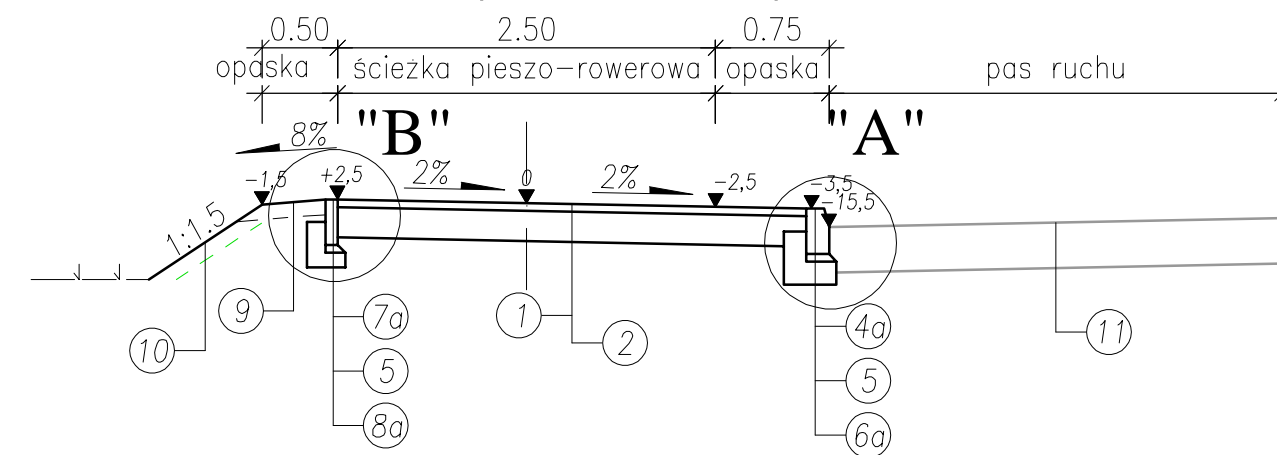
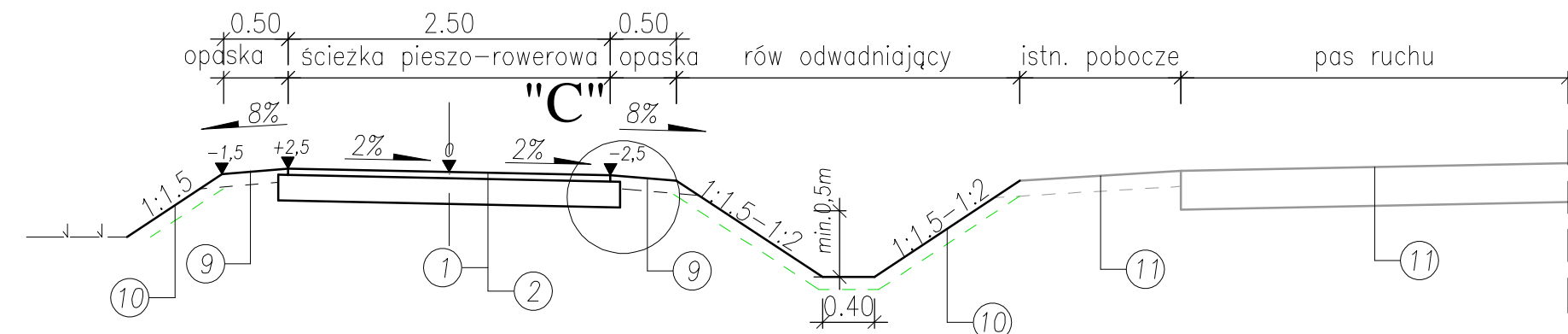


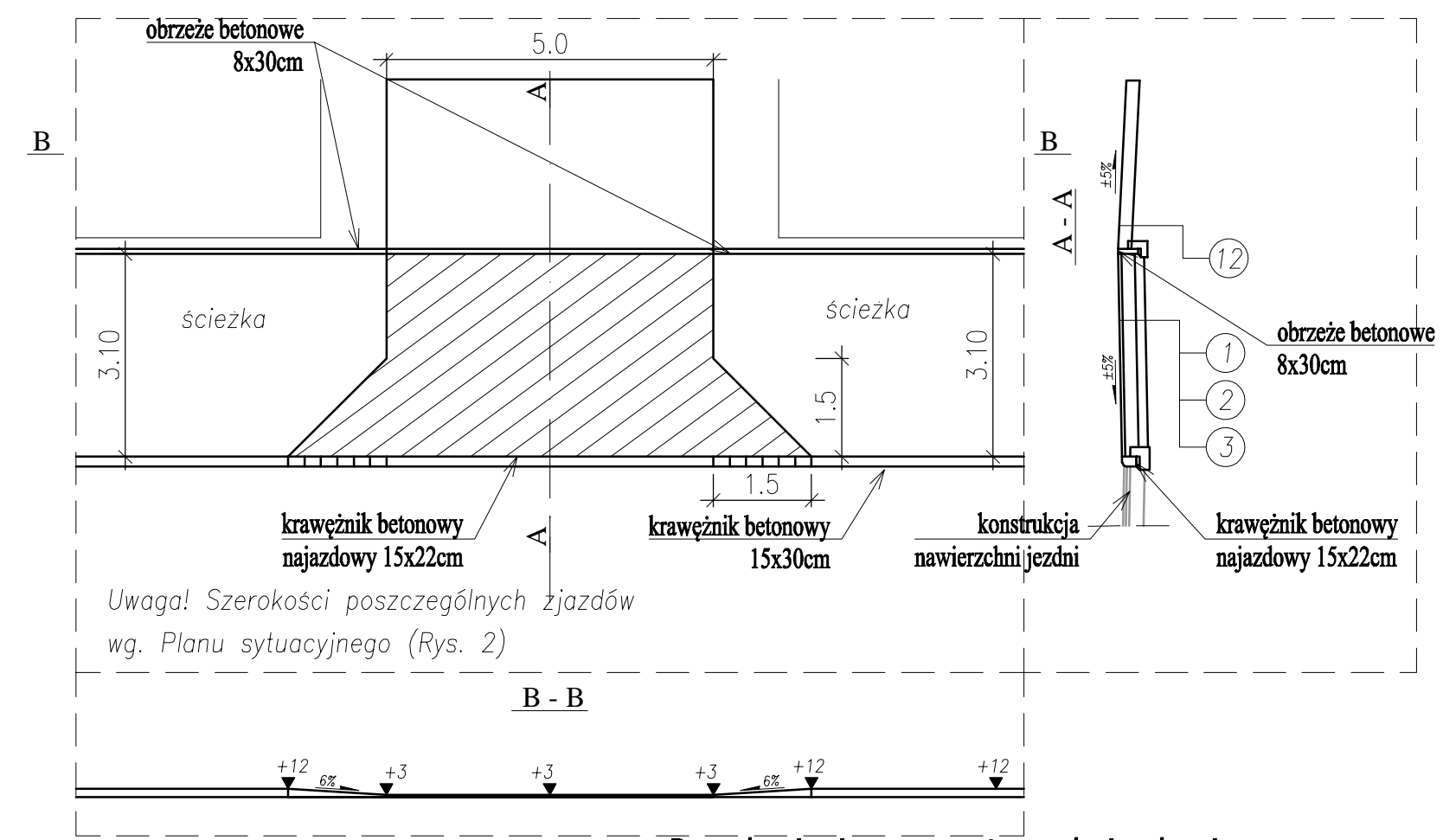
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój uliczny, G1
od km 0+000,00 do km 0+636,71



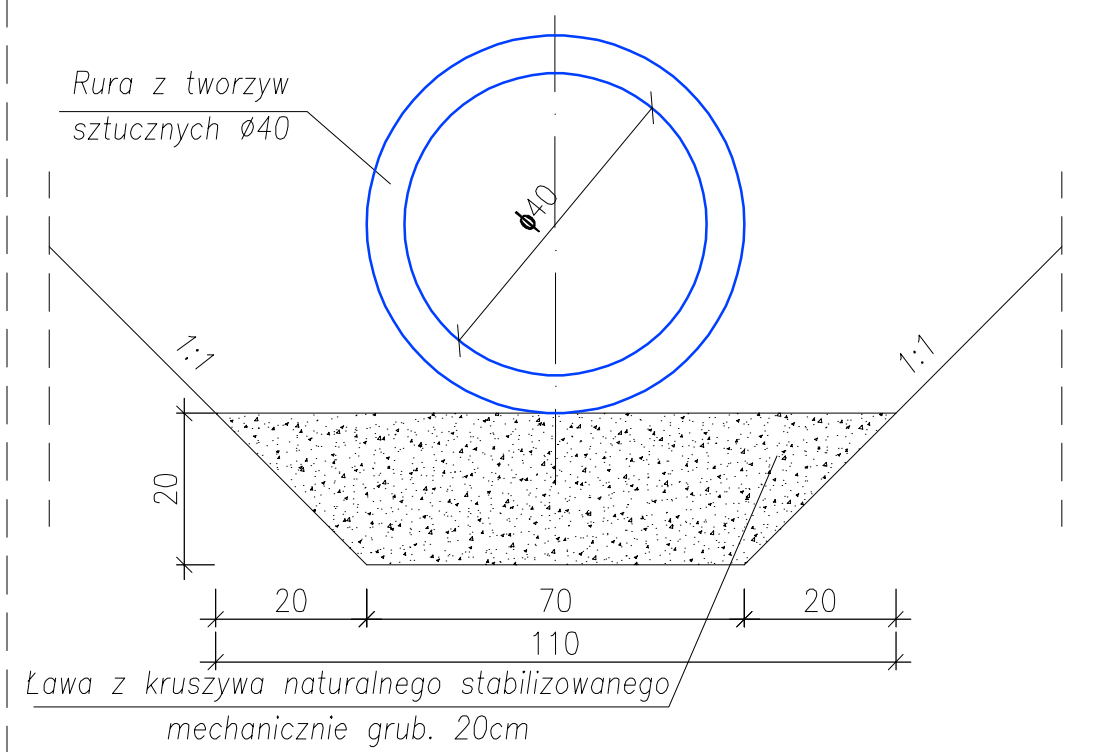
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 przekrój uliczny, G1
od km 0+636,71 do km 1+098,95



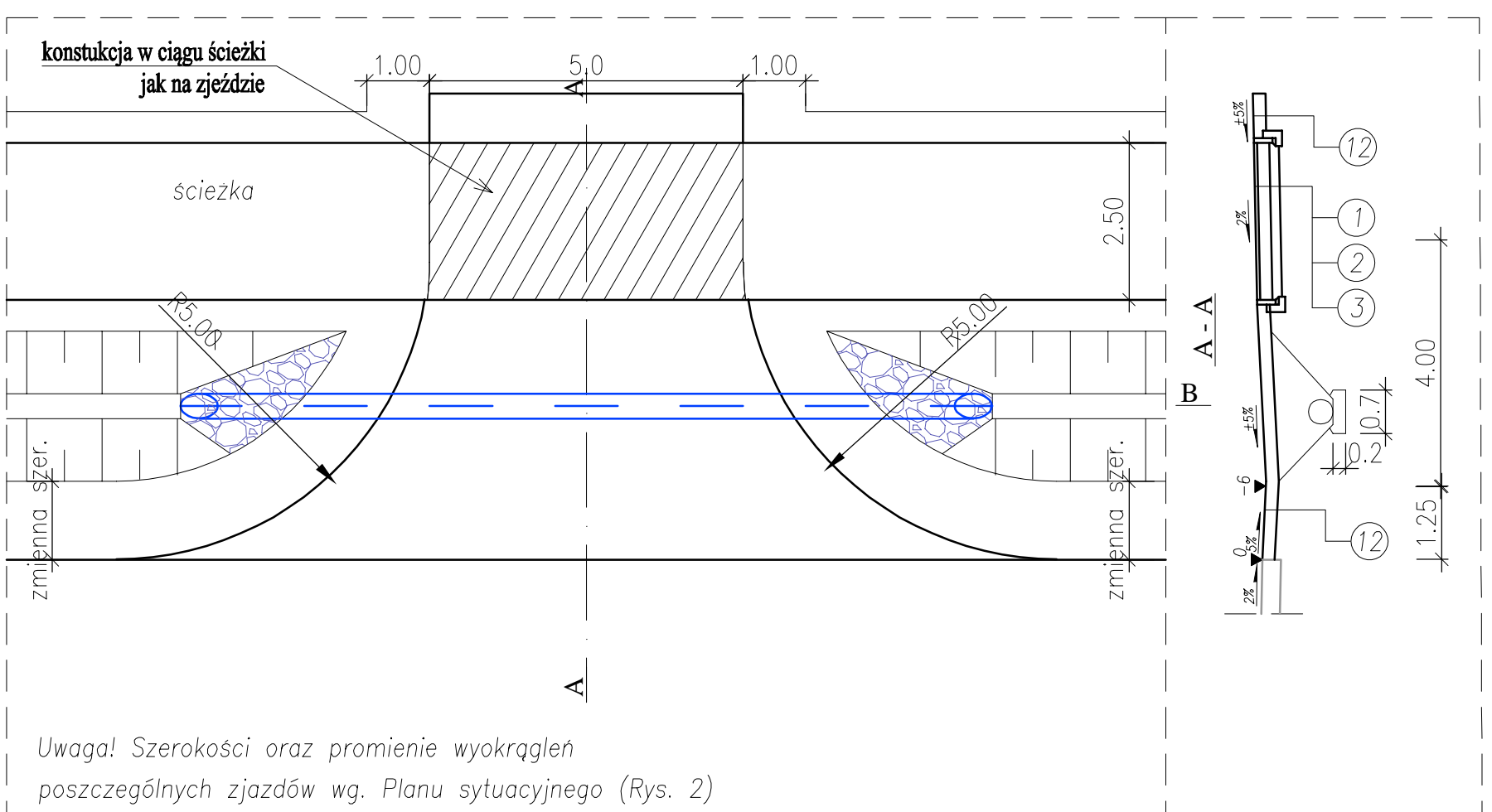
Szczegół zjazdu ulicznego z betonu asfaltowego
skala 1:100



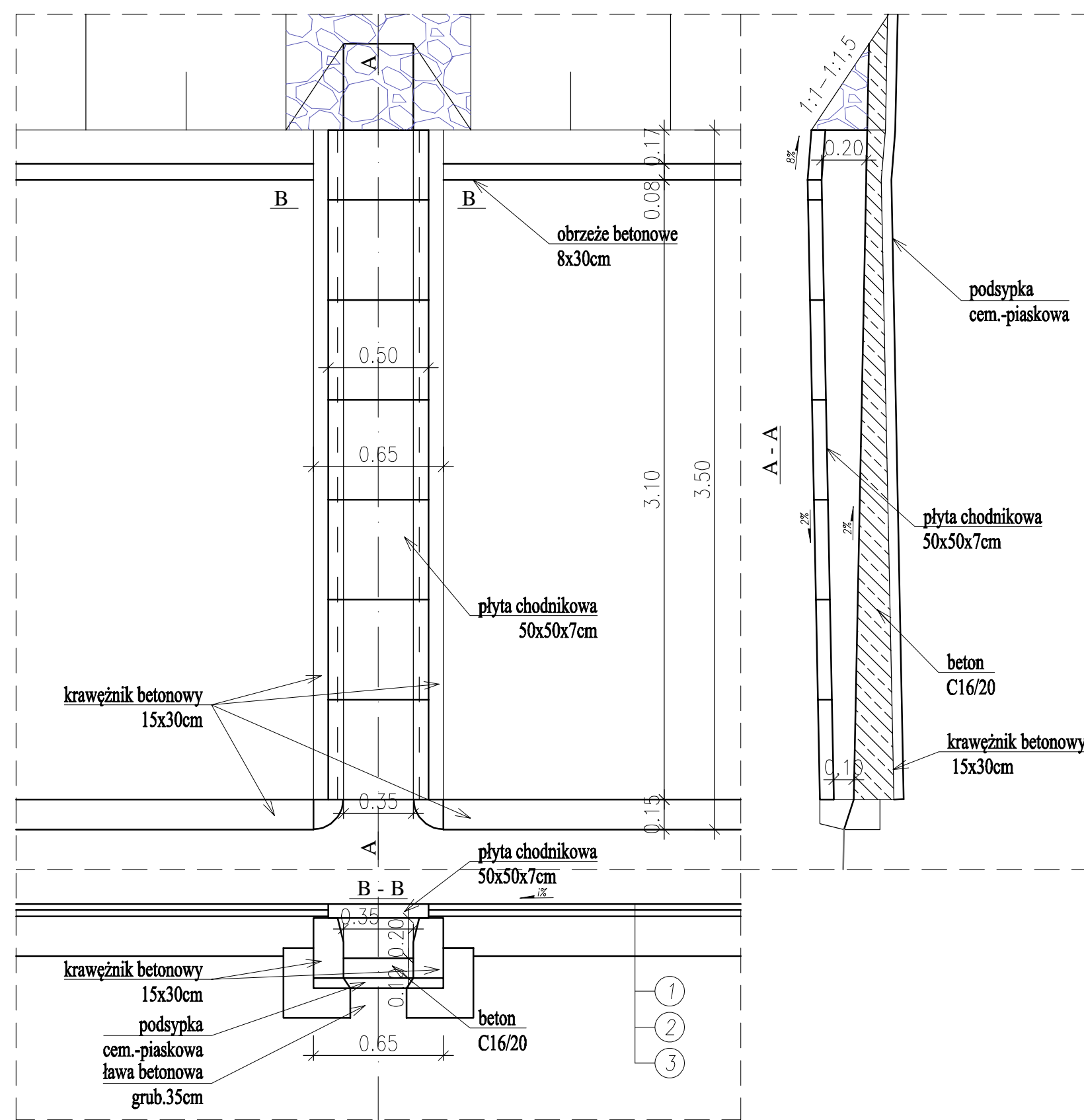
Posadowienie przepustu pod zjazdami
skala 1:10



Szczegół zjazdu szlakowego w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej
skala 1:100



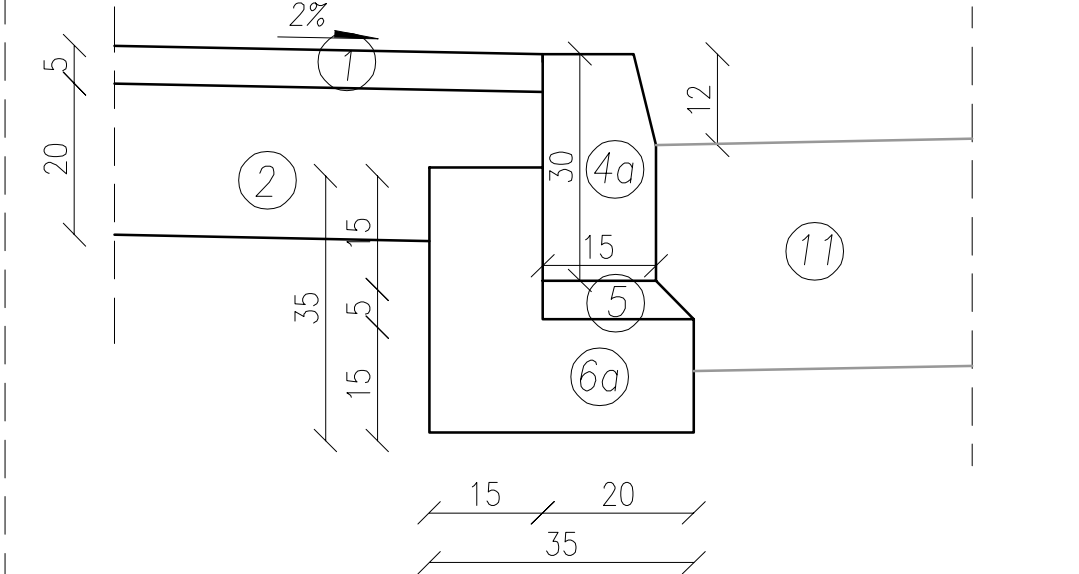
Szczegół ścieku podchodnikowego
skala 1:25



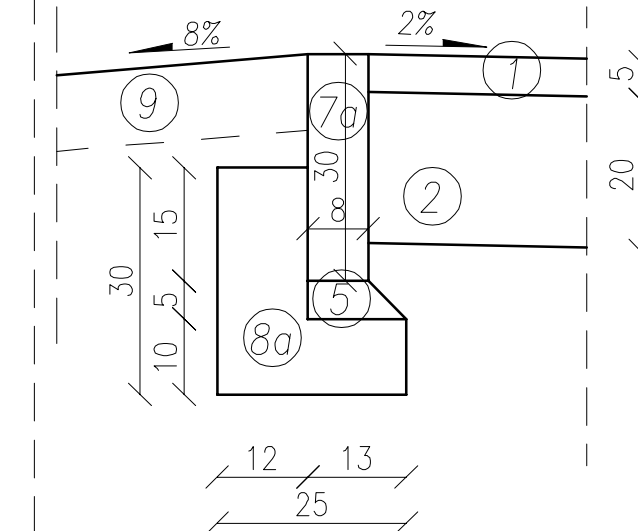
Legenda:

- ① – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- ② – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm
- ③ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 15cm
- 4a – krawężnik betonowy 15x30cm
- 4b – krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- ⑤ – podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- 6a – ława betonowa z oporem 35x35cm
- 6b – ława betonowa z oporem 30x35cm
- 7a – obrzeże betonowe 8x30cm
- 8a – ława betonowa z oporem 30x25cm
- ⑨ – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 10cm
- ⑩ – humus grub. 10cm
- ⑪ – istn. kosnturcja jezdni/pobocza
- ⑫ – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm

SZCZEGÓL "A"
SKALA 1:10



SZCZEGÓL "B"
SKALA 1:10



SZCZEGÓL "C"
SKALA 1:10

