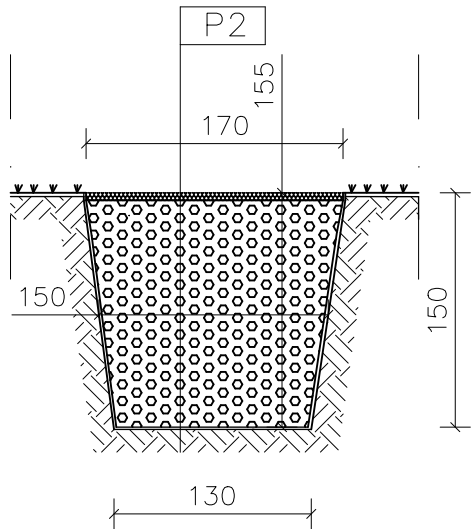
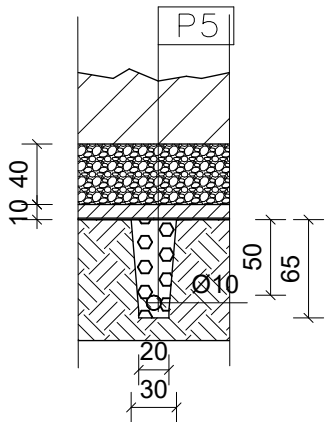


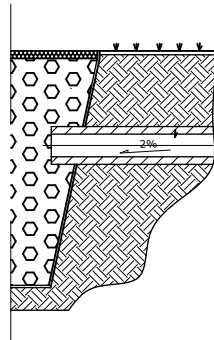
PRZEKRÓJ J–J
PRZEZ NAWIERZCHNIĘ ŻWIROWĄ



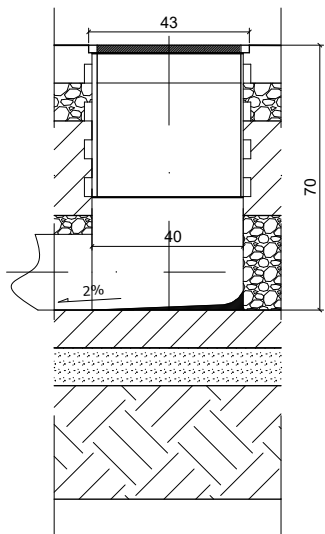
PRZEKRÓJ K–K
PRZEZ DRENAŻ



PRZEKRÓJ L–L
PRZEZ WYLOT RUROCIĄGU
DO ZŁOŻA CHŁONNEGO



PRZEKRÓJ PRZEZ STUDZIENKĘ – S1 H–H



P2	
Żwir 16–32 mm	
Geowłóknina 120g/m ²	
Grunt rodzimy	
P5	
Nasyp ziemny Is=0,97	
Warstwa podbudowy mineralnej kruszywo łamane 0–31,5 mm, Is=0,97 gr. 40 cm	
Warstwa odsączająca z piasku 0–2 mm gr. 10 cm	
Geowłóknina 120g/m ²	
Warstwa materiału filtracyjnego	
Rura drenarska PVC Ø=10 cm	
Podospka z materiału filtracyjnego gr. 5 cm	
Grunt rodzimy	
S1	
Właz żeliwny	
Uszczelka	
Rura teleskopowa PVC–U	
Rura trzonowa PP–B D–400 mm	
Kineta PP	
Rurociąg PVC	

PROJEKT TECHNICZNY

Bike–Park przy ul. Rydza Śmigłego/Wyszyńskiego w Zielonej Górze działka o nr ewid. 138/14, obręb 0025			
Inwestor	MIASTO ZIELONA GÓRA ZAKŁAD GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ UL. ZJEDNOCZENIA 110, 65–120 ZIELONA GÓRA		
Zespół projektowy	ATELIER–PROJEKT PL. POWSTAŃCÓW WLKP. 10, 65–075 ZIELONA GÓRA		
PZT, architektura	mgr inż. arch. Krystyna Gońska	222/71/ZG LU–0027	
cz. drogowa	tech. Irena Paprzycka	LBS/BO/0767/01 69/90/ZG	
Projekt budowlany	Zielona Góra		listopad 2021