km 0+385,35
PŁK R100

km 0+387,04
KŁK R100

km 0+431,36
PŁK R60

km 0+459,25
KŁK R60

km 0+459,25
początek przebudowy
odcinka nr 2

km 0+462,80
remont przepustu DN 600 L=7m

km 0+514,70
zjazd szer. 9m; A=19,9m²
remont przepustu DN 400, L=9m

km 0+548,65
PŁK R100

km 0+557,91
KŁK R100

km 0+592,75

km 0+501,49
PŁK R100

km 0+508,39
KŁK R100

km 0+459,25
koniec przebudowy
odcinka nr 1

km 1+500,80
początek przebudowy
odcinka nr 3

km 0+523,88
PŁK R200

km 1+538,15
KŁK R200

km 1+573,75
remont przepustu DN 1000 L=6m

km 1+589,48
PŁK R30

km 1+500,08 do km 1+573,75
strona lewa: oczyszczenie rowu z namułu
z profilowaniem skarp i dna rowu
V=0,6m3/m

drzewo do wycinki

R1 R5 R7,5

2%

3

7

LEGENDA

- Krawędź proj. nawierzchni
- Krawędź proj. pobocza
- Oś proj. drogi
- Proj. remont rowu
- Proj. remont przepustu

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA
oś. Wojska Polskiego 11/29, 57-402 Nowa Ruda

Zespół projektowy	mgr inż. Ryszard Babik		Branża: Drogowa
Inwestor	Gmina Nowa Ruda, ul. Niepodległości 1, 57-400 Nowa Ruda		Stadium PB
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej dz. nr 79, 103 , 106, 144 w m. Dworki	Data VII 2019	Nr rys. 1.3
Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500	