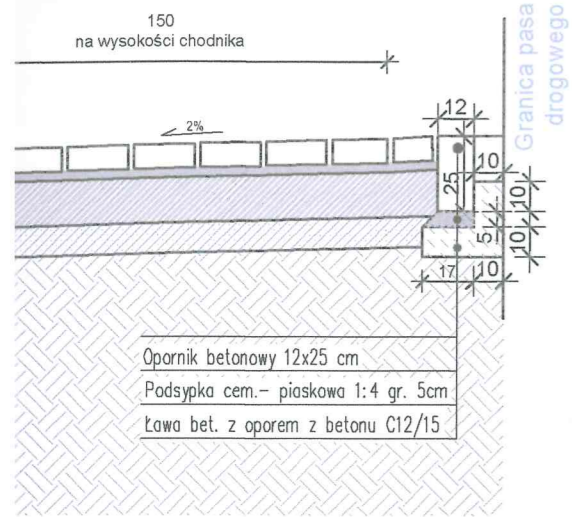
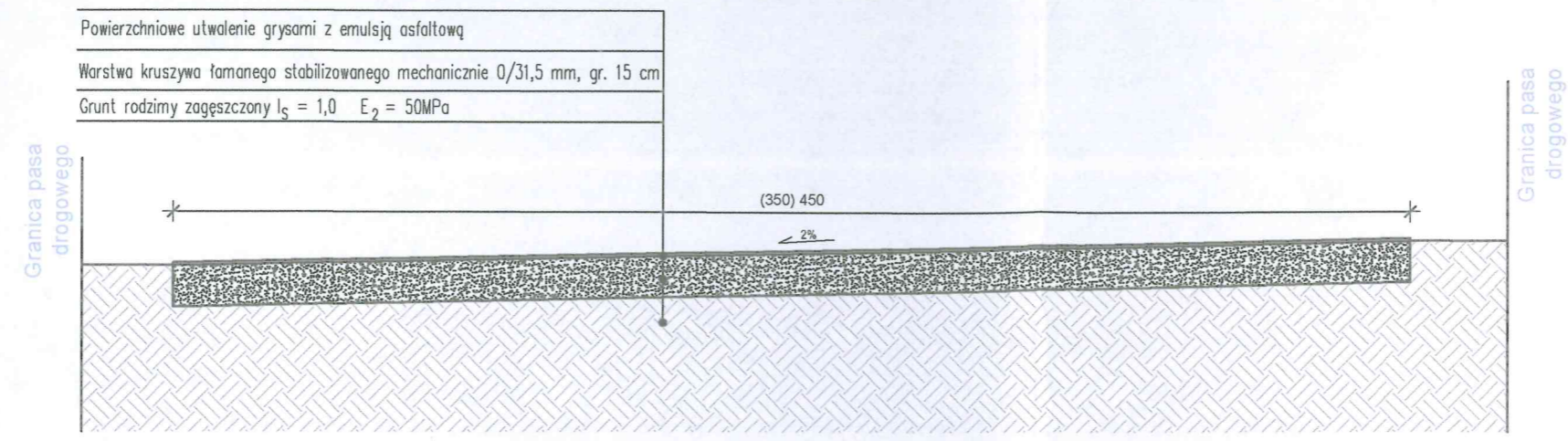


3 cm
 zowanym cementem
 $E_2 = 50\text{MPa}$



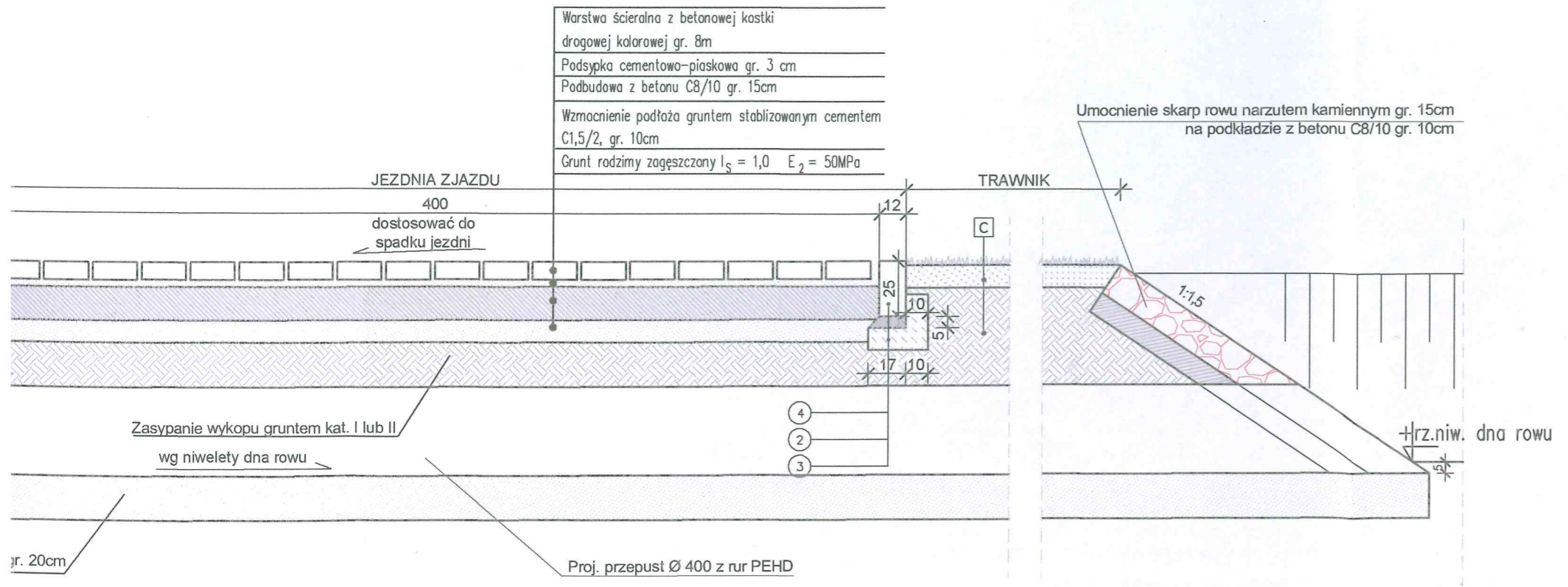
Opornik betonowy 12x25 cm
 Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 Ława bet. z oporem z betonu C12/15

Przekrój 7-7



Powierzchniowe utwalenie grysami z emulsją asfaltową
 Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 15 cm
 Grunt rodzimy zagęszczony $I_s = 1,0$ $E_2 = 50\text{MPa}$

Przekrój 6-6



Warstwa scieralna z betonowej kostki drogowej kolorowej gr. 8cm
 Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 Podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm
 Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem C1,5/2, gr. 10cm
 Grunt rodzimy zagęszczony $I_s = 1,0$ $E_2 = 50\text{MPa}$

Umocnienie skarp rowu narzutem kamiennym gr. 15cm na podkładzie z betonu C8/10 gr. 10cm

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Obiekt	Wykonanie ciągu pieszego w pasie drogi gminnej nr 150511C w miejscowości Orłowo wraz z utwardzeniem dróg wewnętrznych.	
Tytuł opracowania:	Przekroje konstrukcyjne	
Projektant	Branża	Drogowa
mgr inż. Andrzej Piasecki <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Skala	1:25
	Nr rysunku	4
	Data	08.2017