

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT PRZEPUSTU NA POTOKU POTASÓWKA W M. FOLSZ					
Kod CPV 45221111-3. Roboty budowl. w zakresie mostów drogowych					
1.001	KNR 233/702/3 (1)	Demontaż poręczy mostowych			
		$(9,2+10,50+1,50*2)*$			
		$5,87*2/1000 = 0,266$			
		$0,85*3*8,37*2/1000 = 0,043$			
		$0,85*2*11,20*2/1000 = 0,038$			
		$9,20*2*2,00*2/1000 = 0,074$	~0,42		t
1.002	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm			
		$3,00*2 = 6,0$	~6,00		m
1.003	KNNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 5·cm, ręcznie			
		$12,00*3,00 = 36,0$	~36,00	1,25	m2
1.004	KNNR 6/801/1	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 45·cm, ręcznie			
		$12,00*6,00 = 72,0$	~72,00	3,00	m2
1.005	KNNR 3/403/2	Rozbiórka elementów żelbetowych - obustronne belki podwalinowe poręczy mostowych			
		$0,30*0,55*9,70*2 = 3,201$	~3,20		m3
1.006	KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25-0,60, głębokość do 3 m, kategoria gruntu III-IV - wykopy przy dojazdach do przepustu			
		$(2,30+3,80)/2*1,30*$			
		$7,50*2*80\% = 47,58$	~47,58		m3
1.007	KNNR 1/305/3	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5·m, kategoria gruntu IV, wykonywane ręcznie			
		$47,58/0,8*0,2 = 11,895$	~11,90		m3
1.008	KNR 214/1213/1	Wiercenie otworów w żelbecie, otwory o głębokości 25 cm do obsadzenia kotew stalowych w istniejących ściankach czołowych przepustu			
			24		otwór
1.009	KNNR 2/104/4	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych, pręty żebrowane Fi 10·mm	0,332		t
1.010	KNRW 202/229/5 (2)	Wykonanie żelbetowych, pionowych elementów wzmocnienia ścianek czołowych remontowanego przepustu, przekrój prostokątny, grubość do 30·cm, beton podawany pompa			
		$1,70*1,50*0,32*4+5,80*$			
		$0,70*0,47*2+1,70*0,15*$			
		$0,70*4 = 9,2$			
		$6,30*1,30*0,30*4 = 9,828$	~19,03		m3
1.011	KNRW 202/603/7	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno, lepik asfaltowy na zimno, 1·warstwa - izolacja elementów żelbetowych konstrukcji wzmacniającej istniejące ścianki czołowe przepustu			
		$1,70*1,30*2*4+5,80*$			
		$0,50*4+6,30*1,30*2*4 = 94,8$	~94,80		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.012	KNRW 202/603/8	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno, lepek asfaltowy na zimno, dodatek za każdą następną warstwę	94,80		m2
1.013	KNNR 1/214/5 (1)	Zasypanie wykopów na dojazdach do przepustu kamiennym kruszywem łamanym, z zagęszczeniem i uwzględnieniem dostawy kruszywa $1,10 \times 1,30 \times 6,50 \times 2 + (1,00 + 2,30) / 2 \times 6,50 \times 2 = 40,04$	~40,04		m3
1.014	KNNR 1/317/1	Zasypywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem gruntu na odległość do 3·m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu I-III, skrajne części wykopów na odcinkach dojazdów bezpośrednio przylegających do przepustu $(2,30 + 3,80) / 2 \times 1,30 \times 1,50 \times 2 \times 2 = 23,79$	~23,79		m3
1.015	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 40·cm $9,20 \times 6,00 + 3,00 \times 7,00 = 76,2$	~76,20		m2
1.016	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm, mieszanka tłuczniowa	76,20		m2
1.017	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa $9,20 \times 6,00 + 3,00 \times 6,00 = 73,2$	~73,20	0,75	m2
1.018	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, średnia grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa	73,20		m2
1.019	KNNR 6/703/2	Dostawa i montaż barieroporeczy mostowych typu H2W3 $9,20 \times 2 = 18,4$	~18,40		m
1.020		Kalkulacja insywidualna. Zabezpieczenie wodociagu podwieszonego do konstrukcji żelbetowej ścianki czołowej przepustu	1,00		kpl
2 REMONT ODCINKÓW DROGI PRZY OBUSTRONNYCH DOJAZDACH DO PRZEPUSTU					
Kod CPV 45233220-7. Roboty w zakresie nawierzchni drogowych					
2.001	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni przy dojeździe do przepustu, głębokość koryta 50·cm, kategoria gruntu II-IV	27,70	1,67	m2
2.002	KNNR 2/1201/3 (1)	Wykonanie na poszerzeniach istniejącej jezdni drogowej, przy dojeździe do przepustu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 40 cm po zagęszczeniu $27,70 \times 0,40 = 11,08$	~11,08		m3
2.003	KNNR 2/1201/3 (1)	Wykonanie na poszerzeniach istniejącej jezdni drogowej, przy dojeździe do przepustu j górnej warstwy podbudowy z mieszanki tłuczniowej o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu $27,70 \times 0,10 = 2,77$	~2,77		m3
2.004	CJ 11/2005/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 5 cm $4,30 \times 3,00 \times 2 = 25,8$	~25,80	0,83	m2
2.005	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $32,00 \times 4,30 + (6,00 + 6,50) / 2 \times 7,20 = 182,6$	~182,60		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.006 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m ²	182,60		m ²
2.007 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa			
	$\frac{182,60+27,70}{=}$ 210,3	~210,30	0,75	m ²
2.008 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, średnia grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa	210,30		m ²
2.009 KNNR 6/113/5	Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 7 cm			
	$\frac{(32,00*2-6,94+7,20*2)*}{0,75} =$ 53,595	~53,60	0,70	m ²
3 DOSTAWA I MONTAŻ ENERGOCHŁONNYCH STALOWYCH BARIER DROGOWYCH				
Kod CPV 45247240-4. Roboty budowl. zakresie barier stalowych				
3.001 KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, energochłonne H1W3 wraz z zakończeniami - 4 szt. R= 0,500 M= 1,000 S= 1,000			
	$\frac{17,00+21,00}{=}$ 38,0	~38,00		m
4 ZABEZPIECZENIE BRZEGÓW I DNA POTOKU W OBREBIE PRZEPUSTU				
Kod CPV 45221110 - 6. Roboty budowl. w zakresie mostów				
4.001 KNNR 1/210/3 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,25, kategoria gruntu III-IV			
	$\frac{2,50*1,50*5,00*4}{=}$ 75,0	~75,00		m ³
4.002 KNNR 1/305/2	Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5 m, kategoria gruntu III			
	$\frac{0,75*0,50*3*5,00*4}{=}$ 22,5	~22,50		m ³
4.003 KNNR 1/311/4	Ręczne formowanie nasypów, ziemia z odkładu, kategoria gruntu III-IV			
	$\frac{75,00+22,50}{=}$ 97,5	~97,50		m ³
4.004 KSNR 10/505/1 (2)	Wykonanie wyściółek z faszyny, grubość warstwy 15 cm, faszyna wiklinowa			
	$\frac{(1,50+1,00)*16,00*2}{=}$ 80,0	~80,00		m
4.005 KSNR 10/408/1 (1)	Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej - remont istniejącego, zniszczonego umocnienia brzegów potoku			
	$\frac{0,50*1,00*5,00*3*4}{=}$ 30,0	~30,00		m ³
4.006 KSNR 10/401/8 (1)	Umocnienie dna potoku narzutem kamiennym			
	$\frac{4,60*5,00*0,30*2}{=}$ 13,8	13,800		m ³
5 REMONT ODCINKA DROGI O DŁUGOŚCI 146 M				
Kod CPV 45233220-7. Roboty w zakresie nawierzchni drogowych				
5.001 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10 cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km			
	$\frac{146,00*0,50*2}{=}$ 146,0	~146,00		m ²
5.002 CJ 11/2005/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 5 cm			
	$\frac{4,30*3,00}{=}$ 12,9	~12,90	0,83	m ²

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.003 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
	146,00*4,30 = 627,8		~627,80		m2
5.004 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		627,80		m2
5.005 KNR 231/108/1	Miejscowe wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej zdeformowanej i zniszczonej bitumicznej nawierzchni jezdni drogowej mieszanką mineralno-bitumiczną		20,00		t
5.006 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa				
	146,00*4,35 = 635,1		~635,10		m2
5.007 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa				
	146,00*4,30 = 627,8		~627,80		m2
5.008 KNNR 6/113/4	Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; grubość warstwy kruszywa po zagęszczeniu 8 cm				
	146,00*0,75*2 = 219,0		~219,00		m2