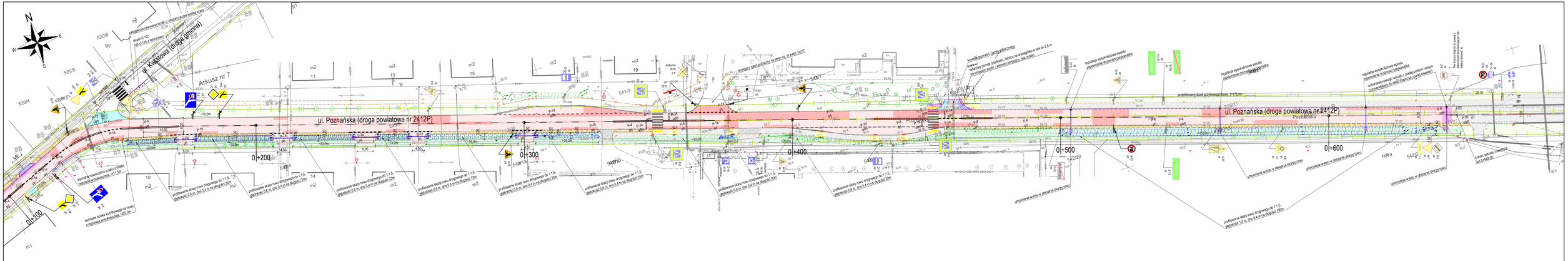

OZNACZENIA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego do wykonania / istniejąca
- obszar wzmocnienia - frezowanie, nowa warstwa wiążąca / nowa konstrukcja
- istniejąca nawierzchnia chodników do przeprofilowania / bez zmian
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdów do przeprofilowania / bez zmian
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- ścieki do przeprofilowania / istniejące
- nawierzchnia z płyt ostrzegawczych typu BRAILL 30x30 cm w kolorze żółtym
- opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wyniosły
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wyniosły
- ściek z elementów prefabrykowanych do naprawy
- elementy dedykowanego świetlenia przejścia dla pieszych
- istniejący element odwodnienia pasa drogowego do sprawdzenia/ew. naprawy
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące znaki pionowe
- projektowane znaki pionowe

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań			
Projektujący:	Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat:	Organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2412P w m. Konarzewo na odcinku od S-5 do istniejącej pętli autobusowej (skrzyżowania z DP 2415P) w związku z jej remontem			
Skala: 1:500	**Rysunek:** Plan organizacji ruchu			**Nr rys:** 2.2
Data: 08.2022	**Studium:** Projekt stałej organizacji ruchu			
Funkcja:	**Imię i Nazwisko:**	**Branża:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	