

**`Drogowe Biuro Projektowe Marcin Jóźwiak**  
**ul. H. Wieniawskiego 23**  
**72-400 Kamień Pomorski**  
**tel. 661-313-736**  
**NIP 986-018-44-12**

**Egz. 1/4**

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**  
**DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**  
**BRANŻA DROGOWA**

Nazwa obiektu **Przebudowa drogi gminnej do m. Miłachowo**  
budowlanego:

Adres obiektu **powiat kamieński, gmina Kamień Pomorski, m. Miłachowo**  
budowlanego: **działki ewidencyjne o numerach:**  
**11, 13, 15/17 obręb 0021 Miłachowo**

Jednostka **Gmina Kamień Pomorski**  
ewidencyjna:

Kategoria **XXV – drogi**  
obiektu:

Inwestor: **Gmina Kamień Pomorski**  
**ul. Stary Rynek**  
**72-400 Kamień Pomorski**

Projektował:	mgr inż. Marcin Jóźwiak	ZAP/0080/PWBD/23 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Kamień Pomorski, Październik 2023r.

## **Zawartość opracowania**

### **1. Część formalno - prawna**

- Uprawnienia Projektanta
- Oświadczenie projektanta

### **2. Część opisowa**

- Opis techniczny

### **3. Część rysunkowa**

- Rys. 1 - Plan orientacyjny 1:10000
- Rys. 2 - Plan sytuacyjny 1:500
- Rys. 3 - Profil podłużny
- Rys. 4.1 - Przekroje konstrukcyjne 1:50/25
- Rys. 4.2 - Detal zjazdu 1:50/25



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 20 czerwca 2023 r.

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0004(3)/23

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 551) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Józwiak**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 września 1986 r. w Stargardzie Szczecińskim

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0080/PWBD/23**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Marcinowi Józwiakowi** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie art. 15a ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) - zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Justyna Just  
Przewodnicząca OKK

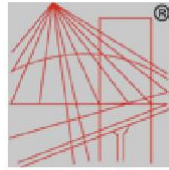
mgr inż. Bogusław Gościński  
Członek OKK

mgr inż. Leszek Kuszelewicz  
Sekretarz OKK

.....  
.....  
.....

#### Otrzymują:

1. Pan Marcin Józwiak  
ul. Henryka Wieniawskiego 23, 72-400 Kamień Pomorski
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. OKK ZOIB - aa



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CAA-F6M-AYS \*

Pan Marcin JÓŹWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0079/23  
adres zamieszkania ul. H.Wieniawskiego 23, 72-400 Kamień Pomorski  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

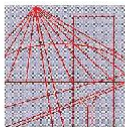
Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Wygenerowano w systemie  
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
Data: 2023-08-01 10:00:00  
Lp. 123456789



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0055-0009(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane w wyniku pozytywnym

**Pan mgr inż. Ernest Klos**

urodzony dnia 11 kwietnia 1983 r. w Chojnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0076/PWOD/13**

**w specjalności drogowej**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bcz ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bcz ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



#### Uzasadnienie

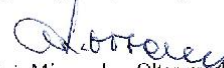
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

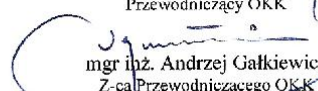
#### Pouczenie

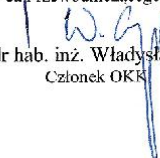
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



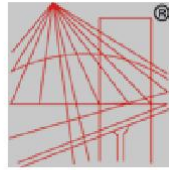
  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Ernest Klos  
ul. J. Dąbskiego 40c/9  
72-300 Gryfice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HCR-SIT-A1L \*

Pan Ernest KLOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0133/13  
adres zamieszkania ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-24 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Wygenerowano w systemie  
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
Data: 2023-07-24 14:00:00  
Lp. 123456789



## **Oświadczenie**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta

## **Opis techniczny**

branży drogowej do projektu przebudowy drogi gminnej w m. Miłachowo dz. nr 11, 13, 15/17 obręb 0021 Miłachowo.

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ogólne Specyfikacje Techniczne:
  - D-00.00.00 - Wymagania ogólne
  - D-01.01.01 - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
  - D-01.02.04 - Rozbiórka elementów dróg
  - D-01.02.02 - Zdjęcie warstwy humusu
  - D-02.00.00 - Wykopy - wymagania ogólne
  - D-02.01.01 - Wykonanie wykopów.
  - D-04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
  - D-04.04.00 - Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne
  - D-04.04.04a Podbudowa z sortowanego kruszywa łamanego gruzu betonowego
  - D-04.05.01 - Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
  - D-05.03.23 - Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - D-07.01.01 - Oznakowanie poziome
  - D-07.02.01 - Oznakowanie pionowe
  - D-08.01.01 - Krawężniki betonowe
  - D-08.03.01 - Obrzeża betonowe

### **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej drogi gminnej długości ca. 262mb mającej początek przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 1041Z Kamień Pomorski - Miłachowo i koniec na wysokości rowu poprzecznego przecinającego drogę gminą.

Przebudowa polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni z trylinki szerokości 3,0m obramowanej obustronnie krawężnikiem i wykonaniu obustronnego poszerzenia jezdni do szerokości 4,0m. Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zostanie wyposażona w pobocza utwardzone i gruntowe oraz mijanki umożliwiające swobodne wzajemne wyminięcie się pojazdów. Projekt uwzględnia również wykonanie zjazdów zwykłych do posesji indywidualnych w zabudowie bliźniaczej jak i działek na których występuje zabudowa wielorodzinna.

W ramach przebudowy zostanie wykonana korekta skrzyżowania drogi gminnej i drogi powiatowej z przesunięciem połączenia w granice działek drogowych. Projekt uwzględnia również zabezpieczenie ruchu pieszego w obrębie skrzyżowania.

Ulica gminna zostanie dodatkowo wyposażona w oświetlenie uliczne

objęte zakresem wg. odrębnego opracowania, natomiast stanowiące spójną całość przedmiotowego projektu.

### **3. Stan istniejący**

Istniejąca droga gminna w m. Miłachowo usytuowana jest na działkach nr 13 oraz 15/17 zlokalizowana jest na północ od drogi powiatowej nr 1041Z Kamień Pomorski – Miłachowo.

Droga gminna o nawierzchni betonowej – warstwa ścieralna z trylinki. Jezdnia szerokość 3,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym wtopionym. Przekrój jezdni tzw. drogowy, ulica wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe zmiennej szerokości 1-1,5m. Wspomniane pobocza zdecydowanie zawyżone 5-20cm w stosunku do nawierzchni jezdni, skutecznie uniemożliwiają spływ wód opadowych z jezdni w tereny zielone. Szerokość pasa drogowego zmienna 6,0-7,0m, która determinuje możliwości umiejscowienia elementów wyposażenia drogi. Połączenie drogi gminnej z działkami przyległymi za pomocą zjazdów zwykłych, częściowo urządzone z różnego rodzaju asortymentu.

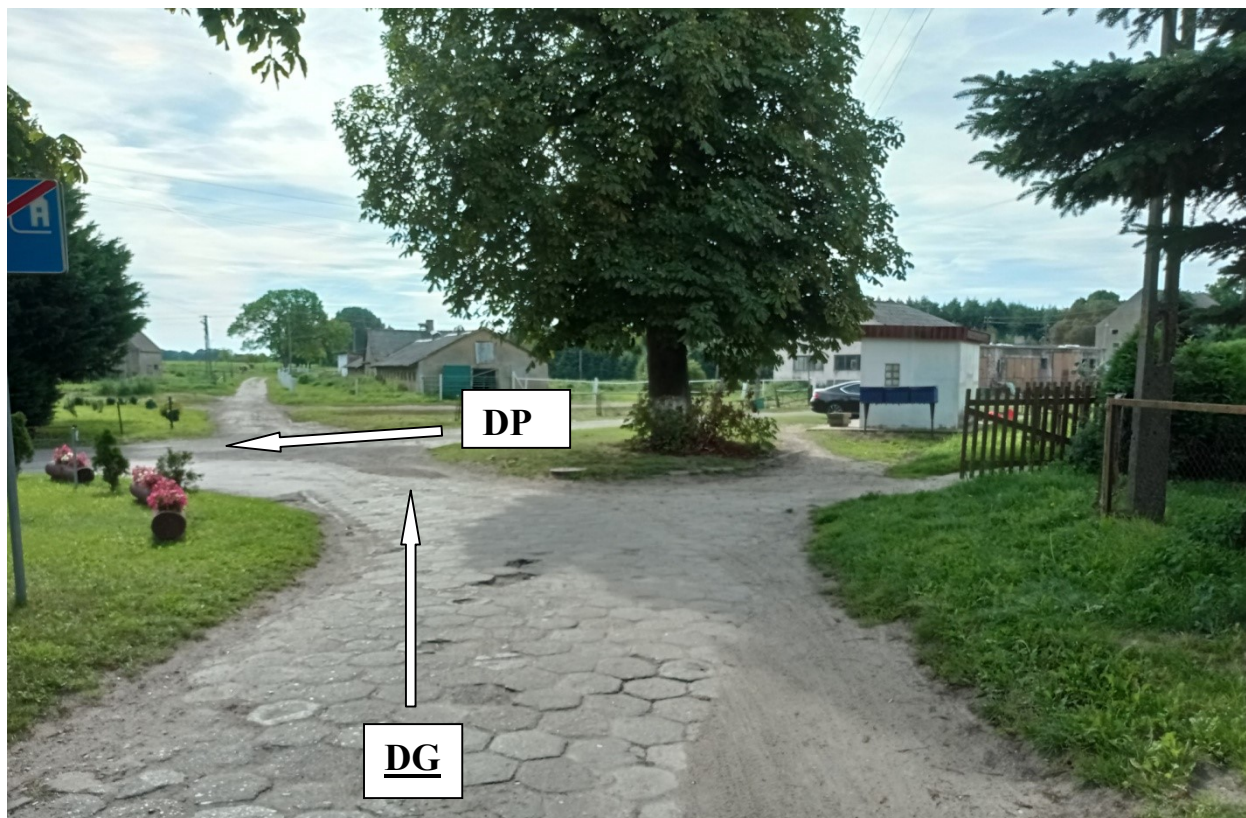
Droga gminna posiada dwa połączenia komunikacje tj. skrzyżowanie z drogą powiatową 1041Z oraz skrzyżowanie z ul. Wolińską m. Kamień Pomorski. W planie ulica stanowi odcinek prosty, jedyne załamanie drogi w planie występuje przy połączeniu z drogą powiatową w formie skrzyżowania zwykłego. W profilu podłużnym istniejąca droga posiada zmienne ukształtowanie terenu z widocznym załamaniem niwelety jezdni w km 0+140 – załom wklęsły (na wysokości placu zabaw)

Połączenie drogi powiatowej (1041Z) i gminnej w formie skrzyżowania częściowo usytuowane jest poza zakresem działek drogowych, pojazdy przejeżdżają zwyczajowo po działce niebędącej własnością Gminy Kamień Pomorski.

W zakresie zagospodarowania terenu po stronie prawej występuje zabudowa domów jednorodzinnych (bliźniaczych) oraz tereny przeznaczone na ogrody działkowe, po stronie lewej przede wszystkim występuje zabudowa wielorodzinna (bloki mieszkalne).

Prędkość obowiązująca wynosi 20km/h i ustanowiona jest za pomocą znaków D -40 „strefa zamieszkania” oraz znak D-41 „odwołanie strefy zamieszkania. Ruch pojazdów na drodze jest niewielki i w zasadzie dotyczy tylko pojazdów osobowych. Kategoria ruchu KR0 zdefiniowana jako kategoria o sumarycznej liczbie osi standardowych mniejszej niż dolna granica kategorii KR1, czyli w przypadku nawierzchni podatnych i półsztywnych od 0 do 18.000 osi 115 kN, a w przypadku nawierzchni sztywnych – od 0 do 17.000 osi 115 kN

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego terenu w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, sieci elektrycznej, gazociągowej, telekomunikacyjnej



Fot. 1 – Widok na połączenie drogi gminnej i drogi powiatowej od strony drogi gminnej



Fot. 2 – Widok na drogę gminną od strony końca opracowania





Fot. 3 - Widok na drogę gminną od strony końca opracowania



Fot. 3 - Widok od strony końca opracowania

#### 4. Stan projektowany

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych - drogę gminną w m Miłachowo należy zaliczyć do dróg klasy „D”-dojazdowa. Kategoria ruchu - **KR0**

Na potrzeby opracowania określono następujące założenia projektowe:

- Poszerzenie istniejącej drogi gminnej w granicach pasa drogowego;
- zapewnienie skutecznego odwodnienia;
- zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego .

**Początek przebudowy drogi gminnej** założono na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w punkcie A stanowiące skrzyżowanie drogi powiatowej i drogi gminnej w km 0+000. Szerokość projektowanej krawędzi jezdni wynosi 18,65m.. Projektowany odcinek został poprowadzony w planie jako proste łamane. W planie opisane w poniższej tabeli.

Wierzchołek	km	kąt zwrotu [g]	R [m]
W1	0+006,03	52,26	6,0
W2	0+158,04	0,18*	-
W3	0+261,64	0,29*	-

\*dla kątów zwrotów trasy mniejszych od 4[g] nie zastosowano wyokrąglenia łuków poziomych z uwagi na strzałkę przesunięcia  $f < 10\text{cm}$

Droga gmina została zaprojektowana o stałej szerokości wynoszącej 4,0m. Nawierzchnie stanowiąc będzie kostka brukowa betonowa koloru szarego. Jezdnia na długości całego odcinka ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15). Po obu stronach drogi zaprojektowano utwardzone pobocze z płyt ażurowych typu Meba gr. 10cm na podbudowie z kruszywa - przekrusz betonowy 0/63mm gr. 20cm. Przedmiotowe utwardzone pobocze szerokości 60cm spełniać będzie funkcję odprowadzającą - rozsączającą wodę opadową. Bezpośrednio za projektowanym utwardzonym poboczem należy wyprofilować pobocza gruntowe z nadaniem spadku.

Z uwagi na możliwą projektową szerokość jezdni szer. 4,0m zaprojektowano dwie mijanki dla pojazdów. Mijanki te zostały zaprojektowane w połowie odcinka drogi gminnej. Długość mijanki wynosi 12,0m + skosy najazdowe w stosunku  $n:n$  gdzie  $n$  stanowi odległość krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Projektowane mijanki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zostaną ograniczone opornikiem betonowym 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

Lp.	Strona	Kilometr		Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
		od	do	
1	L	0+131,55	0+143,55	10,0

2	P	0+157,30	0+169,30	14,0
---	---	----------	----------	------

W projekcie uwzględniono konieczność przebudowy wszystkich zjazdów zarówno urządzonych jak i tych gruntowych, gdzie przejazd z jezdni na działki odbywał się w sposób zwyczajowy. Projektuje się wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego , ograniczone opornikiem betonowym 12x25x100cm . Spadki poprzeczne zjazdu zgodne z profilem podłużnym drogi, natomiast w zakresie spadku podłużnego należy dostosować wysokości do nawierzchni w świetle bram wjazdowych i terenu istniejącego.

Szczegółowe zestawienie przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Kilometraż	Strona	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	0+014,20	L	3,5	21
2.	0+052,63	L	4,65	9,5
3.	0+079,15	P	4,45	8,0
4.	0+091,68	P	9,25	11,0
5.	0+100,42	L	7,35	9,5
6.	0+115,94	P	7,28	11,0
7.	0+134,52	szer. uwzględniona w mijance		
8.	0+140,50	P	4,2	7,0
9.	0+170,97	L	5,85	5,0
10.	0+214,28	L	2,8	4,0
11.	0+222,78	P	4,4	5,0
12.	0+236,47	L	4,0	4,5
13.	0+244,26	L	5,0	5,0
14.	0+251,51	L	3,0	4,0
15.	0+274,80	P	5,7	5,0
16.	0+318,62	L	6,0	9,0
17.	0+351,00	L	8,9	13,0
Suma:				<b>131,50m<sup>2</sup></b>

W profilu podłużnym projektowaną niweletę jezdni podzielono na dwa odcinki.

Na odcinku 1 od km 0+000 do km 0+200, zaprojektowana niweleta jezdni przebiega w poziomie istniejącej nawierzchni z trylinki. Rozwiązanie zapewnia skuteczne odwodnienie poprzez zastosowanie spadków podłużnych w zakresie 0,37% - 1,57% oraz umożliwia dowiązanie do istniejącego terenu na działkach sąsiednich.

Od km 0+200 do km 0+374 (koniec opracowania) podniesiono niweletę



jezdni od +10cm do +25cm w związku z wyżej położonymi przyległym terenami do pasa drogowego. Uzyskano spadki podłużne w zakresie 0,8% - 2,48%

W przekroju poprzecznym zastosowano na długości całego odcinka spadek daszkowy 2% z wyłączeniem powiązania z drogą powiatową, poprzez przejście przekroju daszkowego 2% na jednostronny 2% oraz przy samej krawędzi jezdni drogi powiatowej jednostronny 0,3%(zgodny z ukształtowaniem drogi powiatowej).

Projekt zakłada również przesunięcie połączenia drogi gminnej z drogą powiatową w formie skrzyżowania. W chwili obecnej część skrzyżowania znajduje się na działce 10/13 nie będącą działką drogową. Projektuje się połączenie DP i DG za pomocą łuków poziomych  $R=5,0m$  oraz  $R=6,0m$ . Nawierzchnia skrzyżowania ograniczona za pomocą oporników betonowych  $12 \times 25 \times 100cm$  na ławie betonowej z oporem. Po stronie prawej projektuje się poszerzenie skrzyżowania za pomocą dodatkowego łuku poziomego  $R=6m$ , ograniczonego opornikiem betonowym  $12 \times 25 \times 100cm$ . Nawierzchnia poszerzenia z brukowca (kamienia narzutowego)  $16/20cm$  spoinowanego betonem na drobnym kruszywie klasy C16/20. Połączenie DP i DG ograniczone opornikiem betonowym z zastosowaniem ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej na poziomie -2cm w stosunku do poziomu nawierzchni DP i DG. Wciągu drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania zaprojektowano spocznik przystankowy o wymiarach  $10,0m \times 5,5m$  z kostki brukowej betonowej, na którym posadowiona zostanie wiata przystankowa o wymiarach  $1,15m \times 3,15m$ . Dodatkowo zaprojektowano chodnik łączący skrzyżowanie z spocznikiem przystankowym szerokości  $1,5m$  odsunięty od krawędzi jezdni  $4,0m$ . Chodnik ten został ograniczony obrzeżem betonowym  $8 \times 30 \times 100cm$  na ławie betonowej z oporem.

Poniżej zestawiono wykaz współrzędnych punktów głównych trasy.

	X	Y
A	5978671.9818	5485227.1500
PŁK1	5978674.0242	5485224.2336
W1	5978675.5158	5485222.0908
ŚŁK1	5978675.8023	5485222.5535
KŁK1	5978678.1004	5485221.7217
W2	5978826.1706	5485200.5744
W3	5978928.6742	5485185.6434
B	5979039.5670	5485168.9754

## 5. Projektowana konstrukcja

### 5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

- 8cm – warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa gr. 8cm (jednia kolor szary, zjazd kolor grafit)
- 5cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa z kruszywa – przekrusz betonowy 0/63mm

- 15cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0;

$$H(\text{konstrukcji}) = 48\text{cm}$$

#### 5.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika, spocznika przystankowego, dojścia do furtek

- 8cm - warstwa ścieralna kostka brukowa betonowa gr. 8cm (nawierzchnia kolor szary z opaską koloru grafitowego przy obrzeżach w zależności od szerokości 1 albo 2 rzędy kostek)
- 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa z kruszywa - przekrusz betonowy 0/63mm
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku

$$H(\text{konstrukcji}) = 38\text{cm}$$

#### 5.3 Konstrukcja poszerzenia skrzyżowania z bruku

- 16/20cm - warstwa ścieralna z bruku kamiennego (kamień narzutowy) spoinowany betonem na drobnym kruszywie C16/20
- 5/9cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 20cm - warstwa podbudowy z betonu C16/20;
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku

$$H(\text{konstrukcji}) = 59\text{cm}$$

#### 5.4. Konstrukcja utwardzonego pobocza

- 10cm - warstwa ścieralna płyta ażurowa meba spoinowana kamieniem naturalnym 8/16mm, kolor grafit
- 5cm - warstwa podsypki z piasku
- 20cm - podbudowa z kruszywa - przekrusz betonowy 0/63mm

$$H(\text{konstrukcji}) = 35\text{cm}$$

Szczegóły rozwiązań konstrukcji przedstawia rysunek nr 4.1,4.2

Opracował:

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa  
zamierzenia  
budowlanego: Przebudowa drogi gminnej w m. Miłachowo

---

Adres obiektu  
budowlanego: Powiat kamieński,  
gmina Kamień Pomorski,  
m. Miłachowo

---

Kategoria  
obiektu: XXV – drogi

---

Jednostka  
ewidencyjna: Gmina Kamień Pomorski

---

Obręb  
ewidencyjny;  
numery działek: 0021 Miłachowo dz. nr 11, 13, 15/17

---

Inwestor: Gmina Kamień Pomorski  
ul. Stary Rynek 1  
72-400 Kamień Pomorski

### Spis treści informacji BIOZ:

1. Zakres robót
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

## **1. Zakres robót**

Przedsięwzięcie pod nazwą: **Przebudowa drogi gminnej w m. Miłachowo** w swym zakresie obejmuje:

### **1.1. Prace przygotowawcze**

- wyznaczenie przebiegu zamierzenia budowlanego, prace pomiarowe w trakcie budowy oraz geodezyjną informację powykonawczą robót;

### **1.2. Roboty rozbiórkowe**

- rozebranie nawierzchni;
- rozebranie podbudów;
- rozebranie elementów sztukowych betonowych
- rozebranie znaków drogowych

### **1.3. Roboty ziemne**

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej koparką (koparko-ładowarką) z odłożeniem humusu na odkład;
- wykonanie wykopów (koryta) koparką (koparko-ładowarką) z wywozem gruntu;
- wykonanie nasypów

### **1.4. Roboty brukarskie**

- obramowanie nawierzchni krawężnikami i obrzeżami ustawionymi na ławie betonowej z oporem;

### **1.5. Wykonanie podbudowy**

- profilowanie i zagęszczenie koryta;
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;

### **1.6. Wykonanie nawierzchni**

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej

### **1.7. Roboty wykończeniowe**

- plantowanie i humusowanie pobocza i skarp z obsianiem trawą;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Uzbrojenie terenu w obszarze inwestycji jest średnio rozbudowane i obejmuje sieci uzbrojenia podziemnego w postaci kabli energetycznych, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej oraz gazowej. W przypadku stwierdzenia występowania elementów uzbrojenia w korycie jezdni, chodnika lub zjazdów należy zabezpieczyć te elementy rurami osłonowymi lub obniżyć w porozumieniu z gestorami sieci.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas przebudowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace przy realizacji wykopów z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.

### **4. Przewidywane zagrożenia, czas i miejsce ich wystąpienia**

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- roboty ziemne;
- prace brukarskie;

W związku z tym niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadku. Każda z kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

### **5. Informacja o prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnoręcznym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępując do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążących się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzoru jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzenia raportu z tej czynności.

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposób organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenie stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne;
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo;
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne;
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony;
- zapewnienia niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu, maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa;
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itp.);
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadku;
- zorganizowanie służby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i ochronę mienia

Opracował: