

Drogowe Biuro Projektowe  
Marcin Józwiak  
ul. H. Wieniawskiego 23  
72-400 Kamień Pomorski  
tel. 661 313 736  
NIP 986-018-44-12

Egz .

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu      **Przebudowa drogi gminnej do m. Miłachowo**  
budowlanego:

Adres obiektu      **powiat kamieński, gmina Kamień Pomorski, m. Miłachowo**  
budowlanego:      **działki ewidencyjne o numerach:**  
                                 **11, 13, 15/17 obręb 0021 Miłachowo**

Jednostka              **Gmina Kamień Pomorski**  
ewidencyjna:

Kategoria              **XXV - drogi**  
obiektu:

Inwestor:              **Gmina Kamień Pomorski**  
                                 **ul. Stary Rynek 1**  
                                 **72-400 Kamień Pomorski**

Projektował:	mgr inż. Marcin Józwiak	<b>ZAP/0080/PWBD/23</b> Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--------------	-------------------------	--	--

Kamień Pomorski, październik 2023r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### ***I. Opis techniczny.***

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Stan projektowany
  - 4.1. Zakres przebudowy
  - 4.2. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome
5. Wymagania dotyczące znaków
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### ***II. Załączniki.***

1. Wzory ustawień znaków drogowych.

### ***III. Uzgodnienie i opinie.***

1. Opinia Urzędu Miejskiego w Kamieniu Pomorskim
2. Opinia Komenda Powiatowa Policji w Kamieniu Pomorskim
3. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim

### ***IV. Część graficzna.***

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

## **Opis techniczny**

branży drogowej przebudowy drogi gminnej w m. Miłachowo dz. nr 11, 13, 15/17  
obręb 0021 Miłachowo

### **1. Podstawa opracowania**

- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie Kierowania ruchem drogowym z dnia 18.07.2008r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 ze zm.),
- - Ustawy z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.),
- - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- - załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- - wizja w terenie

### **2. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w m. Miłachowo. Projekt stanowi integralną część dokumentacji technicznej przebudowy drogi.

Na potrzeby opracowania określono następujące założenia projektowe:

- Uzupełnienie brakującego oznakowania poziomego;
- Poprawa czytelności skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w obrębie skrzyżowania;

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych projektem pn „Przebudowa drogi gminnej w m. Miłachowo”

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (stan istniejący)

Istniejąca droga gminna w m. Miłachowo usytuowana jest na działkach nr 13 oraz 15/17 zlokalizowana jest na północ od drogi powiatowej nr 1041Z Kamień Pomorski – Miłachowo.

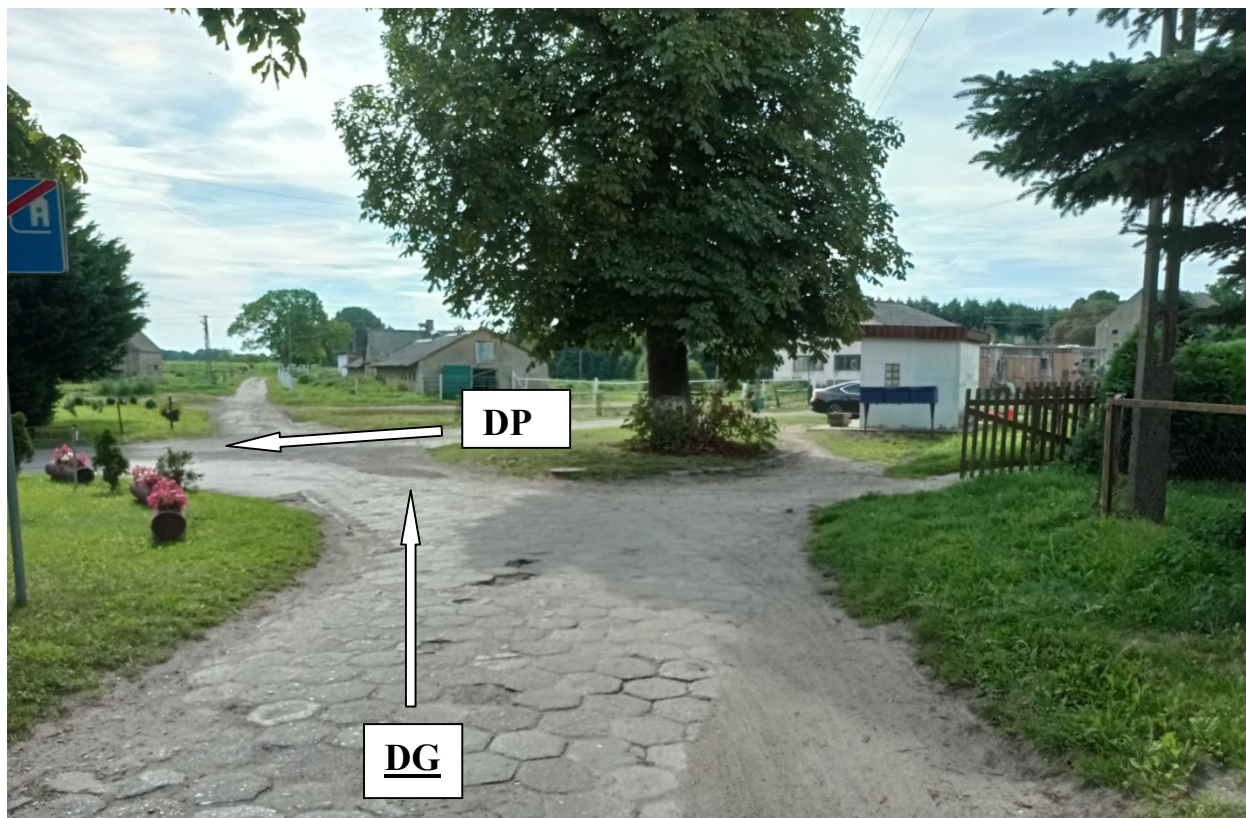
Droga gminna o nawierzchni betonowej – warstwa ścieralna z trylinki. Jezdnia szerokość 3,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym wtopionym. Przekrój jezdni tzw. drogowy, ulica wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe zmiennej szerokości 1-1,5m. Wspomniane pobocza zdecydowanie zawyżone 5-20cm w stosunku do nawierzchni jezdni, skutecznie uniemożliwiają spływ wód opadowych z jezdni w tereny zielone. Szerokość pasa drogowego zmienna 6,0-7,0m, która determinuje możliwości umiejscowienia elementów wyposażenia drogi. Połączenie drogi gminnej z działkami przyległymi za pomocą zjazdów zwykłych, częściowo urządzone z różnego rodzaju asortymentu.

Droga gminna posiada dwa połączenia komunikacji tj. skrzyżowanie z drogą powiatową 1041Z oraz skrzyżowanie z ul. Wolińską m. Kamień Pomorski. W planie ulica stanowi odcinek prosty, jedyne załamanie drogi w planie występuje przy połączeniu z drogą powiatową w formie skrzyżowania zwykłego. W profilu podłużnym istniejąca droga posiada zmienne ukształtowanie terenu z widocznym załamaniem niwelety jezdni w km 0+140 – załom wklęsły (na wysokości placu zabaw)

Połączenie drogi powiatowej (1041Z) i gminnej w formie skrzyżowania częściowo usytuowane jest poza zakresem działek drogowych, pojazdy przejeżdżają zwyczajowo po działce niebędącej własnością Gminy Kamień Pomorski.

W zakresie zagospodarowania terenu po stronie prawej występuje zabudowa domów jednorodzinnych (bliźniaczych) oraz tereny przeznaczone na ogrody działkowe, po stronie lewej przede wszystkim występuje zabudowa wielorodzinna (bloki mieszkalne).

Prędkość obowiązująca wynosi 20km/h i ustanowiona jest za pomocą znaków D -40 „strefa zamieszkania” oraz znak D-41 „odwołanie strefy zamieszkania. Ruch pojazdów na drodze jest niewielki i w zasadzie dotyczy tylko pojazdów osobowych. Kategoria ruchu KR0 zdefiniowana jako kategoria o sumarycznej liczbie osi standardowych mniejszej niż dolna granica kategorii KR1. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego terenu w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, sieci elektrycznej, gazociągowej, telekomunikacyjnej



Fot. 1 – Widok na połączenie drogi gminnej i drogi powiatowej od strony drogi gminnej



Fot. 2 – Widok na drogę gminną od strony końca opracowania





Fot. 3 – Widok na drogę gminną od strony końca opracowania



Fot. 3 – Widok od strony końca opracowania

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Zakres przebudowy**

Droga gmina została zaprojektowana o stałej szerokości wynoszącej 4,0m. Nawierzchnie stanowić będzie kostka brukowa betonowa koloru szarego. Jezdnia

na długości całego odcinka ograniczona jest opornikiem betonowym 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem. Po obu stronach drogi zaprojektowano utwardzone pobocze z płyt ażurowych typu Meba gr. 10cm. Przedmiotowe utwardzone pobocze szerokości 60cm spełniać będzie funkcję odprowadzającą - rozsączającą wodę opadową.

Z uwagi na możliwą projektową szerokość jezdni szer. 4,0m zaprojektowano dwie mijanki dla pojazdów. Mijanki te zostały zaprojektowane w połowie odcinka drogi gminnej.

W projekcie uwzględniono konieczność przebudowy wszystkich zjazdów zarówno urządzonych jak i tych gruntowych, gdzie przejazd z jezdni na działki odbywał się w sposób zwyczajowy. Projektuje się wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego , ograniczone opornikiem betonowym 12x25x100cm .

W przekroju poprzecznym zastosowano na długości całego odcinka spadek daszkowy 2%

Projekt zakłada również przesunięcie połączenia drogi gminnej z drogą powiatową w formie skrzyżowania. W chwili obecnej część skrzyżowania znajduje się na działce 10/13 nie będącą działką drogową. Projektuje się połączenie DP i DG za pomocą łuków poziomych  $R=5,0m$  oraz  $R=6,0m$ . Nawierzchnia skrzyżowania ograniczona za pomocą oporników betonowych 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem. Po stronie prawej projektuje się poszerzenie skrzyżowania za pomocą dodatkowego łuku poziomego  $R=6m$ , ograniczonego opornikiem betonowym 12x25x100cm. Nawierzchnia poszerzenia z brukowca (kamienia narzutowego) 16/20cm spoinowanego betonem na drobnym kruszywie klasy C16/20. Połączenie DP i DG ograniczone opornikiem betonowym z zastosowaniem ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej na poziomie -2cm w stosunku do poziomu nawierzchni DP i DG. Wciągu drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania zaprojektowano spocznik przystankowy o wymiarach 10,0m x 5,5m z kostki brukowej betonowej, na którym posadowiona zostanie wiata przystankowa o wymiarach 1,15m x 3,15m. Dodatkowo zaprojektowano chodnik łączący skrzyżowanie z spocznikiem przystankowym szerokości 1,5m odsunięty od krawędzi jezdni 4,0m. Chodnik ten został ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem.

Całość projektowanego i istniejącego oznakowania pionowego uwzględniono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

#### **4.2. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu wprowadzono zmiany mające na celu uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego i poziomego w obrębie skrzyżowania dróg DP z DG.

Uzupełnienie oznakowania pionowego polegać będzie na ustawieniu znaków D-15,, przystanek autobusowy" w wyznaczonej strefie zatrzymywania się autobusów, gdzie zaprojektowano spocznik przystankowy, na którym ustawiono

wiatkę przystankową. Miejsce zatrzymania autobusów wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego linia P-17 długości 15m.

Nie wprowadzono zmian organizacyjnych na drodze gminnej, poza przesunięciem znaków D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania” bliżej granicy skrzyżowania, w celu poprawy czytelności skrzyżownia.

**Całość projektowanego oznakowania pionowego i poziomego uwzględniono na planie sytuacyjnym rys. nr 2**

## 5. Wymagania dotyczące znaków

Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” jako średnie z uwagi na skrzyżowanie z DP (drogi powiatowe).

W odpowiedniej grupie znaki mają wymiary:

- kat A (ostrzegawcze)	- długość boku 1050mm
- kat. B (zakazu)	- długość boku 900mm
- kat. C (nakazu)	- długość boku 900mm
- kat. D (informacyjne)	- długość boku 600mm

Lica znaków zgodnie z „Szczegółowymi warunkami:.” na drogach gminnych, powinny być wykonane z jednolitej folii odblaskowej I generacji, na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej. Do oznakowania powinno stosować się znaki posiadające znak bezpieczeństwa „B”. Oznakowanie poziome pomalowane jako cienkowarstwowe. Farb wykonana na bazie żywicy akrylowej w dyspersji rozpuszczalników organicznych

Zestawienie projektowanego i istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do wymiany

D-15	2
D-40	2
D-41	2
Oznakowanie poziome	
P-17	6,84m <sup>2</sup>

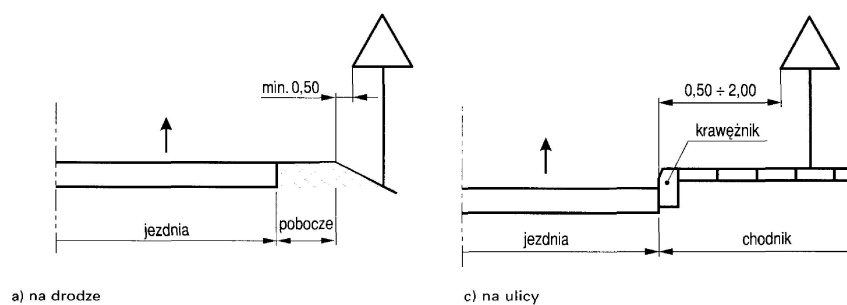
## 6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Wdrożenie nowej organizacji ruchu planowane jest na **październik 2024r. nie później jak grudzień 2024**

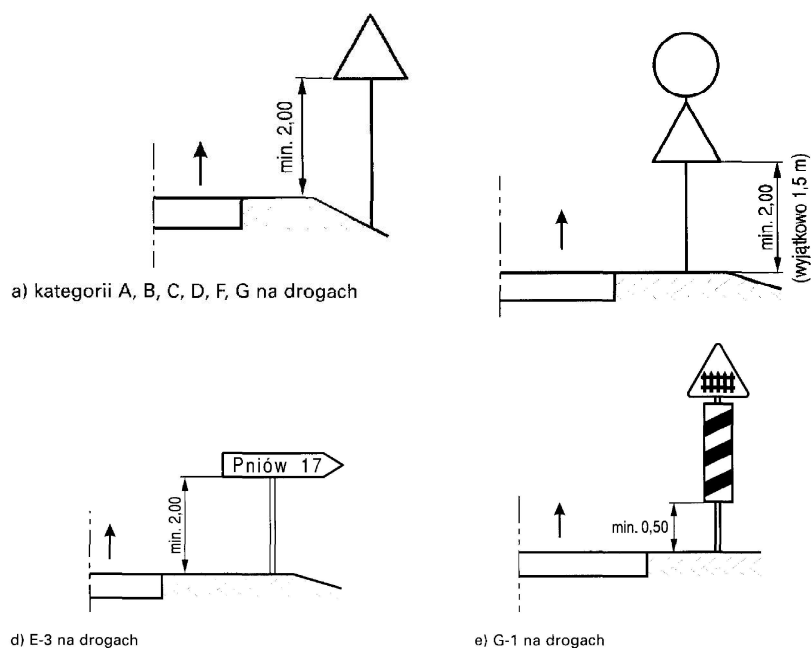
Projektował



## 1. Wzory rozstawienia znaków drogowych. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



## 2. Wysokość umieszczania znaków:



## 3. Odchylenie poziome tarczy znaku:

