

FIRMA BUDOWLANA "DROGTOM"

mgr inż. Tomasz Bieliński
Święta 143, 77-400 Złotów
tel. 530 550 399

e-mail. tomasz.bielinski73@gmail.com
NIP 767-121-77-64, REGON 302680120

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łomczewo
KAT. OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY:	Gmina Okonek jedn. ewid. 303105_5, Obręb 0138 Łomczewo dz. nr 195, 165, 167, 168, 169
INWESTOR:	Gmina Okonek Ul. Niepodległości 53 64-965 Okonek
BRANŻA:	drogowa

STANOWISKO	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Bieliński	WKP/0341/POOD/16	

Egz. 4

Złotów sierpień 2020 r.

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Wstęp.	3
2. Przedmiot inwestycji.....	5
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	7
1. Podstawa opracowania	7
2. Formalne podstawy opracowania	7
3. Przedmiot opracowania	8
4. Opis stanu istniejącego	8
5. Stan projektowany	8
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
7. Zestawienie robót	18
III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	20
IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB	21

Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny	– Rys. nr 1.
2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500	– Rys. nr 2.1-2.2
3. Przekroje normalne 1:50	– Rys. nr 3.
4. Przekroje konstrukcyjne 1:20	– Rys. nr 4.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem jest opis techniczny przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łomczewo.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku na zgłoszenie robót.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. Przedmiot inwestycji.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem jest opis techniczny przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łomczewo.

2.2 Zakres inwestycji

- Rozbiórka nawierzchni asfaltowej i brukowej,
- Rozbiórka nawierzchni z kruszywą,
- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i chodniki.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Okonek, miejscowość Łomczewo, obr. ewid. 0138 Łomczewo, dz. nr 195, 165, 167, 168, 169. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań jednorodzinnych i gospodarskich oraz pól o nawierzchni asfaltowej i brukowej szerokości 3,00 – 3,7 m. Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi wybojami i nierównościami oraz zastoiskami wody, co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych i pieszych. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. W miejscu istniejących nawierzchni występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Parametry techniczne drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria drogi: D,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni: trasa „A” 3,5 m, trasa „B” 3,5 m,
- szerokość chodnika: 1,5 m,
- szerokość pobocza: zmienna,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

4.2. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej na teren zielony oraz pobocza. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.3. Wycinka drzew.

W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów Sierpień 2020r.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. Formalne podstawy opracowania

- Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem jest opis techniczny przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łomczewo.

4. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Okonek, miejscowość Łomczewo, obr. ewid. 0138 Łomczewo, dz. nr 195, 165, 167, 168, 169. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań jednorodzinnych i gospodarskich oraz pól o nawierzchni asfaltowej i brukowej szerokości 3,00 – 3,7 m. Istniejąca nawierzchnia charakteryzują się licznymi wybojami i nierównościami oraz zastoiskami wody, co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych i pieszych. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. W miejscu istniejących nawierzchni występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria drogi: D,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni: trasa „A” 3,5 m, trasa „B” 3,5 m,
- szerokość chodnika: 1,5 m,
- szerokość pobocza: zmienna,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

5.2. Projektowana droga w planie.

Projektowa droga gminna składa się z dwóch odcinków trasy A i B. Początek projektowanej trasy A przyjęto na krawędzi drogi powiatowej nr 1007P natomiast koniec na skrzyżowaniu drogą gminną w km 0+635,79. Projektowana trasa B rozpoczyna się na skrzyżowaniu z trasa A działka ewidencyjna 165 natomiast kończy się na krawędzi drogi gminnej 100010P działka ewidencyjna 168 w km 0+147,30. Szerokość projektowanej drogi na odcinku trasy A wynosić będzie 3,5m. Jezdnia na łukach obramowana będzie z obu stron opornikiem betonowym 12x25x100, a na pozostałych odcinkach poboczem utwardzonym kruszywem łamanym o szerokości 0,75m. Jezdnia posiadać będzie spadek poprzeczny dwustronny 2%. Na początku trasy A po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 1, m i spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Obramowanie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe 8x25x100. Szerokość drogi na odcinku trasy B wynosić będzie 3,5m. Jezdnia na łukach obramowana będzie z obu stron opornikiem betonowym 12x25x100, a na pozostałych odcinkach poboczem utwardzonym kruszywem łamanym o szerokości 0,75m. Jezdnia posiadać będzie spadek poprzeczny dwustronny 2%. Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza z kruszywa łamanego.

5.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny drogi zawiera :

- | | |
|--------------------------------|----------|
| – jezdnię trasa A o szerokości | – 3,5 m, |
| – jezdnię trasa B o szerokości | – 3,5 m, |
| – chodniki o szerokości | – 1,5 m, |

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni przyjęto jako dwustronne wynoszące 2%. Spadki poprzeczne chodnika przyjęto jako jednostronne wynoszące 2%. W miejscach styku projektowanych elementów z punktami stałymi (skrzyżowania, zjazdy, chodniki itp.) spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów.

5.5. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.5.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

5.5.2. Technologia robót nawierzchniowych.

konstrukcja nawierzchni jezdni:

Trasa A

od km 0+000 do 0+230

od km 0+300 do 0+600

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC-11W KR 3-4 gr. 4 cm
- frezowanie korekcyjne
- istniejąca konstrukcja jezdni

Trasa A

od km 0+230 do km 0+300

od km 0+600 do km 0+635,79

Trasa B

od km 0+000 do km 0+147,30

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S KR 3-4 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-11W KR 3-4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – stabilizacja cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm.

konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,

konstrukcja nawierzchni chodników:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm,

pobocza umocnione

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10 cm,

5.6 Odwodnienie

Nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na teren biologicznie czynny w granicach pasa drogowego. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.7 Wycinka drzew.

W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów.

5.8 Obszar oddziaływania inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest Inwestor. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy działek pasa drogowego, na których zlokalizowany jest omawiana droga. Planowane zagospodarowanie działek pasa drogowego w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu ich użytkowania. Przedmiotową inwestycję zaprojektowano z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

5.9 Organizacja ruchu drogowego

W związku z projektowaną przebudową drogi nie przewiduję się zmiany istniejącej organizacji ruchu drogowego. W wyniku przebudowy nie zmieni się:

- geometria drogi i zakres dostępu do drogi,
- sposób umieszczenie znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów Sierpień 2020 r.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łomczewo

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina Okonek, obręb 0138 Łomczewo działki nr: 195, 165, 167, 168, 169

INWESTOR: Gmina Okonek
ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Bieliński
Święta 143, 77-400 Złotów

6.1. Zakres robót budowlanych.

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – wykopy,
- roboty ziemne – nasypy,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnia prowadzonych należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu budowy drogi
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady

postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym.
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunienia lub rozsunięcia.
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót.
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bieliński

Złotów Sierpień 2020r.

7. Zestawienie robót

- Warstwa ścierna AC-11S gr. 4cm:
 - trasa A 2470 m²
 - trasa B 690 m²
- Warstwa wiążąca AC-11W gr. 4 cm:
 - trasa A 556 m²
 - trasa B 720 m²
- Warstwa wyrównawcza AC-11W gr. do 4 cm:
 - trasa A 2056 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm:
 - trasa A 590 m²
 - trasa B 750 m²
 - zjazdy 400 m²
- Stabilizacji R_m=2,5-5 MPa gr. 15cm
 - trasa A 590 m²
 - trasa B 750 m²
- Podbudowa i pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm:
 - trasa A 900 m²
 - trasa B 221 m²
 - chodniki 61 m²
- Prefabrykaty betonowe
 - krawężnik 15x22x100 200m
 - opornik betonowy 12x25x100 575 m,
 - obrzeża betonowe 8x30x100 80m.

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 - zjazdy 400 m²
 - chodniki 61 m²
- Roboty ziemne
 - Trasa A 236m³
 - Trasa B 300m³
- Frezowanie profilujące do 4 cm
 - Trasa A 2470 m²
- Rozbiórka nawierzchni z brukowca gr. 15-17cm
 - Trasa A 590 m²
 - Trasa B 100 m²
- Rozbiórka podbudowy z gruzu gr. 20cm
 - Trasa B 650 m²

III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Tomasz Bieliński
(imię i nazwisko)

Złotów, dnia 31.07.2020 r.
(data)

77-400 Złotów
(kod pocztowy) (miejscowość)

Święta 143
(ulica)

530 550 399
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant¹ / sprawdzający² projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łomczewo

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Okonek, obręb 0138 Łomczewo działki nr: 195, 165, 167, 168, 169

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt techniczny został zaprojektowany³ / sprawdzony⁴ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych: **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0341/POOD/16**

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 ze zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia . **

(pieczęć i podpis)

1 niepotrzebne skreślić.

2 niepotrzebne skreślić.

3 niepotrzebne skreślić.

4 niepotrzebne skreślić.

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-120/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Adam Bieliński

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 października 1973 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0341/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Adam Bieliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Adam Bieliński
77-400 Złotów, ul. Szpitalna 17/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4BA-ER3-BBS *

Pan Tomasz Adam Bieliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0166/11

adres zamieszkania Świąta 143, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-06-01 do 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Część rysunkowa.