

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi powiatowej nr 4526E. W zakres ten wchodzi jezdnia, pobocza, remont przepustów oraz inne roboty towarzyszące. Roboty budowlane dotyczą odcinka km 0+000,00 do km 0+845,00+ zakres włączenia remontu poboczny ok. 78,5m. Droga wraz z infrastrukturą mieści się w całości w pasie drogowym.

**PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi - L (lokalna )

Zestawienie powierzchni remontowanej drogi :

- Jezdnia – 4225,00m<sup>2</sup> + zakres włączenia 6,0m<sup>2</sup>
- Pobocza z destruktu 0-31,5mm – 1017,75m<sup>2</sup>
- Pobocza z destruktu 4-31,5mm – 199,80m<sup>2</sup>
- Odmulenie rowu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu gr. 30cm – 1050m<sup>3</sup>
- Wymiana przepustów – 9m+9m
- Wymiana wpustu deszczowego z przykanalikiem – 1kpl.
- Usunięcie pnia – 1 szt. – Usunięcie krzaków – 14 szt x 25m<sup>2</sup>
- Plantowanie powierzchni za poboczem 678,50m<sup>2</sup>

**Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu****Jezdnia**

- frezowanie korekcyjne na 20% powierzchni gr. do 4cm
  - Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC 11S 50/70) gr. 4 cm
  - Beton asfaltowy w warstwie wiążąco-wyrównującej (AC 16W 50/70) gr. śr. 4 cm (odsadzki po 5cm na stronę)
- Przed rozpoczęciem układania wyrównania należy wykonać remonty cząstkowe w ilości 20ton.

**Pobocza szerokości 0,75m**

Po lewej stronie od km 0+000 do wysokości parkingu (ok. 512m) wykonać ścinanie pobocza gr. 15cm , po prawej stronie na całej długości remontowanej drogi.

- Nawierzchnia z destruktu fr. 0-31,5mm gr. 15cm.

**Pobocza szerokości ok. 0,4m**

Po lewej stronie na wysokości chodnika występuje pobocze szerokości zmiennej ok. 0,4m, należy wykonać ścinanie grubości ok. 10cm.

- Nawierzchnia z destruktu fr. 4-31,5mm gr. 10cm podwójnie skropione emulsją i grysem ze skał wylewnych frakcji 2-5, 5-8mm.

**Elementy nie zgłoszeniowe do remontu.**

Remont przepustów :

**Przepust I** – długość 9,0m

„Modernizacja drogi powiatowej nr 4526E Kuźnica Strobińska – Obrów w m. Pierzyny Małe”.

Istniejący przepust fi 500 wraz z ściankami oraz umocnieniem wokół do wymiany

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm (szerokość masy 5,16m)
- Podbudowa z kruszywa gr. 20cm (szerokość 5,5m)
- Zasyпка przepustu z pospółki z dowozu
- Rura PP/PEHD m.in. SN8
- Ława z kruszywa gr. 15cm + 5cm podsypki piaskiem
- Ława betonowa gr. 15cm z betonu C12/15

Ścianki czołowe prefabrykowane.

Wymiana na wlocie i wylocie płyt ażurowych 60x40x8cm na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15 w ilości po 2x 6m<sup>2</sup>

#### **Przepust II – długość 9,0m**

Istniejący przepust fi 500 wraz z ściankami oraz umocnieniem wokół do wymiany

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm (szerokość masy 5,16m)
- Podbudowa z kruszywa gr. 20cm (szerokość 5,5m)
- Zasyпка przepustu z pospółki z dowozu
- Rura PP/PEHD m.in. SN8
- Ława z kruszywa gr. 15cm + 5cm podsypki piaskiem
- Ława betonowa gr. 15cm z betonu C12/15

Ścianki czołowe prefabrykowane.

Wymiana na wlocie i wylocie płyt ażurowych 60x40x8cm na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15 w ilości po 2x 6m<sup>2</sup>

#### **Wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) :**

- Należy wymienić wpust deszczowy wraz z przykanalikiem z rury fi 200mm SN 16 (dł. Rury L=7,0m) (Kompletny wpust deszczowy jezdniowy wyposażony w studzienkę odwodnieniową bet. fi 50cm z osadnikiem o głębokości 50cm i kratą żeliwną z rusztem uchylnym. Wpust osadzony na płycie opartej na pierścieniu odciążającym. Wpust monolityczny z betonu hydrotechnicznego C20/25. W tym należy skalkulować odtworzenie krawężnika i kostki na chodniku podczas montażu). Na wylocie należy również wymienić płyty ażurowe 60x40x8cm na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15 w ilości 2m<sup>2</sup>. Przed rozpoczęciem robót związanych z jezdnią należy odtworzyć jezdnie tj. wykonać podbudowę gr. 20cm z kruszywa łamanego oraz warstwę wiążącą gr. 3cm AC11W 50/70. Zasyпка wpustu pospółką z dowozu.

#### **Odmulanie rowu :**

- Należy wykonać odmulenie rowu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu gr. 30cm. Długość odmulanego rowu 1050mb

„Modernizacja drogi powiatowej nr 4526E Kuźnica Strobińska – Obrów w m. Pierzyny Małe”.

**Usunięcie pnia oraz odkrzaczenie :**

- Należy usunąć 1 szt. pnia następnie dół po usunięciu zasypać.

**Usunięcie pnia oraz odkrzaczenie :**

- Należy usunąć 1 szt. pnia następnie dół po usunięciu zasypać. Na całym odcinku drogi usunąć

skupiska krzaków 14szt. x 25m<sup>2</sup>

**Plantowanie :**

- Na całej długości odcinka drogi należy wykonać plantowanie szerokości 0,5m .

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w trakcie realizacji inwestycji na wezwanie Zamawiającego lub Inspektora nadzoru inwestorskiego obsługi laboratoryjnej laboratorium posiadającego akredytację Polskiego Centrum Akredytacyjnego w zakresie badań wbudowanych mieszanek mm-a w ilości po 3 odwierty dla warstw asfaltowych. Zakres badań kontrolnych wbudowanej masy: zawartość wolnych przestrzeni, zagęszczenia oraz zawartość lepiszcza.

Minimalny program zapewnienia jakości oraz spójności wykonania drogi. – wymagania konieczne

- Wykonać projekt czasowej organizacji ruchu wraz z jej wprowadzeniem
- Wytyczyć zakres prac , okazać Zamawiającemu do zatwierdzenia
- Informować Zamawiającego lub inspektora nadzoru z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem o prowadzonych robotach

*Integralną częścią niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia jest dokumentacja projektowa załączona do postępowania:*

- Projekt budowlano-wykonawczy
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
- Zgłoszenie wykonania robót budowlanych
- Przedmiar robót

