL2)



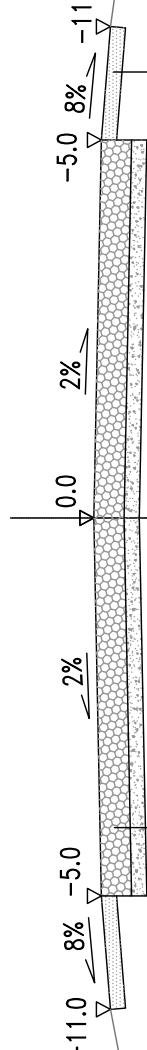
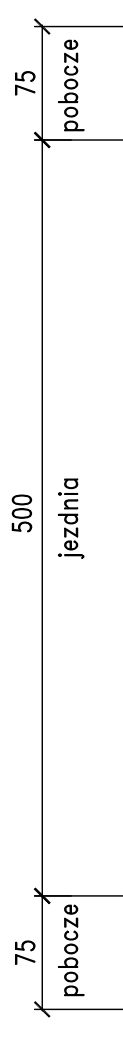
Legenda:

- oś proj. drogi
- - - - - proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- proj. jezdnia drogi (podwójne powierzchniowe utwardzenie)
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane:			
NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ			
DROGOWA		Tytuł rysunku:	
		Plan Sytuacyjny	
od km 7+700 do km 7+950		Skala:	
		1:500	
Data:		Nr rysunku:	
03.2023r.		2e	
Specjalność/Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/02/8/POOD/04	

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50

od 6+300.00 do 6+338.77; od 6+436.73 do 7+080.00;

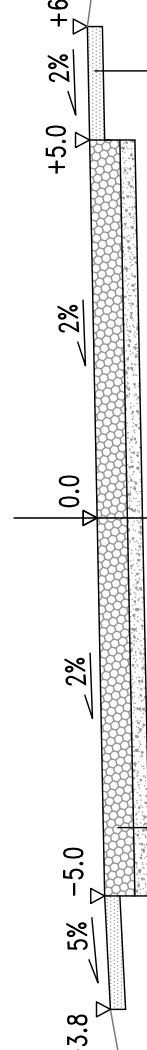
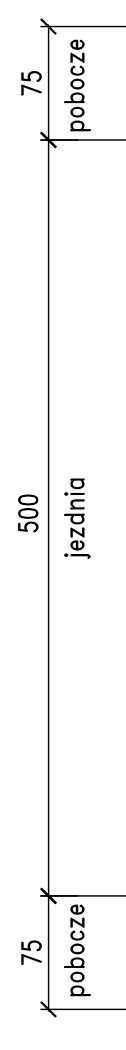


pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10cm

powierzchnia z kruszywa z gruzu betonowego gr 20cm

warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

od 6+358.77 do 6+416.73

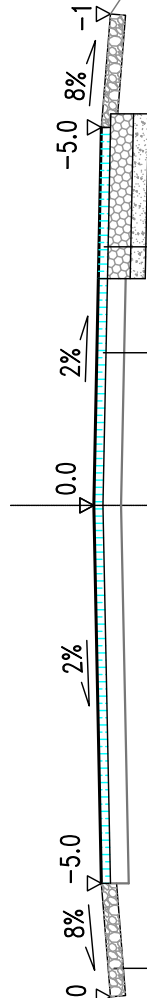
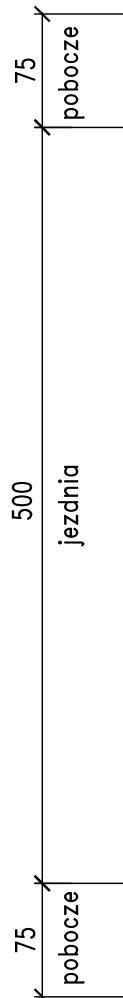


pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10cm

nawierzchnia z kruszywa z gruzu betonowego gr 20cm

warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

od 7+080.00 do 7+690.00;



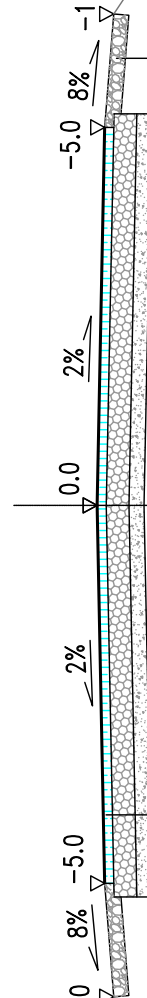
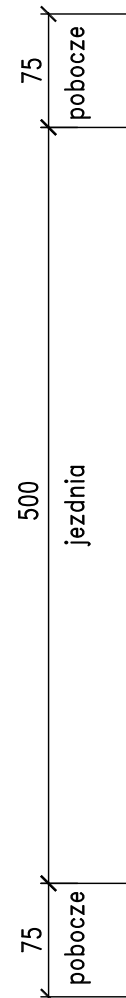
pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm

podwójne powierzchniowe utrwalenie

warstwa wyrównawcza z destruktu asfaltowego gr 6cm

istniejąca konstrukcja jezdni

od 7+690.00 do 7+710.00;



pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm

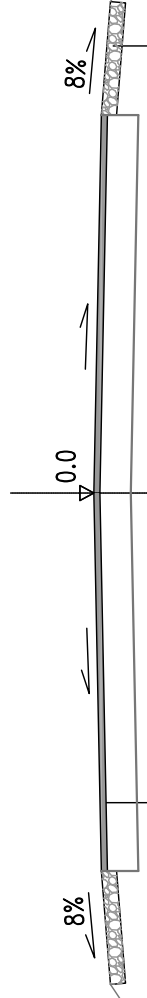
podwójne powierzchniowe utrwalenie

warstwa z destruktu asfaltowego gr 6cm

podbudowa z kruszywa z gruzu betonowego gr 15cm

warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

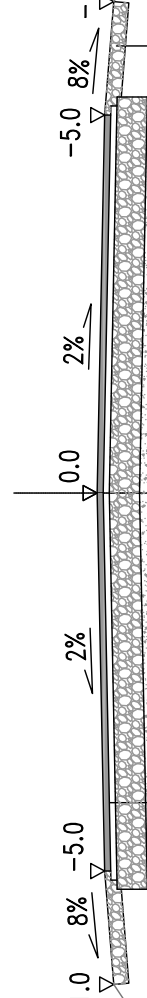
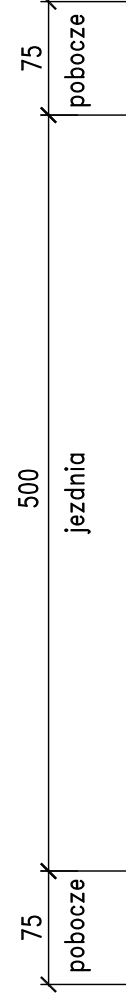
od 7+710.00 do 7+880.00;



pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm

istniejąca konstrukcja jezdni

od 7+880.00 do 7+950.00;



pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm

warstwa ściernina z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm

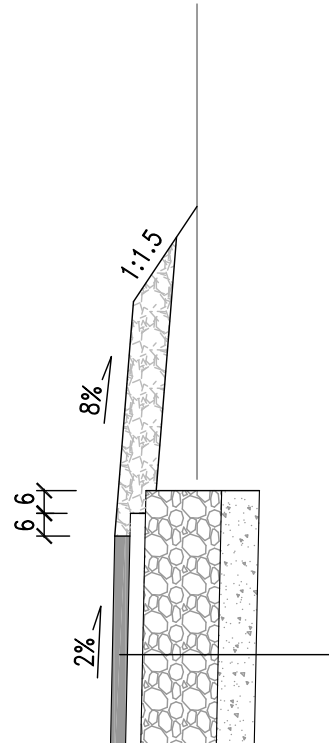
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 20cm

warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20



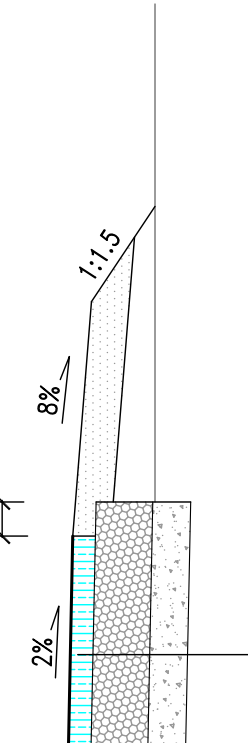
warstwa ściernina z betonu asfaltowego gr. 4cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm

stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm



podwójne powierzchniowe utrwalenie

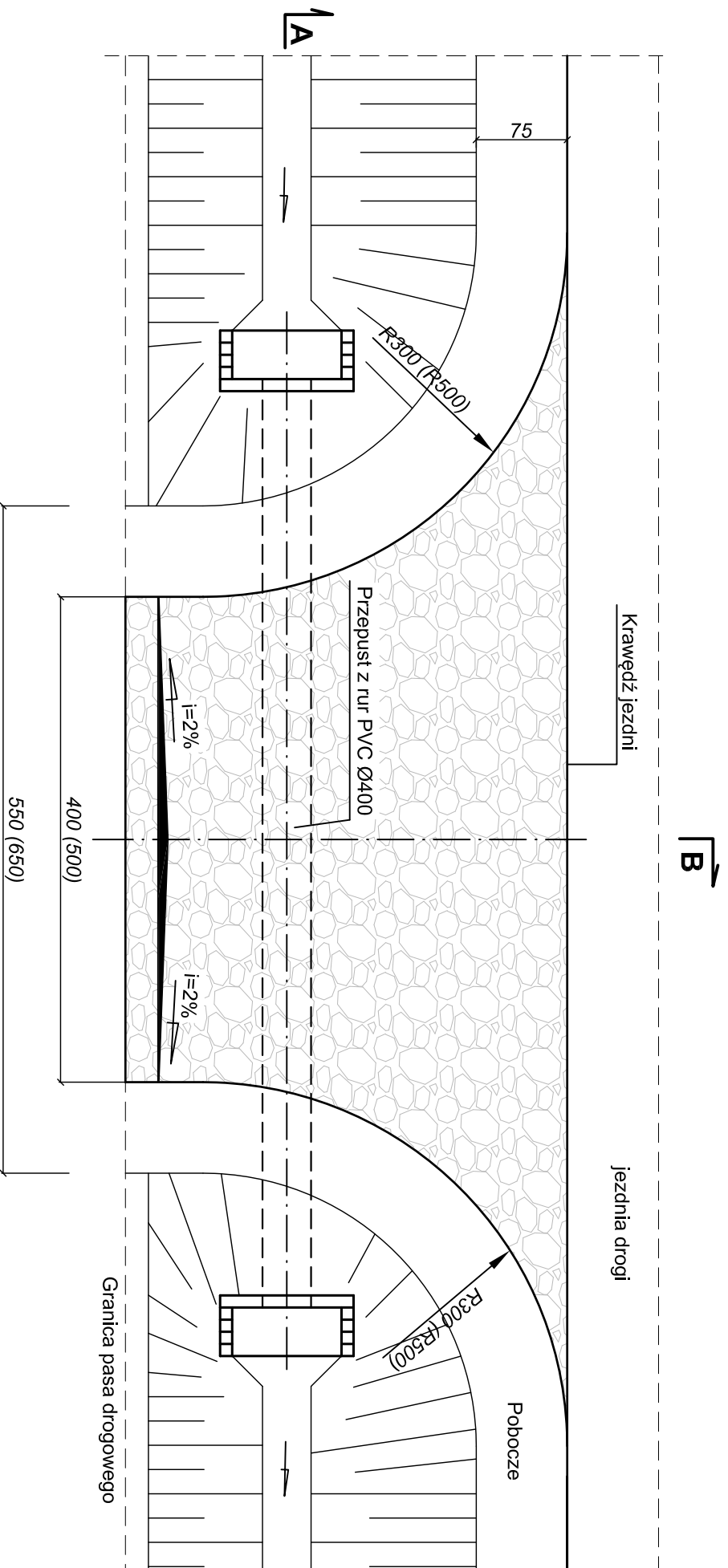
warstwa z destruktu asfaltowego gr 6cm

podbudowa z kruszywa z gruzu betonowego gr 15cm

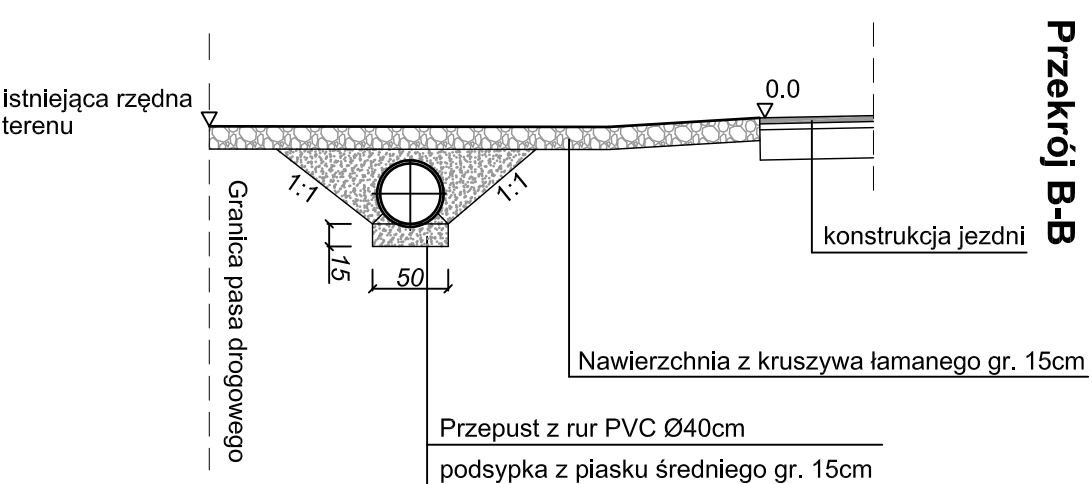
warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Projekt Techniczny: Biuro Projektowo - Usługowe "DRÓGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok.16 tel: 506 348 065, drogan@intena.eu
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY	
Specjalność: DRGOWA	Tytuł rysunku: Przekroje Konstrukcyjne
Data: 03.2023r.	Skala: 1:50; 1:20 Nr rysunku: 3
Specjalność/ Stanowisko Projektant mgr inż. Grzegorz Nachyla	Imię i nazwisko Uprawnienia MAZ/0278/POOD/04
Podpis	

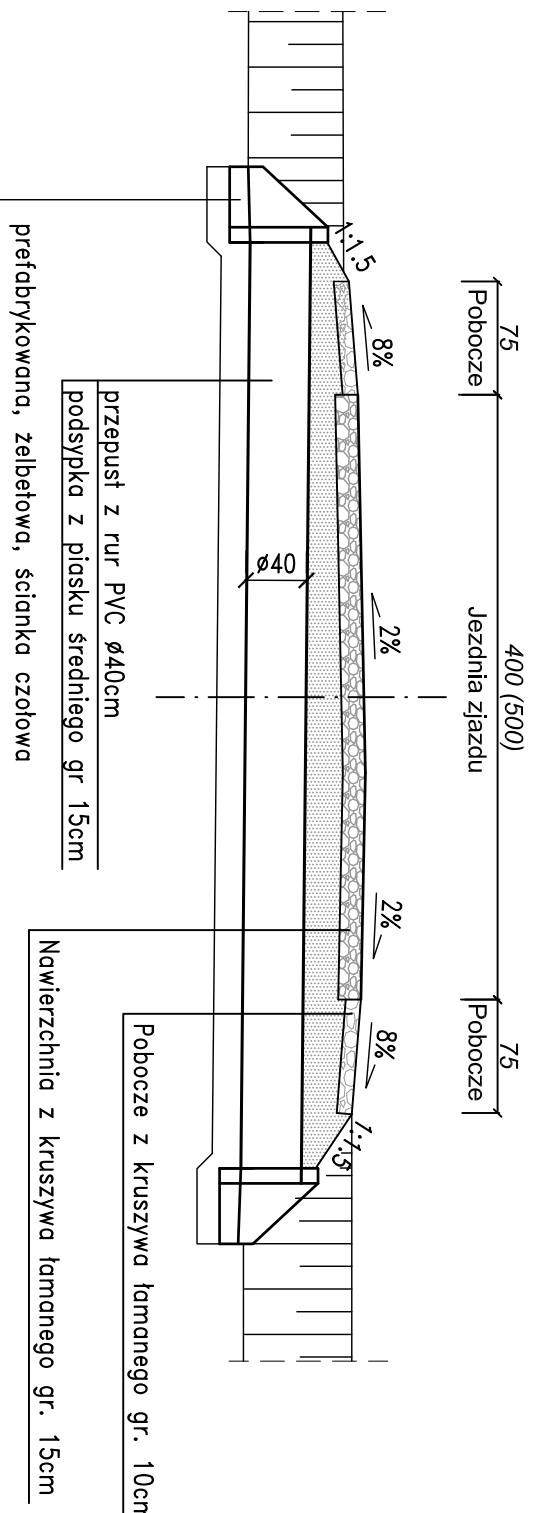
WIDOK Z GÓRY



Przekrój B-B



Przekrój A-A



Uwagi!

Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi

Stadium: **PROJEKT
TECHNICZNY**



Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY**

Specjalność: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Szczegóły zjazdów**

Data: 03.2023r.

Skala: 1:50

Nr rysunku: **4**

Specjalność/Stanowisko: Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

DROGOWA Projektant

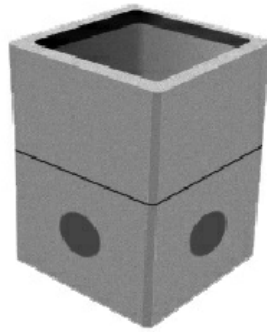
mgr inż. Grzegorz Nachyła

MAZ/0278/POOD/04

Uwagi!

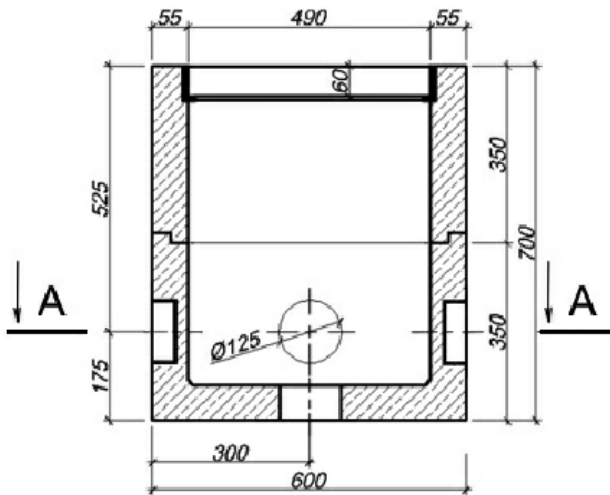
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego

Wymiary podano w cm.

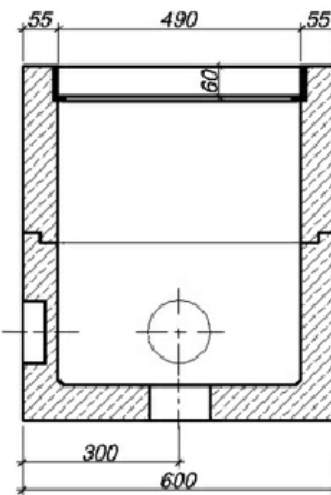


studnia kablowa SK-1 korpus dwuelementowy

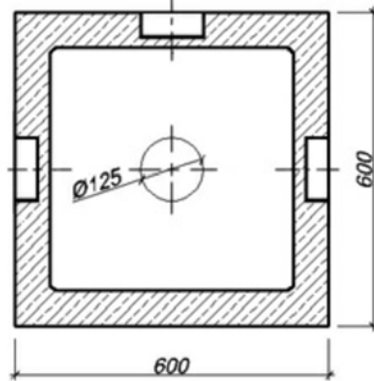
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



A - A



Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1714W GŁOWACZÓW - LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY			
Specjalność: DROGOWA		Tytuł rysunku: Szczegół studni kablowej SK-1	
Data: 03.2023r.	Skala: 1:20	Nr rysunku: 5	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1714W
GŁOWACZÓW – LIPSKIE BUDY W M. LIPSKIE BUDY
OD KM 6+300 DO KM 7+950**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia lub poszerzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z destruktu asfaltowego;
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia;
- wykonanie nawierzchni z kruszywa;
- wykonanie pobocza gruntowego;
- wykonanie zjazdów;
- oczyszczenie rowów i przepustów z namułu;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;
- wykonanie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1714W oraz krzyżująca się z nią drogi gminne i wewnętrzne.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących drogach powiatowych i gminnych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).