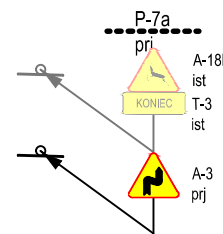


OZNACZENIA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego do wykonania / istniejąca
- obszar wzmocnienia - frezowanie, nowa warstwa wiążąca / nowa konstrukcja
- istniejąca nawierzchnia chodników do przeprofilowania / bez zmian
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdów do przeprofilowania / bez zmian
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zieleni do przeprofilowania / istniejąca
- nawierzchnia z płyt ostrzegawczych typu BRAJL 30x30 cm w kolorze żółtym
- opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wysoki
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wysoki
- ściek z elementów prefabrykowanych do naprawy
- elementy dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
- istniejący element odwodnienia pasa drogowego do sprawdzenia/ew. naprawy
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące znaki pionowe
- projektowane znaki pionowe



|  |                                  |         |                  |                    |
|--|----------------------------------|---------|------------------|--------------------|
| Inwestor:  |                                  |         |                  |                    |
| Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu<br>ul. Zielona 8, 61-851 Poznań   |                                  |         |                  |                    |
| Projektujący:  |                                  |         |                  |                    |
| Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak<br>ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo   |                                  |         |                  |                    |
| Temat:   |                                  |         |                  |                    |
| Organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2412P<br>w m. Konarzewo na odcinku od S-5 do istniejącej pętli autobusowej<br>(skrzyżowanie z DP 2415P) w związku z jej remontem |                                  |         |                  |                    |
| Skala:   | Rysunek:                         |         |                  | Nr rys:<br><br>2.1 |
| 1:500  | Plan organizacji ruchu           |         |                  |                    |
| Data:  | Studium:                         |         |                  |                    |
| 08.2022  | Projekt stałej organizacji ruchu |         |                  |                    |
| Funkcja:   | Imię i Nazwisko:                 | Branża: | Nr uprawnień:    | Podpis:            |
| Główny projektant  | mgr inż. Wojciech Andrzejak      | Drogowa | WKP/0347/POOD/17 |                    |
| Sprawdzający   | mgr inż. Paweł Borowiak          | Drogowa | WKP/0289/POOD/12 |                    |