

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 150508C w miejscowości Sukowy” (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Kruszwica).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 150508C od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2451C relacji Młynice – Sukowy - Baranowo na długości około 350 m – do skrzyżowania z drogą gminną nr 150806C.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

Opis stanu istniejącego

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej (powierzchniowe utwardzenie nawierzchni za pomocą emulsji asfaltowej oraz gryków) o szerokości od około 3,5 do 4m.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren oraz do istniejących rowów odwadniających.

Zjazdy do posesji zostały wykonane z kostki betonowej oraz posiadają nawierzchnię gruntową.

Przy drodze objętej opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna oraz tereny

zielone (park, nieużytki).

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m, pobocza o szer. 0,75 m zostaną utwardzone kruszywem.

Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny, odwodnienie jezdni będzie się odbywało za pomocą istniejących rowów, które są planowane do wyprofilowania.

Zjazdy do posesji zostaną wykonane z kostki betonowej oraz mieszanki mineralno – bitumicznej.

Droga powiatowa nr 2451C relacji Młynice – Sukowy – Baranowo w obrębie opracowania posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości około 5,0 (przekrój drogowy).

Na drodze powiatowej występuje niewielkie natężenie ruchu drogowego, podczas obserwacji zauważono ruch pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych, autobusów oraz rowerzystów.

Droga gminna nr 150806C posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0 m w złym stanie technicznym, odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą rowów drogowych, oraz poprzez spływ wody na przyległy teren.

Na drodze gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu drogowego.

Droga gminna nr 150508C planowana do przebudowy stanowi relację podrzędną w stosunku do drogi powiatowej nr 2451C oraz drogi gminnej 150806C.

Od strony skrzyżowania z drogą powiatową zastosowano oznakowanie za pomocą znaków D-1 wraz z tabliczkami T-6a oraz A-7z tabliczką T-6c w ciągu drogi gminnej.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 150806C zostało oznakowane za pomocą zestawu znaków D-1 oraz B-20.

Drogi objęte opracowaniem są zlokalizowane w obszarze zabudowanym, na w/w odcinkach dróg obowiązuje administracyjne ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonanie robót ziemnych,
- usunięcie drzew kolidujących z projektowaną inwestycją,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,
- roboty porządkowe.

Opis zmian w stałej organizacji ruchu

W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:

- zmianę oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową polegającą na wymianie znaku A-7 na znak B-20 oraz korektę oznakowania poziomego,
- wymianę istniejącej bariery betonowej na barierę stalową U-14a,
- uzupełnienie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu dróg gminnych.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2022 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

zmiana oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową polegającą na wymianie znaku A-7 na znak B-20 oraz korektę oznakowania poziomego

Po analizie trójkąta widoczności dla skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną znak uznano, że istniejący znak A-7 powinien zostać wymieniony na znak B-20 (działki przyległe do pasa drogowego porośnięte są roślinnością – dz. nr 76/29, która może utrudniać widoczność na skrzyżowaniu), ponadto na skrzyżowaniu w/w dróg występuje łamane pierwszeństwo przejazdu.

W związku z planowaną wymianą znaku A-7 na B-20 zaprojektowano wymianę linii P-13 na P-12 oraz korektę przebiegu linii P-1e. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano linię P-4.

W części rysunkowej opracowania przedstawiono analizę trójkąta widoczności.

wymiana istniejącej bariery betonowej na barierę stalową U-14a

Ze względu na korektę geometrii oraz na zły stan techniczny istniejącej bariery betonowej zaprojektowano jej wymianę na barierę stalową U-14a W2N2.

Od strony najazdu należy wykonać skos na długości min. 4 m, ponadto bariery należy od strony najazdu oraz zakończenia na długości 8 m usytuować z odgięciem 1:20.

uzupełnienie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu dróg gminnych

Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 150806C z drogą gminną 150508C zaprojektowano (w ciągu drogi gminnej nr 150808C) oznakowanie poziome - linię bezwzględnego zatrzymania – stop (P-12) w celu wskazania kierującym miejsca zatrzymania pojazdu jako uzupełnienie znaku B-20 oraz linię podwójnie ciągłą P-4, aby uniemożliwić przejeżdżanie pojazdów na sąsiedni pas ruchu w obrębie skrzyżowania.

Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,

- znaki z demontażu przekazać Zamawiającemu,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,0 m, odległość tablicy znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Opracował

Rafał Młynarczyk