



W-1.43.2.242.2024...1...DT  
Dot. D275/24

Warszawa, dnia 02.12.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdwr>

**Opracowanie dokumentacji niezbędnej do złożenia oferty w konkursie PKP PLK S.A. dla budowy tunelu w ciągu DW 805 na terenie m. Pilawa pod torami LK 7, LK 12 i LK 13 – nr postępowania 275/24**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

**Pytanie 1**

Proszę Zamawiającego o określenie jaką dokumentację zamawia w tym przetargu . Projekt budowlany ? Koncepcję Programową czy STEŚ no to nie jest jednoznacznie napisane . Wykonawca ma przedstawić referencja na Koncepcję Programową lub STEŚ

**Odpowiedź 1**

Zgodnie z informacją przedstawioną w Specyfikacji technicznej, przedmiotem zamówienia jest koncepcja programowo-przestrzenna. Wykonawca ma przedstawić referencje zgodnie z zapisami.

**Pytanie 2**

W pkt.4 Zamawiający podał, że w terminie 3 miesięcy Wykonawca ma wykonać koncepcję wstępną na "wstępnej mapie do celów projektowych uzupełnionej a aktualne pomiary wysokościowe ". No nie ma czegoś takiego w obrocie prawnym. Albo robimy to na (1) mapie syt-wys z zasobu geodezyjnego uzupełnioną o dodatkową niwelację terenu lub na (2) mapie syt-wys do celów projektowych . Zdaniem oferenta właściwe z/w na czas i zakres wariantowania wykonanie koncepcji wstępnej . Zamawiający nie podał ile wariantów trzeba przeanalizować w koncepcji wstępnej i co ma być wykonane po niej np. uszczegółowienie wariantu wybranego ?

**Odpowiedź 2**

Zamawiający w Specyfikacji Technicznej określił „wstępną mapę do celów projektowych” jako mapę zasadniczą, uzupełnioną o aktualne pomiary wysokościowe oraz elementy związane z aktualnym zagospodarowaniem drogi i jej otoczenia.

Wymagania dotyczące rozwiązań wstępnych zostały szczegółowo opisane w Specyfikacji Technicznej. Po przedstawieniu tych rozwiązań oraz uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji dalszych prac, zgodnie z opisem zawartym w rozdziale „A. Przedmiot zamówienia”.

**Pytanie 3**

Zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury ponieważ Zamawiający wymaga od Projektanta stosowania tzw. Wzorców i Standardów które są do dobrowolnego stosowania, będzie z tego tytułu ponosił odpowiedzialność

**Odpowiedź 3**

Zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu nie zwalniają osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej. W przypadku, gdy warunki lokalne nie umożliwiają zastosowania rozwiązań zgodnie z Wzorcami i Standardami, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań alternatywnych po przedstawieniu stosownego uzasadnienia i uzyskaniu zgody Zamawiającego. Wykonawca powinien przeanalizować możliwości realizacji zaleceń



zawartych we Wzorcach i Standardach w kontekście specyfikacji projektu, przy jednoczesnym dążeniu do ich wdrożenia w sposób racjonalny i proporcjonalny do nakładów.

Ponadto informujemy, że zgodnie z par. 3 Rozporządzenia ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych „Jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, drogę projektuje się, buduje, przebudowuje lub użytkuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności:

- 1) we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych;
- 2) w Polskich Normach.”

#### **Pytanie 4**

W związku z faktem, że w zakresie zamówienia jest wykonanie badań geologicznych prosimy Zamawiającego o podanie wytycznych dla tego zakresu zamówienia.

#### **Odpowiedź 4**

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia badań geologicznych umożliwiających prawidłowe opracowanie rozwiązań technicznych oraz przygotowanie zbiorczego zestawienia kosztów. Minimalny zakres badań powinien odpowiadać wymogom określonym dla Studium geologiczno-inżynierskiego na etapie STEŚ – Etap I, zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Wytyczne badań podłoża budowlanego w drogownictwie”, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

  
Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
Grzegorz Obłękowski  
02 GRU 2024