

Specyfikacja techniczna
Wymagania techniczne dla łodzi ratowniczej z wyposażeniem

L.p.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe, wyposażenie:
1.	Wymagania ogólne: typ łodzi
	Łódź Whaly 455R z otwieranym dziobem, z niezbędnego osprzętu umożliwiającego użytkowanie łodzi.
2.	Silnik
	Łódź wyposażona w napęd spalinowy przez jeden silnik zaburtowy – śrubowy. Silnik wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem. Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 50 KM. Kąt ustawienia silnika względem lustra wody regulowany hydraulicznie ze sterowaniem z konsoli sterowniczej. Wyłącznik awaryjny silnika umieszczony na konsoli sterowniczej (ze zrywką).
3.	Kolorystyka
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kolor zewnętrzny łodzi – czerwony. 2. Kolor wewnętrzny łodzi – czerwony. 3. Na łodzi umieszczone oznakowanie z napisem „STRAŻ POŻARNA” w kolorze białym na bokach w dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez Zamawiającego. Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym.
4.	Elementy w kadłubie
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu. 2. Zawór do usuwania wody z zeny. 3. Zawór do usuwania wody z pokładu łodzi. 4. Zbiornik paliwa o pojemności minimum 20 dm³ umieszczony w przystosowanej bakiście. 5. Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi: <ul style="list-style-type: none"> - min 2 światła alarmowe LED błyskowe, niebieskie, - urządzenie rozgłośnieniowe do podawania komunikatów słownych z głośnikiem zamontowanym na ramie/kratownicy i mikrofonem zamontowanym w sterówce.
5.	Burty
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ucha cumownicze w przedniej i tylnej części kadłuba. 2. Boczne liny asekuracyjne tzw. „linki życia”.
6.	Przestrzeń robocza
	<ol style="list-style-type: none"> 1. W łodzi powinny znajdować się 3 zamykane bakisty spełniające, również zadanie miejsca siedzącego dla min. 1 osoby. 2. Pokład łodzi powinien posiadać właściwości antypoślizgowe. 3. Minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinny umożliwić prowadzenie ewakuacji 6 osób, w tym min. 1 osoby znajdującej się na desce ortopedycznej (deska ortopedyczna nie wchodzi w skład zestawu).
7.	Stanowisko sterowania (sterówka)
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Konsola sterówki wyposażona w koło sterowe, manetkę do sterowania silnikiem wyposażoną w przełącznik regulacji trymu. 2. Siedzisko spełniające funkcję bakisty.
8.	Instalacja elektryczna
	<ol style="list-style-type: none"> 1. W konsoli gniazda zapalniczki 100W/12 V – 2 szt. 2. Oświetlenie nawigacyjne topowe 3. Oświetlenie nawigacyjne boczne 4. Klakson 5. Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 75 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody.
9.	Pozostałe wyposażenie łodzi
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kamizelka Ratownik III 80N – 3 szt. Rozmiary kamizelek zostaną ustalone z Zamawiającym w trakcie realizacji. 2. Kamizelka ratunkowa z napisem „STRAŻ” – 6 szt. 3. Kombinezon Racing RSKTM2020 – 2 szt. Rozmiary zostaną ustalone z Zamawiającym w

	<p>trakcie realizacji.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Kask ratownik KSP RED – 3 szt. 5. Gaśnica z uchwytem – 1 szt. 6. Apteczka ratownik - PODSTAWOWY (RO +) – 1 szt. 7. Kotwica (ciężarek 14 kg) – 1 szt. 8. Liny cumownicze i kotwiczne min 20 m. 9. Rzutka ratunkowa + uchwyt – 1 szt. 10. Koło ratunkowe z atestem + uchwyt – 1 szt. 11. Pagaj z bosakiem dostosowany do wymiarów łodzi wraz z mocowaniami – 2 szt. 12. Kołowrót ratowniczy 100 mb/10mm – 1 szt. 13. Szperacz ręczny SR-led 1500 lm – 1 szt. 14. Halogen szperacz – 2 szt. 15. Lornetka 7x50 morska – 1 szt. 16. Radiotelefon przwoźny Hytera – 1 szt. 17. Dron podwodny FIFISH – 1 szt. 18. Termowizor – 1 szt. 19. Zestaw ABC (pletwy na buty) – 3 szt. 20. Nóż RESCUE HERBERTZ "M" – 3 szt. 21. Pas transportowy – 2 szt.
10.	Przyczepa
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przyczepa do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). 2. Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji EU. 3. Przyczepa przystosowana do przewozu łodzi Whaly 455R z otwieranym dziobem. 4. Przyczepa powinna posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. 5. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. 6. Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym. 7. Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13”. 8. Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> - wodoszczelne piasty kół, - koło wsporcze, - prowadnice saniowe i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, - podparcie dziobowe wyposażone w wyciągarkę dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 5m. 9. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12 V. 10. Tylne belki oświetleniowe przyczepy w wykonaniu umożliwiającym jej demontaż z zastosowaniem hermetycznego gniazda i wtyczki oraz klucz umożliwiający łatwe odkręcenie śrub mocujących (lub zastosowanie śrub motylkowych).
11.	Pozostałe wymagania
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z łodzią: <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla łodzi i silnika, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
12.	Gwarancja
	Gwarancja na wszystkie elementy dostawy minimum 24 miesiące.