



OZNACZENIA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego do wykonania / istniejąca
- obszar wzmocnienia - frezowanie, nowa warstwa wiążąca / nowa konstrukcja
- istniejąca nawierzchnia chodników do przeprofilowania / bez zmian
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdów do przeprofilowania / bez zmian
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zieleni do przeprofilowania / istniejąca
- nawierzchnia z płyt ostrzegawczych typu BRAJL 30x30 cm w kolorze żółtym
- opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wysoki
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wysoki
- ściek z elementów prefabrykowanych do naprawy
- krawężnik odwadniający polimerobetonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej
- istniejący element odwodnienia pasa drogowego do sprawdzenia/ew. naprawy

Inwestor:				
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Remont drogi powiatowej nr 2412P w m. Konarzewo na odcinku od S-5 do istniejącej pętli autobusowej (skrzyżowanie z DP 2415P)				
Skala:	Rysunek:			Nr rys:
1:500	Plan sytuacyjny			
Data:	Studium:			2.1
08.2022	Projekt wykonawczy			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	