



PRACOWNIA PROJEKTOWA „ARCO”

mgr inż. Ryszard Babik

57-402 Nowa Ruda, os. Wojska polskiego 11/29

Siedziba: ul. Kłodzka 11b

tel.: 512 046 520 fax: 74 872 96 92

www.arcoprojekty.pl; e-mail: p.p.arco@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WOLIBÓRZ DZ NR 897/2
Adres obiektu budowlanego	57-431 WOLIBÓRZ
Kategoria obiektu budowlanego	XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe
- nazwa jednostki ewidencyjnej - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany -	020811_2 NOWA RUDA GMINA 0016- WOLIBÓRZ DZ. NR 897/2 AM-7; IDENTYFIKATOR: 020811_2.0016.897/2
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres Inwestora	Gmina Nowa Ruda Ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
BRANŻA DROGOWA-zagospodarowanie	Projektant:	mgr inż. Ryszard Babik do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr 677/01/DUW	GRUDZIEŃ 2021	
	Spec. uprawnień Numer upr.			

Nowa Ruda– GRUDZIEŃ 2021 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Lokalizacja obiektu budowlanego

1.2. Inwestor

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

3.1. Założenia projektowe (zagospodarowanie pasa drogowego)

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Drogowe roboty ziemne i przygotowawcze

4.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

4.3. Pobocza

4.4. Odwodnienie nawierzchni

4.5. Przekrój poprzeczny nawierzchni

5. URZĄDZENIA OBCE

6. WPŁYW INWESTYCJI NA OTOCZENIE

7. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Wstęp

Opracowanie wykonano na podstawie umowy, zawartej między Gminą Nowa Ruda, z siedzibą w Nowej Rudzie ul. Niepodległości 1, a firmą „Pracownia Projektowa ARCO”, z siedzibą w Nowej Rudzie oś. Wojska Polskiego 11/29, reprezentowaną przez Pana Ryszarda Babika.

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie pełnej dokumentacji, tj. projektu budowlanego, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz dokumentacji kosztorysowej, na podstawie której będą:

- sporządzone dokumenty przetargowe celem wyłonienia Wykonawcy prac,
- wykonane zaprojektowane roboty budowlane.

1.1. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Powiat Kłodzki
Gmina Nowa Ruda
Miejscowość: Wolibórz
Działka nr – 897/2

1.2. Inwestor

Gmina Nowa Ruda
57-400 Nowa Ruda
ul. Niepodległości 1

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno - wysokościowa,
- wytyczne i uzgodnienia terenowe z Inwestorem,
- inwentaryzacja oraz dokumentacja fotograficzna w rejonie projektowanej inwestycji,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity na podstawie Dz. U. nr 204/2004 r., poz. 2086 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz Ust. Nr 43/99 poz. 430),
- WPD-3 , Wytyczne do projektowania dróg VI i VII klasy technicznej,
- norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”,
- Ogólne Specyfikacje Techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad m. in. Wymagania ogólne, Roboty ziemne, Podbudowy, Nawierzchnie, Odwodnienie, Pobocza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. Ust. Nr 130, poz. 1389),

- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19 poz. 177),
 - Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r., Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229, zmiana Dz. U. nr 154, z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
 - Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 24 sierpnia 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204, poz. 2086),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133), Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i robót budowlanymi programami funkcjonalno-użytkowymi (Dz. U. z dnia 16.09.2004 r.),
 - Wspólny Słownik Zamówień - wprowadzony przez komisję Europejską,
 - Rozporządzenie Nr 2151/2003/WE z 16 grudnia 2003 r. ,
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.Ust. Nr 63 poz. 735),
 - przedmiotowe normy PN i BN,
 - PN-S-02201:1987 - Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe.
- Podział nazwy i określenia,
- PN-S-06102:1997 - Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,

3. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na dz. nr 897/2 w miejscowości Wolibórz. Droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych. Istniejąca droga nie posiada wyodrębnionego pasa przeznaczonego do ciągu komunikacyjnego pieszych.

Istniejąca nawierzchnia:

Przedmiotowy odcinek od km 0+0,00 do 0+58.90 stanowi podjazd do nieruchomości utwardzony kruszywem . Szerokość drogi mieści się w przedziale 2,5-3 m.

Droga gminna prowadzi lokalny ruch dwukierunkowy, ma przebieg o spadku podłużnym oraz poprzecznym jednostronnym. Z uwagi na zagospodarowanie terenu i geodezyjne granice działek przyległych, przebudowywana droga będzie wpisana w kształt drogi istniejącej.

Istniejąca konstrukcja i stan techniczny drogi:

Droga lokalna „D”, kategoria ruchu KR1.

Szerokość jezdni max. 3,0 m, jezdnia z zawyżonym pasem gruntowym w osi drogi.

Obecny stan nawierzchni zniszczony przez ruch kołowy i wody opadowe wymaga od właściciela drogi robót naprawczych i zabezpieczających.

Przebudowę drogi należy uznać za celową i konieczną do wykonania. Nowo projektowaną nawierzchnię drogi należy zabezpieczyć przed wodami spływowymi i opadowymi, poprzez wykonanie: normowych spadków nawierzchni.

3.1. Założenia projektowe.

Podstawą do opracowania dokumentacji są zalecenia Inwestora. Celem projektu jest dokonanie przebudowy, poprawiającej warunki nośności, geometrię i bezpieczeństwo istniejącej drogi.

Drogi i ciągi komunikacyjne:

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przyjęto klasę przebudowywanej drogi jako:

„D” - **DOJAZDOWA**, oraz następujące parametry:

- prędkość projektowa $V_p = 30,00$ km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- teren zabudowany,
- szerokość jezdni o naw. asfaltowej 3,00 m,
- droga jednojezdniowa,
- droga dwukierunkowa - 3,00 m,
- spadek poprzeczny drogi: jednostronny , na prostej i na łuku 2%,
- pobocza - szer. 50 cm, pochylenie poprzeczne 6%,
- skrajnia drogi nieograniczona, dostępność nieograniczona,

Warunki gruntowo - wodne:

Z uwagi na projektowany charakter robót nie należy spodziewać się wystąpienia wód gruntowych.

Odwodnienie nawierzchni- woda odprowadzana grawitacyjnie na sąsiadujący teren nieutwardzony w pasie drogowym.

Odwodnienie nawierzchni należy uzyskać poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni. Pochylenie podłużne zapewnione jest poprzez naturalne ukształtowanie terenu. Pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi należy wykonać jako jednostronne.

Projektowana niweleta drogi spełnia następujące warunki:

- zapewnia płynność niwelety,
- zapewnia powiązanie ze zjazdami i otoczeniem,
- zapewnia odprowadzenie wód opadowych z nowej nawierzchni; odwodnienie nawierzchni zostało zaprojektowane jako jednostronne,
- wody opadowe odprowadzane na teren przyległy.

Na czas wykonywania robót budowlanych, drogę należy zamykać dla ruchu.

4. Stan projektowany

Opracowany projekt budowlany przewiduje „Przebudowę drogi w miejscowości Wolibórz - dz. nr 897 / 2” Gmina Nowa Ruda, Powiat Kłodzki, Województwo Dolnośląskie.

Projekt ma na celu przywrócenie pełnych walorów użytkowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Przebudowa drogi odbywać się będzie w granicach pasa drogowego. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, wykonanie poboczy utwardzonych, remontu zjazdu.

4.1. Drogowe roboty ziemne i przygotowawcze:

Parametry geometryczne drogi zaprojektowano w sposób zapewniający zbilansowanie robót ziemnych. Jako zasadę przyjęto „wpasowanie” projektowanej drogi w ukształtowanie wysokościowe terenu.

- geodezyjne pomiary przygotowawcze,
- mechaniczna ścinka zawyżonych pasów gruntowych w osi drogi
- mechaniczne korytowanie i profilowanie,
- mechaniczny załadunek i wywóz materiału z korytowania,
- mechaniczne zagęszczanie podłoża gruntowego pod nowo zaprojektowaną konstrukcję drogi,

Na całej długości projektowanego odcinka drogi należy ściąć zawyżone miejscowo pasy gruntowe.

4.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Została przyjęta następująca technologia konstrukcji drogi:

- usunięcie warstwy niebudowlanej gruntu w osi drogi,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych

Projektowana nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.	4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²	
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,	- 5 cm
- podbudowa z mieszanki 0/31,5	- 15 cm
- podbudowa z mieszanki 0-63	- 20 cm
Łączna grubość nawierzchni :	- 44 cm

4.3. Pobocza

- pobocza o szerokości 50 cm z kruszywa 0/31.5 mm,
- spadek poprzeczny 6 %,
- pobocza z kruszywa zagęszczane mechanicznie.

Częściowo pobocza zabezpieczone płytami ażurowymi typu MEBA gr. 10 cm ułożone na podbudowie betonowej C5/6.

4.4. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni należy uzyskać poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, umożliwiające odprowadzenie wód na teren nieutwardzony w pasie drogowym.

Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2% spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni.

4.5. Przekrój poprzeczny nawierzchni

Pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi należy wykonać jako jednostronne. Pochylenie jednostronne na prostej nie mniej niż 2 %, na łuku nie mniej niż 2 % do wewnątrz łuku.

4.7. Wycinka i karczowanie drzew

W ramach robót przygotowawczych należy usunąć z pasa drogowego drzewa i krzaki zaznaczone na planie sytuacyjnym- rys. 1.

5. Urządzenia obce

Projekt nie obejmuje analizy kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową podziemną i naziemną. Przed rozpoczęciem robót należy: wykonać próbne wykopy w celu zweryfikowania położenia urządzeń obcych, dokonać uzgodnień z gestorami sieci, przyłączy i urządzeń. Roboty ziemne w pobliżu obcego uzbrojenia podziemnego należy wykonać bezwzględnie ręcznie pod nadzorem przedstawicieli właściciela urządzeń i przyłączy.

6. Wpływ inwestycji na otoczenie

Przebudowa drogi, będącej przedmiotem niniejszego opracowania, nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Oddziaływanie jakie mogłoby generować prowadzenie prac budowlanych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac. Powstanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska. Budowa przyczyni się do poprawy stanu wizualnego zagospodarowania terenu drogi.

Przeprowadzona przebudowa drogi poprawi warunki utrzymania oraz funkcjonalność drogi.

7. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - zawarto w osobnym opracowaniu, stanowiącym element składowy całego projektu budowlanego.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach.

INFORMACJA O PLANIE BIOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI WOLIBÓRZ DZ. NR 897/2
Adres obiektu budowlanego	57-431 WOLIBÓRZ
- nazwa jednostki ewidencyjnej - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	020811_2 NOWA RUDA GMINA 0016- WOLIBÓRZ
- numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	DZ. NR 897/2 AM-7; IDENTYFIKATOR: 020811_2.0016.897/2
Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora	Gmina NOWA RUDA UL. NIEPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA
Imię i nazwisko oraz adres sporządzającego informację	mgr inż. Ryszard Babik os. Wojska Polskiego 11/29 57-402 Nowa Ruda
Spec. uprawnień	do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Numer upr.	upr. nr 677/01/DUW

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przeznaczony jest dla kierownika budowy, jako pomoc w realizacji zadań kierownika budowy, w zakresie BHP, oraz dla wszystkich osób i pracowników wykonujących prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót, stwarza ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia człowieka. Plan opracowany jest na podstawie: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 „Prawo Budowlane” (tekst jednolity z dnia 17.08.2006r Dz.U.2006 nr 156 poz.1118 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych(Dz.U. 1972 nr 13 poz.93)

Obowiązek sporządzenia planu „BIOZ” wykonuje się dla robót budowlanych, które określa Art. 21 \square , ust. 1 a) ustawy Prawo budowlane:

- roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność robót przekraczać będzie 500 osobodni,
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych określonych w art. 21 a ust 2 ustawy Prawo budowlane:
- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości (wys. powyżej 5,0 m),
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy bud. wysokich i wysokościowych,
- roboty przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników,
- roboty przy których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych,
- roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest.

ZAKRES ROBOT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Celem robót budowlanych jest przebudowa drogi w miejscowości Jugów.

INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Roboty ziemne

(wykopy, przygotowanie placu budowy, melioracja)

Zasady zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót ziemnych reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)

Występujące najczęściej zagrożenia to:

- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu (notowano ciężkie wypadki nawet w wykopach o głębokości do 1 m - w pochyłym terenie)
- wpadnięcie do wykopu np. na skutek uderzenia przez ruchomą część maszyny budowlanej (np. łyżkę koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu, poślizgnięcia się
- spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni itp.

Jednym z podstawowych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy jest obowiązkowe zabezpieczenie ścian wykopu począwszy od 1 m głębokości. Zabezpieczenie ścian wykopu o głębokości powyżej 1 m (z wyjątkiem wykopu w skałach zwartych) zapewnia się przez:

-Wykop ze skarpami wykonuje się w celu zabezpieczenia ścian przed osuwaniem się gruntu. Pochylenie skarpy zależy od rodzaju gruntu, warunków atmosferycznych i czasu utrzymania wykopu. Można przyjąć, że bezpieczny kąt nachylenia skarpy dla gruntów średnio spoistych wynosi ok. 45°.

W gruntach piaszczystych nasypowych kąt nachylenia skarpy powinien być nie większy niż kąt stoku naturalnego.

Wykopy o ścianach pionowych muszą mieć umocnienia ścian przez rozparcie lub podparcie.

Rodzaj zastosowanego umocnienia zależy od wielkości wykopu, rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu. Umocnienia ścian wykopu do głębokości 4 m wykonuje się jako typowe, pod warunkiem, że w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu nie przewiduje się obciążeń spowodowanych przez budowlę, środki transportu, składowany materiał, urobek itp.

Powyżej tej głębokości lub w razie niezachowania ww. warunków sposób zabezpieczenia wykopów powinien być określony w dokumentacji technicznej.

Ponadto należy przestrzegać następujących wymagań:

w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu należy wykonać spadki umożliwiające odpływ wód deszczowych od wykopu sprawdzać skarpy i obudowę po każdym deszczu i po długiej przerwie w pracy oraz przed każdym rozpoczęciem robót likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy przez usunięcie tego gruntu z zachowaniem bezpiecznego nachylenia wykonać bezpieczne zejścia i wejścia do wykopów nie składować materiałów i urobku w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany są obudowane; przy skarpach bez umocnień składować można poza klinem odłamu gruntu zachować bezpieczne odległości wykopów od istniejących budowli każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną związaną z pracą tych maszyn. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zapoznać się z dokumentacją techniczną tych robót.

Wykonawca robót ziemnych powinien zapoznać się z mapą, na której jest oznaczona cała sieć uzbrojenia technicznego.

W razie prowadzenia robót w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji elektrycznej, gazowej itp., należy określić bezpieczną odległość, w jakiej mogą być prowadzone roboty.

Prace w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2 m i prace ziemne prowadzone metodą bez odkrywki muszą być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby.

INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

I. Miejsca prowadzenia prac rozbiórkowych, wykonywania wykopów, prowadzenia prac korytowania i zagęszczania istniejącego gruntu, tłucznia, które mogą stwarzać zagrożenie dla otoczenia, mienia i ludzi, będą odgradzane białą czerwoną taśmą ostrzegawczą.

II. Strefy niebezpieczne oznakowane będą tablicami informacyjnymi.

III. Wjazd na remontowany odcinek drogi, należy zabezpieczyć znakami drogowymi i barierkami drewnianymi, w kolorze białym czerwonym.

INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.

I. Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy pracach odbudowy i modernizacji drogi muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe, aktualne świadectwo szkolenia okresowego BHP i okresowe badania lekarskie, w odniesieniu do charakteru wykonywanych prac.

II. Obowiązkiem kierownika budowy jest przeprowadzenie instruktażu stanowiskowego dla pracowników wykonujących roboty przy każdym stanowisku, oraz przy każdej zmianie rodzaju robót i zmianie stanowiska pracy.

III. Przed przystąpieniem do realizacji prac szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić szkolenia stanowiskowe, bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzania na podobnych stanowiskach. To samo dotyczy zapoznania pracowników z ryzykiem.

IV. Pracowników niestosujących się do przepisów BHP i BIOZ należy usuwać z budowy.

Indywidualne środki bezpieczeństwa na budowie

Pracowników, którzy wykonują roboty budowlane należy zaopatrzyć w

poniższe środki bezpieczeństwa:

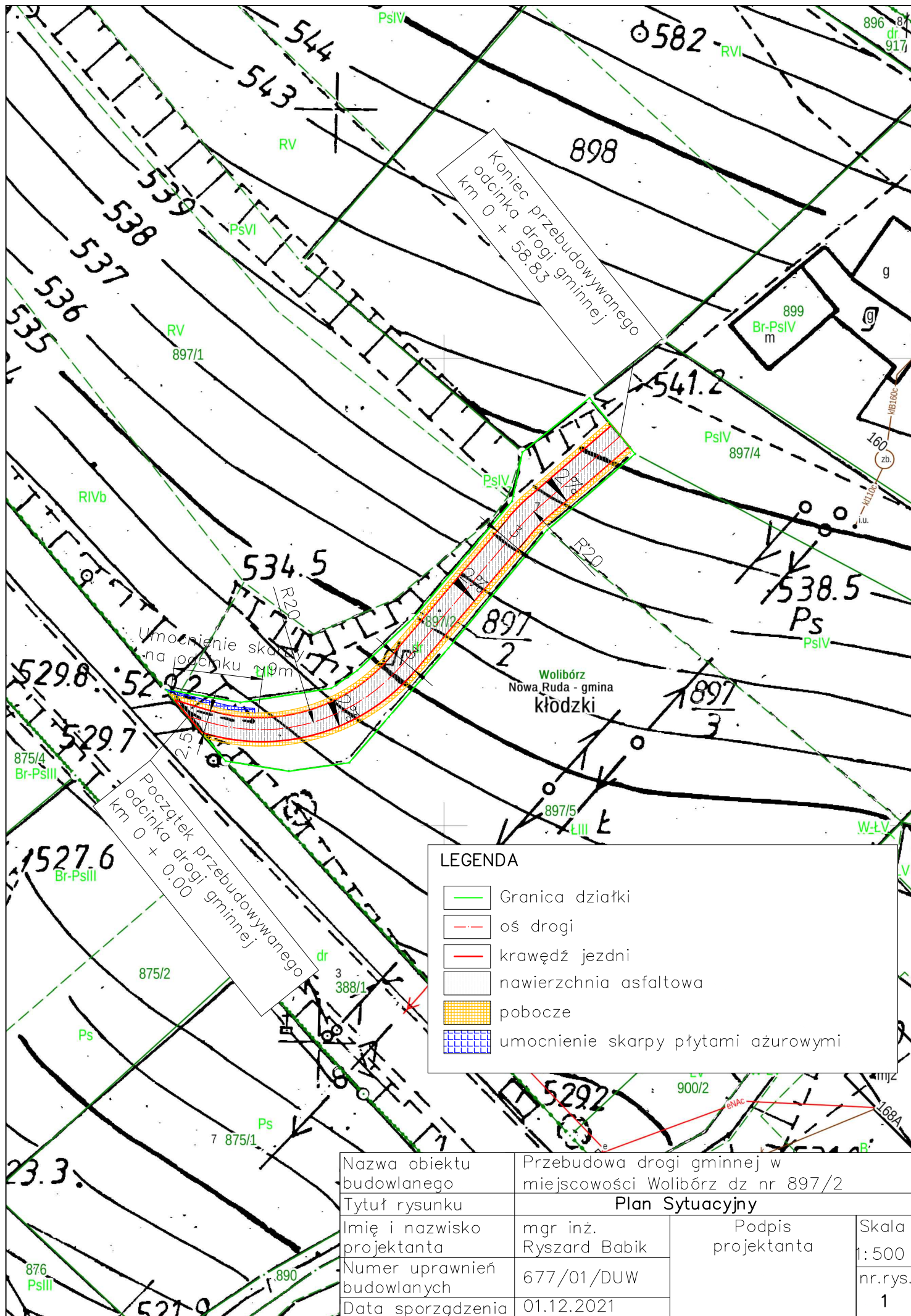
- kaski ochronne,
- okulary i rękawice ochronne,
- ochronniki słuchu
- ubrania ochronne właściwe dla wykonywanej pracy.

OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW.

I. Na teren budowy wszystkie materiały należy dostarczać na bieżąco, z bazy wykonawcy lub od bezpośrednich dostawców - kopalnie, piaskownie, żwirownie. Z uwagi na charakter i liniowość prac nie zaplanowano składów magazynowych, zlokalizowanych na terenie budowy. Elektronarzędzia i maszyny zabezpieczyć należy poza terenem budowy, w parku maszynowym wykonawcy.

II. Stosowane podczas prac budowlanych elektronarzędzia i maszyny budowlane nie stanowią zagrożenia dla mienia i ludzi.

III. Podczas prac remontowych nie należy przechowywać materiałów łatwopalnych i wybuchowych, mogących stanowić zagrożenie.



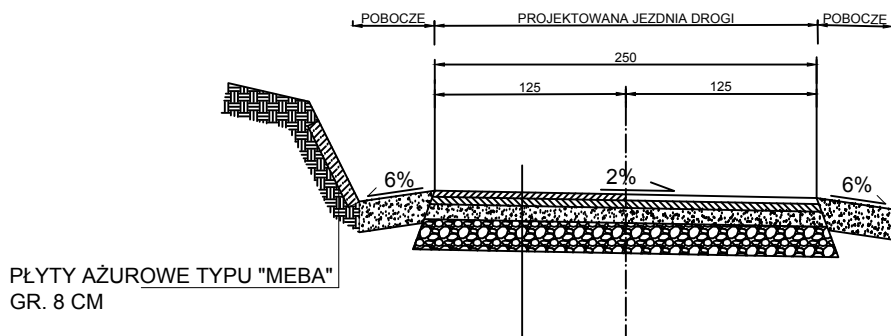
LEGENDA

- Granica działki
- - - oś drogi
- krawężnik jezdni
- nawierzchnia asfaltowa
- pobocze
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wolibórz dz nr 897/2		
Tytuł rysunku	Plan Sytuacyjny		
Imię i nazwisko projektanta	mgr inż. Ryszard Babik	Podpis projektanta	Skala 1:500
Numer uprawnień budowlanych	677/01/DUW		nr.rys. 1
Data sporządzenia	01.12.2021		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

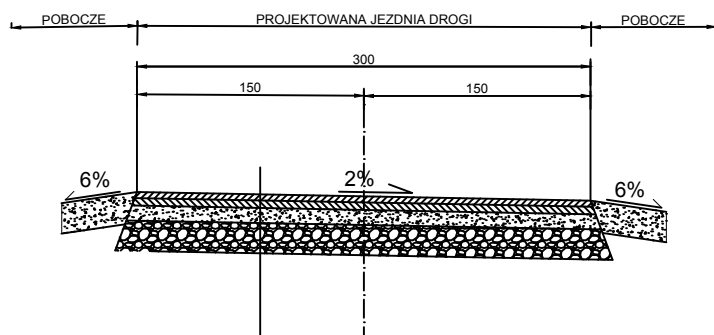
km 0+0,00 do 0+09,00



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOLIBÓRZ DZ. NR 897/2		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI		DATA: 12. 2021	NR RYS. 2
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ		SKALA: 1:50	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI km 0+9,00 do 0+58,83



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S gr. 4 cm
SKROPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSJĄ ASFALTOWĄ 0,5 kg/m ²
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W gr. 5 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-31,5 GR. 15 cm
KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0-63,0 GR. 20 cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE

"ARCO" PRACOWNIA PROJEKTOWA NOWA RUDA OŚ. WOJSKA POLSKIEGO			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RYSZARD BABIK		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WOLIBÓRZ DZ. NR 897/2		
INWESTOR:	GMINA NOWA RUDA, UL. NIEDPODLEGŁOŚCI 2, 57-400 NOWA RUDA		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI		DATA: 12. 2021	NR RYS. 3
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ DROGĘ		SKALA: 1:50	



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001 r.

ABGP.IV.U-1.7131.7132-412/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Ryszardowi Januszowi Babikowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 02 lutego 1970 r. w Nowej Rudzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 677/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Ryszard Janusz Babik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

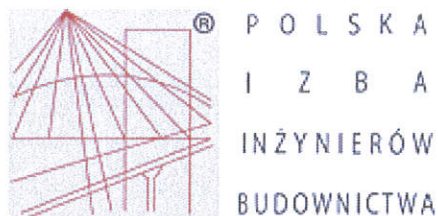
Otrzymują:

1. Pan Ryszard Janusz Babik
ul. Włodowice 51/3
57-400 Nowa Ruda
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

[Handwritten signature]
[Illegible stamp]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8HU-BPA-653 *

Pan Ryszard Babik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1069/02
adres zamieszkania os. Wojska Polskiego 11/29, 57-402 Nowa Ruda
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.