

Nazwa i adres  
Zamawiającego:

**GMINA CZARNY BÓR**

58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



# PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+920 – długości 0,920 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi w miejscowości Jaczków dz. nr 126	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: CZARNY BÓR jedn.ewid.: 022104_2, CZARNY BÓR obręb ewid.: 022104_2.0005.126 – Jaczków numer ew. działki: 126	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23	Podpis:
Data opracowania:	sierpień 2023 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Jaczków dz. 126

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+920 w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinków drogi oraz rzędne ich niwelety i posadowienia rur betonowych części przelotowych przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi, na ich wlotach i wylotach; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,920
2.	D-01.02.04.21 D-04.01.01.12	<b>Rozbiórka nawierzchni z luźnego kruszywa</b> Mechaniczne usunięcie luźnego kruszywa z istniejącej nawierzchni kamiennej jezdni zasadniczej wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, z wykorzystaniem materiału do wbudowania na miejscu i wywozem gruzu z rozbiórki poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): – na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+920 i mijanki – o głęb. do 20cm: (920,0mx3,5m) + 35,0m <sup>2</sup> +58.0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3.313,00
3.	D-01.02.01.20/22  D-01.02.01.11/12	<b>Usunięcie krzaków z pasa drogowego</b> Usunięcie zagajników i krzaków: 1. karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych: <b>Usunięcie drzew i karczowanie pni drzew - z korony drogi powiatowej</b> Usunięcie (wycinka) drzew o średnicy 30-50cm, z karczowaniem pni: Z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie).	ha  szt.	0,05  10,0
4.	D-01.02.04.70	<b>Rozbiórka elementów przepustu pod koroną drogi</b> Odkopanie przepustu o konstrukcji z rur betonowych, rozebranie jego części przelotowej oraz ścianek czołowych z kamienia, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z posortowaniem materiałów z rozbiórki do wykorzystania na budowie na miejscu i wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. przepust pod koroną drogi gminnej: a. km 0+036 - rozbiórka rury betonowej Ø 0,5m,	m	6,0
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
5.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości do śr. 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : 920,0m x śr.0,5m x2	m <sup>2</sup>	920,00

1	2	3	4	5
6.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za krawędziami warstw konstrukcji nawierzchni, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy do 10 cm:	m <sup>2</sup>	920,00
7.	D - 08.06.01.12	<b>Obramowanie krawędzi jezdni</b> Obramowanie zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej i skrętów jezdni na skrzyżowaniu oraz na długości mijanki - jednym rzędem brukowca kamiennego 16x20cm, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15):	m	55,0
8.	D-03.03.01b	<b>Drenaż francuski</b> Wykonanie sączków poprzecznych w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych i niedopuszczenia do nawodnienia korpusu – z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny, o wymiarach 0,5mx0,3m, zakończonych rurką z PVC Ø 100mm o długości do 2,0m - z wylotem do rowu melioracyjnego: 1. km 0+455 – poprzeczny: jako dren (4 szt.) z perforowanych rur drenarskich z PP o średnicy 125mm ułożonych współosiowo, w otulinie z włókien polipropylenowych: 4x5,0m=20,0m	m	20,0
9.	D-08.05.03.11	<b>Ścieki poprzeczne z kostki kamiennej</b> Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m (6 rzędów) i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średniej długości 4,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku: 7szt.x4,0m	m	28,0
10.	D-06.04.01.21	<b>Rowy przydrożne</b> Odtworzenie odcinkowe istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (o przekroju trójkątnym), z wywozem gruntu na odkład: $\sum_{row.(l+p)}=550,0mb$	m	550,0
11.	D-03.01.01.61	<b>Ścianki czołowe na wlocie i wylocie przepustu pod koroną drogi gminnej</b> Wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr.0,3-0,5m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,4mx0,35mx1,2m z betonu C20/25, W8,F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą chudego betonu C8/10 grubości 10cm i z izolacją przeciw wilgotnościową: 1. dla przepustu rurowego Ø 50cm: 2szt.x(0,28+0,7)m <sup>3</sup> = ca 1,0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2,0
12.	D-03.01.03a	<b>Część przelotowa przepustu pod koroną drogi gminnej</b> Ułożenie – wymiana zniszczonej części przelotowej przepustu pod koroną drogi, na rury HDPE spiralnie karbowane o przekroju kołowym Ø 50cm. Konstrukcja rur oparta na fundamencie betonowym ścianek czołowych j/w oraz na ławie kruszowej gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0÷32mm. Zasyпка z pospółki o uziarnieniu 0÷32,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni jezdni:	m	6,0
<b>III. POBUDOWY</b>				
13.	D-04.05.01a	<b>Warstwa ulepszanego podłoża</b> Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8m/dobę$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 MPa$ , o gr. warstwy 10cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej, mijanki i zjazdów na grunty rolne: (920,0mx3,5m+35,0m <sup>2</sup> +58,0m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3.313,00

1	2	3	4	5
14.	D-04.04.02.11	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie wzmocnienia i wyrównania istniejącej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm – warstwa gr.śr. 15cm: przedmiar jak w poz.13	m <sup>2</sup>	3.313,00
<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>				
15.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> - (jezdni zasadnicza, mijanka oraz zjazdu) Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m <sup>2</sup> : (920,0mx3,2m+35,0m <sup>2</sup> +58,0m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3.037,00
16.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej, mijance i na zjazdach: (920,0mx3,1m+35,0m <sup>2</sup> +58,0m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	2.945,00
17.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej z mijanką i na zjazdach: (920,0mx3,0m)+35,0m <sup>2</sup> +58,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2.853,00
<b>V. OZNAKOWANIE PIONOWE DRÓG</b>				
18.	D-07.02.01.11	<b>Oznakowanie pionowe</b> Ustawienie pionowego znaku drogowego odblaskowego - tablica z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych: – grupa znaków informacyjnych: D-46/47 :	szt.	2,0

inż. Zbigniew STANDER

 upr. do projekt. w specjalności inżynierskiej drogowej  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 Nr ewid. DOŚ/0093/POD/23