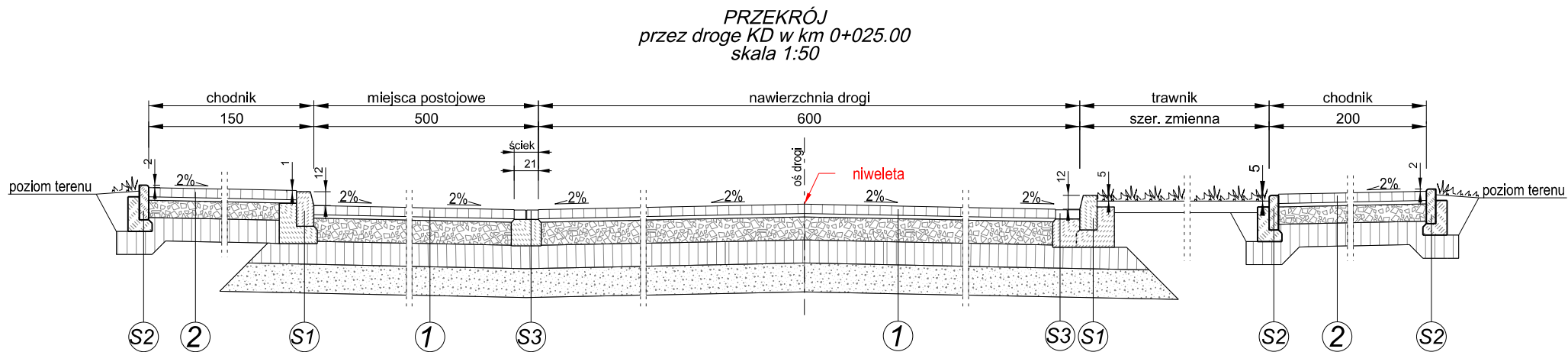
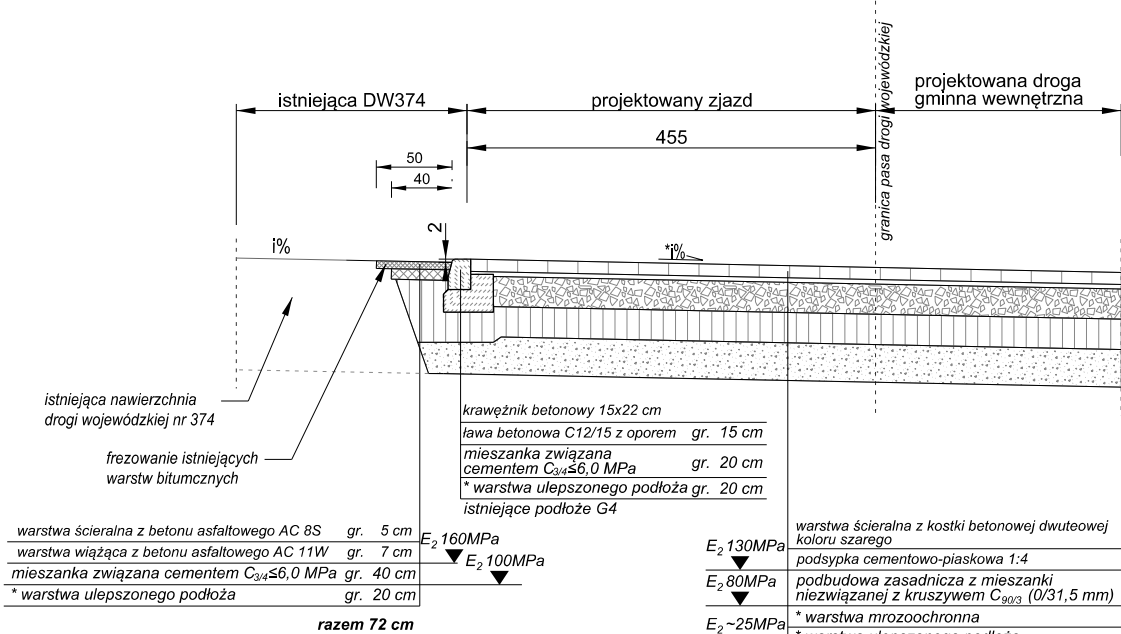


oddzielenia miejsc postojowych należy wykonać poprzez ułożenie jednego rzędu z kostki w kolorze szarym w rozstawie zgodnie z planem sytuacyjnym



**PRZEKRÓJ połączenia drogi gminnej z DW 374 skala 1:50**



**1 NAWIERZCHNIA DLA RUCHU POJAZDÓW I W MIEJSACH GROMADZENIA ODPADÓW**

$E_2$ 130MPa	warstwa ścierna z kostki betonowej dwuteowej koloru szarego (miejsca postojowe i zjazdy z kostki koloru grafitowego)	gr. 8 cm	
$E_2$ 80MPa	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm	
$E_2$ 80MPa	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> (0/31,5 mm)	gr. 20 cm	31 cm
$E_2$ ~25MPa	* warstwa mrozoochronna	gr. 20 cm	
	* warstwa ulepszonego podłoża	gr. 25 cm	45 cm
	istniejące podłoże G4		razem 76 cm

**2 NAWIERZCHNIA DLA RUCHU PIESZEGO PRZY GROBACH**

$E_2$ 100MPa	warstwa ścierna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego	gr. 8 cm	
$E_2$ 80MPa	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm	
$E_2$ 80MPa	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> (0/31,5 mm)	gr. 15 cm	26 cm
$E_2$ ~25MPa	* warstwa mrozoochronna	gr. 20 cm	20 cm
	istniejące podłoże G4		razem 46 cm

**3 NAWIERZCHNIA DLA RUCHU PIESZEGO PRZY KOLUMBARIACH I SANITARIATACH**

$E_2$ 100MPa	warstwa ścierna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego	gr. 6 cm	
$E_2$ 80MPa	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm	
$E_2$ 80MPa	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> (0/31,5 mm)	gr. 15 cm	24 cm
$E_2$ ~25MPa	* warstwa mrozoochronna	gr. 20 cm	20 cm
	istniejące podłoże G4		razem 44 cm

**S1**

krawężnik betonowy 15x30 cm	
ława betonowa C12/15 z oporem	gr. 15 cm
* warstwa mrozoochronna	gr. 20 cm
* warstwa ulepszonego podłoża	gr. 25 cm
istniejące podłoże G4	

**S2**

obrzeże betonowe 8x30 cm	
ława betonowa C12/15 z oporem	gr. 10 cm
* warstwa mrozoochronna	gr. 20 cm
istniejące podłoże G4	

**S3**

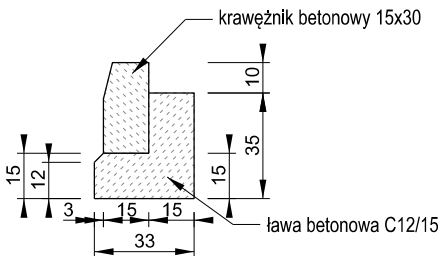
ściek z dwóch rzędów kostki betonowej prostokątnej szarej	gr. 8 cm
ława betonowa C12/15	gr. 23 cm
* warstwa mrozoochronna	gr. 20 cm
* warstwa ulepszonego podłoża	gr. 25 cm
istniejące podłoże G4	

**S4**

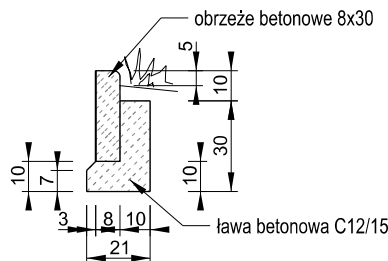
krawężnik betonowy 15x22 cm	
ława betonowa C12/15 z oporem	gr. 15 cm
* warstwa mrozoochronna	gr. 20 cm
* warstwa ulepszonego podłoża	gr. 25 cm
istniejące podłoże G4	

\* warstwa mrozoochronna: mieszanka związana cementem C<sub>34</sub> ≤ 6,0 MPa wg. PN-EN 14227-1  
\* warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 20%

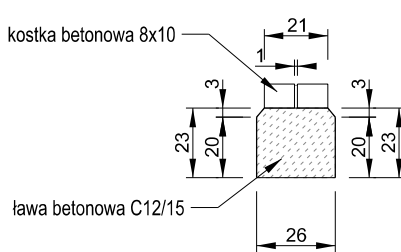
**SZCZEGÓŁ S1 1:25**



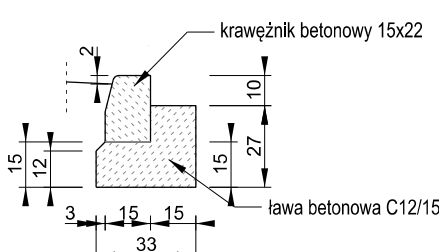
**SZCZEGÓŁ S2 1:25**



**SZCZEGÓŁ S3 1:25**



**SZCZEGÓŁ S4 1:25**



## PROJECT AND DESIGN Sp. z o.o.

05-500 PIASECZNO UL. GEN. MAJ. GROCHOWSKIEGO 7/26  
: 501 550 009 projektanddesign@gmail.com

TEMAT:	ROZBUDOWA CMENTARZA KOMUNALNEGO	
INWESTOR:	GINA JAWOR, RYNEK 1, 59-400 JAWOR	BRANŻA:
ADRES:	JAWOR	DROGOWA
NAZWA RYS.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA:
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	1:25 1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Rybka	DATA: CZERWIEC 2017
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Maciej Kubat	NR RYS.
		4.1