

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**MONTAŻ URZĄDZENIA BRD O ZMIENNEJ TREŚCI
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2880D
UL. WESTERPLATTE W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ.**

Opracował:

Mgr inż. Damian Kruczyński

1. DANE OGÓLNE

1.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest umieszczenie na ulicy Westerplatte w Jaworzynie Śląskiej urządzenia BRD o zmiennej treści wskazującego aktualną prędkość nadjeżdżających pojazdów.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez zwrócenie uwagi kierujących pojazdami na prędkość z jaką poruszają się w obszarze objętym opracowaniem.

1.3. Inwestor

Gmina Jaworzyna Śląska
ul. Powstańców 3
58-140 Jaworzyna Śląska

1.4. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Załączniki Nr 1,2,3,4 do w/w Rozporządzenia,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Stan istniejący

Ulica Westerplatte jest drogą jednokierunkową z jezdnią o szerokości od 6 do 7 m, w północnej części odcinka objętego opracowaniem z jednostronnym poboczem, w pozostałej – z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni pasami zieleni lub stanowiskami postojowymi. Przy drodze znajduje się przedszkole. Odcinek znajduje się w strefie zabudowanej, bezpośrednio przy jej granicy.

2.2. Stan projektowany

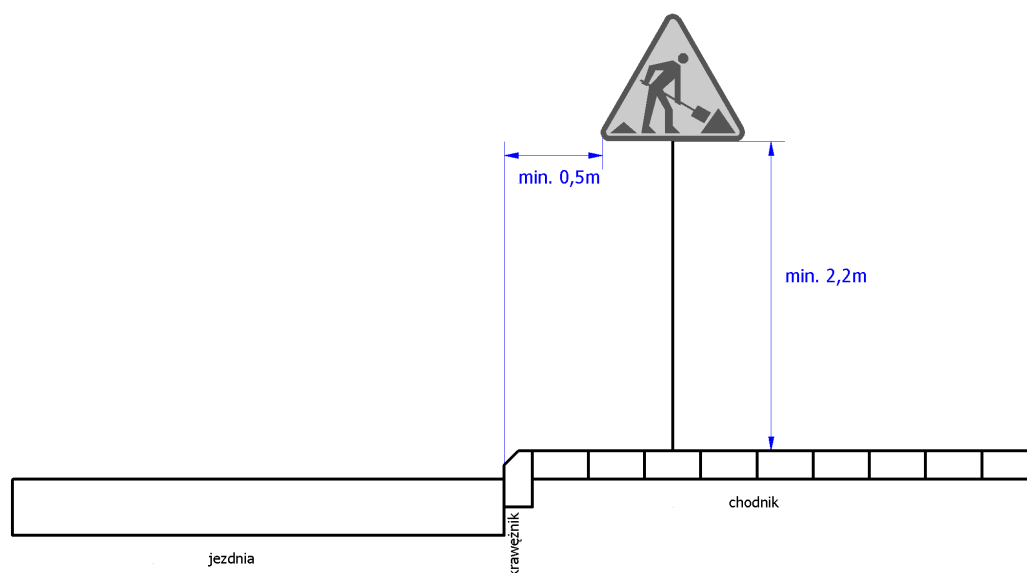
Projektuje się umieszczenie urządzenia BRD – radarowego miernika prędkości z wyświetlaczem o zmiennej treści – bezpośrednio przed wyjazdem z przedszkola, 85 m za znakiem D-42, w celu zwrócenia kierującym uwagi na rozwijaną przez nich prędkość w miejscu gdzie dopuszczalna prędkość zmienia się z 90 do 50 km/h.

2.3. Występujące utrudnienia i zagrożenia.

Nie przewiduje się występowania utrudnień i zagrożeń w związku z umieszczeniem urządzenia BRD.

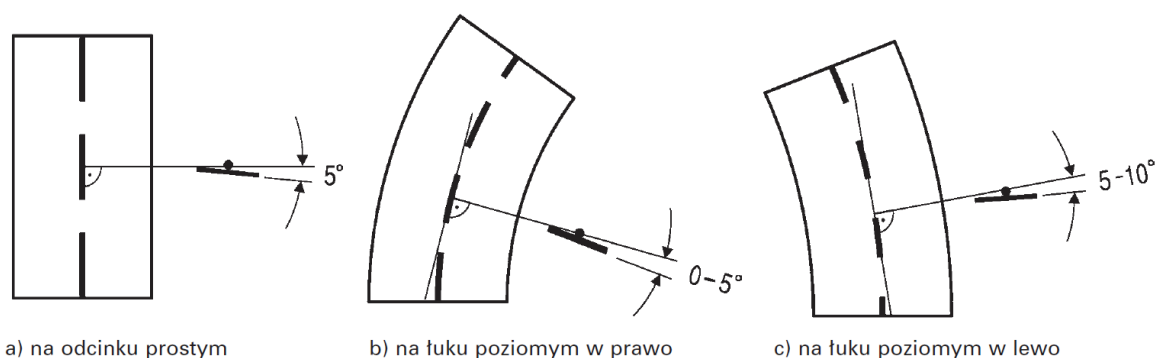
2.4. Zasady i wytyczne umieszczania znaków w pasie drogowym.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość ta powinna wynosić minimum 2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku.



Rys. 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku.

Tymczasowe znaki poziome należy wykonać w kolorze żółtym.

Wprowadzone oznakowanie musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Przed wprowadzeniem oznakowania należy zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz komendanta Policji zgodnie z § 12. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729).

Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania, jak również za wymienione wyżej zawiadomienia odpowiada Wykonawca.

Zajęcie pasa drogowego wymaga wcześniejszego uzyskania decyzji administracyjnej zgodnie z obowiązującymi przepisami wydanej przez zarządcę drogi.

2.5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2024r.