



OZNACZENIA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego do wykonania / istniejąca
- obszar wzmocnienia - frezowanie, nowa warstwa wiążąca / nowa konstrukcja
- istniejąca nawierzchnia chodników do przeprofilowania / bez zmian
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- istniejąca nawierzchnia zjazdów do przeprofilowania / bez zmian
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- zieleni do przeprofilowania / istniejąca
- nawierzchnia z płyt ostrzegawczych typu BRAJL 30x30 cm w kolorze żółtym
- opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wysoki
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wysoki
- ściek z elementów prefabrykowanych do naprawy
- elementy dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
- istniejący element odwodnienia pasa drogowego do sprawdzenia/ew. naprawy
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące znaki pionowe
- projektowane znaki pionowe

OPINIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr IR.4100.72.2022.MP
z dnia 02.09.2022r.

mgr inż. Leszek Garwacki
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu nr 283/88/PW
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

Inwestor:		mgr inż. Leszek Garwacki Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu nr 283/88/PW ul. Zielona 8, 61-851 Poznań	
Projektujący:		Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo	
Temat:		Organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2412P w m. Konarzewo na odcinku od S-5 do istniejącej pętli autobusowej (skrzyżowanie z DP 2415P) w związku z jej remontem	
Skala:	1:500	Rysunek:	Plan organizacji ruchu
Data:	08.2022	Studium:	Projekt stałej organizacji ruchu
Funkcja:	Główny projektant	Imię i Nazwisko:	mgr inż. Wojciech Andrzejak
	Sprawdzający	Branża:	Drogowa
		Nr uprawnień:	WKP/0347/POOD/17
			WKP/0289/POOD/12

2.1