

	
<p><i>Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak</i> <i>ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo</i> <i>tel. 602 330 171</i> <i>e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com</i></p>	<p><i>Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu</i> <i>ul. Zielona 8, 61-851 Poznań</i> <i>tel. 61 859-34-30</i> <i>e-mail: zdp@powiat.poznan.pl</i></p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2412P w m. Konarzewo na odcinku od S-5 do istniejącej pętli autobusowej (skrzyżowanie z DP 2415P) w związku z jej remontem

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Dopiewo, sierpień 2022 r.</i>		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2.1 | Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 2.2 | Plan organizacji ruchu | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2412P w m. Konarzewo
na odcinku od S-5 do istniejącej pętli autobusowej (skrzyżowanie z DP 2415P) w związku z jej
remontem

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2412P w m. Konarzewo na odcinku od S-5 do istniejącej pętli autobusowej (skrzyżowanie z DP 2415P) w związku z jej remontem

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora - zarządcy drogi – Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza przedstawiająca zakres inwestycji w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z2019r, poz. 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2311) wraz z załącznikami;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 784);
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego dla odcinka drogi powiatowej nr 2412P Konarzewo -Chomęcice obejmująca uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku ok. 650mb.

Istniejące oznakowanie przewidziano odtworzyć na długości prowadzonych robót związanych z remontem nawierzchni.

Zakres niniejszego projektu uzupełnia oznakowanie w ciągu drogi powiatowej nr 2412P i nie wpływa na obecnie funkcjonujące zasady ruchu.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga powiatowa nr 2412P na rozpatrywany odcinku to ulica Poznańska prowadząca od skrzyżowania z ulicą Szkolną - drogą powiatową nr 2415P do węzła drogi ekspresowej S-5 w kierunku miejscowości Chomęcice. Na rozpatrywanym odcinku prowadzi ona w obszarze zabudowanym wsi Konarzewo - ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz na dojeździe do węzła S-5 - brak ograniczenia - dopuszczalna prędkość do 90 km/h.

Na całym rozpatrywanym odcinku ma ona przekrój półdrogowy odwadniany w kierunku przydrożnych rowów lub wpustów włączonych do rowu. Ruch pieszych prowadzony jest wydzielonym chodnikiem zlokalizowanym przy lub w odsunięciu od krawędzi jezdni.

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, chodniki mają nawierzchnię z kostki betonowej. Jezdnia drogi powiatowej ma szerokość 6,0 , chodniki zależnie od miejsca pomiaru od 1,2 do 2,15 m. Pas drogowy ma szerokość ok. 14 m

Wzdłuż odcinka drogi powiatowej objętego opracowaniem istnieje zabudowa wielorodzinna - bloki. Część gruntów stanowi pola uprawne.

Odwodnienie pasa drogowego jest powierzchniowe w tereny zielone i do przydrożnych rowów.

Droga powiatowa nr 2412P jest klasy Z o średniodobowym ruchu ok. 2300 pojazdów. W dniu dzisiejszym z uwagi na funkcjonujący zjazd na drogę ekspresową natężenie ruchu jest większe.

5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. nr 21 i 2.2) przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome. W zakresie projektu przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego - wprowadzenie go na odcinku jezdni gdzie brak jest warstwy ścieralnej nawierzchni oraz uzupełnienie oznakowania pionowego - oznakowanie przejścia dla pieszych, skrzyżowania z ulicą Kwiatową i wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu poza obszarem zabudowanym na dojeździe do węzła drogi ekspresowej.

Na planie organizacji ruchu przedstawiono projektowane oznakowanie w odniesieniu do oznakowania istniejącego i zakresu remontu drogi powiatowej.

Zakres niniejszego projektu ma na celu poprawę bezpieczeństwa wzdłuż drogi powiatowej.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudzień 2024 r. - ważność projektu**

6. Uwagi końcowe

Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Oznakowanie poziome zaleca się wykonać w technice grubowarstwowej chemoutwardzalnej gładkiej. Dla znaków pionowych przewiduje się zastosowanie folii typu II - dla znaków D-6 folia typu III.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Sporządził

Dopiewo, sierpień 2022 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2412P w m. Konarzewo na odcinku od S-5 do istniejącej pętli autobusowej (skrzyżowanie z DP 2415P) w związku z jej remontem

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-16	uwaga przejście dla pieszych	4	projektowany
B-33	ograniczenie prędkości do 70 km/h	2	projektowany
D-1	droga z pierwszeństwem	2	projektowany
D-6 (na tle fluorescencyjnym zielono-żółtym)	przejście dla pieszych	2	projektowany
D-52	strefa ruchu	1	projektowany
D-53	koniec strefy ruchu	1	projektowany
F-6	znak ostrzegający o utrudnieniach lub zakazie umieszczany przed skrzyżowaniem	2	projektowany
T-6a	tabliczka wskazująca przebieg drogi podporządkowanej - na drodze z pierwszeństwem	2	projektowane
T-6c	tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem - na wlocie podporządkowanym	1	projektowane
P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	225	projektowana
P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	72	projektowana
P-4	linia podwójna ciągła	182	projektowana
P-6	linia ostrzegawcza	65	projektowana
P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	72	projektowana
P-10	przejście dla pieszych	44	projektowane
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	11	projektowane
P-3b	linia jednostronnie przekraczalna	11	do odmalowania
P-4	linia podwójna ciągła	13	do odmalowania
P-6	linia ostrzegawcza	105	do odmalowania
P-10	przejście dla pieszych	52	do odmalowania
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	9	do odmalowania
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	12	do odmalowania
P-19	linia wyznaczająca pas postojowy	110	do odmalowania