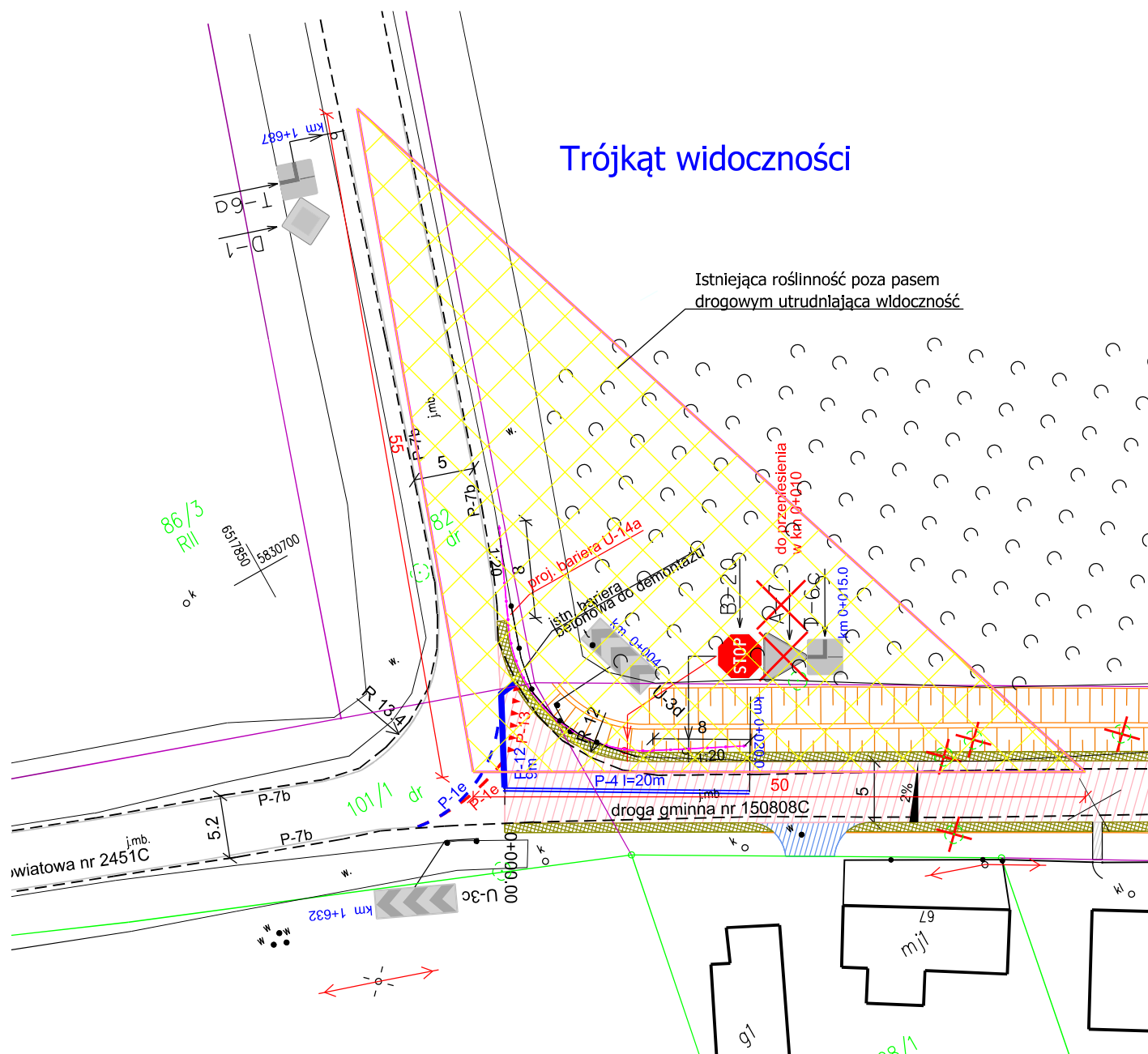









Trójkąt widoczności



V dop. dla drogi z pierwszeństwem i podporządkowanej - 50 km/h,
 l - długość pojazdu przyjęto 5 m,
 s - odległość widoczności na zatrzymanie się - wg wykresu (pkt 3.2.21 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) - przyjęto 50 m,
 L=55 m
 s=50 m

LEGENDA

-  A-11a Projektowane oznakowanie pionowe.
-  D-4b Istniejące oznakowanie pionowe.
-  D-4b Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu.
-  Istniejące oznakowanie poziome.
-  Istn. oznakowanie poziome do usunięcia.
-  Projektowane oznakowanie poziome.
-  Projektowana bariera U-14a.

R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63				
Inwestor	GMINA KRUSZWICA ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 150808C w miejscowości Sukowy.			
Tytuł rysunku	Analiza trójkąta widoczności.			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14			
Data	24.04.2020 r.	Skala	1:500	Rys. nr 3