



„PER-FEKT”
 FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
 JAKUB DŁUŻEWSKI

UL.ŚWIERKOWA 37A
 62-500 KONIN
 TEL. 512-176-307
 www.per-fekt.pl
 NIP: 665 273 02 65

PROJEKT BUDOWLANY

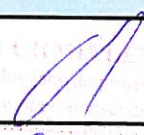

BUDOWA: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
 WILCZOGÓRA - GÓRY

ZADANIE: CZĘŚĆ III

ADRES BUDOWY: GMINA WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE
 DZ. Nr 80, 85 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo
 DZ. Nr 207, 208, 209, 300, obręb geodezyjny nr 0015 Wiśniewa
 DZ. Nr 80, 131, 145, 289, obręb geodezyjny nr 0005 Góry

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV, XXV

INWESTOR: GMINA WILCZYN
 UL. STRZELIŃSKA 12d,
 62-550 WILCZYN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, wrzesień 2016 r.

EGZ. NR **3**

Zawartość opracowania	
CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	3
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia projektanta	4
Zaświadczenie projektanta	6
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.....	6.1-6.5
Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego	6.6-6.17
Uzgodnienia branżowe.....	6.18-6.38
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU : CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Informacje podstawowe.....	7
2. Podstawa opracowania	7
3. Przedmiot i zakres inwestycji.....	8
4. Stan prawny terenu inwestycji	9
5. Istniejący stan zagospodarowania	9
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
6.1 Trasa ścieżki w planie	10
6.2 Trasa ścieżki w przekroju podłużnym	10
6.3 Trasa ścieżki w przekroju poprzecznym.....	11
6.4 Zjazdy indywidualne i publiczne	11
6.5 Miejsca postojowo-spczynkowe	11
6.6 Odwodnienie terenu	12
7. Wycinka drzew i krzewów	12
8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze	12
9. Elementy organizacji ruchu i BRD	12
10. Określenie granic terenu inwestycji i obszaru oddziaływania	12
11. Warunki realizacji robót	13
12. Warunki gruntowo-wodne	13
13. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy.....	13
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU : CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY : CZĘŚĆ OPISOWA.....	21
14.Część techniczna – branża drogowa.....	21
14.1 Opis trasy w planie.....	21
14.2 Opis trasy w przekroju podłużnym	21
14.2 Opis trasy w przekroju poprzecznym	21
14.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki	21
14.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu	22
15. Odwodnienie	22
16. Elementy organizacji ruchu i BRD	22
17. Elementy małej architektury i miejsca spoczynkowo-postojowe.....	23
18. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury	23
19. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	23
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
INFORMACJA BIOZ.....	28

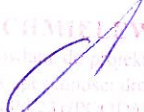
CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Oświadczenie projektanta

inż. Adam Chmielewski
Uprawnienia nr **WKP/0231/POOD/06**

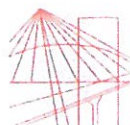
Oświadczam, że opracowany projekt budowlany pn: **„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra - Góry”** Część III został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć. Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane.

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Sprawdzony i podpisany przez projektanta
bez oparzenia w celu nadania drogowej
numeracji WKP/0231/POOD/06



.....

Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.2016

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Paulicki

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.2016

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienie budowlane
bez ograniczeń w
inżynierii drogowej

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Zaświadczenie projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-987-GEK-Z81 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Sępca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 09.2.2016

INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i nadzoru budowlanego
nr 10000/10000/10000/10000/10000
10000/10000/10000/10000/10000

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 t.j.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016, poz. 23 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.12.2015 r. Gminy Wilczyn złożonego przez pełnomocnika Pana Jakuba Dłużewskiego reprezentującego PER-FEKT Firma Usługowo- Handlowa, ul. Świerkowa 37 A, 62-500 Konin dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ścieżki pieszo – rowerowej Wilczogóra – Góry”, a także po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie (opinia z dnia 21.12.2015 r. znak: ON.NS-4524-85/ 15) stwierdzającej, iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie z dnia 18.02.2016r. znak: WOO-IV.4240.1611.2015.KL.4)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ścieżki pieszo – rowerowej Wilczogóra – Góry”.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2015 r. pełnomocnik Gminy Wilczyn Pan Jakub Dłużewski reprezentujący PER-FEKT Firma Usługowo-Handlowa, ul. Świerkowa 37 A 62-500 Konin wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ścieżki pieszo - rowerowej Wilczogóra - Góry”.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowano do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.10.2016

inż. ADAM CHYŻEWSKI
Urządzenia budowlane i projektowanie
bez ograniczeń w zakresie drógowej
inż. ewid. WK 2015/1000/10

1



Zgodność kopii z oryginałem
STWIERDZAM
Wilczyn, dnia 17.10.2016

WOJTY GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

6.1.

W ramach planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje budowę ścieżki pieszo- rowerowej o łącznej długości 6,5 km. Prace budowlane będą obejmowały wykonanie podbudowy betonowej oraz nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej wyniesie 3,0 m. Trasa planowanej ścieżki została zaplanowana po terenach nieczynnej kolei wąskotorowej. Pas byłego torowiska przed wykonaniem prac związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej zostanie odpowiednio przygotowany. W związku z realizacją przedsięwzięcia inwestor przewiduje wykonanie również skrzyżowań i zjazdów na drogi powiatowe i gminne.

Na etapie eksploatacji ścieżka rowerowa nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza, jak i źródłem emisji hałasu. Na etapie prac budowlanych związanych z budową ścieżki rowerowej może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, iż w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja planowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Odwodnienie ścieżki pieszo- rowerowej zaplanowano powierzchniowo na tereny biologicznie czynne W granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Uwzględniając informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy ooś stwierdzono, że z uwagi na skalę i lokalizację przedsięwzięcia, a także ww. rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Analiza dokumentacji wykazała, że budowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, w szczególności brak prac budowlanych ingerujących w ciekły wodne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r.,

Zgodność z oryginałem stwierdzam

dnia 08.10.2016

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń

2



Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 17.10.2016
WOJCI GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

6.2

poz. 1651 j.t.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026, oddalony o 3,3 km.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z wycinką jednego jesionu wyniosłego o obwodzie 146 cm oraz krzewów porastających tereny nieczynnej kolejki wąskotorowej. Ponadto, planowane jest podkrzesanie gałęzi drzew rosnących w pobliżu planowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Wycinka drzewa i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz niewielką skalę wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

W związku z planowanymi pracami pielęgnacyjnymi polegającymi na podcięciu koron drzew, należy mieć na względzie wprowadzone zmiany w ustawie z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zawarte w art. 87a, które dopuszczają usunięcie gałęzi w wymiarze do 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa.

Ze względu na wielkość i stopień złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art.63 ust.1 i w związku z art.75 ust.1 pkt. 4 ustawy ooś jest Wójt po zasięgnięciu opinii organów uzgadniających. W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 oraz na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2 w związku z art.78 ustawy ooś Wójt Gminy Wilczyn wystąpił do właściwych organów uzgadniających, tj. odpowiednio Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę konieczności obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 2 i art.78 ust 1 pkt 2 ustawy ooś. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie opinią sanitarną z dnia 21.12.2015 r. znak: ON.NS-4524-85/ 15 odstąpił od tego wymogu.

Stosownie do art. 64 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś. Organem właściwym w niniejszej sprawie jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Poznaniu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu na podstawie art. 64 ust.1 ustawy ooś postanowieniem z dnia 18.02.2016 r.. znak: WOO-IV.4240.1611.2015.KL.4 stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 07.03.2016 r. Wójt Gminy Wilczyn zgodnie z art. 10 §1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania, że został zgromadzony materiał dowodowy i poinformował wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także o możliwości składania wniosków i uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia w Urzędzie Gminy Wilczyn przy ul. Strzebińskiej 12D w godzinach urzędowania. Uwag i wniosków nie wniesiono.

Ze względu na to, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20 na podstawie art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadamia się strony o niniejszej decyzji poprzez obwieszczenie.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

Zgodność z oryginałem stwierdzam

data 03.10.2016
inż. ADAM CHŁEWAŃSKI
Pracownia Budownictwa i Planowania Przestrzennego
bez wyłączenia odpowiedzialności
ul. Łódzka 10, 63-400 Wilczyn

3



Zgodność z oryginałem stwierdzam
STWIERDZAM
Wilczyn, dnia 17.10.2016

WOJCI GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

63

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

WÓJT GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

Niniejsza decyzja jest ostateczna
z dniem 26.04.2016
Wilczyn, dnia 17.10.2016
podpis

Otrzymują:

1. Inwestor - Gmina Wilczyn, ul. Strzebińska 12D, 62-550 Wilczyn,
2. Pełnomocnik - Pan Jakub Dłużewski, PER-FEKT F inna Usługowo-Handlowa 62-500 Konin, ul. Świerkowa 37 A.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa,
4. Tablica ogłoszeń w miejscowości Wilczogóra,
5. Tablica ogłoszeń w miejscowości Kopydłowo,
6. Tablica ogłoszeń w miejscowości Wiśniewa
7. Tablica ogłoszeń w miejscowości Góry,
8. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Wilczynie,
9. Strona internetowa www.bip.wilczyn.

WÓJT GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

Zgodność kopii z oryginałem
STWIERDZAM
Wilczyn, dnia 17.10.2016.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Staszica 16, 62-500 Konin,
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań.



WÓJT GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 09.10.16

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń w zakresie
projektowania i nadzoru

RADCA PRAWNY

Wojciech Barczyk
PZ-KN-215/05

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzona na podstawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Projektowana inwestycja dotyczy budowy ścieżki rowerowej na działkach po nieczynnej kolei wąskotorowej na odcinku od drogi gminnej o nr działki 500 obręb Wilczogóra wzdłuż drogi powiatowej nr 3180P relacji Wilczogóra - Kopydłowo. Następnie skręca w kierunku wsi Kopydłowo i biegnie wzdłuż drogi gminnej o nr działki 23 obręb Kopydłowo, gdzie na wysokości działki 17/1 przecina drogę gminną i biegnie poprzez pola do drogi gminnej o nr działki 42 obręb Kopydłowo. Po przecięciu tej drogi skręca wzdłuż drogi powiatowej nr 3185P relacji Kopydłowo – Wiśniewa – Góry o nr działki 80 w kierunku miejscowości Wiśniewa i dalej biegnie wzdłuż tej drogi, aż do centrum miejscowości Wiśniewa, skąd kieruje się w kierunku miejscowości Góry. Na wysokości działki nr 81 w miejscowości Góry projektowana ścieżka rozchodzi się w kierunku wschodnim i zachodnim. W kierunku zachodnim dochodzi do przecięcia się z drogą gminną o nr działki 117 obręb Góry, a w kierunku wschodnim do przecięcia się z drogą powiatową nr 3183P relacji Góry - Ościsłowo o nr działki 147/2 obręb Góry. Całkowita długość projektowanej ścieżki wynosi około 6,5 km i składa się z 6 odcinków. Na większości odcinków trasa projektowanej ścieżki biegnie wzdłuż dróg powiatowych lub gminnych, na których odbywa się ruch wszystkich rodzajów. W tej sytuacji piesi i rowerzyści są narażeni na niebezpieczeństwo narażenia życia i zdrowia. Wybudowanie ścieżki wyeliminowałoby to niebezpieczeństwo, jak również stanowiłoby udogodnienie w ruchu rowerzystów i pieszych w dotarciu do poszczególnych miejscowości. Projektowana ścieżka będzie się łączyła z zaprojektowaną już ścieżką w miejscowości Wilczogóra w kierunku Wilczyna.

Planowana budowa ścieżki pieszo–rowerowej obejmować będzie: wykonanie podbudowy betonowej oraz wykonanie na całej długości budowanego odcinka nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i poboczy gruntowych obsianych trawami. Szerokość istniejącego torowiska jest zmienna i waha się w granicach od 3,5 do 12,5 m. Planowana długość całkowita ścieżki to około 6,5 km

Zgodność z projektem stwierdzam
dnia: 08.2016

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń



WÓJT GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

Zgodność z projektem stwierdzam
dnia: 17-10-2016
Wilczyn

WÓJT GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

DECYZJA
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 778) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 oraz poz. 868), po rozpatrzeniu wniosku

**PER-FEKT Firma Usługowo - Handlowa Jakub Dłużewski, ul. Świerkowa 37A,
62-500 Konin**

**reprezentowanej przez właściciela
Pana Jakuba Dłużewskiego**

działającego w imieniu

**Gminy Wilczyn
62-550 Wilczyn ul. Strzebińska 12D**

o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na:

budowie ścieżki pieszo - rowerowej Wilczogóra - Góry

na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 71, 570 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80 85,107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry gmina Wilczyn

u s t a l a m

dla Gminy Wilczyn

lokalizację inwestycji celu publicznego objętej wnioskiem:

1. Inwestycja: Budowa ścieżki pieszo – rowerowej.

2. Lokalizacja:

działki nr geod. 570,71 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80 85,107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry gmina Wilczyn.

Zgodność kopii z oryginałem
STWIERDZAM
Wilczyn, dnia 22.07.2016 r.

Z up. WOJTA
mgr inż. Krzysztof
Sekulski
Sekretarz Gminy



Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.07.2016 r.
inż. ADAM DANIELEWSKI
Uprawnienia do prowadzenia
bez ograniczeń w zakresie geodezji
inż. Adam Danielewski 12012/3

3. Przeznaczenie terenu:

KD - teren komunikacji.

4. Ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:

o następującej charakterystyce:

- długość ścieżki – ok. 6488 m,
- kategoria trasy - lokalna trasa rowerowa,
- prędkość projektowana - 20 km/h,
- szerokość ścieżki netto - ok. 3 m,
- natężenie ruchu poniżej 50 rowerów/godz.

1. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:

- ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290),
- ustawa z 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 909 ze zm.),
- ustawa z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.),
- ustawa z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.),
- ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 196 ze zm.),
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.),
- ustawa z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.),
- ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.),
- ustawa z 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 ze zm.),
- ustawa z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.),
- ustawa z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 ze zm.),
- ustawa z 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 139 ze zm.),
- ustawa z 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 250 ze zm.),
- ustawa z 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1412),
- ustawa z 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1502 ze zm.).

1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

a. dopuszcza się korekty przebiegu ścieżki rowerowej wynikające

Zgodność kopii z oryginałem
STWIERDZAM
Włocławek, dnia 27.09.2016 r.
Z up. WOJWA
mgr inż. Stanisław
Sankiewicz
Starosta Gminy



Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.2016 2
inż. ADAM GONIELEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie robót
budowlanych, inżynieria

- z opracowań technicznych, pod warunkiem nie przekraczania wyznaczonych linii oznaczających teren czasowego zajęcia,
- b. inwestycja przebiega w większości na terenach po dawnej kolei wąskotorowej wraz z wykonaniem skrzyżowań i zjazdów. Inwestycja obejmuje również wykonanie miejsc postojowo - wypoczynkowych wyposażonych w elementy małej architektury, ławek i koszy na śmieci oraz altany drewnianej o powierzchni ok 25 m²,
- c. projekt ścieżki rowerowej należy dostosować do przepisów technicznych wynikających z odpowiednich ustaw i norm,
- d. niniejsza decyzja dotyczy inwestycji celu publicznego, o którym mowa w art. 6 ust.1 wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa i utrzymywanie tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, części lotniczych lotnisk oraz służących do kierowania, kontroli, nadzoru i zabezpieczania ruchu lotniczego, w tym rejonów podejść, a także łączności publicznej i sygnalizacji,
- e. dla realizacji inwestycji mają zastosowanie przepisy art. 124 ustawy o gospodarce nieruchomościami,
- f. zgodnie z art. 58 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, z uwagi na możliwość wystąpienia skutków, o których mowa w art. 36 mają zastosowanie przepisy art. 36 i 37,
- g. dopuszcza się etapowanie inwestycji i realizację na podstawie odrębnych projektów budowlanych;

2) Warunki wynikające z ochrony środowiska, w tym ochrony przyrody, zdrowia ludzi oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Dla projektowanej inwestycji została wydana decyzja Wójta gminy Wilczyn syg. akt OTK 6220.7.2015 z dnia 04.04.2016 r. określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji.

Dla projektowanej inwestycji należy rozważyć możliwość określenia warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy z zakresu Prawa budowlanego i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) określa szczegółowe zasady ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Zakres czynności wykonywanych przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych jest uzależniony od zaliczenia obiektu budowlanego do kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych.

W zakresie ochrony drzewostanu ustala się:

- obowiązek zabezpieczenia na czas budowy i eksploatacji systemów korzeniowych drzew i krzewów, w tym prowadzenie robót w pobliżu drzew sposobem ręcznym,
- stosowanie technologii i urządzeń bezpiecznych ekologicznie podczas

Zgodność kopii z oryginałem
STANISŁAW
WILCZYŃSKI, dnia 27.09.2016 r.
Wójt
mgr Andrzej Kamiński
Sekretarz Gminy

URZĄD GMINY WILCZYN

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 09.10.2016 3

inż. ADAM CHYBIŃSKI
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń w zakresie projektowania i nadzoru
budowlanego

6.8

realizacji przedmiotowego zamierzenia,

a. działki rolne położone w granicach inwestycji nie są działkami klaso użytku I - III w związku z tym nie wymagają zgody na wyłączenie gruntów z produkcji rolnej na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909, 1338 i 1695),

b. nie ustala się warunków wynikających z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z uwagi na brak obszarów i obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej,

c. w przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym należy wstrzymać roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiednio zabezpieczyć i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, Delegatura w Koninie;

3) Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

a. przebieg trasy i skrzyżowania ścieżki rowerowej należy uzgodnić

z zarządcami istniejących sieci infrastruktury technicznej;

b. inwestycja prowadzona w ciągu dróg publicznych winna spełniać warunki wynikające z ustawy o drogach publicznych;

4) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich. Należy zapewnić warunki ochrony przed :

a. pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej;

- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,

b. uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne i promieniowanie oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

5. Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów:

- należy uwzględnić warunki zawarte w informacji Orange Polska S.A. Nr TODDWA-KL.211-36689/16/DB z dnia 17.06.2016 r. tj. :

- w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej infrastruktury

z urządzeniami należącymi do Orange Polska S.A. Zobowiązuje się inwestora do uzyskania stosownego uzgodnienia,

- koszt projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych, wynikające z naruszenia lub konieczności zmiany stanu

Zgodność kopii z oryginałem
ST. PIKRDZAM
Włocławek, dnia 27.09.2016 r.
Zuz. WOJTA
mgr inż. Adam Cielewski
Sekretarz Gminy



Zgodność z oryginałem stwierdzam

data 08.10.16

inż. ADAM CIELEWSKI
Uprawnienia do projektowania

dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

- należy uwzględnić warunki zawarte w informacji Energa – Operator S.A. Oddział w Kaliszu nr 45MMD/EOP-45-000121-2016/DG z dnia 09.06.2016 r. tj.:

- na trasie projektowanego obiektu znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia. Skrzyżowania i zbliżenia z tymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości,
- na trasie projektowanego obiektu znajdują się urządzenia elektroenergetyczne średniego napięcia. Skrzyżowania i zbliżenia z tymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości,
- lokalizację podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy potwierdzić w terenie za pomocą próbnych przekopów,
- należy zachować normatywne odległości (zgodne z obowiązującym i normami i przepisami) od nowo projektowanej nawierzchni do istniejących przewodów linii napowietrznych nN i SN oraz do istniejących złącz kablowych (do zamontowanych układów pomiarowych oraz innych elementów złącz),
- w przypadku nie zachowania w/w odległości należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Koninie w celu określenia warunków usunięcia kolizji (wydania warunków przebudowy),
- prace ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego,
- wykonanie skrzyżowań z podziemnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłosić przed zasypaniem do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Koninie,
- przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zgłosić się do Energa – Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Koninie w celu uaktualnienia uzgodnień,
- po natrafieniu w trakcie prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Rejon Dystrybucji w Koninie,
- prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi należy wykonywać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r., nr 169, poz. 1650 ze

27.09.2016
Z up. WÓJTA
mgr Bogdan J. Jankowski
Sekretarz Gminy



Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.10.16 5
Inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane w zakresie projektowania i nadzoru
bezpośredniego nadzoru technicznego

zm.),

- nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m. in. słupków, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp.,

- koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Koninie w efekcie urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca;

- należy uwzględnić warunki zawarte w informacji Gminnej Spółki Wodnej w Wilczynie z dnia 06.06.2016 r. tj.:

- zwracamy uwagę, aby inwestycję poprowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić funkcjonowania urządzeń melioracji szczegółowej, a w wypadku jej uszkodzenia naprawę zlecić wyspecjalizowanej firmie.

UZASADNIENIE

W dniu 09.05.2016 r. został złożony wniosek w sprawie wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **budowie ścieżki pieszo - rowerowej Wilczogóra – Góry** na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 71, 570 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80 85,107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry, gmina Wilczyn.

Dokonano analizy zgromadzonego materiału zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalenia wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy.

Teren inwestycji znajduje się na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 71, 570 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80 85,107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry, gmina Wilczyn.

Działki w obszarze sąsiadującym z inwestycją, są zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zabudową zagrodową.

Zostały spełnione łącznie wszystkie warunki art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu terenu. Wnioskowana inwestycja nie zmienia funkcji istniejącej zabudowy i jest jej uzupełnieniem. Zapewniony jest dostęp do drogi publicznej. Istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego.

Dokonano uzgodnień, o których mowa w art. 53 ust. 4 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r., poz. 778). Teren, którego dotyczy wniosek, nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, który stracił moc z dniem 1 stycznia 2004 r., wnioskowana działka nie była przeznaczona na inwestycje służące realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 i art. 48 w/w ustawy.

Zgodność z projektem inwestycji

27.09.2016

Zł. W. WOJCIK

mgr inż. Adam Chybiński
Sekretarz Gminy



Zgodność z projektem stwierdzam

08.10.16 6

inż. ADAM CHYBIŃSKI
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń w zakresie projektowania

6.11

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu postanowieniem nr POZ.5120.71.2016.KP z dnia 15.06.2016 r. pozytywnie uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

INEA S.A. pismem nr WTINEA – 227a z dnia 29.06.2016 r. pozytywnie uzgodniła projekt niniejszej decyzji.

Operator sieci szerokopasmowych OPERATORWSS pismem nr WTWSS – 907 z dnia 29.06.2016 r. pozytywnie uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

Zakład Usług Wodnych w Koninie pismem nr ZUW-TT₁- 001/U/37/2016 z dnia 07.06.2016 r. pozytywnie uzgodnił projekt niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 53 ust.5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Starosta Koniński w terminie 2 tygodni nie wyraził stanowiska, dlatego decyzję uznaje się za uzgodnioną.

Zgodnie z art. 53 ust.5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Marszałek Województwa Wielkopolskiego w terminie 2 tygodni nie wyraził stanowiska, dlatego decyzję uznaje się za uzgodnioną.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji o ustaleniu warunków zabudowy został opracowany przez mgr inż. arch. Marka Józefiaka - osobę wpisaną do izby samorządu zawodowego architektów - nr WP-O364.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Wilczyn, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



WÓJT GMINY
mgr Grzegorz Skowroński

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 29.07.2016

inż. ADAM CHYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie architektury
nr 1212/2010

Załączniki:

- załącznik graficzny do decyzji (mapy).

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wilczyn
2. P. Jakub Dłużewski, PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa Jakub Dłużewski
3. Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy
4. Urząd Gminy Wilczyn – stanowisko ds. komunalizacji
5. Starostwo Powiatowe w Koninie
6. OTK A/a

Niniejsza decyzja jest ostateczna
z dniem 29.07.2016 r.
Wilczyn, dnia 29.07.2016 r.
podpis

mgr Grzegorz Skowroński
Sekretarz Gminy

7

godność kopii z oryginałem
STWIERDZAM
dnia 27.07.2016
mgr Grzegorz Skowroński
Sekretarz Gminy



6.12

WÓJT GMINY

mgr Grzegorz Skowroński

MAPA INFORMACYJNA
Dział 1500
Pow. Konin
Gmina Konin
CE 150

Jedn. Ew.
Obręb: 00

LEGENDA:



OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PRZ

TEREN REALIZACJI PRZEDSIĘ



NR EW. DZIAŁKI DLA PRZEDMI
INWESTYCJI

Zgodność z oryginałem stwierdzam
data 08.08.2016

Zgodność z oryginałem
data 08.08.2016

Zgodność kopii z oryginałem
STWIERDZAM
Wojcyn, data 07.08.2016



Grzegorz Skowroński
Wójt Gminy

Urząd Gminy Konin nr 02-10
62-500 Konin, ul. Leszczyńska 17
tel. kom. 605 070 128

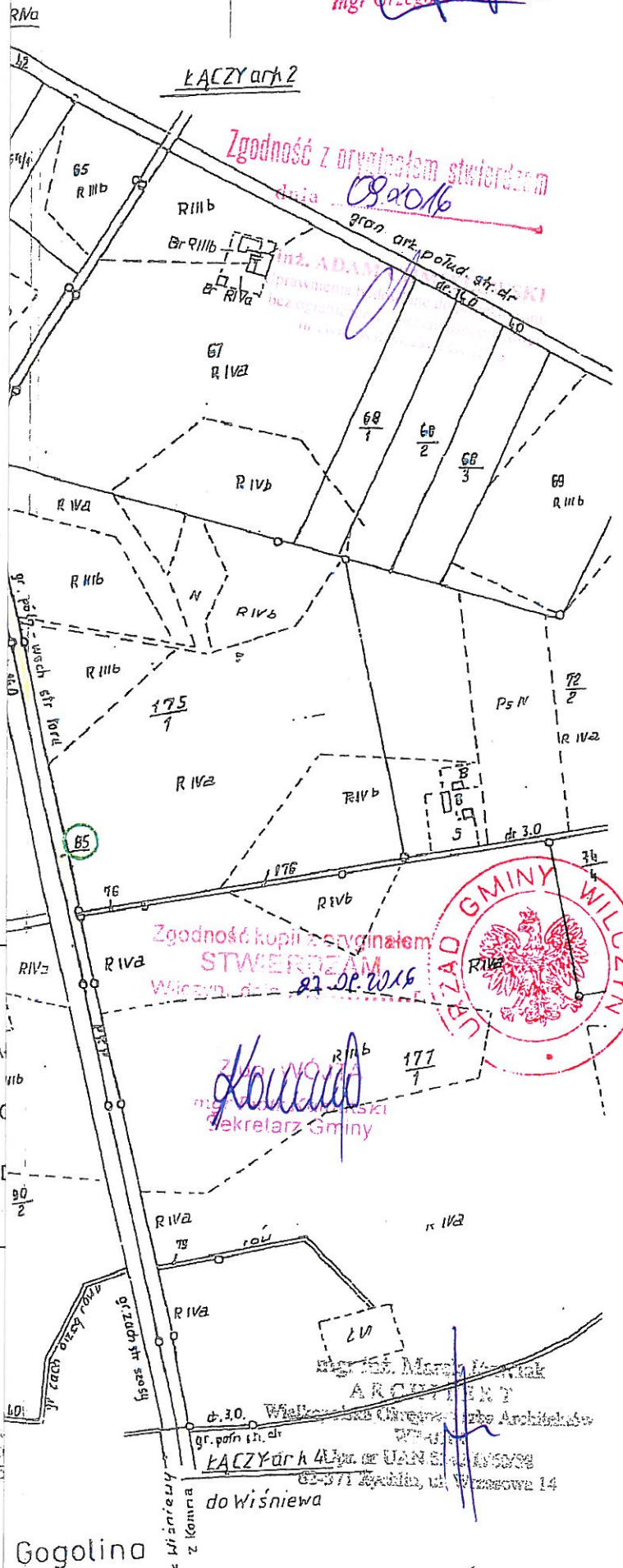
Urząd Gminy Konin nr 02-10
62-500 Konin, ul. Leszczyńska 17
tel. kom. 605 070 128

Urząd Gminy Konin nr 02-10
62-571 Agelina, ul. Wolnościowa 14

6.14

WIAPA INFORMACYJNA
Gmina/województwo
Oblębnosc

WOJEWÓDZTWO
mgr Grzegorz Skowroński



Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 09.07.2016
gran art. połud. str. dr.

Zgodność kopii z oryginałem
STWIERDZAM
dnia 27.07.2016
Wiceburmistrz

Kowalski
mgr Marek Kowalski
Sekretarz Gminy



LEGENDA:

- OBSZAR ODDZIAŁOWY
- TEREN REALIZACJI
- NR EW. DZIAŁKI INWESTYCJI

62-5

Gogolina

6.15

MAPA INFORMACYJNA
Skala 1: 5000
Pow. koniński
Gmina/Wieś: Kopydłowo
Obręb: 1451/1/1/2

MAPY
Dane ewidencyjne
działek ewidencyjnych
na podstawie pomiarów
nie spełniają one
wymaganych kryteriów
dokładności kryteriów
obecnego standardu

DO DECYZJI OTK.6733.03.2016
Z DNIA 01.07.2016 r.

WÓJT GMINY
mgr Grzegorz Skowronski

DECYZYJNA
1:5 000

wsi Kopydłowo

Wilczyn

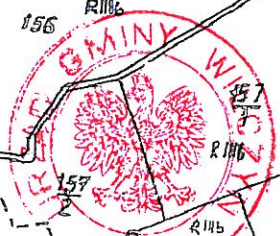
Zgodność z orzeczeniem stwierdzam
08.07.16

inż. ADAM CIEPLEWSKI
Uprawnienia do dokonywania pomiarów
i wyznaczania granic nieruchomości
nr 1222/2014

ówiek

PERMITS SPOBIZAK
Kancelaria uprawnień 9815
2-500 Korin, ul. Leszczyńska 17
tel. kom. 785 070 129

WYKONANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA
WYKONANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA
DLA PRZEDMIOTOWEJ



Kopie z oryginałom
08.07.16

mgr inż. Marek Jurek
ARCHYWAŁ
Wielkopolskie Centrum (zob. Architektas
ul. Włocławska 14
60-017 Włocławek

STAROSTA KONIŃSKI

INSPEKTOR
Pomiarowy, Odczyt Dokumentacji
E. d. 1000, Konińsk
Krzysztof Głuchina

mgr inż. Marek Jurek
ARCHYWAŁ
Wielkopolskie Centrum (zob. Architektas
ul. Włocławska 14
60-017 Włocławek

KACZY ark5

6.16

Grunty

RMACYJNA
1: 5000
Wielkopolski
Wielkopolski

MAF

WOJEWÓDZKI
mgr Grzegorz Skowronski

Wzrosty pomiarowe zostały określone na podstawie pomiarów fotogrametrycznych i nie spełniają one pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych

ZAŁĄCZY ark 4

nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. (Dz.U. nr 25 p. 425)

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.06.2016

mgr ADAM CIELEWSKI
Pracownia Geodezyjna i Katastru
ul. ...

ścieżki pieszo-rowerowej

koniec projekcji w skali 1:5000

Grunty wsi

Wielkopolskie

MAZIMIERZ SOBCZAK
geodeta uprawniony nr 9818
62-500 Konin, ul. 25 stycznia 24, 17
tel. nr tel. 65 653 192

Zgodność kopii z oryginałem
Wieliczyn, 27.06.2016

Wieliczyn
P.3010
mgr inż. Grzegorz Skowronski
Wzrosty pomiarowe zostały określone na podstawie pomiarów fotogrametrycznych i nie spełniają one pod względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie standardów technicznych

W związku z powyższym Dyrektor tut. Urzędu jako organ właściwy do uzgodnienia projektu decyzji o warunkach zabudowy na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 4 cyt. wyżej ustawy orzekł jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy inwestorowi zażalenie do Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu

mgr Robert Nowak

Otrzymują:

- 1) Wójt Gminy Wilczyn
- 2) Jakub Dłużewski
PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa Jakub Dłużewski
ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin
- 3) Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu
ul. Gdyńska 45, 61-016 Poznań – a/a
tel. 61 6500801, fax. 61 6500803

Do wiadomości otrzymują:

PAK Kopalnia Węgla Brunatnego Konin S.A.
ul. 600-lecia 9, 62 -540 Kleczew

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.2016

mgr ADAM CHOLEWSKI
Uprawniona osoba do podpisania projektu decyzji
bez ograniczeń w zakresie uprawnień
inżyniera geodety



PER-FEKT
Firma Usługowo-Handlowa
Jakub Dłużewski
ul. Świerkowa 37A;
62-500 Konin

Konin 09 grudzień 2015 roku

Znak 45MMD/ EOP-45-011415-2015

Dot. Uzgodnienia budowy ścieżki pieszo-rowerowej w m. Wilczogóra - Góry gm. Wilczyn.

Odpowiadając na Państwa pismo które wpłynęło do Rejonu Dystrybucji Konin w dniu 07.12.2015r. informujemy że w obrębie przedmiotowej inwestycji przebiegają czynne linie napowietrzne SN 15kV i nN 0,4kV.

W związku z powyższym przedstawiony projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej w stosunku do istniejących sieci elektroenergetycznych będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu **uzgadnia się z uwagami:**

1. Należy zachować normatywne odległości (zgodne z obowiązującymi normami i przepisami) od nowoprojektowanej ścieżki pieszo-rowerowej do istniejących przewodów linii napowietrznych nN 0,4kV oraz SN 15kV.
2. Prace pod linią i w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii SN 15 kV (licząc w poziomie) oraz w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN 0,4kV należy prowadzić tylko przy wyłączonych spod napięcia odcinków linii. Jest to zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do Rejonu Dystrybucji w Koninie. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo wyładunkowych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznej linii elektroenergetycznej, o której mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
5. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietrzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z ENERGA – OPERATOR SA o/Kalisz.
6. Poza strefą z pkt. 2 prace można prowadzić przy załączonej pod napięcie w/w linii, pod warunkiem zachowania powyższych wymogów dotyczących maszyn i sprzętu technicznego.
7. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi

Zgodność z oryginałem stwierdzam
data 09.12.2015

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117



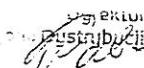
i w odległości mniejszej niż 5 m od linii o napięciu SN 15 kV oraz 3 m w przypadku linii nN 0,4 kV (licząc w poziomie), o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 169, poz. 1650 z 2003 r.).

8. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy się zgłosić do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Koninie w celu uaktualnienia uzgodnienia.

Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z prowadzenia prac w pobliżu napowietrznych linii SN 0,4kV i nN 0,4kV. ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

Informujemy, że faktura za uzgodnienie zostanie dostarczona osobną korespondencją.

Z poważaniem


Dyrektor
Rejon Dystrybucji w Koninie
Piotr Grabia

Zgodność z oryginałem stwierdzono
dnia 08.2016

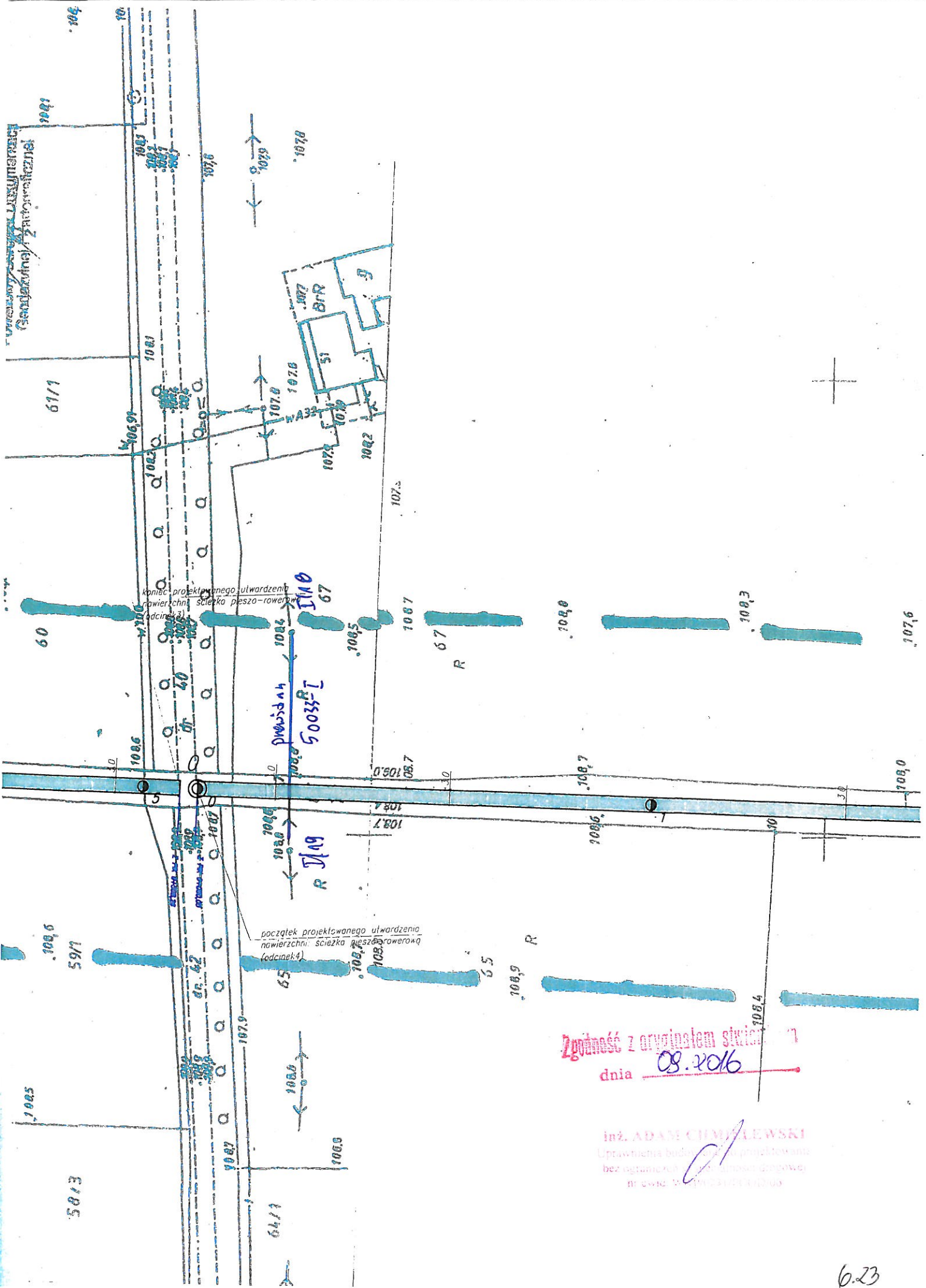
inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie budownictwa
miejscowego

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania działki skala 1:500

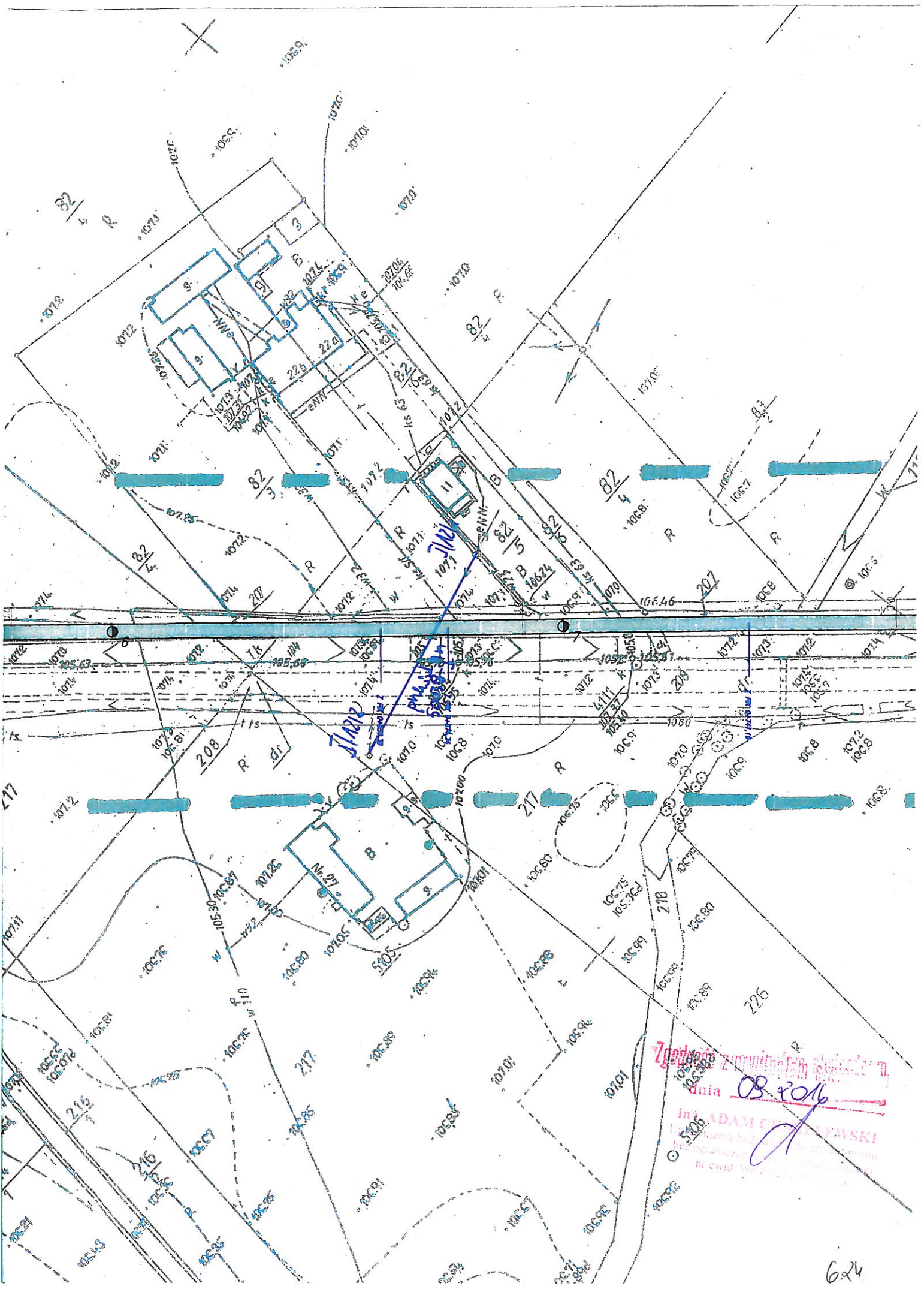
Otrzymują:

1. Adresat
2. 45MMD a/a

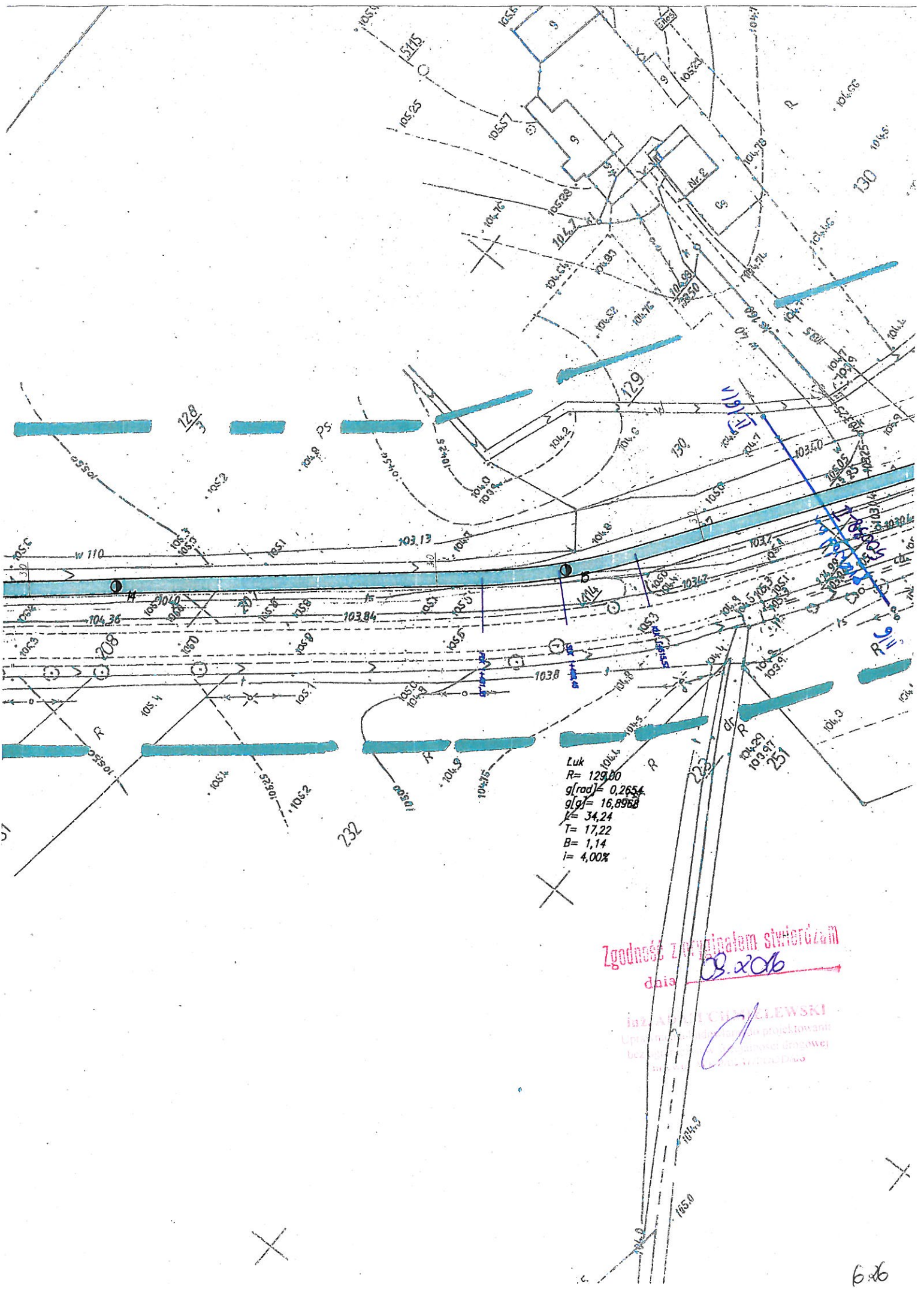


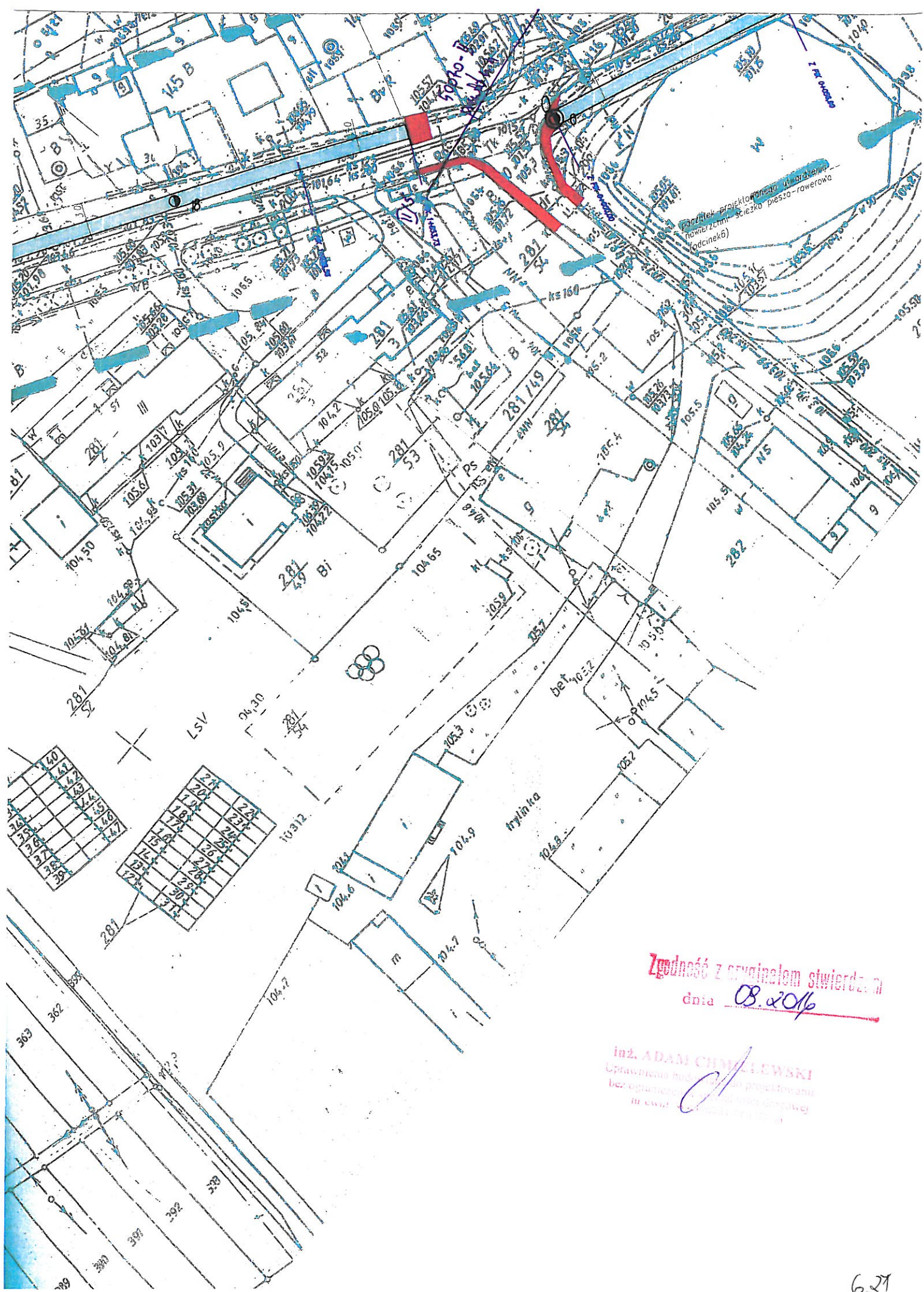
Zgodność z arwisem stw. 17
 dnia 08.2016

inż. ADAM CHMIELEWSKI
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w spec. dziedzinie drogowej
 nr ewid. W. 12022/2010



Zgodnie z umową z dnia 08.10.16
 inż. ADAM C... LEWSKI
 (signature)

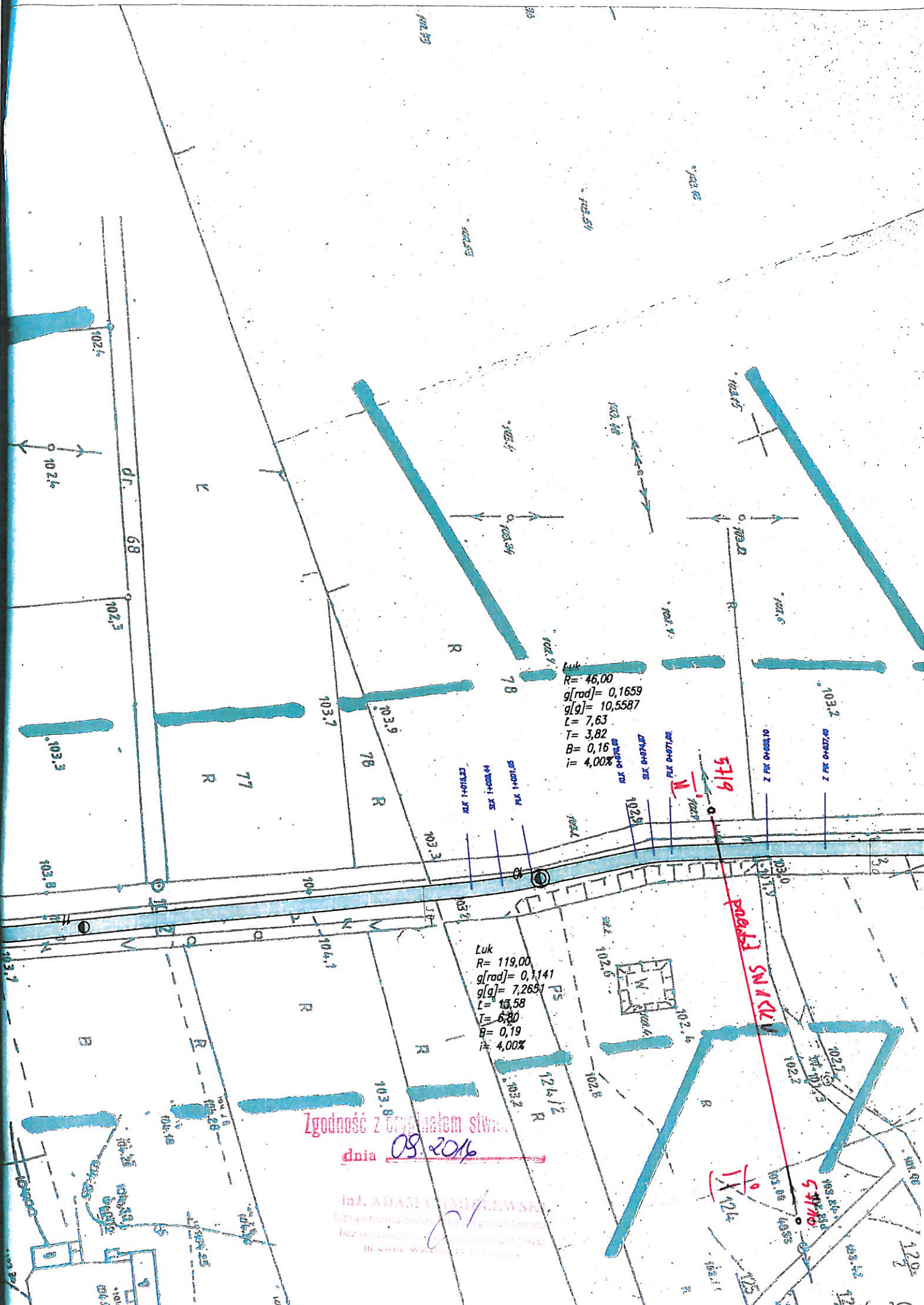




Projekt przebiegu ul. w kierunku
nawierzchni - ścieżka pieszo-rowerowa
(odcinek)

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.10.16

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie budownictwa
m.ewid. 1234567890



Luk
 $R = 46,00$
 $g[\text{rad}] = 0,1659$
 $g[q] = 10,5587$
 $L = 7,63$
 $T = 3,82$
 $B = 0,16$
 $i = 4,00\%$

Luk
 $R = 119,00$
 $g[\text{rad}] = 0,1141$
 $g[q] = 7,2651$
 $L = 13,58$
 $T = 6,80$
 $B = 0,19$
 $i = 4,00\%$

Zgodność z dopływem stw...
 dnia 09.2016

inż. ADAM GONIALEWSKI
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w dziedzinie inżynierii
 budowlanej

5119

5119

12k

4. W strefie projektowanych wjazdów na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo oraz przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronnymi rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą jego szerokość (po 1,0m poza obrys). Projektowane obrzeża betonowe i krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Krzysztof Mazurek tel. 62 765 64 18, 502 438 110. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zblieżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Aleja Wolności 7 tel. 62 765 64 18, 502 438 110;
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.2016

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie budownictwa
ogólnego, w tym w zakresie



Wysogotowo, 25.10.2016

WTWSS-1268

Do: **Wójt Gminy Wilczyn**
ul. Strzebińska 12D
62-550 Wilczyn

Temat: **Uzgodnienie przebiegu planowanej przez Gminę Wilczyn inwestycji celu publicznego polegającej na „Budowie ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra – Góry” na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 570, 71 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80, 85, 107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry, gmina Wilczyn.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną, z dnia 10.10.2016. Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, że uzgodnia przedłożony projekt określając warunki techniczne:

Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Wyrażamy warunkowo zgodę na pozostawienie infrastruktury pod projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym.
2. Jednocześnie zastrzega sobie możliwość zajęcia pasa drogi w przypadku konieczności wykonywania czynności związanych z eksploatacją, konserwacją lub usuwaniem awarii infrastruktury na warunkach standardowych bez dodatkowych wymagań. Jednocześnie wymienione czynności nie mogą stanowić podstawy do roszczeń związanych z utratą gwarancji realizowanej inwestycji.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztyrowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
5. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsssa.pl). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.

Zgodność z oryginalnym stanem
dnia 10.2016

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS W.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

Górka Dominik

Dominik Górka

KOORDYNATOR DS. UZGODNIENÍ

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 10.10.16

inż. ADAM CHMIELEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie budowy
inżynierskiej



WTINEA – 227c

Poznań, 25.10.2016 r.

**Wójt Gminy Wilczyn
ul. Strzebińska 12D
62-550 Wilczyn**

Dotyczy: *Uzgodnienie przebiegu planowanej przez Gminę Wilczyn inwestycji celu publicznego polegającej na „Budowie ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra – Góry” na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 570, 71 obręb Wilczogóra, 11, 23, 80, 85, 107 obręb Kopydłowo, 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, 80, 131, 145, 289 obręb Góry, gmina Wilczyn.*

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje, że w odpowiedzi na e-mail z dnia 10.10.2016 r. uzgadnia przedłożony projekt określając warunki techniczne:

1. Wyrażamy warunkowo zgodę na pozostawienie infrastruktury pod projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym.
2. Jednocześnie zastrzega sobie możliwość zajęcia pasa drogi w przypadku konieczności wykonywania czynności związanych z eksploatacją, konserwacją lub usuwaniem awarii infrastruktury na warunkach standardowych bez dodatkowych wymagań. Jednocześnie wymienione czynności nie mogą stanowić podstawy do roszczeń związanych z utratą gwarancji realizowanej inwestycji.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
4. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią INEA S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez właściciela infrastruktury (INEA S. A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
5. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
7. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA SA w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.

INEA S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Klary Potockiej 25, 60-211 Poznań, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000056936, której akta rejestrowe przechowuje Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 7791002610, REGON: 630239680, kapitał zakładowy 679 600,00 zł, w całości wpłacony.

Adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

**I JESTES
IN!**

6-36



8. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Centrum Zarządzania Siecią, tel. 48 61-222-11-90 oraz czs@inea.com.pl.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-96 TPS.A.-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@hfcsystems.pl, tel. 600-091-046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
11. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
12. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
13. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
14. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy uwzględnić regulacje poziomu infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety.
15. Prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
16. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
17. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Z uwagi na dynamiczny rozwój infrastruktury INEA, prosimy o weryfikację jej przebiegu z osobą wydającą niniejsze warunki, bezpośrednio przed realizacją zadania inwestycyjnego.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

INEA (46)

Spółka Akcyjna

60-211Poznań, ul. Klauudy Potockiej 25

tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11

NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. paszportyzacji sieci:

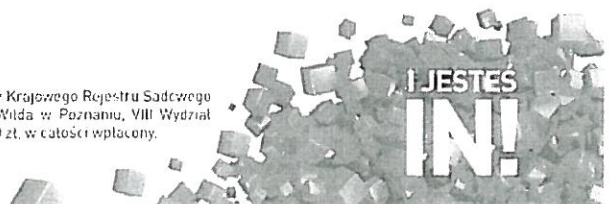
Krzysztof Polehojko

e-mail: krzysztof.polehojko@inea.com.pl

tel. 61-222-15-12

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 10.10.16

inż. ADAM CIEPLEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie budownictwa
ogólnego





ZAKŁAD USŁUG WODNYCH Spółka z o.o.

62-500 Konin, ul. Nadbrzeżna 6a
tel. 63 2428853; 63 2428865; 63 2467873; fax 63 2445716
zuwkonin@pro.onet.pl www.zuwkonin.pl

Konin, dnia 08.12.2015 r.

ZUW -TT₁ - 007/I/32/2015

PER-FEKT
Firma Usługowo-Handlowa
Jakub Dłużewski
62-500 Konin, ul. Świerkowa 37A

**dot. uzgodnienia kolizji przebiegu trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej
w m. Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniewa, Góry, gm. Wilczyn.**

Zakład Usług Wodnych Spółka z o.o. w Koninie uzgadnia **bez uwag** przebieg trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w m. Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniewa, Góry, gm. Wilczyn

Zgodność z oryginałem stwierdzam
dnia 08.12.2015

inż. ADAM CHMURLEWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie robót
inżynierskich w budownictwie

OT/Konin 63 2428853;
ul. Nadbrzeżna 6a, 62-500 Konin;

OT/Turek 63 2784846;
ul. Folwarczna 12, 62-700 Turek;

OT/Koło 63 2720432
ul. Dąbska 40a, 62-600 Koło

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU : CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje podstawowe

- 1.1. Budowa:** Budowa ścieżki pieszo–rowerowej Wilczogóra - Góry
Zadanie: Część III
- 1.2. Inwestor: Gmina Wilczyn**
Ul. Strzelińska 12d
62- 550 Wilczyn
- 1.3. Adres budowy:** Kopydłowo, Wiśniewa, Góry, gmina Wilczyn, powiat
koniński, woj. wielkopolskie
- 1.4. Jednostka projektowa:** PER-FEKT Firma Usługowo – Handlowa
Jakub Dłużewski
ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin

2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Zlecenie Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- Uzgodnienia techniczne i lokalizacyjne dokonane z Inwestorem
- Wizja lokalna z uwzględnieniem elementów znajdujących się w pasie drogowym
- Opracowania branżowe, obowiązujące normy i przepisy:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu

funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późn. zmian),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 roku, poz. 151, 200, 443, 528, 774),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej pn: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra – Góry” Część III obejmująca Etap 5, Etap 6, Etap 7, Etap 8, Etap 9 i Etap 10 z betonu asfaltowego zlokalizowanej w miejscowości Kopydłowo, Wiśniewa, Góry gmina Wilczyn. Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- Kategoria trasy – **lokalna trasa rowerowa**
- Długość ścieżki w osi – **4,096 km**
- Szerokość ścieżki (netto) – **3,0 m**
- Nawierzchnia ścieżki – **nawierzchnia asfaltowa gr. 5 cm**
- Prędkość projektowa – **20 km/h**
- Natężenie ruchu – **poniżej 50 rower/godz.**

Ponadto w zakresie inwestycji przewiduje się roboty w zakresie karczowania, obcięcia i wycinki istniejących fragmentów gałęzi i krzewów zlokalizowanych na trasie projektowanej ścieżki rowerowej oraz wykoszenie traw i roślinności trawiastej, profilowanie i plantowanie terenu oraz darniowanie i obsiew mieszanką traw na warstwie humusu. W ramach inwestycji zaprojektowano miejsca spoczynkowo postojowe dla użytkowników ścieżki, wyposażone w ławkę, kosz na śmieci i stojak dla rowerów. Zgodę na wykonanie powyższych robót Wykonawca otrzyma od Gminy Wilczyn oraz wykona całość prac w porozumieniu z Gminą Wilczyn.

4. Stan prawny terenu inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Kopydłowo, Wiśniewa, Góry gm. Wilczyn, pow. koniński, woj. wielkopolskie na działkach o numerach dz. nr 80, 85 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo, dz. nr 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, dz. nr 80, 131, 145, 289 obręb Góry na gruntach będących własnością Gminy Wilczyn, ul. Strzelińska 12 d, 62-550 Wilczyn oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

5. Istniejący stan zagospodarowania.

Obszar, na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja to teren po trasie dawnej kolejki wąskotorowej o szerokości średnio około 6 m. Wzdłuż projektowanej ścieżki biegnie droga powiatowa nr 3185P, 3183P i drogi gminne, zabudowa jednorodzinna, nieruchomości niezabudowane oraz tereny użytkowane rolniczo. Na terenie przeznaczonym pod budowę znajduje się infrastruktura techniczna oraz inne urządzenia tj. sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna, podziemna sieć teletechniczna i energetyczna. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą techniczną pokazany jest na załączonych mapach projektu zagospodarowania terenu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja to inwestycja polegająca na wykonaniu ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 3185P Kopydłowo – Góry oraz dochodzącej do drogi

powiatowej 3183P Góry - Ościśłowo i dróg gminnych o nr działki 42, 76 obręb Kopydłowo, nr 225, 300 obręb Wiśniewa, nr 115 obręb Góry. Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

6.1 Trasa ścieżki w planie

Projekt budowlany dla: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra - Góry” obejmuje swoim zasięgiem budowę ścieżki pieszo-rowerowej wraz z wjazdami na posesje lub skrzyżowania z drogami publicznymi oraz ustawienie odpowiedniego oznakowania. W ramach inwestycji zaprojektowano miejsca spoczynkowo postojowe dla użytkowników ścieżki z kostki betonowej, wyposażone w ławkę, kosz na śmieci i stojak dla rowerów. Oś ścieżki na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinków prostych oraz łuków.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- unikać zmiany geometrii,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- unikać dodatkowego zajęcia terenu,
- unikać przebudowy istniejących ogrodzeń.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na załączniku rysunkowym „Plan Zagospodarowania Terenu”.

6.2 Trasa ścieżki w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w nawiązaniu do istniejącego terenu wraz z uwzględnieniem jej warstw konstrukcyjnych i zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni ścieżki z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

6.6 Odwodnienie terenu

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody ze ścieżki na przyległy teren inwestora o dobrej przepuszczalności, co w tych warunkach zapewni należyte odwodnienie ścieżki pieszo–rowerowej.

7. Wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji przewiduje się obcięcie gałęzi istniejącego zadrzewienia i karczowanie istniejących krzewów kolidujących z trasą projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz prace związane z wykoszeniem roślinności trawiastej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Budowa ścieżki w miejscowości Kopydłowo, Wiśniewa, Góry spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W rejonie ścieżki odbywać się będzie ruch lokalny generowany przez mieszkańców dochodzących lub dojeżdżających do swoich posesji oraz korzystających z niej rekreacyjnie. W związku z inwestycją wpływ ścieżki na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Budowa ścieżki nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie oczyszczony z wszystkich odpadów budowlanych oraz montażowych i przywrócony do stanu pierwotnego.

9. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt budowy ścieżki pieszo - rowerowej ograniczy się do wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz ustawienia barier drogowych. Oznakowanie zgodnie z projektem organizacji ruchu.

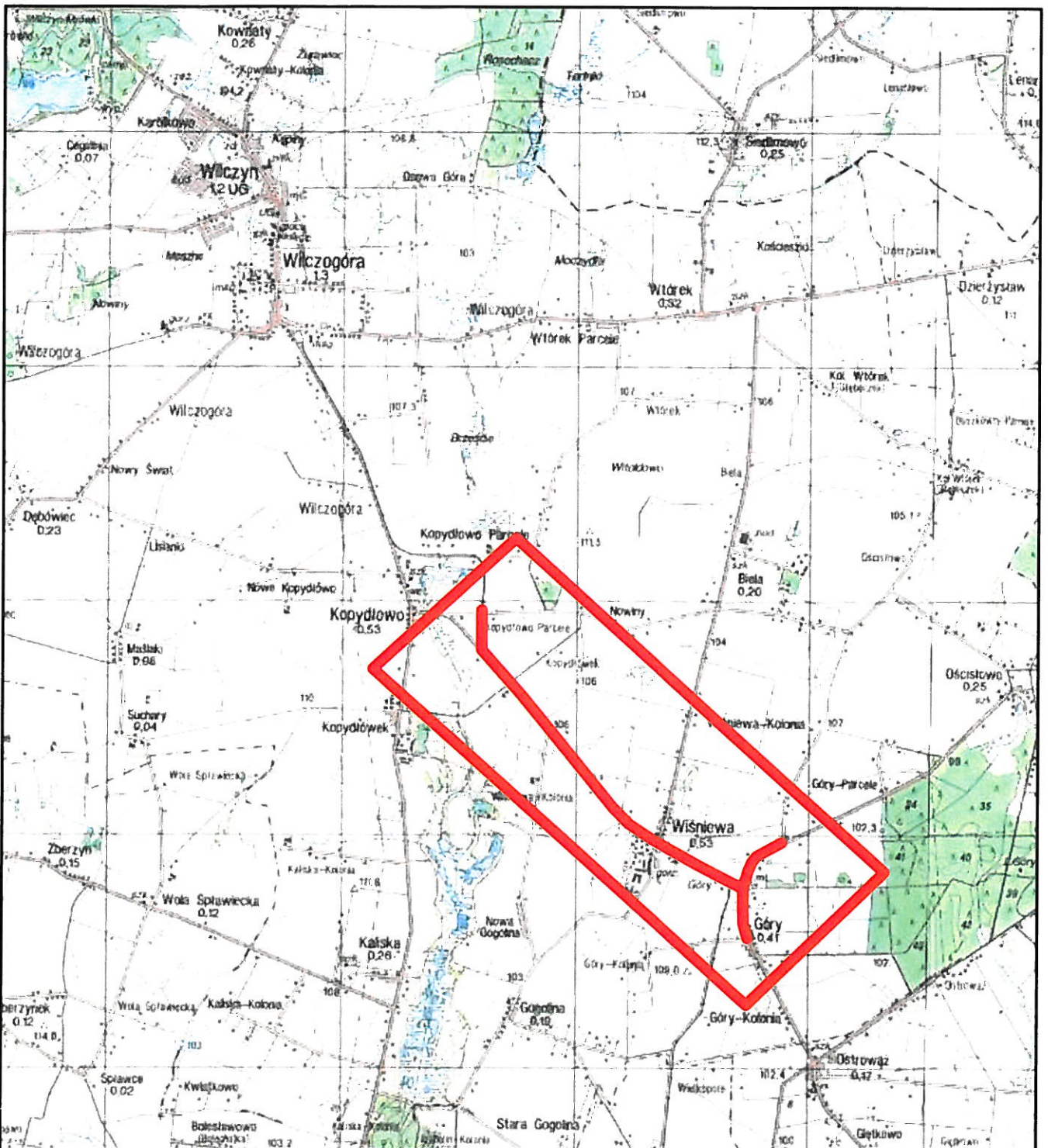
10. Określenie granic terenu inwestycji i obszaru oddziaływania

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Będzie natomiast miała powiązania z drogami powiatowymi i gminnymi. Obszar oddziaływania obejmie działki stanowiące zakres

- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać kierownikowi budowy
- Wywóz gruzu i innych rozbiórkowych odpadów uzgodnić z Inwestorem (miejsce składowania)
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.


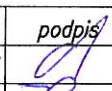
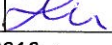
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU : CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- zał. 1 – Mapa pogładowa str. 15
zał. 2.1 – Plan Zagospodarowania Terenu – część III: ETAP:5 w skali 1:1000 str. 16
zał. 2.2 – Plan Zagospodarowania Terenu – część III: ETAP: 5,6 w skali 1:1000 str. 17
zał. 2.3 – Plan Zagospodarowania Terenu – część III: ETAP: 7 w skali 1:1000 str. 18
zał. 2.4 – Plan Zagospodarowania Terenu – część III: ETAP: 8 w skali 1:1000 str. 19
zał. 2.5 – Plan Zagospodarowania Terenu – część III: ETAP: 9,10 w skali 1:1000 str. 20



LOKALIZACJA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl				
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY			
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO-WISNIEWA-GÓRY GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN			
Nazwa załącznika:	MAPA POGLĄDOWA – CZĘŚĆ III, ETAP 5,6,7,8,9,10			
	Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
	Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06	
	Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski			
	Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY	Skala: ----	Data: 09.2016 r.	str: 15



- LEGENDA:**
- nawierzchnia asfaltowa
 - kostka brukowa betonowa kolor czerwony
 - nawierzchnia trawiasta
 - krawężnik otokający trasę pieszo-rowerową (12x25x100)
 - obrzeżony krawężnik na zjazdach indywidualnych (12x30x100)
 - obrzeże (8x30x100)
 - barierka
 - ławka
 - stojak na rowery
 - koscik na śmieci

istniejący przębst
 Proj: barierka ochronna
 U12a, długość L=6,0m

wykoszenie roślin trawiastych,
 profilowanie i plantowanie terenu,
 humusowanie gr.5cm i obsiew trawą

POCZĄTEK ETAPU 5 projektowanego
 utwardzenia nawierzchni:
 ścieżka pieszo-rowerowa
 Nawiązanie do ETAPU 4 – CZĘŚĆ II

- POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ
 ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ,
 CZĘŚĆ III OBEJMUJĄCA:
- ETAP 5 (RYS.2.1-2.2)
 - ETAP 6 (RYS.2.2)
 - ETAP 7 (RYS.2.3)
 - ETAP 8 (RYS.2.4)
 - ETAP 9 (RYS.2.5)
 - ETAP 10 (RYS.2.5)
- POCZĄTEK CZĘŚCI III: KM 0+000

Starostwa Koniejski
 2015-05-28
 z up. Starosty

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być
 przenoszony i kopiowany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl				
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY			
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO-WISNIEWA-GÓRY GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOL.WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d, 62-550 WILCZYN			
Nazwa załącznika:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ III, ETAP 5			
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zat. nr
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/P000/06	<i>[Signature]</i>	2.1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski				
Stadium dokumentacji: PROJEKTOWANIE	Skala: 1:1000	Data: 09.2016 r.		str. 1/6

Zastrzeżenie: niniejszy rysunek jest wyłącznie projektem i nie może być używany do celów budowlanych bez zgody PER-FEKT s.c.

PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DZIŁĘŃSKI
 ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl

Budowiec:
 BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
 WILCZOGÓRA-KOPTYŁOWO-WISNIEWA-GÓRY
 GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WJ. WIELKOPOLSKIE

Inwestor:
 GMINA WILCZYN
 UL. STRZELIŃSKA 120, 62-550 WILCZYN

Nazwa zadania:
 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ III, ETAP 8,

imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zł. nr
mgr inż. Adam Chmieliński	drogowa	WP/10231/P000/06	<i>[Podpis]</i>	2.4

Opracował: mgr inż. Jakub Dziłusiński
 Stadium dokumentacji: PROJEKTOWANY
 Skala: 1:1000
 Data: 09.2016 r.
 str. 1/5

- LEGENDA:**
- linia przerywana niebieska: nawierzchnia asfaltowa
 - linia przerywana czerwona: krawężnik betonowy kolor czerwony
 - linia przerywana zielona: nawierzchnia trawiasta
 - linia przerywana żółta: krawężnik okalający trasę pieszo-rowerową (120x25x100)
 - linia przerywana różowa: obrzeże (8x30x100)
 - linia przerywana brązowa: barierka
 - linia przerywana ciemnoniebieska: ławka
 - linia przerywana fioletowa: stojak na rowery
 - linia przerywana szara: kasek na śmieci

POCZĄTEK ETAPU 9 projektowanego
 utwardzenia nawierzchni:
 ścieżka pieszo-rowerowa
 Nawiązanie do ETAPU 8

KONIEC ETAPU 8 projektowanego
 utwardzenia nawierzchni:
 ścieżka pieszo-rowerowa
 ETAP8 – długość L=748m.

POCZĄTEK ETAPU 8 projektowanego
 utwardzenia nawierzchni:
 ścieżka pieszo-rowerowa
 Nawiązanie do ETAPU 7

KONIEC ETAPU 7 projektowanego
 utwardzenia nawierzchni:
 ścieżka pieszo-rowerowa
 ETAP7 – długość L = 978m.



Wysokość: 120,00
 115,00
 110,00
 105,00
 100,00
 95,00
 90,00
 85,00
 80,00
 75,00
 70,00
 65,00
 60,00
 55,00
 50,00
 45,00
 40,00
 35,00
 30,00
 25,00
 20,00
 15,00
 10,00
 5,00
 0,00

Wysokość: 120,00
 115,00
 110,00
 105,00
 100,00
 95,00
 90,00
 85,00
 80,00
 75,00
 70,00
 65,00
 60,00
 55,00
 50,00
 45,00
 40,00
 35,00
 30,00
 25,00
 20,00
 15,00
 10,00
 5,00
 0,00

Wysokość: 120,00
 115,00
 110,00
 105,00
 100,00
 95,00
 90,00
 85,00
 80,00
 75,00
 70,00
 65,00
 60,00
 55,00
 50,00
 45,00
 40,00
 35,00
 30,00
 25,00
 20,00
 15,00
 10,00
 5,00
 0,00

Wysokość: 120,00
 115,00
 110,00
 105,00
 100,00
 95,00
 90,00
 85,00
 80,00
 75,00
 70,00
 65,00
 60,00
 55,00
 50,00
 45,00
 40,00
 35,00
 30,00
 25,00
 20,00
 15,00
 10,00
 5,00
 0,00

Zastrzeżenie: wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przedmiotem kopiowania i udzielenia bez zgody "PER-FEKT" S.J.U.-H.

PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DLUŻEWSKI
 ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl

BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY
 WILCZOGÓRA-KOPYDZICHO-WISNIEWA-GÓRY
 GM. WILCZYZN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE
 GMINA WILCZYZN
 UL. STRZELIŃSKA 12d, 62-550 WILCZYZN

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ III, ETAP 9, 10

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zai. nr
Projektant: inż. Adam Chmielowski	drogowa	WP/0231/P000/06	<i>[Signature]</i>	2.5
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużeński				
Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY				
Skala: 1:1000			Data: 09.2016 r.	str. 20

Zgodności z *[Zmianą]* datą 08.2016

Inż. ADAM CHMIELOWSKI
 Uprawniona branża: drogowo-transportowa

Niniejszy projekt został zatwierdzony w ujęciu 93% z dnia 09.09.2016

Zatwierdził projekt budowlany: Z up. Skarosiński
 Andrzej Pełkaj
 Naczelnik Wydziału Architektury

KONIEC ETAPU 10 projektowanego utwardzenia nawierzchni: ścieżka pieszo-rowerowa ETAP10 – długość L=272m.

proj. barierka ochronna U12a, długość L=3,0m

KONIEC PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ, CZĘŚĆ III OBEJMUJĄCA:
 - ETAP 5 (RYS.2.1-2.2)
 - ETAP 6 (RYS.2.2)
 - ETAP 7 (RYS.2.3)
 - ETAP 8 (RYS.2.4)
 - ETAP 9 (RYS.2.5)
 - ETAP 10 (RYS.2.5)
 KONIEC CZĘŚCI III: KM 4+096



POCZĄTEK ETAPU 10 projektowanego utwardzenia nawierzchni: ścieżka pieszo-rowerowa. Nawiązanie do ETAPU 8

proj. barierka ochronna U12a, długość L=6,0m

proj. barierka ochronna U12a, długość L=6,0m

KONIEC ETAPU 8 projektowanego utwardzenia nawierzchni: ścieżka pieszo-rowerowa ETAP8 – długość L=148m.

proj. barierka ochronna U12a, długość L=6,0m

POCZĄTEK ETAPU 9 projektowanego utwardzenia nawierzchni: ścieżka pieszo-rowerowa. Nawiązanie do ETAPU 8

proj. barierka ochronna U12a, długość L=8,0m

Wyczerpanie roślin trawostajnych, profilowanie i planowanie terenu, humusowanie gr. 5cm i obsiew traw

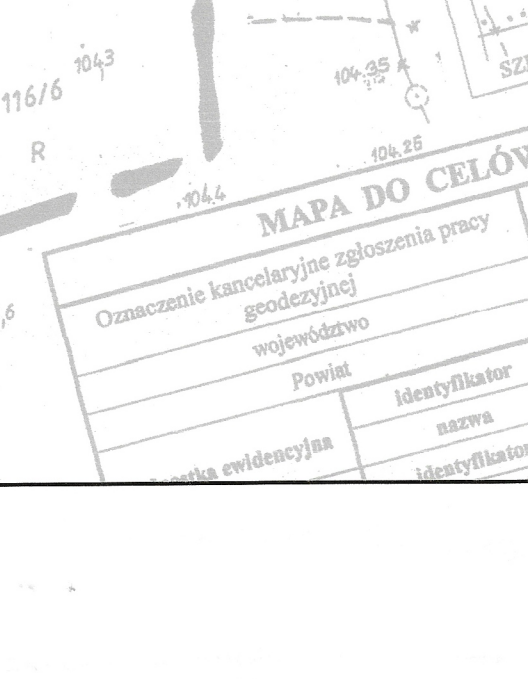
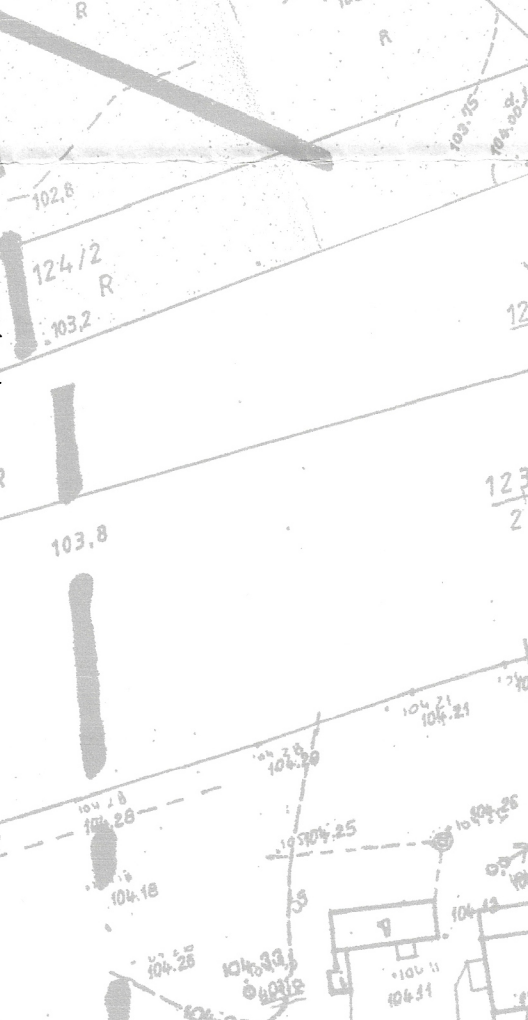
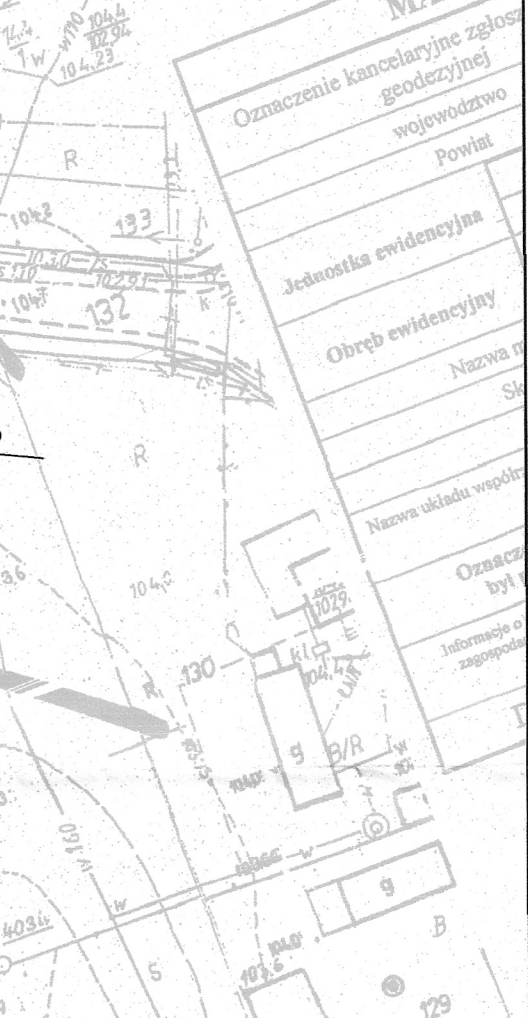
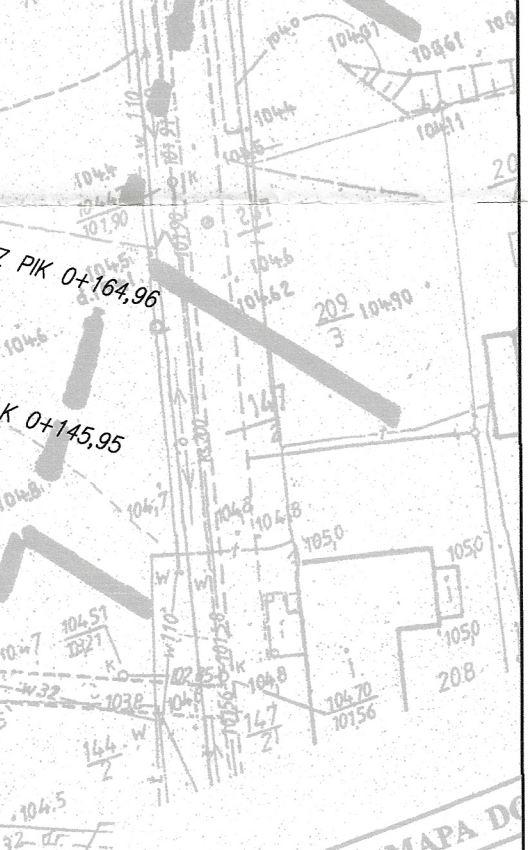
proj. barierka ochronna U12a, długość L=8,0m

proj. barierka ochronna U12a, długość L=8,0m

proj. barierka ochronna U12a, długość L=8,0m

proj. barierka ochronna U12a, długość L=8,0m

proj. barierka ochronna U12a, długość L=8,0m



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY : CZĘŚĆ OPISOWA

14. Część techniczna – branża drogowa

14.1 Opis trasy w planie

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa w miejscowości Wilczogóra– Góry składa się z odcinków prostych i łuków. Całkowita długość ścieżki Części III wynosi 4,096 km i obejmuje Etap 5, Etap 6, Etap 7, Etap 8, Etap 9 i Etap 10. Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Kopydłowo, Wiśniewa, Góry gm. Wilczyn, pow. koniński, woj. wielkopolskie na działkach o numerach 80, 85 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo, dz. nr 207, 208, 209, 300 obręb Wiśniewa, dz. nr 80, 131, 145, 289 obręb Góry.

14.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w nawiązaniu do istniejącego terenu wraz z uwzględnieniem jej warstw konstrukcyjnych i zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni ścieżki z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

14.2 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W dokumentacji przewidziano wykonanie warstwy nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego o szerokości netto 3,0 m. Szczegółowe rozwiązania zastosowane w dokumentacji przedstawiono na załączniku rysunkowym – Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej.

14.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki

Parametry przekroju poprzecznego:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ściernalna grubości 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- spadek ścieżki 2 %
- krawężnik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej

Parametry przekroju poprzecznego miejsca spoczynkowo-wypoczynkowego:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm kolor czerwony
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm
- spadek 2 %
- obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej

14.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu

Parametry przekroju poprzecznego nawierzchni asfaltowej:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 23 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm
- spadek zjazdu 2 %
- krawężnik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy 15x22x100cm na ławie betonowej

15. Odwodnienie

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody ze ścieżki na przyległy teren inwestora o dobrej przepuszczalności, co w tych warunkach zapewni należyte odwodnienie ścieżki.

16. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej ograniczy się do wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz ustawienia barier drogowych. Oznakowanie zgodnie z projektem organizacji ruchu.

17. Elementy małej architektury i miejsca spoczynkowo-postojowe

Wyposażenie miejsc spoczynkowo-postojowych stanowić będą:

- ławka parkowa betonowo - drewniana o długości 2,0m fundamentowana w gruncie konstrukcji typowej
- stojak na 4 rowery przytwierdzony na stałe do nawierzchni długości minimum 1,50m o typowej konstrukcji
- stalowy kosz na śmieci średnicy 0,4 m na fundamentowanym słupku stalowym o typowej konstrukcji

18. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Działki, na których planuje się przedmiotową inwestycję znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

19. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza, lecz występuje na terenie gminy Wilczyn.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY: CZĘŚĆ RYSUNKOWA

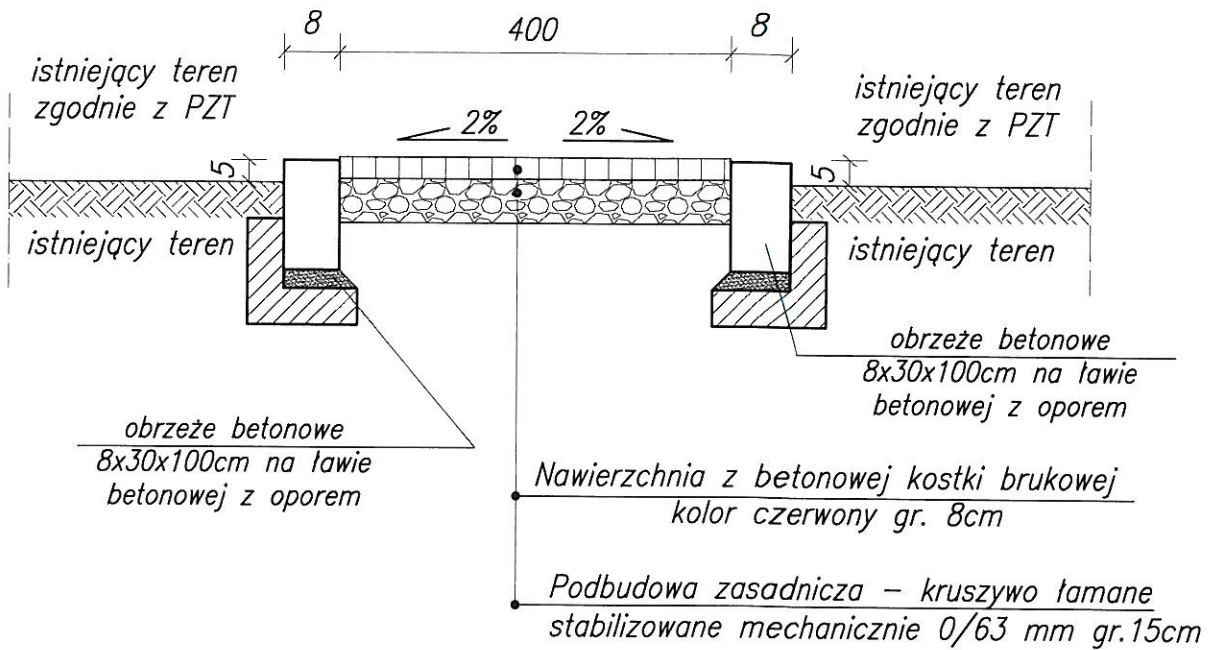
zał. 3.1 – Przekrój poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej - str. 24

zał. 3.2 – Przekrój poprzeczny zjazdu indywidualnego - str. 25



zał. 3.3 – Przekrój poprzeczny miejsca spoczynkowo-wypoczynkowego - str. 26

zał. 4 – Przekrój poprzeczny zjazdu indywidualnego z przepustem - str. 27

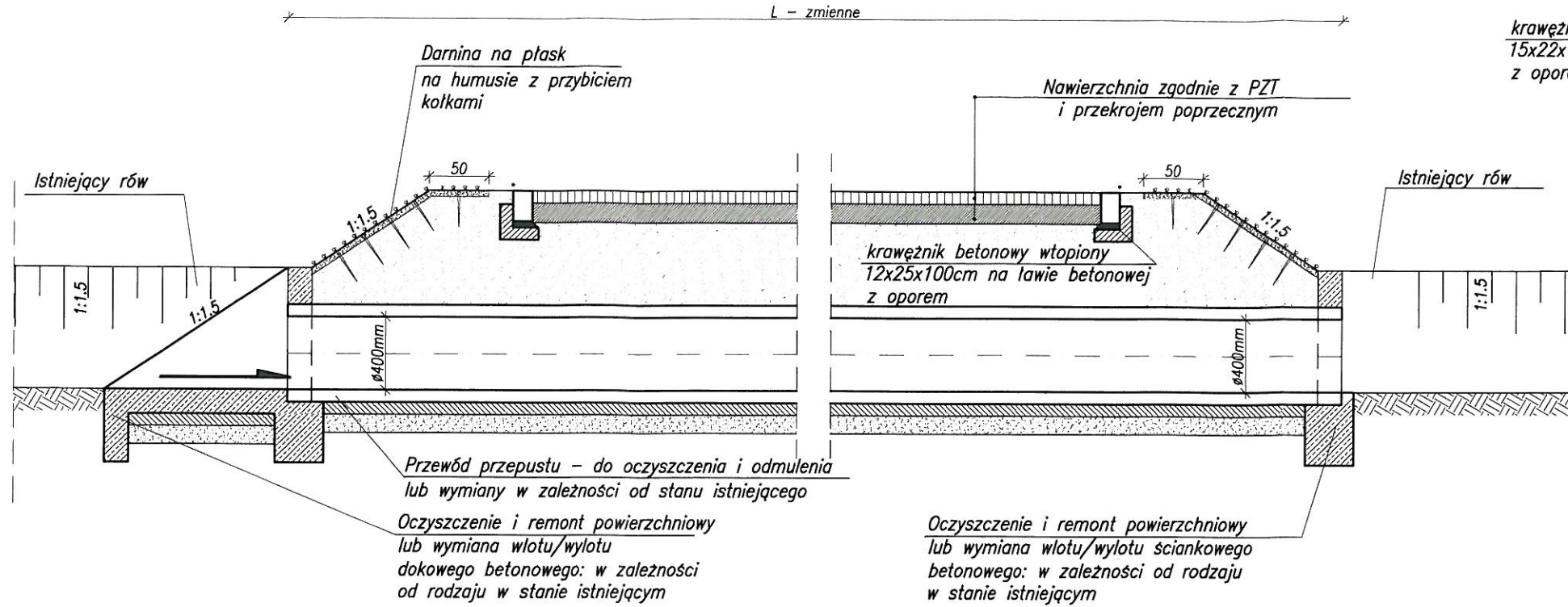
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY
MIEJSCA SPOCZYNKOWO-WYPOCZYNKOWEGO
PRZEKRÓJ C-C**



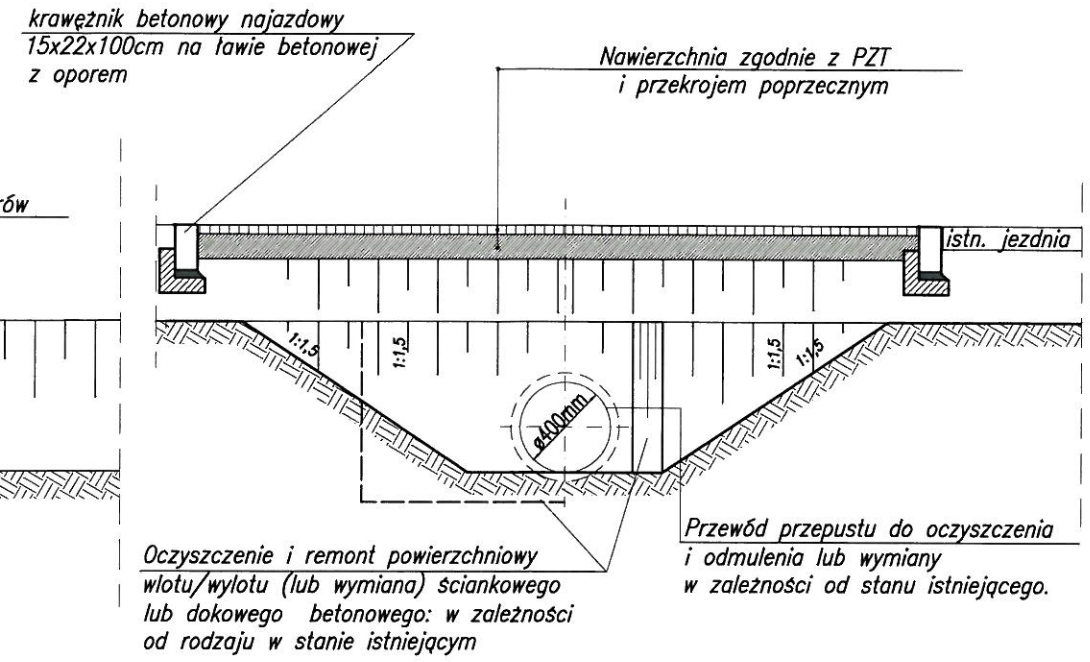
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody "PER-FEKT" F.U-H.

 "PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl				
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY			
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO-WIŚNIEWA-GÓRY GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE			
Inwestor:	GMINA WILCZYN UL. STRZELIŃSKA 12d , 62-550 WILCZYN			
Nazwa załącznika:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY MIEJSCA SPOCZYNKOWO-WYPOCZYNKOWEGO			
	Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski			
Stadium dokumentacji:	PROJ.BUDOWLANY	Skala:	schemat	Data: 09.2016 r.
				zal. nr 3.3 str. 26

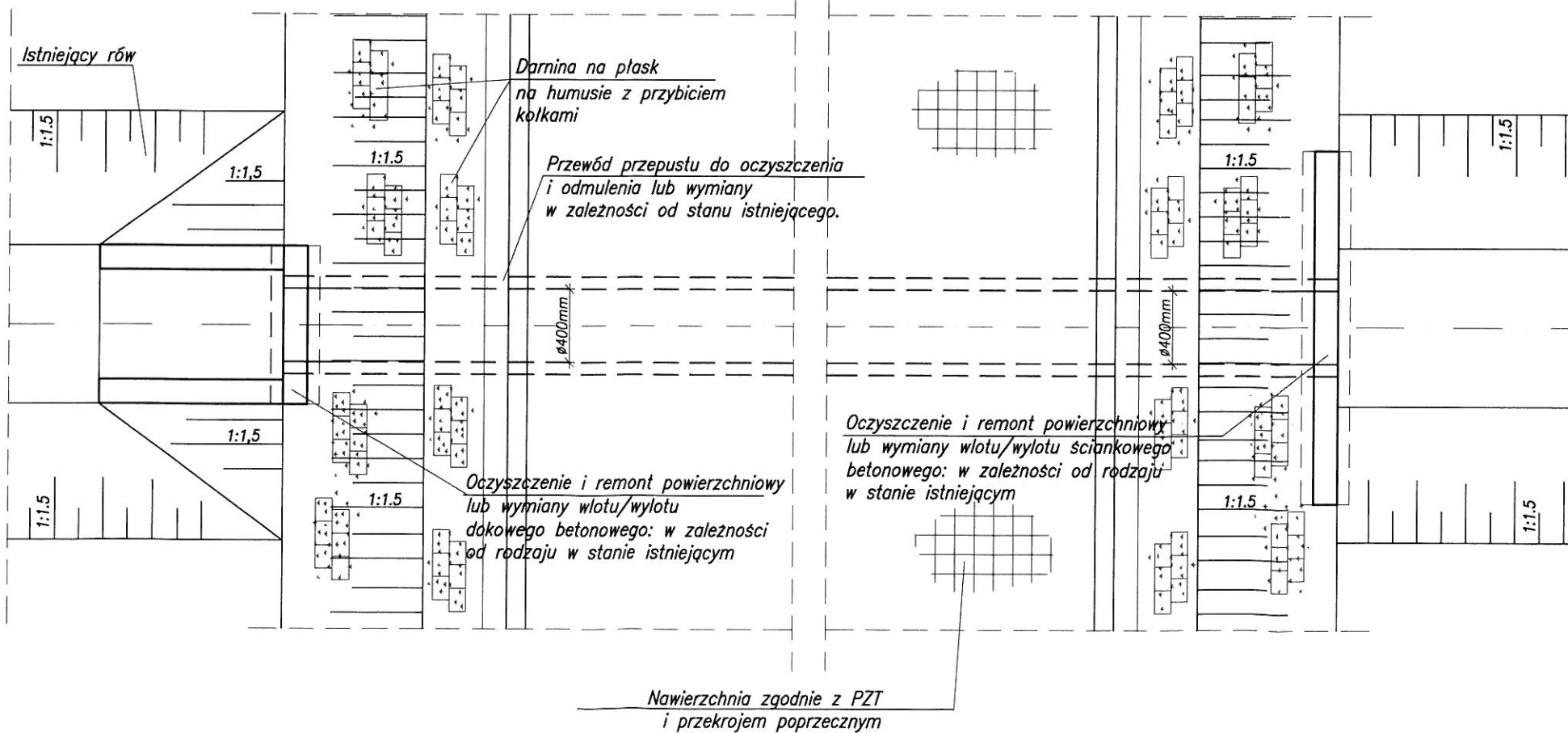
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



RZUT Z GÓRY



Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być kopiowany i rozpowszechniany bez zgody "PER-FEKT" F.U.-H.

"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻENSKI ul. Świerkowa 37A 62-500 Konin www.per-fekt.pl	
Budowa:	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WILCZOGÓRA-GÓRY
Adres budowy:	WILCZOGÓRA-KOPYDŁOWO-WISNIEWA-GÓRY GM. WILCZYN, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE
Inwestor:	GMINA WILCZYN
Nazwa złącznika:	UL. STRZELIŃSKA 12d, 62-550 WILCZYN
Imię i nazwisko	PRZEKROJE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z PRZEPUSTEM
Projektował: inż. Adam Chmielewski	specjalność: drogowa
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski	nr uprawnień: WKP/0231/POOD/06
Stadium dokumentacji: PROJ.BUDOWLANY	podpis: <i>[Signature]</i>
Skala:	zal. nr: 4
	Data: 09.2016 r.
	str. 2 z 2

INFORMACJA BIOZ

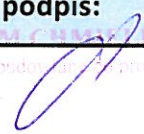

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWA: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
WILCZOGÓRA - GÓRY

ZADANIE: CZĘŚĆ III

ADRES BUDOWY: GMINA WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE
DZ. Nr 80, 85 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo
DZ. Nr 207, 208, 209, 300, obręb geodezyjny nr 0015 Wiśniewa
DZ. Nr 80, 131, 145, 289, obręb geodezyjny nr 0005 Góry

INWESTOR: GMINA WILCZYN
Ul. STRZELIŃSKA 12d,
62-550 WILCZYN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku część opisowa zawiera :

1. Zakres robót :

- do budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilczogóra- Góry gmina Wilczyn o długości 4,096 km

Do wykonania w/w zakresu robót należy wykonać następujące prace w kolejności:

- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie terenów zielonych
- wykonanie oznakowania
- wykonanie elementów małej architektury

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym inwestycją istnieją następujące urządzenia podziemne

- sieć wodociągowa
- linie telefoniczne
- linie energetyczne
- część nadziemna to zabudowa

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć :

- Wykonanie robót ziemnych liniowych
- Wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej ze względu na duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Wysoki stopień zagrożenia występuje podczas :

- Robót ziemnych polegających na wykopach i robotach podczas transportu mas ziemnych. Zwarta zabudowa jak również możliwość całkowitego zamknięcia ruchu na budowanym odcinku drogi stwarza zagrożenie dla ludności.
- Wykonywanie nawierzchni co związane jest z transportem betonu, lub asfaltu z wytwórni

do miejsca wbudowania. Ilość środków transportowych niezbędnych dla ciągłego układania nawierzchni stwarza zagrożenie podobne jak w transporcie mas ziemnych.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.

A/ Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- Materiały - winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną . Stosowanie materiałów bez należytego atestu zagraża bezpieczeństwu ludności i pracowników.
- Sprzęt - używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m

B/ Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne przede wszystkim elektryczne , których uszkodzenie naraża pracowników jak również ludność sąsiednią na niebezpieczeństwo.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- Zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Dla zapewnienia sprawnej komunikacji wykonawca powinien opracować projekt organizacji ruchu drogowego zapewniając możliwie szybko dojazd do poszczególnych posesji . Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

Należy powiadomić mieszkańców w obrębie , których wykonywane będą prace o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac , zagrożeniach z nimi związanymi oraz charakterem prac.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego .
- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Zaleca się aby Kierownik budowy opracował plan BIOZ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr 1126 z dnia 23.06.2003 roku Ministra Infrastruktury.