

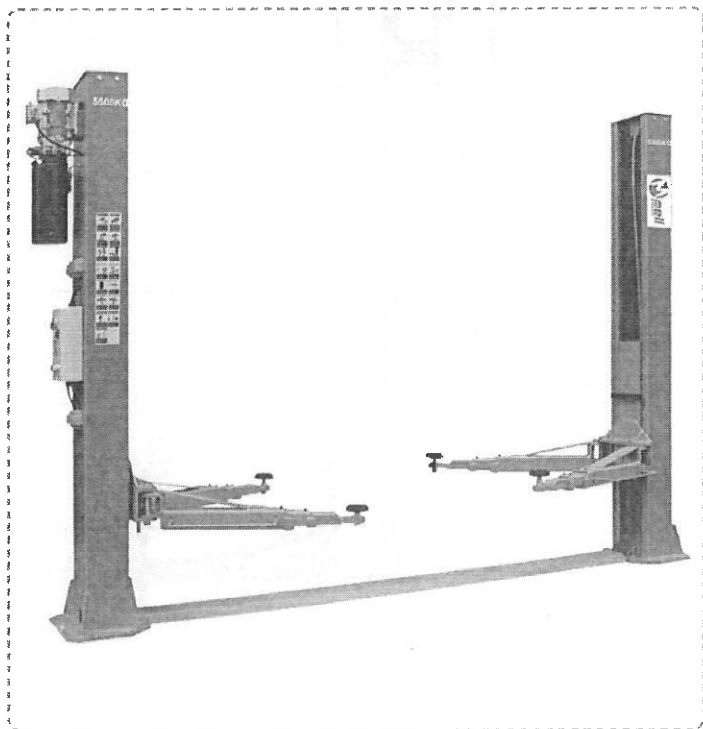
KARTA KATALOGOWA PRODUKTU



PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY 5.5T AUTOMAT ST5500

DANE TECHNICZNE

WAGA	890 kg
UDŹWIG	5500 kg
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA	2850 mm
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	1900 mm
MINIMALNA WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	100mm
ZEWNĘTRZNY ROZSTAW KOLUMN	3980 mm
WEWNĘTRZNY ROZSTAW KOLUMN	3300 mm
3-CZĘŚCIOWE PRZEDNIE RAMIONA	890-1800 mm
3-CZĘŚCIOWE TYLNE RAMIONA	890-1800 mm
CZAS PODNOSZENIA	40 s
CZAS OPUSZCZANIA	60 s
MOC SILNIKA	2,2 kW
ZASILANIE	400 V / 50 Hz



Podnośnik dwukolumnowy 5.5T automat ST 5500 – automatyczny podnośnik elektrohydrauliczny z mechaniczną synchronizacją na poziomie posadzki, elektromagnetyczną blokadą wysokości i automatyczną blokadą ramion podczas podnoszenia. Posiada bardzo długie 3-częściowe ramiona (idealne do unoszenia zarówno samochodów osobowych jak i busów) oraz maty gumowe zabezpieczające przed otwarciem drzwi.

Podnoszenie odbywa się przez naciśnięcie przycisku podnoszenia na panelu sterowania do pracy zespołu napędowego, która dostarcza płyn hydrauliczny do butli wewnątrz kolumny.

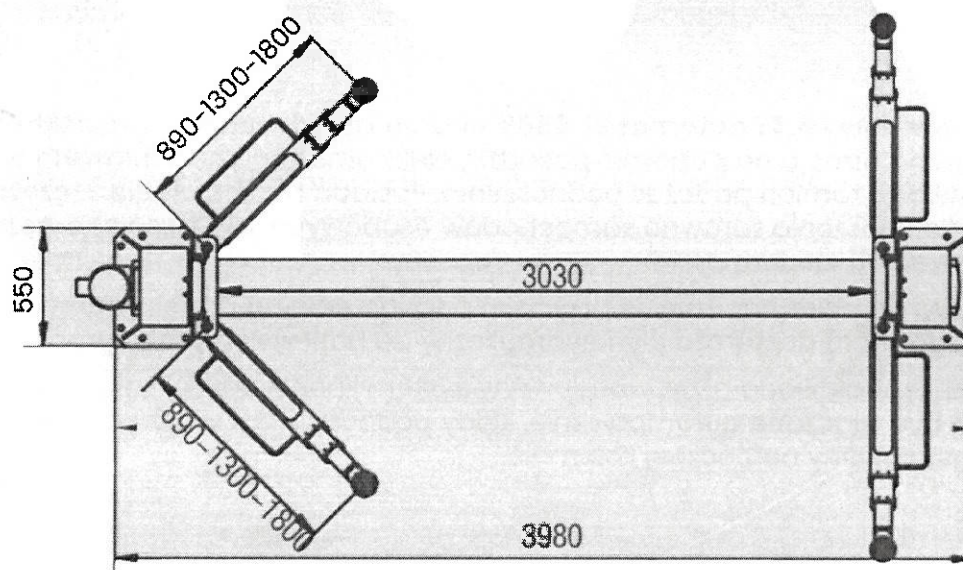
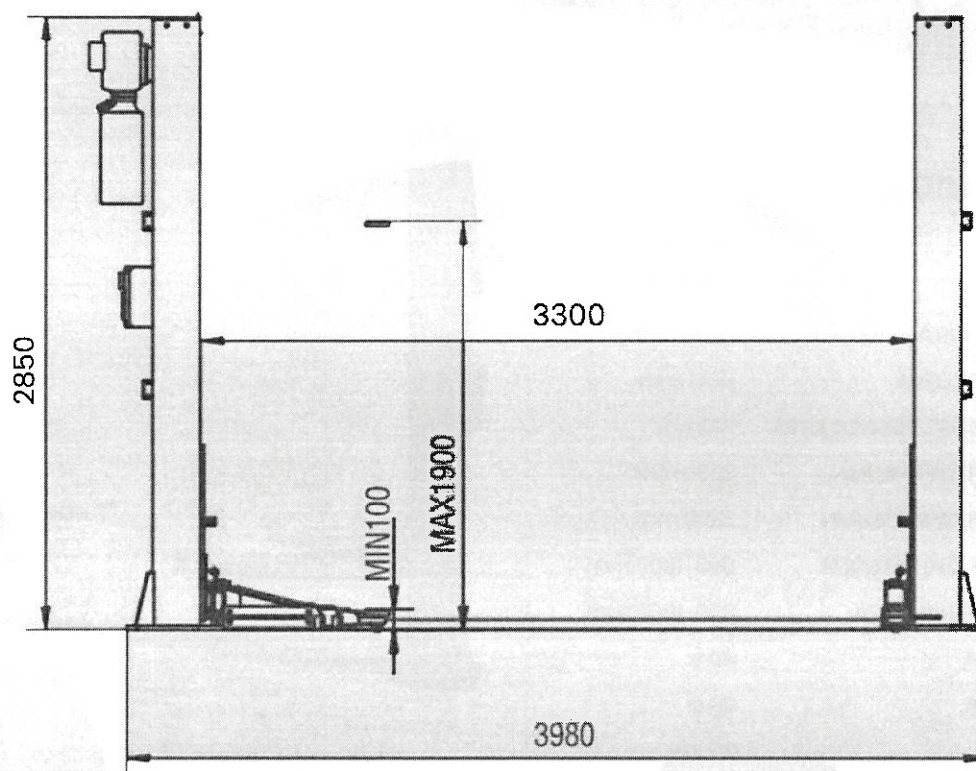
Synchronizacja jest kontrolowana przez wbudowany system linek w każdej kolumnie. Zabezpieczenie ramienia może być włączane automatycznie, kiedy podnośnik jest w pozycji uniesionej. Wyłącznik jest zainstalowany na bocznej kolumnie.

Producent:

MASTWELL POLSKA KAROLINA KLUKOWSKA
14-200 Iława, ul. Rolna 12, NIP: 744-181-41-09

www.mastwell.pl

RZUT TECHNICZNY



Producent:

MASTWELL POLSKA KAROLINA KLUKOWSKA
14-200 Itawa, ul. Rolna 12, NIP: 744-181-41-09

www.mastwell.pl

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

PODNOŚNIK

Mell ST5500 PRO

Mell ST5500 PRO

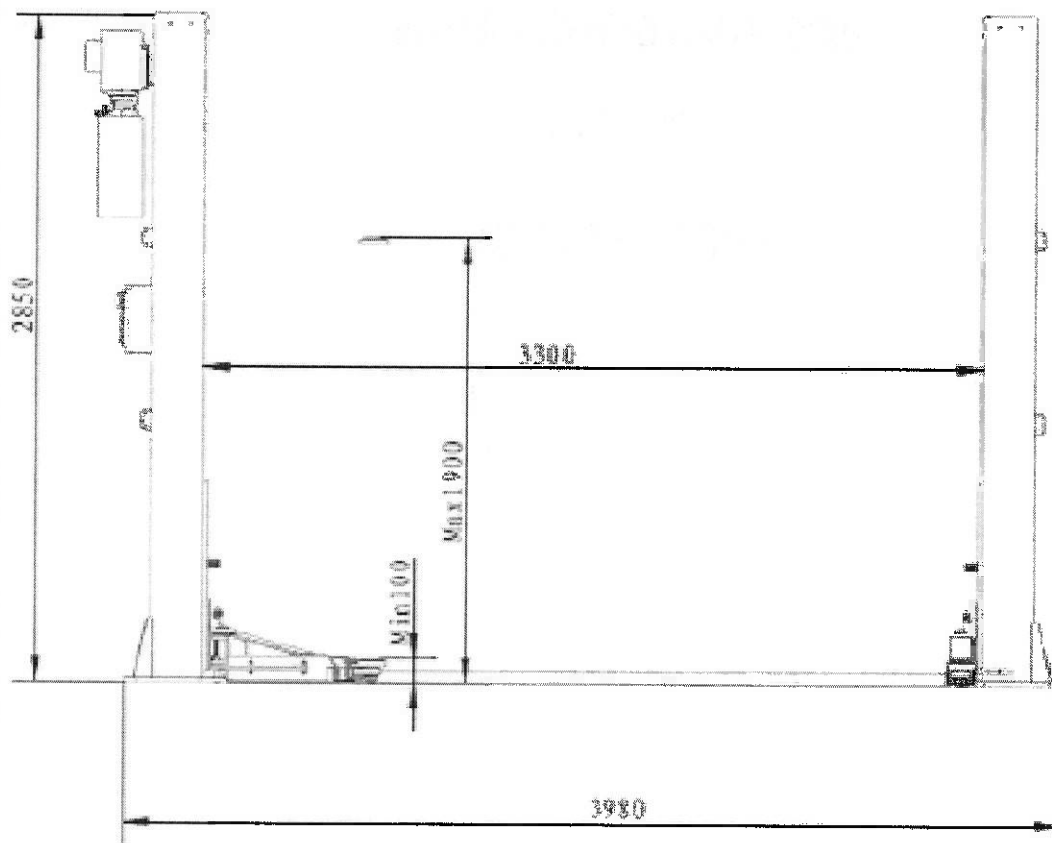
Wersja opracowania:

1.0

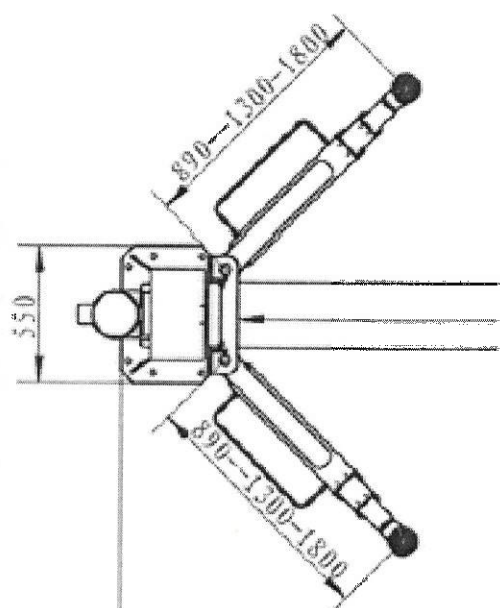
MASTWELL POLSKA Karolina Klukowska
ul. Rolna 121 14-200 Iława
www.mastwell.pl
biuro@mastwell.pl



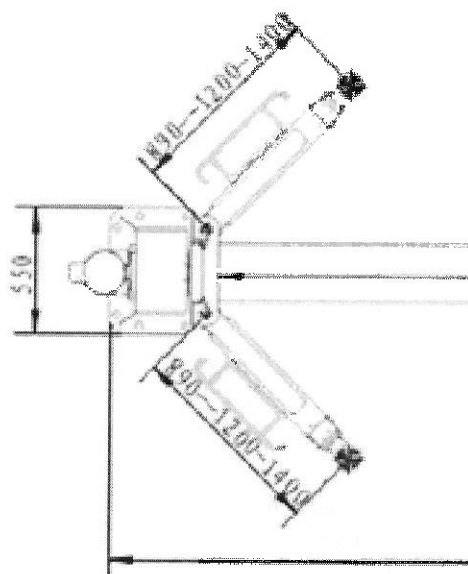
Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem niezajomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.



Ramiona opcja A



Ramiona opcja B



SYMBOLE WYKORZYSTYWANE W INSTRUKCJI:

W niniejszym podręczniku wykorzystywane są następujące symbole, w celu ułatwienia odczytania istotnych informacji;



Wskazuje działania, które wymagają odpowiedniej uwagi;



Oznacza zakaz;



Wskazuje na możliwość zagrożenia dla operatorów;

POGRUBIONA CZCIONKA Ważne informacje.



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem dźwigu i dokonywaniem jakichkolwiek działań, przeczytaj uważnie rozdział 7 - " instalacja", znajdziesz tam wszelkie istotne informacje dotyczące prawidłowego funkcjonowania podnośnika.

SPIS TREŚCI:

1. OGÓLNE INFORMACJE
2. KARTA IDENTYFIKACYJNA, NUMER SERYJNY
3. OPAKOWANIE, TRANSPORT, SKŁADOWANIE
4. OPIS PRODUKTU
5. TECHNICZNE SPECYFIKACJE
6. BEZPIECZEŃSTWO
7. INSTALACJA
8. UŻYTKOWANIE
9. KONSERWACJA
10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

ROZDZIAŁ I OGÓLNE INFORMACJE

Ten rozdział zawiera ważne informacje, ostrzeżenia dotyczące prawidłowej obsługi podnośnika, oraz możliwych zagrożeń dla operatora, uszkodzenia przedmiotów i obiektów w pobliżu sprzętu.

Niniejsza instrukcja została napisana, by być wykorzystywana przez techników, operatorów podnośnika jak i osób wykonujących rutynowe konserwacje sprzętu.

Instrukcja obsługi jest uważana za integralną część podnośnika i musi być przechowywana w pobliżu sprzętu przez cały okres jego użytkowania.

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi, przed uruchomieniem i rozpakowaniem podnośnika, ponieważ zawiera ważne informacje na temat:

- BEZPIECZEŃSTWA LUDZI
- BEZPIECZEŃSTWA PODNOŚNIKA
- BEZPIECZEŃSTWA PODNOSZONYCH POJAZDÓW

Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne problemy, szkody, wypadki, itp. wynikające z niezastosowania się do instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

Tylko wykwalifikowany personel z autoryzowanego przez producenta serwisu, jest upoważniony do wykonywania i przeprowadzenia: montażu, instalacji, transportu, regulacji, ustawienia, konserwacji, napraw, remontów, demontażu podnośnika itp.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE SZKODY DLA OSÓB, POJAZDÓW, PRZEDMIOTÓW, OBIEKTÓW, JEŚLI POWSTAŁY W WYNIKU OPERACJI PRZEPROWADZONYCH PRZEZ OSOBY NIEUPOWAŻNIONE, LUB PODCZAS NIEPRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA PODNOŚNIKA.

Jakiegolwiek wykorzystywanie urządzenia przez operatorów, którzy nie są zaznajomieni z instrukcją i procedurami zawartymi w niniejszym podręczniku jest zabronione.

1.1 PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI

Dla zapewnienia prawidłowego stosowania się do niniejszej instrukcji zaleca się:

- Przechowuj instrukcję w pobliżu podnośnika, w łatwo dostępnym miejscu.
- Zachowaj tę instrukcję w obszarze chronionym od wilgoci.
- Chron instrukcje przed uszkodzeniem.
- Jakiegolwiek użycie podnośnika przez operatorów, którzy nie są zaznajomieni z instrukcją i procedurami zawartymi w niniejszym podręczniku, jest zabronione.



Instrukcja ta stanowi integralną część podnośnika, powinna być dołączona do sprzętu podczas jego ponownej sprzedaży.

1.2 PROCEDURY W PRZYPADKU AWARII

W przypadku awarii, postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w kolejnych rozdziałach.

1.3 UWAGI – BEZPIECZEŃSTWO OPERATORA

Operatorzy podnośnika bezwzględnie nie mogą być pod wpływem środków uspokajających, narkotyków lub alkoholu podczas pracy z urządzeniem.



Przed rozpoczęciem użytkowania podnośnika, operator musi zapoznać się ze swoim stanowiskiem pracy, znać działanie wszystkich funkcji na panelu sterowania. Wszystkie funkcje sprzętu opisane są w rozdziale "Użytkowanie".

1.4 OSTRZEŻENIA



Nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje urządzenia zwalniają producenta od odpowiedzialności za ewentualne szkody przedmiotów lub osób. Nie należy usuwać lub dokonać zmian ustawień urządzeń zabezpieczających, spowodowałyby to naruszenie przepisów bezpieczeństwa pracy i pozostałych przepisów.



Każde inne zastosowanie, różniące się od przeznaczenia urządzenia jest surowo zabronione.



Stosowanie nieoryginalnych części i akcesoriów może spowodować uszkodzenie osób lub rzeczy.

DEKLARACJA GWARANCJI I OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI DO CZYTELNIKA

Dołożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej instrukcji były poprawne, kompletne i aktualne. Producent nie ponosi odpowiedzialności za błędy popełnione przy sporządzaniu niniejszej instrukcji oraz zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian ze względu na zmiany konstrukcyjne produktu, w każdej chwili.

ROZDZIAŁ II KARTA IDENTYFIKACYJNA, NUMER SERYJNY

Dane identyfikacyjne urządzenia są umieszczone na tabliczce znamionowej, na bocznej kolumnie.

LOGO	
TYP
MODEL
NUMER SERYJNY
DATA PRODUKCJI
UDŹWIG
NAPIĘCIE
MOC



Korzystaj z powyższych danych, zarówno podczas zamawiania części zamiennych, po nawiązaniu kontaktu z producentem (zapytania). Usunięcie tej etykiety jest surowo zabronione.

Sprzęt może być nieznacznie zmodyfikowany z wizualnego punktu widzenia, a w konsekwencji może to spowodować niewielkie różnice między opisanymi w instrukcji funkcjami a rzeczywistym wyglądem sprzętu, bez znaczenia dla funkcjonalności podnośnika.

2.1 KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja jest ważna przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia faktury zakupu. Gwarancja zostaje unieważniona natychmiast po nieautoryzowanych modyfikacjach urządzenia lub jego części. Obecność wad musi zostać zweryfikowana przez producenta.

2.2 OBSŁUGA TECHNICZNA

W przypadku wszystkich operacji obsługi i konserwacji czy działań niewymienionych ani nieprzedstawionych w tej instrukcji, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą zakupionego sprzętu lub producentem.

ROZDZIAŁ III OPAKOWANIE, TRANSPORT, SKŁADOWANIE

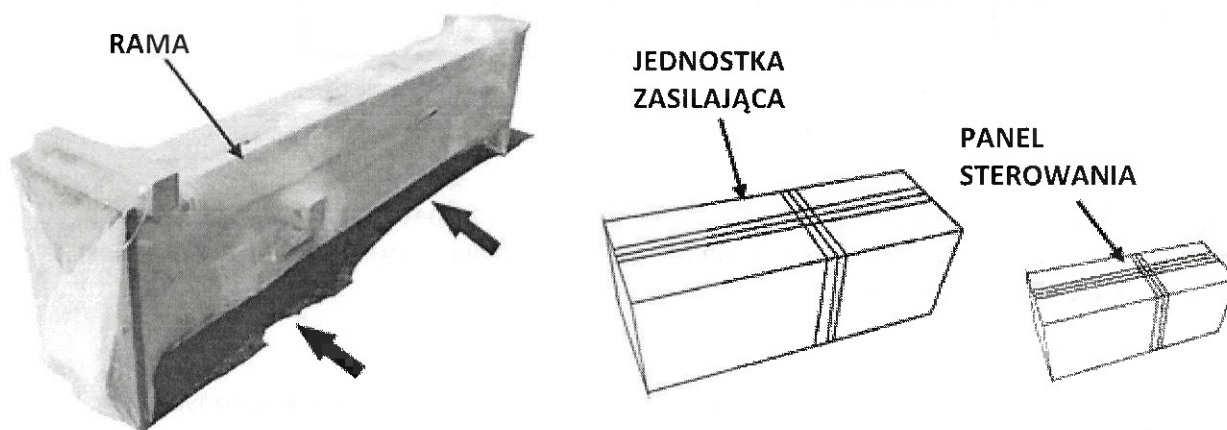
Tylko wykwalifikowany personel, zaznajomiony ze sprzętem i niniejszą instrukcją obsługi jest upoważniony do prowadzenia podnoszenia, przenoszenia, transportu i rozpakowywania podnośnika.

3.1 OPAKOWANIE

Opakowania podnośnika zawiera następujące elementy:

- opakowanie w stalowej ramie, owinięte materiałem, w tym wszystkie akcesoria.
- zasilacz zapakowany w pudełko kartonowe.
- panel elektryczny zapakowane w karton (na życzenie dostępne są dodatkowe akcesoria dla spełnienia każdego z wymagań klienta).

Rys. 1 (opakowania)



3.2 PRZENOSZENIE I OBSŁUGA

Podczas załadunku / rozładunku lub transportu sprzętu do serwisu, należy stosować odpowiednie (np. dźwigi, ciężarówki) środki podnoszące. Należy upewnić się również, że podnoszenie i transport elementów odbywa się bezpiecznie, w taki sposób, by nie mógł spaść. Należy wziąć pod uwagę rozmiar opakowania, ciężar, środek ciężkości ładunku jak i wytrzymałość materiałów, z których podnośnik jest wykonany.

3.3 MAGAZYNOWANIE

Opakowania muszą być przechowywane w zadaszonym miejscu, chronione przed bezpośrednim światłem słonecznym przy niskiej wilgotności w temp. od -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

3.4 DOSTAWA, KONTROLA SPRZĘTU

Zaraz po dostarczeniu podnośnika należy sprawdzić ewentualne uszkodzenia powstałe w trakcie transportu i składowania; sprawdzić, czy to, co zostało określone przez producenta, jako zawartość opakowania zostało spakowane. W przypadku uszkodzenia podczas transportu, klient musi niezwłocznie powiadomić przewoźnika o zaistniałym problemie. Opakowania należy

otwierać zwracając uwagę, aby nie spowodować niebezpieczeństwa dla osób (zachowując bezpieczną odległość) i uszkodzenia części dźwigu.

ROZDZIAŁ IV OPIS PRODUKTU

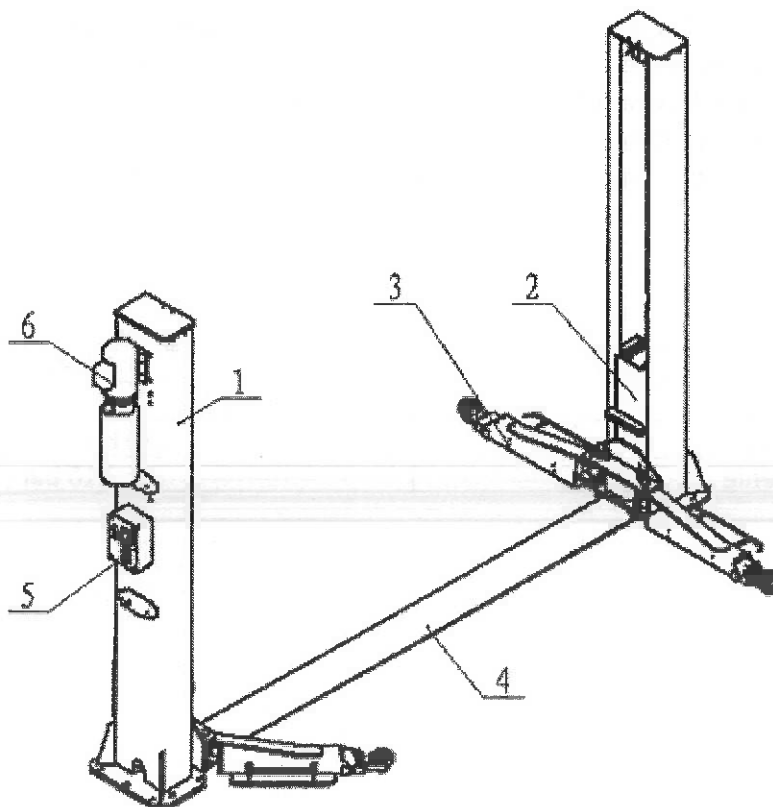
Podnośnik nadaje się do podnoszenia pojazdów silnikowych o maksymalnym ciężarze opisanym na tabliczce znamionowej na bocznej kolumnie. Wszystkie części mechaniczne, takie jak kolumny itp. zostały zbudowane ze stali i mocno przymocowane do ramy, przy jednoczesnym zachowaniu niskiej wagi. Elektrohydrauliczne działanie podnośnika jest szczegółowo opisane w rozdziale 8.

Ten rozdział opisuje główne elementy podnośnika, pozwalając użytkownikowi zapoznać się z maszyną. Jak pokazano na rys. 2, podnośnik składa się z dwóch kolumn (1), każda wyposażona w wózek (2) i parę ramion (3), przymocowane do podłoża za pomocą płyty podstawy kolumn. Podstawa (4) jest używana do ochrony części.

Podnoszenie odbywa się przez naciśnięcie przycisku podnoszenia na panelu sterowania (5) do pracy zespołu napędowego (6), która dostarcza płyn hydrauliczny do butli wewnątrz kolumny.

Synchronizacja jest kontrolowana przez wbudowany system wbudowany linek w każdej kolumnie. Zabezpieczenie ramienia może być włączane automatycznie, kiedy podnośnik jest w pozycji uniesionej. Wyłącznik jest zainstalowany na bocznej kolumnie.

Rys. 2 (podnośnik)



ROZDZIAŁ V SPECYFIKACJE TECHNICZNE

5.1 WYMIARY I GŁÓWNE CECHY (PATRZ RYS. 3)

UDŹWIG	5500kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1900mm
Minimalna wysokość podnoszenia	100mm
Wysokość	2850mm
Szerokość całkowita	3980 mm
Szerokość między kolumnami	3300 mm
Maksymalna szerokość pojazdu	3030 mm
Czas podnoszenia	40 s
Czas opuszczania	60 s
Poziom hałasu	75 dB(A)/1m
Temperatura podczas pracy	-10 °C ÷ 40 °C
Średnia waga opakowania	850kg

5.2 SILNIK ELEKTRYCZNY

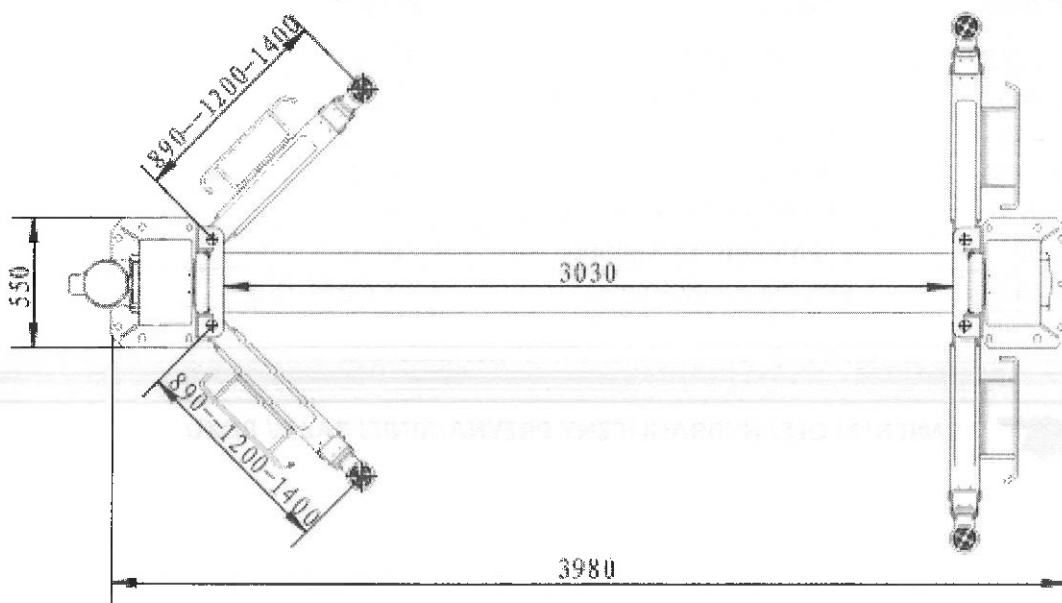
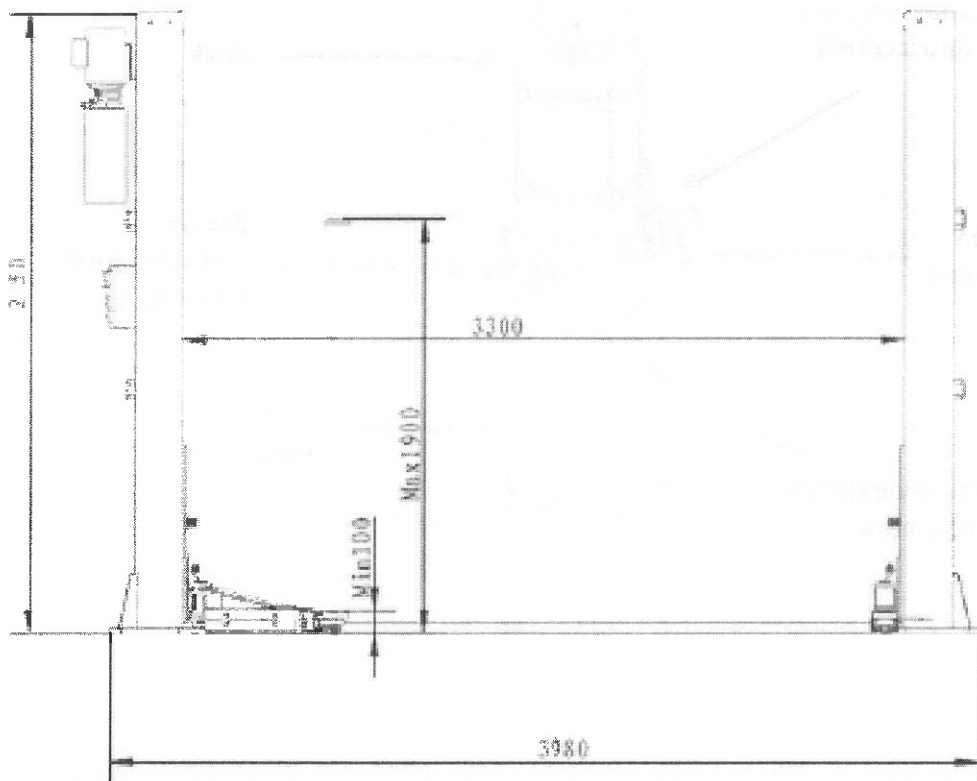
Typ	ML90L2	G90N4
Napięcie	230V/220V-1Ph	400V/380V-3Ph
Zasilanie	2.2 KW	2.2 KW
N°	2	4
Szybkość	2800 obr / min	1375 obr / min
Typ obudowy silnika	B14	
Klasa izolacji	IP 54	

Podłączenie silnika musi być przeprowadzane jak w załączonym schemacie 6. Kierunek obrotów silnika jest przedstawiony na tabliczce umieszczonej na silniku. Przed użyciem podnośnika, upewnij się i sprawdź, czy specyfikacja silnika pokazana na tabliczce znamionowej silnika jest zgodna z lokalnym zasilaniem elektrycznym. Jeśli występuje ponad 10% wahanie energii elektrycznej, zaleca się stosowanie stabilizatora napięcia w celu ochrony elementów elektrycznych i systemu przed przeciążeniem.

5.3 POMPA

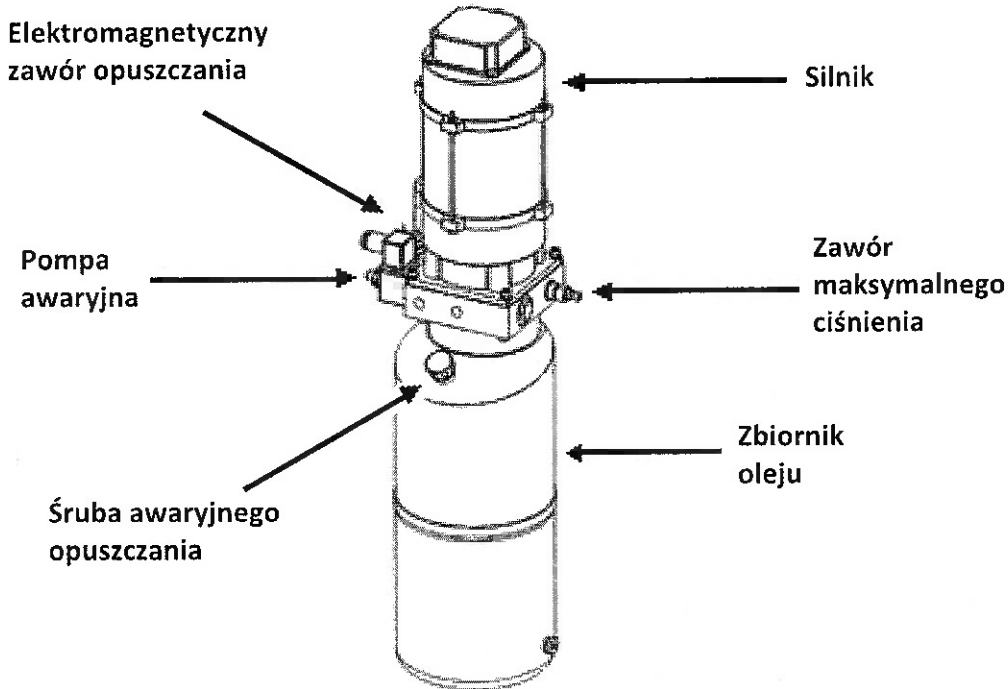
Typ	Bieg	
Przepływ	2.0 cm ³ /g	4.8 cm ³ /g
Stałe ciśnienie pracy	170 bar - 190 bar	
Maksymalne ciśnienie	210 bar	

Rys. 3 (przekrój)



5.4 AGREGAT HYDRAULICZNY

Jednostka napędowa jest wyposażona w:
Rysunek 4 - (agregat hydrauliczny)



5.5 OLEJ

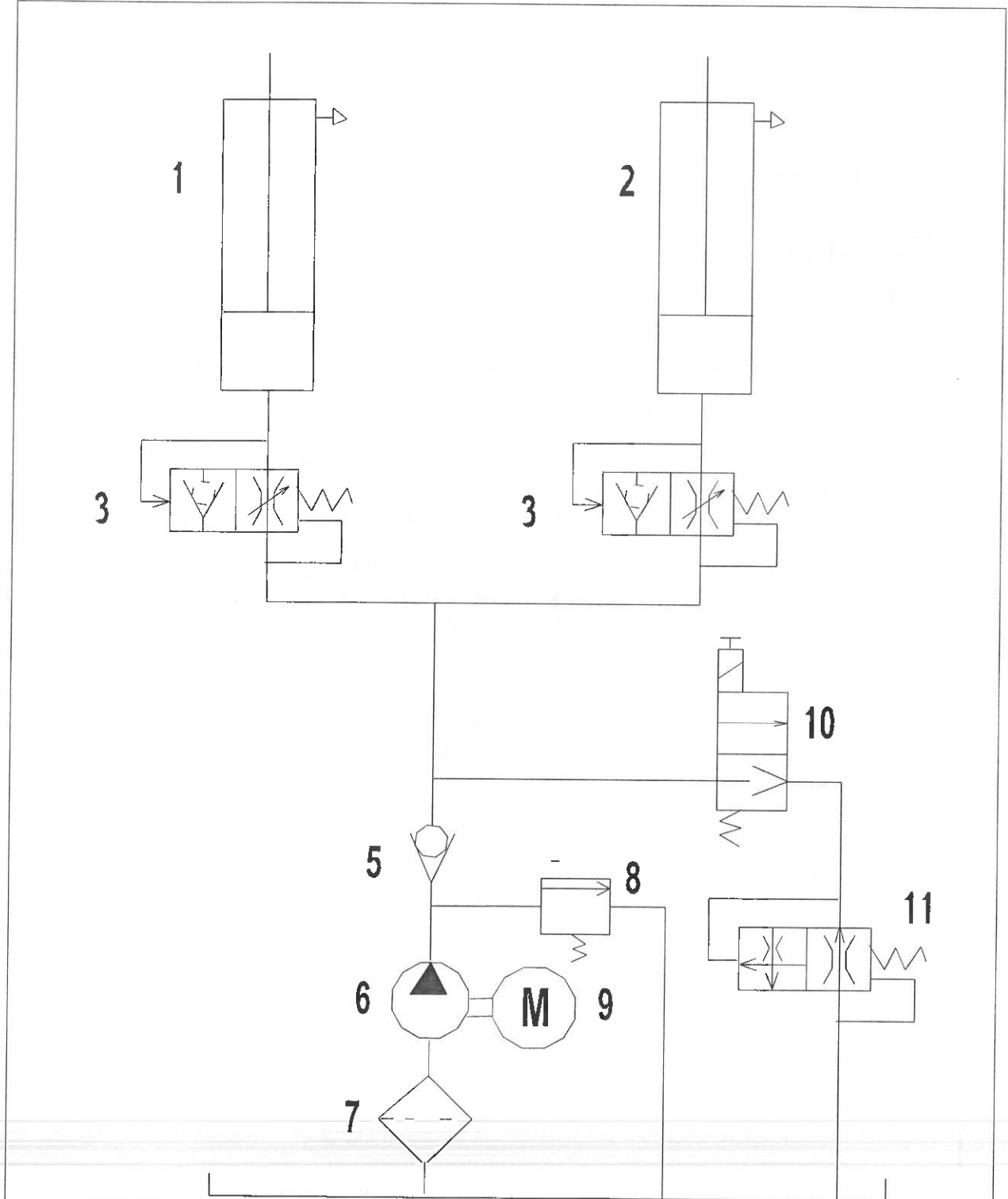
Użyj oleju do napędu hydraulicznego, zgodnie z ISO 6743 / 4 (klasa HM). Olej o specyfikacjach podobnych w tabeli jest zalecany.

TEST NORMY	CECHY	ZAWÓR
ASTM D 1298	Gęstość 20°C	0.8 kg/l
ASTM D 445	Lepkość w temp. 40 ° C	32 cSt
ASTM D 445	Lepkość w temp. 100 ° C	5.43 cSt
ASTM D 2270	Wskaźnik lepkości	104 N°
ASTM D 97	Temperatura krzepnięcia	~30 °C
ASTM D 92	Temperatura zapłonu	215 °C
ASTM D 644	Liczba zubożenia	0.5 mg KOH/g



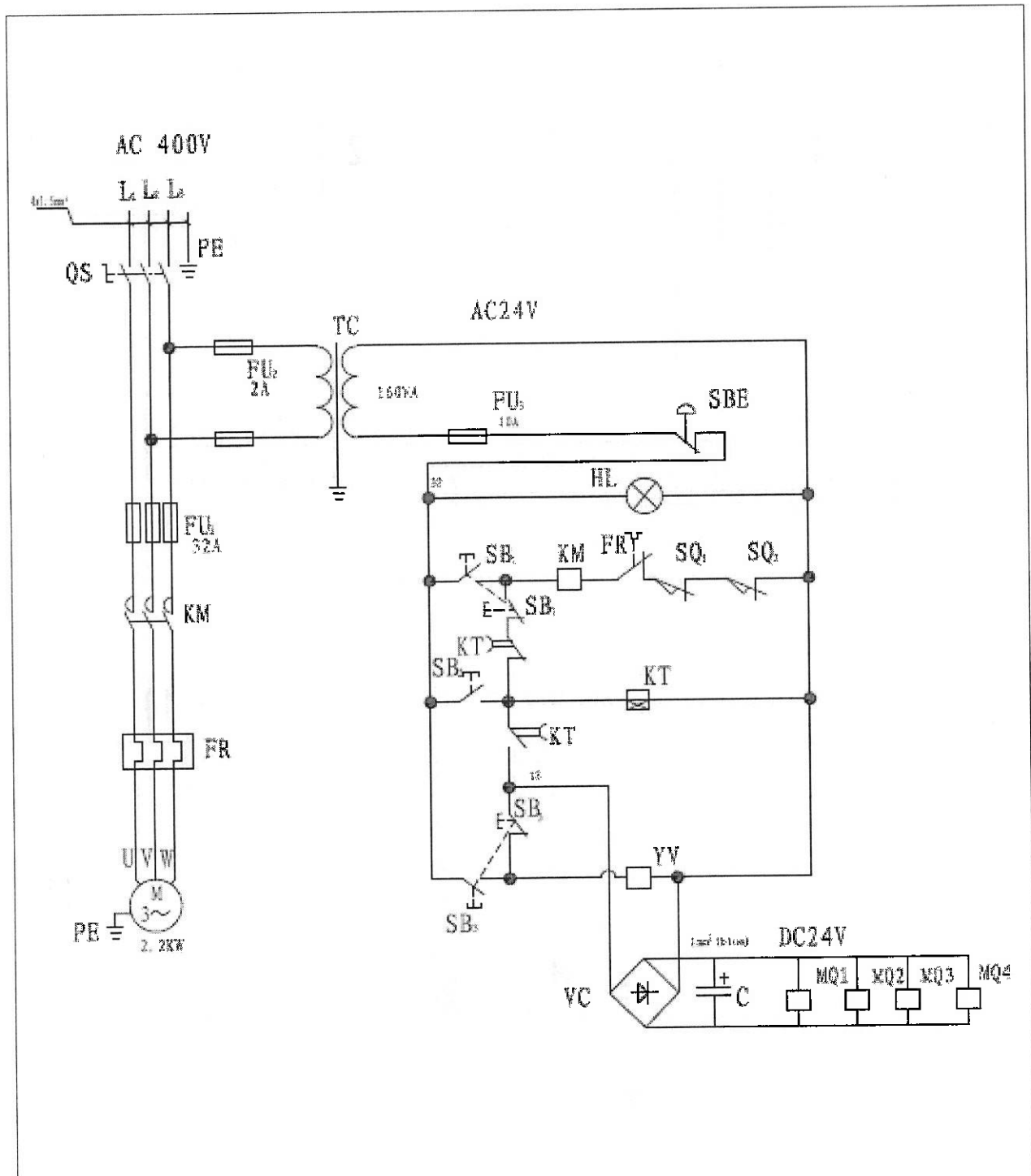
ZMIENIAJ OLEJ HYDRAULICZNY PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU

Rys. 5 (schemat hydrauliczny)



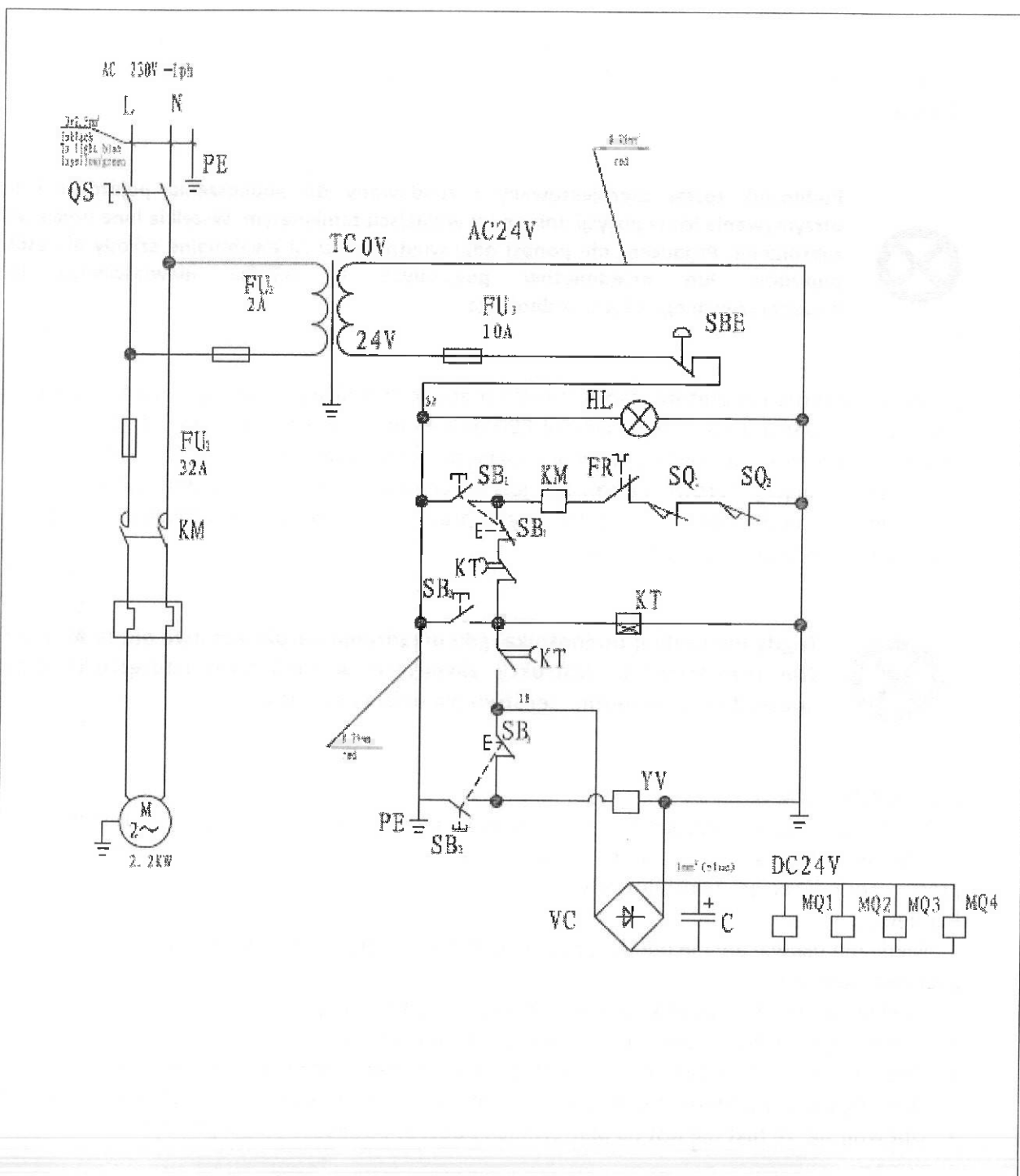
1	główny cylinder hydrauliczny	7	filtr oleju
2	drugi cylinder hydrauliczny	8	zawór maksymalnego ciśnienia
3	zawór opadu (opcjonalnie)	9	silnik
4		10	elektromagnetyczny zawór
5	zawór zwrotny	11	kontrola prędkości opuszczania
6	pompa zębata		

rys. 6a (diagram elektryczny) (380V/400V - 3PH)



QS	Włącznik zasilania	SBE	Wyłącznik bezpieczeństwa
M	Silnik 2.2 kW, 3 fazy	SB1	Przycisk podnoszenia
FR	Zabezpieczenie termiczne	SB2	Przycisk bezpieczeństwa
TC	Transformator 150 VA	SB3	Przycisk obniżania
KM	Stycznik DC	HL	Lampka kontrolna
YV	Zawór obniżania	SQ	Wyłącznik krańcowy
MQ1 - 4	Zawory elektromagnetyczne	FU2	Bezpiecznik 2A
		FU3	Bezpiecznik 16A

rys. 6b – (diagram elektryczny) (220V/230 -1PH)



QS	Włącznik zasilania	SBE	Wyłącznik bezpieczeństwa
M	Silnik 2.2 kW, 3 fazy	SB1	Przycisk podnoszenia
FR	Zabezpieczenie termiczne	SB2	Przycisk bezpieczeństwa
TC	Transformator 150 VA	SB3	Przycisk obniżania
KM	Stycznik DC	HL	Lampka kontrolna
YV	Zawór obniżania	SQ	Wyłącznik krańcowy
MQ1 - 4	Zawory elektromagnetyczne	FU2	Bezpiecznik 2A
		FU3	Bezpiecznik 10A

ROZDZIAŁ VI BEZPIECZEŃSTWO

Przeczytaj ten rozdział dokładnie i całkowicie, ponieważ zawiera on ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora i osoby odpowiedzialnej za rutynowe konserwacje sprzętu.



Podnośnik został zaprojektowany i zbudowany do podnoszenia pojazdów i do utrzymywania ich w pozycji uniesionej w miejscu zamkniętym. Wszelkie inne użycie jest zabronione. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody dla osób, pojazdów lub przedmiotów powstałych w wyniku niewłaściwego lub nieautoryzowanego użycia podnośnika.

Dla bezpieczeństwa operatora i ludzi, miejsce pracy podnośnika podczas operacji podnoszenia i opuszczania powinno mieć przynajmniej 600 mm wolnego miejsca od ściany z każdej strony sprzętu. Podnośnik musi być obsługiwany wyłącznie przez operatora w miejscu kontroli - przy jednostce sterującej. Surowo zabronione jest przebywanie operatora na podnośniku, bądź w pojeździe na podnośniku, w czasie jego pracy. Blokady bezpieczeństwa muszą być bezwzględnie włączone podczas pracy.



Nigdy nie użytkuj podnośnika, gdy urządzenia bezpieczeństwa nie są aktywne. Nie przestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku może spowodować niebezpieczeństwo dla ludzi i pojazdów.

6.1 UWAGI OGÓLNE

Operator jak i osoba odpowiedzialna za utrzymanie i konserwację sprzętu musi przestrzegać przepisów zapobiegania wypadkom i przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju, w którym podnośnik jest zainstalowany.

Pamiętaj:

- Nigdy nie usuwaj ani nie odłączaj hydraulicznych, elektrycznych lub innych urządzeń zabezpieczających;
- Dokładnie przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji;
- Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa podczas podnoszenia;
- Upewnij się, że silnik pojazdu jest wyłączony, bieg i hamulec postojowy aktywne;
- Upewnij się, czy podnoszony pojazd nie przekracza określonych norm - nośność podnośnika;
- Upewnij się, że nikt nie jest na platformach podczas podnoszenia lub postoju.

6.2 ZABEZPIECZENIA

Aby uniknąć przeciążenia i możliwego złamania, następujące urządzenia bezpieczeństwa powinny być aktywne:

Zawór maksymalnego ciśnienia umieszczony wewnątrz jednostki hydraulicznej.



Zawór maksymalnego ciśnienia został ustawiony przez producenta do określonej normy. Nie należy próbować dostosowywać go do wyższego ciśnienia, aby zwiększyć zdolność podnoszenia.

Zawór bezpieczeństwa (zawór opadu) wbudowany jest w każdy cylinder siłownika hydraulicznego, aby zapobiec nagłemu obniżeniu podnośnika w przypadku pęknięcia przewodu linii hydraulicznej lub awarii.

Specjalnie zaprojektowany automatyczny mechanizm bezpieczeństwa, wybudowany jest w każdym wózku dla bezpiecznego podnoszenia.



Wprowadzanie jakichkolwiek zmian w urządzeniach bezpieczeństwa jest zabronione. Przed przystąpieniem do pracy upewnij się, że urządzenia działają prawidłowo.

6.3 ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkie znaki ostrzegawcze (patrz rysunek 7) przedstawione są w celu, zwrócenia uwagi operatora na sytuacje niebezpieczne lub szkodliwe. Etykiety muszą być czytelne i muszą być bezwzględnie wymienione w wypadku uszkodzenia. Przeczytaj uważnie poniższe etykiety i zapamiętaj je.

rys. 7 (znaki bezpieczeństwa)

<p>Podnośnik może być obsługiwany tylko przez wykwalifikowany personel.</p>	<p>W miejscu pracy podnośnika może przebywać tylko wykwalifikowany personel.</p>	<p>Podczas operacji podnoszenia i opuszczania bezwzględnie zabronione jest przebywać pod podnośnikiem.</p>	<p>W przypadku ryzyka osunięcia się pojazdu niezwłocznie opuść miejsce pracy.</p>
<p>Pojazd unosić wyłącznie na oznaczonym przez producenta miejscu - patrz oznaczone punkty.</p>	<p>Ułóż pojazd biorąc pod uwagę jego środek ciężkości, dokładnie między dwiema kolumnami/uchwyty.</p>	<p>Zachować szczególną ostrożność w wypadku instalacji lub montażu ciężkich części.</p>	<p>Uważaj na stopy podczas operacji podnoszenia i opuszczania.</p>
<p>Zastosuj narzędzie z przedłużoną rączką jeśli to konieczne.</p>	<p>Niektóre akcesoria mogą redukować nośność podnośnika.</p>	<p>Unikaj przeciążenia.</p>	<p>Unikaj dodatkowego poruszania pojazdem podczas napraw.</p>



Tylko wykwalifikowany personel, wyznaczony przez producenta lub przez autoryzowanych dealerów, ma prawo do przeprowadzenia instalacji. Wykonanie instalacji przez niewykwalifikowany personel może spowodować szkody dla ludzi czy sprzętu. Stosuj się do zawartych w niniejszym podręczniku instrukcji i schematów instalacji.

7.1 WYMAGANE NARZĘDZIA

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| * Młot udarowo obrotowy D.18 | * Klucz imbus / komplet |
| * Wiertło | * Łom |
| * Młotek | * Kreda |
| * Poziomica | * Średni śrubokręt krzyżakowy |
| * Zestaw kluczy francuskich | * Średni śrubokręt płaski |
| * Klucz widlasty/komplet | * Miarka |

7.2 PRZECHOWYWANIE

Podnośnik został zaprojektowany do stosowania w miejscach osłoniętych wolnych od jakichkolwiek przeszkód. Miejsce instalacji nie może znajdować się w pobliżu myjni, stołów warsztatowych, lakierów, rozpuszczalników itp. Instalacja w pomieszczeniach, gdzie możliwy jest niekontrolowany wybuch, jest surowo zabronione. Stosuj się do odpowiednich norm BHP w miejscu pracy: minimalna odległość od ściany lub innych urządzeń, droga ewakuacyjna itp.

7.3 OŚWIETLENIE

Oświetlenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami w miejscu instalacji. Obszar wokół podnośnika musi być dobrze i równomiernie oświetlony.

7.4 WYMAGANIA PODŁOŻA

Podnośnik musi być zainstalowany na podłożu z betonu przemysłowego 3000 PSI (2.1Kg/mm²) o minimalnej grubości 200 mm. Zalecana wielkość podłoża: długość 4300mm, szerokość 1500mm i głębokość 300mm. Dopuszczalna nierówność posadzki to 5mm. Zaleca się korzystać z betonu zbrojonego, aby zwiększyć jego wytrzymałość, beton powinien schnąć, co najmniej 20 dni.



Należy przestrzegać danych specyfikacji betonu. Nie przestrzeganie podanych norm może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



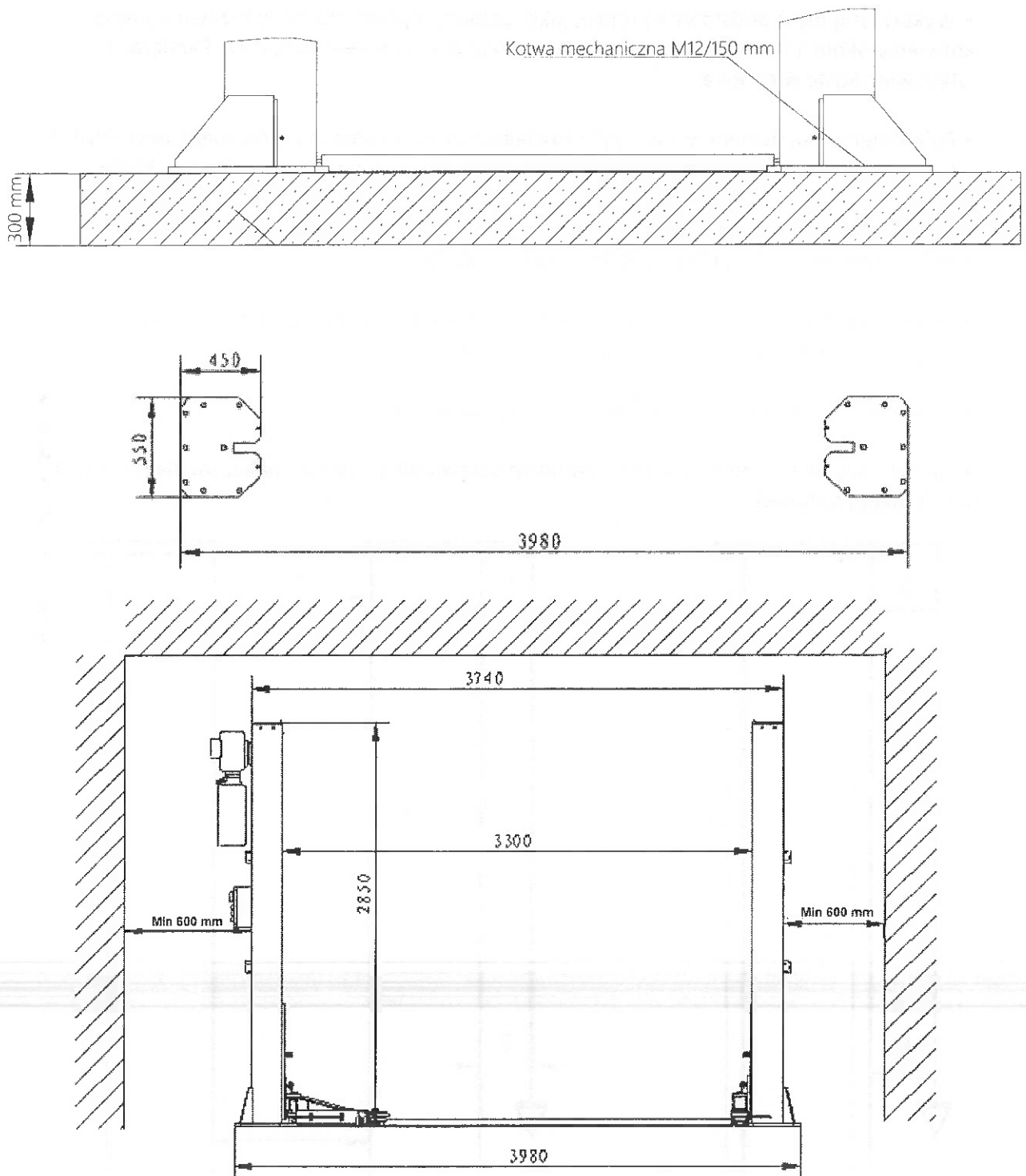
Wypoziomowanie podłoża jest zalecane dla prawidłowej instalacji. Niewielkie różnice w nachyleniu podłoża mogą powodować wibracje sprzętu. Każda ważniejsza zmiana nachylenia wpływa na skuteczność podnoszenia. Jeśli podłoże nie jest właściwie wypoziomowane, zaleca się stworzenie nowego podłoża.

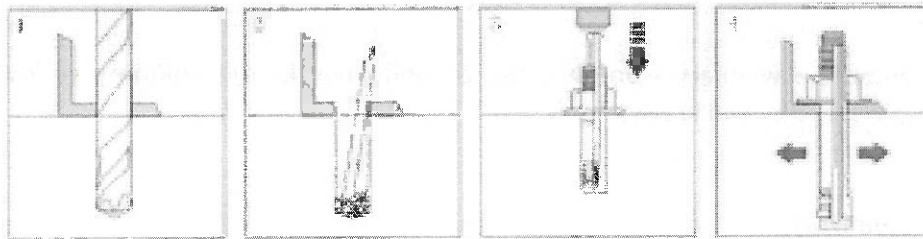
7.5 PLAN INSTALACJI

- Zaznacz miejsce instalacji podnośnika zgodnie z planem - Rys. 8, należy użyć kredy do zaznaczenia układu lokalizacji kolumn;
- Miejsce instalacji kolumny musi być właściwie oznakowane, należy użyć kredy, aby zaznaczyć zarys kolumn na podłożu, użyj podstawy kolumny, jako szablonu;

- Sprawdź wszystkie wymiary i upewnij się, że podstawy każdej kolumny są kwadratowe i ustawione na wysokości linii kredy;

Rys. 8 (plan podłoża)

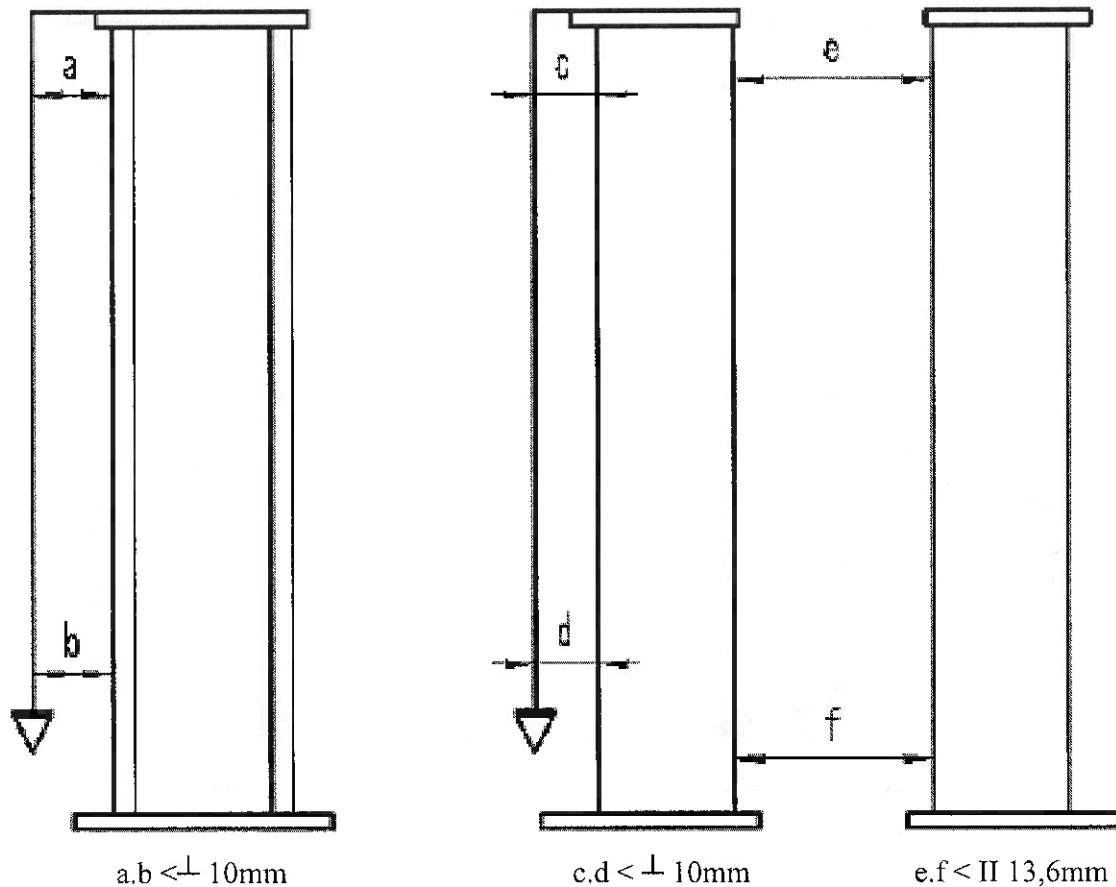




7.6 MOCOWANIE KOLUMN

- Wykorzystaj płytę podstawy kolumny, jako szablon, wywierć dziurę w każdym punkcie kotwienia około 150 mm głębokości, przy pomocy wiertarki udarowej D.18. Pamiętaj o właściwym kącie wiercenia;
- Po wywierceniu, dokładnie usuń pył z każdego otworu za pomocą sprężonego powietrza i / lub szczotki drucianej. Upewnij się, że kolumna jest postawiona na wysokości linii kredy;
- Załóż podkładki i nakrętki na kołki, a następnie włóż je do każdego otworu za pomocą młotka. Upewnij się, że są one stabilne i nie ruszają się;
- Jeśli wymagane jest wyrównywanie, wstawić podkładki pod płytkę podstawy, aby po dokręceniu śrub kotwiących kolumny były pionowe;
- Wykonaj kotwienie kolumn, jak określono w podręczniku;
- Upewnij się, że kolumny są dobrze, pionowo ustawione jak zostało pokazane na rysunku 9.

Rys. 9 (układ kolumn)





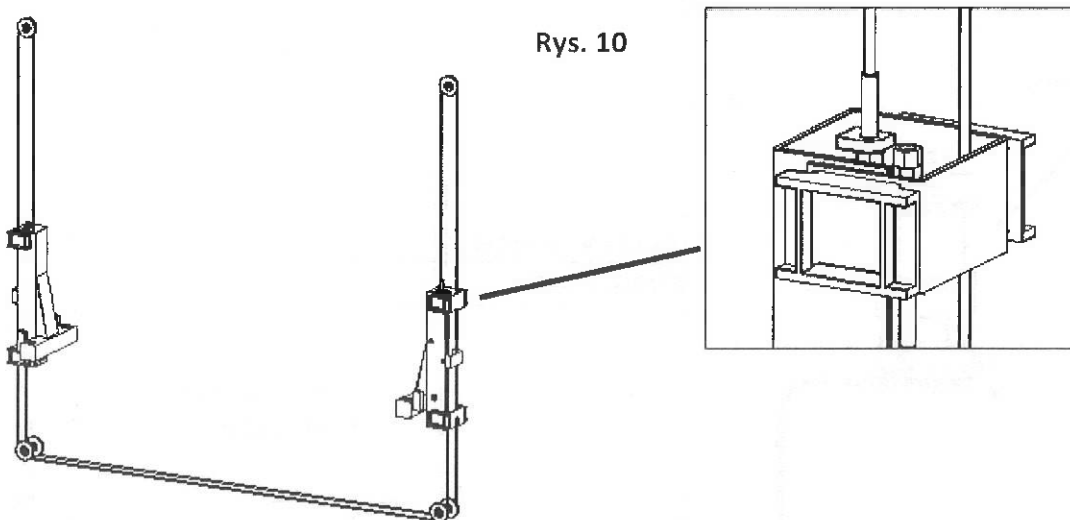
Wymagania dla układu kolumny, pionu muszą być przestrzegane.
Nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

7.7 INSTALACJA LINEK STALOWYCH / PRZEWODÓW

- Podnieś i zablokuj każdy wózek około 1m nad ziemią,
- Upewnij się, że mechanizm bezpieczeństwa na każdej kolumnie jest sprawny przed przystąpieniem do montażu linek korekcyjnych. Wózki muszą być na równej wysokości od podłoża przed przystąpieniem do montażu.
- Przeprowadź kable jak pokazano na rysunku 10. Ustaw nakrętki i wyreguluj napięcie linek za pomocą klucza regulującego - dołączony do podnośnika.



Linki powinny być sprawdzone raz w tygodniu. Nieprzestrzeganie tego może spowodować nierównomierne podnoszenie. Linki powinny być zawsze ustawione tak, aby miały równe napięcie i spoczywały na zamkach/zapadkach.

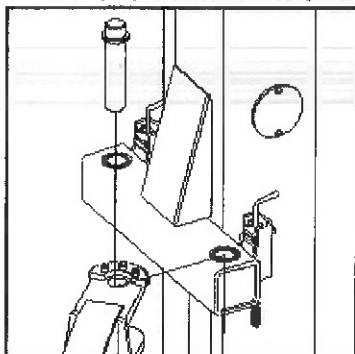


7.8 INSTALACJA RAMION PODNOŚNIKA

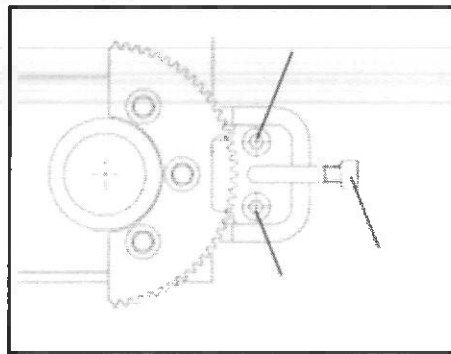


Upewnij się, że ramię bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawione przez regulację śrub jak pokazano na rys. 11 - 2 tak, że może być automatycznie blokowane, kiedy podnośnik jest podniesiony. Przeprowadzaj kontrole raz w tygodniu.

- Nasmaruj wszystkie ruchome części przed instalacją.
- Zainstaluj ramiona na wózki za pomocą dołączonych śrubek jak pokazano na rysunku 11.
- Sprawdzić poprawność urządzeń bezpieczeństwa.



Rys. 11 - 1



Rys. 11 - 2

7.9 PODŁĄCZENIA HYDRAULICZNE

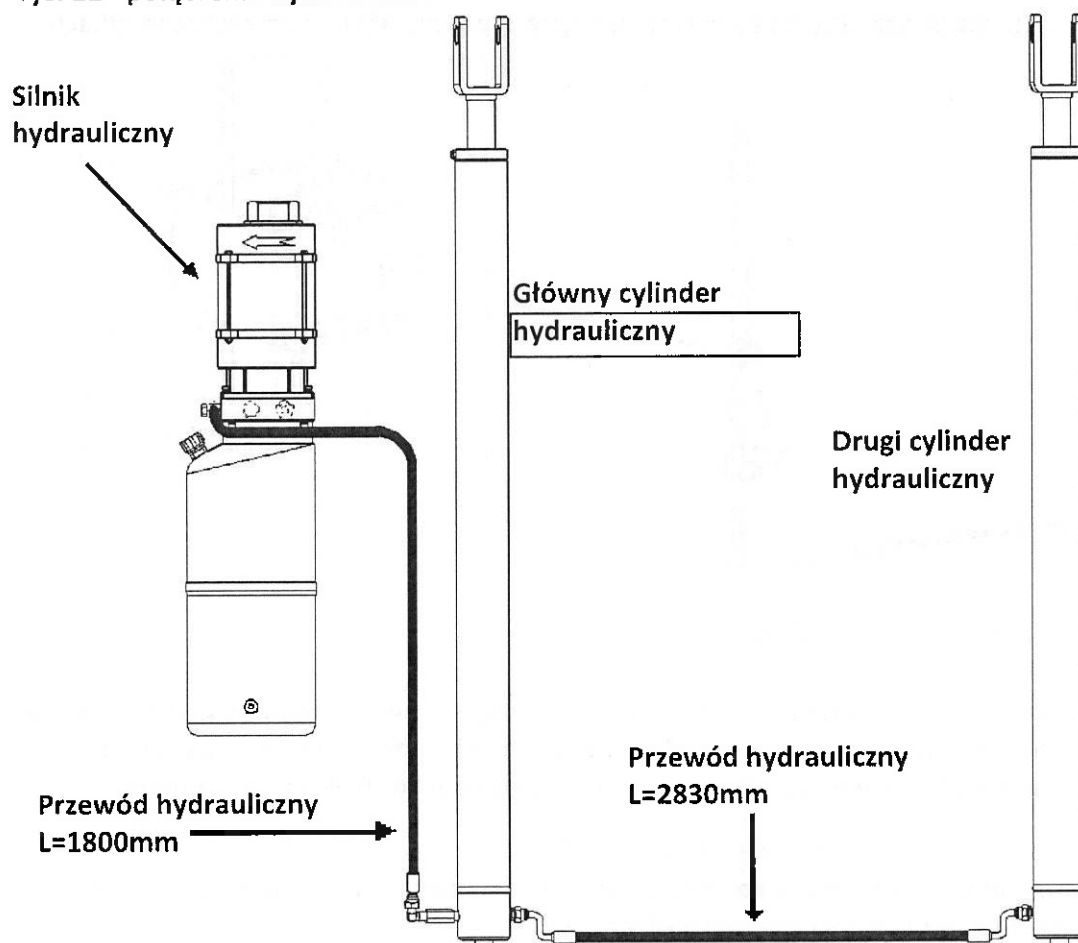
- Podłącz do jednostki zasilania na wspierciu - zamontowana na bocznej kolumnie, przy pomocy śruby i podkładki.
- Przebieg węży hydraulicznych powinien być zgodny z rysunkiem 12.
- Dokręcić śruby i złączki dokładnie.



Podczas przeprowadzania przewodu hydraulicznego, upewnij się, że wąż jest wolny od uszkodzeń.

Upewnij się, czy przewody są dobre i oczyścić je z kurzu.

rys. 12 - połączenie hydrauliczne



7.10 PODŁĄCZANIE DO ZASILANIA



Prace montażowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka. Upewnij się, że zasilanie jest prawidłowe. Upewnij się, że połączenie faz jest prawidłowe. Niewłaściwe podłączenie może spowodować uszkodzenie silnika, a gwarancja straci ważność. Jednostka zasilająca musi być sucha.

- Zamocuj panel sterowania na kolumnę po stronie zasilania, przy użyciu dołączonych śrub.
- Przebieg kabli elektrycznych (zmontowane w każdej kolumnie) pomiędzy 2 kolumny. Upewnij się, czy kabel nie jest uszkodzony.
- Podłącz wtyczki kabla.
- Sprawdź połączenia, elektryczne do napędu hydraulicznego odnosząc się do schematu (rys. 6) za pomocą dołączonego kabla elektrycznego.
- Upewnij się, że połączenie jest dobre, a podnośnik jest uziemiony.
- Upewnij się, elektromagnesy są połączone z kablami.

7.11 ROZRUCH I TEST



Nie wykonywać podnoszenia pojazdów przed szczegółowym testem podnośnika.

7.11.1 SPRAWDŹ PRZED ROZRUCHEM

- Upewnij się, że kolumny są ustawione pionowo, ramiona są poziomo;
- Upewnij się, że podnośnik jest właściwie zakotwiony w ziemi i wszystkie kotwy dokręcone;
- Upewnij się, że napięcie zasilania instalacji elektrycznej jest równe wartości określonej na tabliczce znamionowej silnika;
- Upewnij się, że połączenia elektryczne są wykonane zgodnie ze schematem rys. 6, oraz, czy jest wykonane uziemienie;
- Upewnij się, że przewody hydrauliczne są prawidłowe połączenie;
- Upewnij się, że miejsce pracy jest wolne od ludzi i przedmiotów.

7.11.2 ROZRUCH

- Wlej olej do zbiornika (10 litrów);
- Podłącz podnośnik;
- Test przez naciśnięcie przycisku podnoszenia, (jeśli poziom oleju zacznie spadać, układ połączeń jest poprawny). **Jeśli silnik nagrzewa się lub brzmi dziwnie, należy natychmiast przerwać i skontrolować połączenia elektryczne;**
- Naciśnij przycisk podnoszenia, nie wolno kontynuować po osiągnięciu pełnej wysokości. Może to spowodować uszkodzenie silnika;
- Obniż podnośnik całkowicie poprzez naciśnięcie przycisku zasilania umieszczonego na jednostce sterującej;
- Powtórz podnoszenie i opuszczanie podnośnika do końca, co najmniej 3 razy, spowoduje to uwolnienie powietrza wewnątrz cylindra hydraulicznego i wyrównywanie ciśnienia oleju w każdym cylindrze;

7.11.3 TEST PODCZAS ROZRUCHU

Podczas procedury rozruchu, należy dokładnie sprawdzić:

- synchronizację, przeprowadzić skorygowanie równego napięcia linek w razie potrzeby;
- prawidłowe działanie urządzeń bezpieczeństwa;
- poprawne działanie ramienia;
- właściwy poziom oleju w zbiorniku;
- w razie potrzeby dolać oleju;
- czy nie ma wycieków w układzie hydraulicznym;
- podnoszenie dla osiągnięcia maksymalnej wysokości.

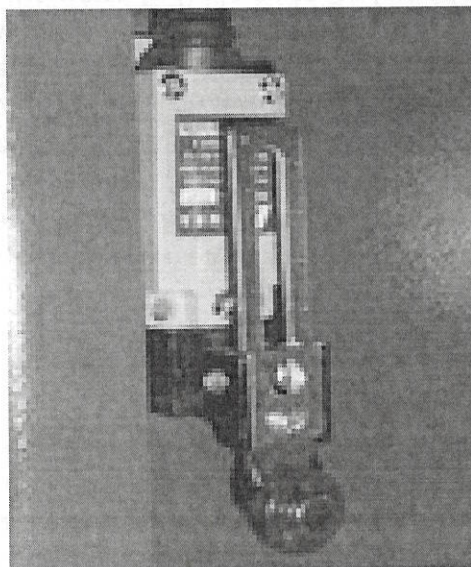
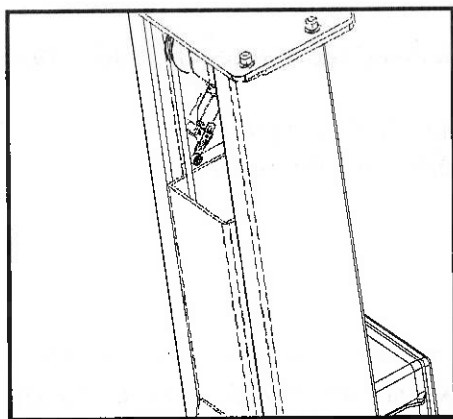
7.12 INSTALACJA WYŁACZNIKA KRAŃCOWEGO



Tylko wykwalifikowany personel może przeprowadzić te operacje. Nieprawidłowa regulacja wyłączników krańcowych może spowodować szkody dla podnośnika, przedmiotów i ludzi.

Zamocuj wyłącznik krańcowy na kolumnę po stronie zasilania w pozycji, jak pokazano na rys. 13 za pomocą śrub. Podnieś podnośnik na wysokość 1900 mm w celu sprawdzenia prawidłowego funkcjonowania. Jeżeli przełącznik nie jest podłączony prawidłowo, należy ustawić położenie dźwigni przełącznika.

rys. 13



7.13 TEST Z OBCIĄŻENIEM



UWAGA: Należy postępować dokładnie według instrukcji w celu uniknięcia uszkodzenia podnośnika.

Wykonaj dwa lub trzy pełne cykle obniżenia z obciążaniem pojazdem i podnoszenia:

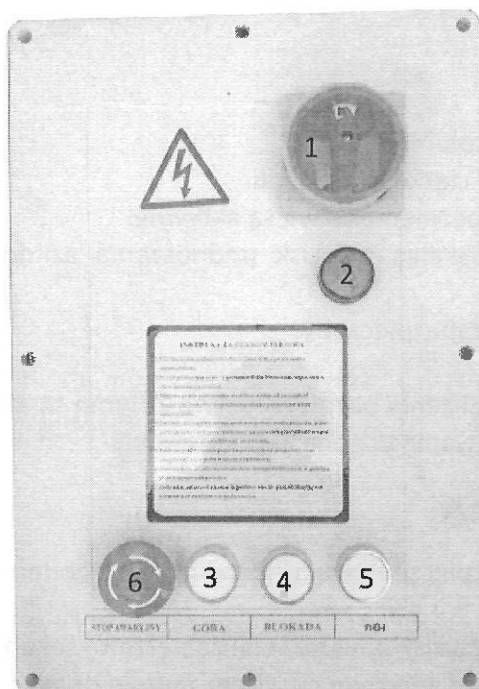
- Ponowne kontrole patrz 7.11.3.
- Sprawdź, czy podnośnik nie wywołuje dziwnych dźwięków podczas operacji podnoszenia i opuszczania.



Nigdy nie używaj podnośnika, gdy przebywają na nim ludzie lub inne dodatkowe ładunki. Zawsze upewnij się, że mechanizmy bezpieczeństwa są aktywne podczas pracy podnośnika. Nie przekraczaj określonej nośności sprzętu. Pojazd podczas operacji podnoszenia bezwzględnie musi znajdować się na platformach. Nie pozostawiaj podnośnika w pozycji uniesionej, gdy urządzenia bezpieczeństwa nie są aktywne. Kontroluj kotwy, jeśli są za luźne lub powodują niestabilność, niezwłocznie je dokręć lub wymień. Jeśli części podnośnika są wadliwe, niezwłocznie je wymień. Nie dopuść by panel sterowania zmókł.

8.1 STEROWANIE

Rys. 14 (panel sterowania)



Sterowanie podnośnikiem odbywa się w następujący sposób:

POWER - WŁĄCZNIK (1)

Przełącznik można ustawić w dwóch pozycjach:

- pozycji 0: przewód podnośnika nie jest zasilany, przełącznik może być wyłączony.
- pozycja 1: przewód podnośnika jest zasilany.

LAMPKA (2)

Pokazuje, że podnośnik jest pod napięciem.

PRZYCISK PODNOSZENIA (3)

Naciśnięcie powoduje uruchomienie silnika i układu hydraulicznego, podnośnik zaczyna się podnosić.

PRZYCISK BLOKADY (PARKOWANIE) (4)

Blokuje podnośnik na żądanej wysokości.

PRZYCISK OBNIŻENIA (5)

Naciśnięcie spowoduje obniżanie po kilku sekundach. Następuje zwolnienie zapadek bezpieczeństwa za pomocą elektromagnesów, zawór zostaje zwolniony, podnośnik zaczyna się opuszczać.

PRZYCISK AWARYJNY (6) - Odcina zasilanie sterowania w skrzynce kontrolnej.

8.2 ABY PODNIEŚĆ NALEŻY:

- usytuować pojazd między kolumnami.
- wykonać regulację - środek ciężkości pojazdu.
- upewnij się, że urządzenia bezpieczeństwa są aktywne.
- uruchom podnośnik, naciskając przycisk podnoszenia aż do chwili, gdy będzie on na właściwej wysokości.
- upewnij się, że pojazd jest zabezpieczony.
- uruchom zabezpieczenia.
- zawsze upewnij się, że urządzenia bezpieczeństwa kolumn są aktywne przed przystąpieniem do pracy, lub podczas przebywania w pobliżu podnośnika.

8.3 W CELU OBNIŻENIA NALEŻY:

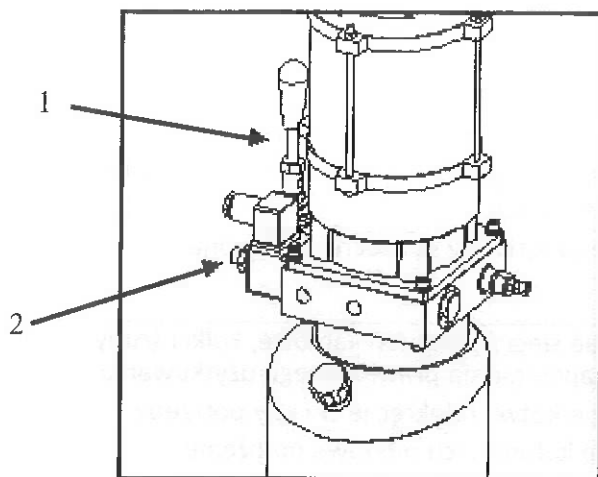
- aby zwolnić urządzenia bezpieczeństwa, naciśnij przycisk podnoszenia i unieś nieznacznie podnośnik.
- opuść pojazd, naciskając przycisk opuszczania: zabierze to sekundę, zwolnią się mechanizmy bezpieczeństwa, a ładunek pod własnym ciężarem zacznie opadać.
- przed zdjęciem pojazdu z platform, usuń klocki zabezpieczające przed przesunięciem pojazdu.

8.4 AWARYJNE OPUSZCZANIE

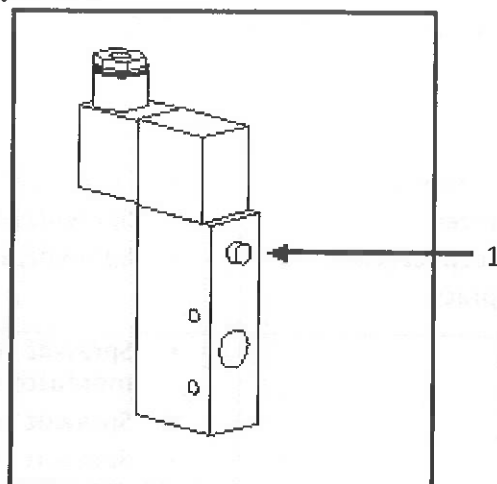
W przypadku braku energii elektrycznej lub awarii zasilania urządzenia, konieczne jest ręczne opuszczenie podnośnika do pozycji wyjściowej. Wykonaj to w opisany poniżej sposób. Zwróć uwagę na rys. 15 i schemat elektryczny rys. 6:

Zablokuj główny wyłącznik. Jeśli mechanizm bezpieczeństwa jest aktywny, uruchom ręczną pompę (rys. 15 - 1), aby podnieść trochę podnośnik i zwolnić mechanizm bezpieczeństwa. Ręcznie wyciągnij zabezpieczenie z każdego wózka, aby go odblokować. Naciskać przycisk awaryjny na zaworze elektromagnetycznym (rys. 16 - 1). Odkręć śrubę awaryjną (rys. 15 - 2) w lewo, aby obniżyć podnośnik. Dokręcanie lub odkręcanie śruby może zmniejszyć lub zwiększyć prędkość opuszczania. Dokręć śrubę awaryjną (rys. 15 - 2) zgodnie do ruchu wskazówek zegara po całkowitym obniżeniu podnośnika.

Rys. 15-1



Rys. 15-2



Podnośnik nie może być obniżony w przypadku, gdy zawór jest otwarty.

ROZDZIAŁ IX KONSERWACJA



Tylko odpowiednio przeszkolony personel, zaznajomiony z działaniem podnośnika może wykonać opisane poniżej czynności.

Czynności, które muszą być przeprowadzone:

- Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne, jak również sprzęt odpowiedni do pracy;
- postępuj zgodnie z zaplanowanym harmonogramem przeglądów i okresowych konserwacji jak pokazano w instrukcji;
- odkryj przyczynę ewentualnych nieprawidłowości takich jak zbyt dużo hałasu, przegrzania, wyciek oleju, itp.;
- uzupełnij dołączone przez dystrybutora dokumenty - karty przeglądów, konserwacji.



Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy podnośnika, odłącz zasilanie, zamknij główny przetąacznik, przechowuj klucz w bezpiecznym miejscu, tak, aby nie był w posiadaniu osób nieupoważnionych.

9.1 BIEŻĄCA KONSERWACJA



Używanie do czyszczenia wody lub innych środków łatwopalnych jest surowo zabronione.

Upewnij się, że pręt cylindrów hydraulicznych jest zawsze czysty i nieuszkodzony, ponieważ może to spowodować wyciek, a co za tym idzie, w ewentualne nieprawidłowości.

9.2 OKRESOWE KONSERWACJE

Codziennie przed rozpoczęciem pracy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź połączenia hydrauliczne oraz węże• Sprawdź blokady, zabezpieczenia wizualnie w czasie pracy• Sprawdź ramię blokujące• Sprawdź, śruby, nakrętki czy są mocno zakręcone
Raz w miesiącu	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź wszystkie sieci / połączeń kablowe, kołki i śruby montażowe do zapewnienia prawidłowego użytkowania• Sprawdź wszystkie kotwy i dokręć je w razie potrzeby• Sprawdź ułożenie kolumn, ich pionowe położenie• Sprawdź napięcie linek, w razie potrzeby skoryguj• Sprawdź wszystkie kołki na ramieniu obrotowym. Upewnij się, że są odpowiednio zabezpieczone• Sprawdź, czy wszystkie klocki, w razie potrzeby wymień• Nasmaruj kolumny smarem• Sprawdź olej hydrauliczny, dolej lub wymień w razie potrzeby• Sprawdź układ hydrauliczny dla prawidłowego funkcjonowania
Raz na 12 miesięcy	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy wszystkie elementy i mechanizmy nie są uszkodzone• Sprawdź, czy kable nie są zużyte do 5%, w razie potrzeby wymień• Sprawdź, czy instalacja elektryczna jest sprawna, czy silnik, wyłącznik krańcowy i panel sterowania działają poprawnie (te prace muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka)• Opróżnij zbiornik oleju i wymień olej hydrauliczny

ROZDZIAŁ X ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Lista możliwych problemów i rozwiązań znajduje się poniżej:

PROBLEM:	MOŻLIWA PRZYCZYNA:	PORADA:
Podnośnik nie działa	Wyłącznik główny nie jest włączony	Ustaw przełącznik na "on"
	Nie ma mocy	Sprawdź zasilanie, przywróć w razie potrzeby
	Przewody elektryczne są odłączone	Podłącz
	Bezpieczniki są przepalone	Sprawdź, napięcie czy jest właściwe Wymień
Podnośnik nie podnosi	Podnośnik jest przeciążony	Sprawdź wagę pojazdu
	Kierunek obrotów silnika nie jest prawidłowy.	Zmień dwie fazy na wyłączniku głównym
	Niewystarczająca ilość oleju.	Dolej olej hydrauliczny
	Przycisk UP jest uszkodzony.	Sprawdź podłączenie przycisku UP. Wymień w razie potrzeby
	Zawór maksymalnego ciśnienia zatkany lub przecieka	Sprawdź i wyczyść zabrudzenia lub wymień w razie awarii
	Zawór obniżenia nie zamyka się.	Sprawdź i oczyść, jeśli brudne lub wymień w razie awarii
	Filtr lub rura pompy ssącej brudna lub zatkana	Sprawdź i oczyść w razie potrzeby
	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzanie układu hydraulicznego
Nośność nie jest wystarczająca	Pompa jest uszkodzona	Sprawdź pompę i w razie potrzeby wymień
	Wyciek oleju w układzie hydraulicznym	Sprawdź obwód i nieszczelności
Podnośnik nie opuszcza po naciśnięciu przycisku opuszczania	Zawór obniżania nie działa prawidłowo	Sprawdź zawór i wymień w razie potrzeby.
	Elektryczny tłok magnetyczny dla zamka bezpieczeństwa jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień w razie potrzeby
	Linki stalowe nie są równo napięte.	Dokonaj korekty
Podnośnik nie obniża płynnie	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzanie układu hydraulicznego
	Smarowanie niewystarczające.	Nasmaruj
	Wózki są uszkodzone	Wymień
Silnik nie wyłącza się, kiedy podnośnik dociera to maksymalnej wysokości	Wyłącznik krańcowy nie działa	Sprawdź wyłącznik krańcowy i wymień w razie potrzeby

*W przypadku nierozwiązanych problemów, zadzwoń do pomocy technicznej.

Ogólne warunki gwarancji: Producent urządzenia zapewnia użytkownika o dobrej jakości sprzętu i udziela na niego 12 miesięcznej gwarancji licząc od daty otrzymania lub montażu jeżeli został zamówiony jednocześnie i przeprowadzony przez firmę MASTWELL POLSKA lub jej autoryzowany serwis i który nie odbył się później niż 30 dni od dnia dostawy z wyjątkiem sytuacji gdy montaż nie odbył się z winy sprzedającego. Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych części, uszkodzonych z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy oraz koszty robocizny, jeżeli wady ujawnią się w okresie gwarancji. W okresie 12 miesięcznej gwarancji urządzenie wymaga konserwacji i przeprowadzania regularnych przeglądów okresowych w terminach podanych w dokumentacji i każdorazowego ich odnotowywania w arkuszach załączonych do instrukcji obsługi. Przeglądy powinny być wykonywane przez osoby posiadające stosowne uprawnienia¹. Wadliwe części będą wymienione w ustalonym przez strony terminie, nie dłuższym niż 30 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia. W wyjątkowych wypadkach wymagających sprowadzenia specjalistycznych podzespołów czas naprawy może być dłuższy – sposób postępowania będzie wówczas uzgadniany indywidualnie. Zgłoszenia gwarancyjne należy dokonać w terminie 3 dni od daty ujawnienia wady, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z gwarancji. Warunkiem korzystania z gwarancji jest przedstawienie przez klienta dokumentu zakupu urządzenia lub dokumentu wydania z magazynu na podstawie którego otrzymał urządzenie. Gwarancją nie są objęte: # Normalne zużycie części spowodowane ich eksploatacją. # Wady powstałe w wyniku działania osób trzecich, uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku oraz na skutek tych uszkodzeń². # Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym montażem, użytkowaniem, brakiem konserwacji i niedbałością klienta, w tym poprzez zaniechanie wymiany części eksploatacyjnych oraz używaniem urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją obsługi, wskazówkami i zaleceniami przytoczonymi w dokumentacji załączonej do produktu oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. # Mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane nimi wady. # Uszkodzenie na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna czy też innych klęsk żywiołowych, wojen, niepokojów społecznych, wypadków, przepięć sieci energetycznej, niewłaściwych połączeń elektrycznych, mechanicznego uszkodzenia lakieru, korozji spowodowanej myciem pod ciśnieniem lub zaniechaniem konserwacji czy brakiem oczyszczania³. # Urządzenia, w których osoby inne niż uprawnione przez firmę MASTWELL POLSKA przeprowadzały nieautoryzowane zmiany w konstrukcji urządzenia, naprawy bądź przeglądy gwarancyjne jak również wykonania przeglądów serwisowych w ograniczonym zakresie, bądź też nie stosując się do przedziałów czasowych określonych w instrukcji obsługi. # Urządzenia, których tabliczka znamionowa została w jakikolwiek sposób przerobiona, zafalszowana lub zatarta. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują żądania zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Wszystkie naprawy wykonywane po okresie gwarancyjnym są odpłatne. Kosztami nieuzasadnionego wezwania obsługi serwisowej do awarii, która powstała w wyniku nieprzestrzegania warunków eksploatacji i gwarancji zostanie obciążony Klient według cennika usług serwisowych firmy MASTWELL POLSKA Gwarancja obowiązuje na terytorium Polski.

Obowiązki użytkownika wynikające z warunków gwarancji: Stosować się do wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji obsługi; Po wykonaniu montażu podnośnika przesłać gwarantowi kopię „protokołu montażu dźwignika” lub przekazać ją instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis. Używać podnośnik zgodnie z jego przeznaczeniem w warunkach, co do których nie ma żadnych zastrzeżeń; Przeprowadzać regularne kontrole, przeglądy i czynności konserwacyjne⁴ a ich wyniki dokumentować w załączonych do instrukcji obsługi „arkuszach przeglądu okresowego”. Przestrzegać zaleceń dotyczących wymiany części i materiałów eksploatacyjnych; Czynności serwisowe wykonywać wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Zgłoszenie gwarancyjne. Wymagane podanie numeru seryjnego oraz zachowanie formy pisemnej z powołaniem się na dokument zakupu lub inny, na podstawie którego można jednoznacznie stwierdzić datę nabycia urządzenia. Dane gwaranta poniżej:

MASTWELL POLSKA, Rolna 12, 14-200 Iława
e-mail: biuro@mastwell.pl, www.mastwell.pl

¹ Osoba przeszkolona i mająca umiejętność praktycznego wykonywania czynności oraz znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych w ich zakresie legitymująca się uprawnieniami nadanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

² Konieczne sporządzenie protokołu szkody w obecności kuriera lub firmy spedycyjnej dostarczającej urządzenie. Protokoły spisane w terminie późniejszym nie są brane pod uwagę.

³ Regularne oczyszczanie z wszelkich zabrudzeń jest najlepszą praktyką przeciwko zużyciu i tworzeniu się rdzy, znacząco przedłuża także czas eksploatacji podnośnika. Zabrudzenia i osady mogące spowodować powstanie rdzy: sól przeciwko lodowi; piasek, drobne kamienie, ziemia; wszystkie typy pyłów przemysłowych; woda, także w połączeniu z czynnikami z otoczenia; wszystkie typy substancji agresywnych; ciągła wilgotność spowodowana niewystarczającą wentylacją; szczególnie typ pracy wykonywanej z podnośnikami.

⁴ Jeżeli podnośnik pracuje w sposób ciągły lub w zanieczyszczonym (zapylnym, wilgotnym, itp.) otoczeniu, należy zwiększyć częstotliwość przeprowadzania konserwacji.

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan górnego trawersu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan pokryw zabezpieczających	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan powłoki lakierniczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan wózka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ślizgów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wyłącznika awaryjnego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan agregatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan oleju hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test działania podnośnika pod obciążeniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan górnego trawersu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan pokryw zabezpieczających	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan powłoki lakierniczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan wózka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ślizgów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wyłącznika awaryjnego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan agregatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan oleju hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test działania podnośnika pod obciążeniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan górnego trawersu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan pokryw zabezpieczających	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan powłoki lakierniczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan wózka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ślizgów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wyłącznika awaryjnego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan agregatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan oleju hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test działania podnośnika pod obciążeniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan górnego trawersu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan pokryw zabezpieczających	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan powłoki lakierniczej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan wózka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan ślizgów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Działanie wyłącznika awaryjnego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan agregatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan oleju hydraulicznego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test działania podnośnika pod obciążeniem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

PROTOKÓŁ MONTAŻU DŹWIGNIKA

1 OPIS URZĄDZENIA

rodzaj dźwignika _____
model, typ _____ udźwig _____
numer seryjny _____ rok produkcji _____

2 PRODUCENT DŹWIGNIKA

3 INWESTOR / MIEJSCE MONTAŻU

4 OŚWIADCZENIA

Inwestor oświadcza, że wskazane w punkcie 3. miejsce montażu dźwignika, zostało wykonane zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez producenta. Instalujący oświadcza, że wymieniony w punkcie 1. dźwignik został zamontowany w miejscu użytkowania wymienionym w punkcie 3. zgodnie z zaleceniami producenta. Ponadto zaświadcza się, że zgodnie z wymaganiami dla montażu tego typu urządzeń, zostały przeprowadzone próby funkcjonalne, które dały wynik pozytywny oraz zostały przeszkolone w zakresie obsługi osoby wymienione poniżej:

5 MATERIAŁY MONTAŻOWE:

Kotwy (rodzaj / typ / nazwa): _____
Olej hydrauliczny (typ/nazwa): _____

6 INFORMACJA

Protokół montażu dźwignika samochodowego sporządzono celem wprowadzenia do ewidencji Urzędu Dozoru Technicznego zgodnie z Ustawą z dn. 21 grudnia 2000 r. o Dozorze Technicznym (Dz. U. z dnia 31 grudnia 2000 r.). Dźwignik samochodowy musi zostać zarejestrowany i dopuszczony do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego. W tym celu, należy złożyć we właściwym dla miejsca eksploatacji Urzędzie Dozoru Technicznego dwa komplety dokumentacji rejestracyjnej, tj.: niniejszy protokół montażu podpisany przez osobę z uprawnieniami UDT # dokumentację techniczno-ruchową dźwignika zawierającą: skrócony opis techniczny, instrukcję eksploatacji, konserwacji i przeglądów technicznych, schematy mających zastosowanie połączeń elektrycznych, hydraulicznych i/lub pneumatycznych # Deklarację Zgodności WE # protokół pomiarów elektrycznych rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej sporządzony przez osobę z uprawnieniami SEP # protokół odbioru części budowlanej zatwierdzony przez osobę z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi potwierdzający zgodność fundamentu z wymaganiami producenta dźwignika # rysunek umiejscowienia dźwignika w rzucie z góry z podaniem wymiarów pomieszczenia i odległości od ścian lub innych stałych elementów w przestrzeni.

miejscowość i data

wykonał

odebrał

* Po instalacji należy wykonać i wysłać kopię protokołu gwarantowi lub przekazać instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis.

MASTWELL POLSKA

ul. Rolna 12, 14-200 Łtawa
www.mastwell.pl
biuro@mastwell.pl

KARTA ZGŁOSZENIA REKLAMACJI

Nazwa firmy

Imię i nazwisko

Kod pocztowy Miejscowość

Ulica

Telefon Data zgłoszenia reklamacji

Informacje o przedmiocie reklamacji

Nazwa urządzenia

Model urządzenia Numer seryjny

Data zakupu Nr faktury VAT

Nazwa dystrybutora (firmy sprzedającej urządzenie)

Opis wady / przyczyna reklamacji

Dołączenie zdjęć i/lub filmów z ukazaną usterką mogą pomóc bardziej sprecyzować przyczynę oraz przyspieszyć rozwiązanie problemu.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Po uzupełnieniu wszystkich pól i podpisaniu należy wysłać dokument na adres: **biuro@mastwell.pl**

Podpis zgłaszającego reklamację

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Declaration of Conformity EC



My
We

MASTWELL POLSKA
Karolina Klukowska
Rolna 12
14-200 Hawa, Poland

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt

Declare, undertaking sole responsibility, that the product

Podnośnik <i>Vehicle lift</i>	ST5500 PRO	Numer seryjny <i>Serial number</i>
----------------------------------	-------------------	---------------------------------------

którego ta deklaracja dotyczy, jest zgodny z następującymi Dyrektywami mającymi zastosowanie:

to which this declaration applies is in compliance with the following applicable Directive(s):

2006/42/WE

DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie) /Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 24-86/

2014/30/UE

DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienioną dyrektywą zostały zastosowane następujące normy:

in order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied standards listed below:

EN 1493:2010

Podnośniki pojazdów

EN 60204-1:2010

Bezpieczeństwo maszyn – Wyposażenie elektryczne maszyn – Część 1: Wymagania ogólne

EN 61000-6-1:2008

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 6-1: Normy ogólne – Odporność w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym

EN ISO 12100:2012

Bezpieczeństwo maszyn – Ogólne zasady projektowania – Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest MASTWELL POLSKA

The technical documentation file is constituted by MASTWELL POLSKA

Hawa, 26.02.2020

Karolina Klukowska

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą
The version of this declaration conforms to the regulation

EN ISO/IEC 17050-1

