



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGM-3.530.101.2022  
Warszawa, 08 lutego 2023

## DECYZJA nr 2/2023

Na podstawie art. 23 ust. 1 oraz art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457, późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o obszarach morskich”, oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Pawła Szawłowskiego, o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia budowy Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”,

**wydaję pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla budowy Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”,**

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy o obszarach morskich, pozwolenie dla przedsięwzięcia budowy Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”, zwanego dalej „Przedsięwzięciem”, wydaje się na okres 35 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

### II. Współrzedne geocentryczne geodezyjne Przedsięwzięcia

Symbol punktu granicznego	Współrzedne geocentryczne geodezyjne	
	szerokość $\varphi$ N	długość $\lambda$ E
	stopień [°], minuta ['], sekunda ["]	
1	53°53'19,2258"	14°16'44,8402"
2	53°53'16,7727"	14°16'41,2548"
3	53°53'18,8611"	14°16'10,8885"
4	53°53'32,6473"	14°15'31,9861"
5	53°53'40,9899"	14°15'31,8698"
6	53°53'33,6025"	14°15'57,7802"
7	53°53'35,7770"	14°16'8,0974"

8	53°53'35,8394"	14°16'9,7864"
9	53°53'35,2846"	14°16'9,0885"
10	53°53'34,3673"	14°16'7,9331"
11	53°53'31,1631"	14°16'15,6601"
12	53°53'28,8785"	14°16'21,1678"
13	53°53'28,3170"	14°16'22,5198"
14	53°53'28,2261"	14°16'22,7398"
15	53°53'28,2099"	14°16'22,7270"
16	53°53'25,7754"	14°16'28,6028"
17	53°53'25,2222"	14°16'29,9382"
18	53°53'25,3284"	14°16'40,7881"
19	53°53'25,1132"	14°16'40,8849"
20	53°53'24,7223"	14°16'41,8790"
21	53°53'24,2389"	14°16'43,9622"
22	53°53'21,8582"	14°16'45,2653"
23	53°53'20,0806"	14°16'43,3093"

### III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na budowie terminalu instalacyjnego w granicach portu morskiego w Świnoujściu dla obsługi morskich farm wiatrowych (MFW), a także innych ładunków ponadgabarytowych. Planowany terminal przeznaczony będzie głównie do przeładunku, składowania i wstępnego montażu elementów morskich turbin wiatrowych oraz serwisowania eksploatowanych turbin wiatrowych oraz do przeładunku i składowania innych ładunków ponadgabarytowych, przestrzennych, ciężkich lub zjednostkowanych.

Łączna wielkość obszaru objętego przedsięwzięciem to około 415 067 m<sup>2</sup>.

W zakresie przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę nabrzeży, umocnienie dna akwenu przy nabrzeżach oraz pogłębienie akwenu przed konstrukcją.

Realizacja przedsięwzięcia podzielona została na dwa etapy realizacyjne.

Etap I obejmuje rozbudowę Nabrzeża nr 1 i Nabrzeża nr 2 o całkowitej długości ok. 484,8 m, załadunek akwenu wygradzonego pomiędzy nową ścianką szczelną a istniejącymi nabrzeżami nr 1 i 2 za pomocą urobku pozyskanego z robót czerpalnych wraz z budową placów składowych i wykonaniem pełnej infrastruktury technicznej oraz nawierzchniami za nabrzeżami. Dodatkowo na przedłużeniu nabrzeża nr 2 w kierunku południowo-wschodnim zostanie wbita ścianka szczelna wraz z zakotwieniem jako pierwszy etap budowy przyszłego nabrzeża nr 3 o długości ok. 296,1 m (ścianka czołowa nabrzeża oraz ścianka zamykająca w kierunku istniejącego nabrzeża nr 3) a akwen wygradzony pomiędzy nową ścianką szczelną a istniejącym nabrzeżem nr 3 zostanie załadowany gruntem pozyskanym z robót czerpalnych. Roboty czerpalne w Etapie I obejmować będą wykonanie toru podejściowego, obrotnicy portowej oraz pogłębienie dna przed nabrzeżami nr 1 i 2 do rzędnej -12,5 m. n.p.m. a w miejscu umocnienia dna dla podpór statków Jack-up przy nabrzeżu nr 2 do rzędnej minimum – 14,5 m n.p.m.

Etap II realizacji obejmuje wykonanie Nabrzeża nr 3 wraz z pełną infrastrukturą techniczną, roboty czerpalne przed nabrzeżem nr 3 do rzędnej -12,5m n.p.m. a w miejscu umocnienia dna dla podpór statków Jack-up do rzędnej min. -14,5 m n.p.m. oraz wykonanie umocnienia dna. W ramach przystosowania istniejącej infrastruktury hydrotechnicznej zachodzi konieczność rozbiórki istniejącego pirsu oraz dalb dokowych.

Charakterystyczne parametry techniczne:

- Planowane parametry Nabrzeża nr 1 – odcinek długości ok. 241,7 m:

- głębokość techniczna 12,5 m Amsterdam,
- głębokość dopuszczalna 14,5 m Amsterdam,
- rzędna korony nabrzeża +2,5 m,
- dopuszczalne obciążenia na nabrzeżu w pasie 15m – 50 kN/m<sup>2</sup>,
- dopuszczalne obciążenia za nabrzeżem w pasie 15 m-25 m – 200 kN/m<sup>2</sup>.

W celu zwiększenia obszaru manewrowego za nabrzeżem planuje się wykonanie nowej konstrukcji nabrzeża z linią cumowniczą równoległą do krawędzi istniejących nabrzeży nr 1 i 2, wysuniętą na akwen Świny na odległość 25 m. Nowa konstrukcja zostanie wykonana w postaci odwodnej ścianki szczelnej oraz płyty żelbetowej posadowionej na nowych palach. Przestrzeń pomiędzy ścianką szczelną istniejącą i nowo projektowaną zostanie wypełniona odpowiednim urobkiem pozyskanym z robót czerpalnych wykonywanych na torze podejściowym do terminalu.

- Planowane parametry Nabrzeża nr 2 – odcinek długości ok. 243,1 m:

- głębokość techniczna 12,5 m Amsterdam,
- głębokość dopuszczalna 14,5 m Amsterdam,
- rzędna korony nabrzeża +2,5 m,
- dopuszczalne obciążenia w pasie o szerokości 15m od krawędzi nabrzeża - 50 kN/m<sup>2</sup>,
- dwa stanowiska wstępnego montażu wież wiatraków o nośności 500 kN/m<sup>2</sup> (przyjęto, że jedno stanowisko będzie służyło do wstępnego montażu 5 wież),
- dopuszczalne obciążenia za konstrukcją nabrzeża w pasie oddalonym o 15 m – 25 m od krawędzi nabrzeża -200 kN/m<sup>2</sup>,
- umocnienie dna przed nabrzeżem.

W celu zachowania jednej linii cumowniczo odbojowej z nabrzeżem nr 1 planuje się wykonanie nowej konstrukcji Nabrzeża nr 2 z linią cumowniczą równoległą do krawędzi istniejących nabrzeży nr 1 i 2, wysuniętą na akwen Świny na odległość 25 m.

- Planowane parametry nowego Nabrzeża nr 3 w etapie I:

W etapie I planuje się:

- wbicie docelowej ścianki szczelnej wraz z zakotwieniem w linii nabrzeży nr 1 i 2 na odcinku o długości ok. 296,1m;
- wbicie ścianki zamykającej w kierunku wschodniego końca istniejącego nabrzeża nr 3 wraz z zakotwieniem oraz wykonanie tymczasowego oczepu.

- Planowane parametry nowego Nabrzeża nr 3 – odcinek długości ok. 296,1m – Etap II - docelowy:

- głębokość techniczna 12,5 m Amsterdam;
- głębokość dopuszczalna 14,5 m Amsterdam;
- rzędna korony nabrzeża +2,5 m;
- dopuszczalne obciążenia na nabrzeżu w pasie 15,0m - 50 kN/m<sup>2</sup>;
- dwa stanowiska wstępnego montażu wież wiatraków o nośności 500 kN/m<sup>2</sup> (przyjęto, że jedno stanowisko będzie służyło do wstępnego montażu 5 wież);
- dopuszczalne obciążenia za konstrukcją nabrzeża w pasie oddalonym o 15 m – 25 m od krawędzi nabrzeża -200 kN/m<sup>2</sup>;
- umocnienie dna przed nabrzeżem.

W wariantcie docelowym planowana jest budowa nowego Nabrzeża nr 3 w linii Nabrzeża Nr 2 do długości 296,1 m i powiększenie terenu zaplecza portu. Wydłużenie linii cumowniczej umożliwi uzyskanie drugiego stanowiska dla statku typu Jack-up. Obszar pomiędzy nowo projektowanym a istniejącym nabrzeżem nr 3 o powierzchni ok. 3 ha zostanie załadowany. Łącznie obszar załadowania akwenów pomiędzy nowymi nabrzeżami nr 1, 2 i 3, a istniejącymi nabrzeżami będzie wynosił 4,46 ha. Docelowo Nabrzeża nr 1, nr 2 oraz nowe nabrzeże nr 3 będą tworzyć jedną linię cumowniczą o długości ok. 780,9 m. Przy nabrzeżach nr 2 i 3 będą znajdować się dwa stanowiska statkowe dla jednostek typu Jack-up, wraz ze stanowiskami wstępnego montażu wież wiatraków (łącznie 4 stanowiska wstępnego montażu z możliwością montażu po 5 wież na jednym stanowisku) o nośności 500 kN/m<sup>2</sup>. Na nabrzeżach, w obszarze nie przewidzianym do wstępnego montażu wież, planuje się obciążenie użytkowe 50 kN/m<sup>2</sup> w pasie o szerokości 15,0m od krawędzi nabrzeży oraz obciążenie użytkowe 200 kN/m<sup>2</sup> w pasie odległym o 15,0 m - 25,0m od krawędzi nabrzeży.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostaną opracowane na etapie wykonywania projektu budowlanego.

#### **IV. Szczegółowe warunki i wymagania**

**Inwestor zobowiązany jest realizować przedsięwzięcie zgodnie z:**

1. konwencjami międzynarodowymi, w tym Konwencją z dnia 9 kwietnia 1992 r. o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Dz. U. z 2000 r. poz. 346);
2. ustawą o obszarach morskich;
3. ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz. 2625);
4. ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.);
5. ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.);
6. ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, z późn. zm.);
7. ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 r. poz. 2556);
8. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699, z późn. zm.);
9. ustawą z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1250);
10. rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679);
11. rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645);
12. rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516);
13. rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. poz. 166);

14. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839);
15. rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 118);
16. rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych (Dz. U. poz. 636);
17. rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich (Dz. U. z 2013 r. poz. 57);
18. obowiązującymi Polskimi Normami.

**Inwestor jest zobowiązany:**

1. opracować i uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie analizę nawigacyjną oraz opracowany na jej podstawie projekt oznakowania nawigacyjnego,
2. opracować i uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie plan bezpieczeństwa żeglugi na czas realizacji robót,
3. przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni oraz do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, informacje w postaci współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych Przedsięwzięcia oraz powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji obowiązku określonego w art. 25 ustawy o obszarach morskich, polegającego na umieszczeniu przedmiotowych informacji w urzędowych publikacjach,
4. uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie (Kapitanatem Portu Szczecin) harmonogram realizacji prac oraz informować o rozpoczęciu i zakończeniu każdego ich etapu oraz o wszelkich odstępstwach od harmonogramu,
5. przedsięwzięcie nie może w żaden sposób pogorszyć parametrów pracy oznakowania nawigacyjnego znajdującego się na terenie portu morskiego w Świnoujściu oraz zasilania energetycznego znaków nawigacyjnych, a także powodować ograniczeń w dostępie służb serwisowych do znaków nawigacyjnych,
6. zastosować wszelkie środki i działania w celu zmniejszenia ewentualnego niekorzystnego wpływu na środowisko oraz zapobiegać przedostaniu się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska morskiego, w szczególności:
  - utrzymywać czystość i porządek na obszarze prowadzonych prac,
  - prace czerpalne oraz prace rozbiórkowe pirsu prowadzić z wykorzystaniem zapór pływających, uniemożliwiających przedostanie się pływających zanieczyszczeń do wód morskich. Po przeprowadzeniu prac rozbiórkowych pirsu, akwen należy udostępnić służbom Urzędu Morskiego w Szczecinie, celem wykonania badań sondażowych,
  - użytkować maszyny i urządzenia w pełni sprawne technicznie i kierowane przez uprawnione osoby,

- prowadzić prace w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód oraz pozostawienie na dnie akwenu przeszkód podwodnych,
  - selektywnie gromadzić powstałe w wyniku prowadzonych prac odpady w wyznaczonych do tego miejscach i systematycznie je usuwać,
  - stosować środki inne niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych, jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
  - niezwłocznie i na bieżąco usuwać na bieżąco z wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac w fazie realizacji prac, jak i w fazie eksploatacji Przedsięwzięcia,
7. postępować przy realizacji Przedsięwzięcia, w tym podczas wykonywania wszystkich prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, z zachowaniem zasad określonych w przepisach art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840), w związku z możliwością natrafienia podczas prowadzenia prac w ramach Przedsięwzięcia na zabytki archeologiczne,
  8. kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia oraz stosować maszyny o korzystnych właściwościach akustycznych i przyjaznych środowisku,
  9. zabezpieczyć obszar prac przeciw rozlewom, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych, należy zapewnić odpowiednie środki i procedury w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej oraz zastosować w celu skrócenia czasu realizacji robót budowlanych nowoczesne technologie i materiały,
  10. w przypadku zamiaru odłożenia urobku w morzu postępować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji,
  11. przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi i bezpieczeństwa żeglugi na akwenu,
  12. prace przy realizacji przedsięwzięcia nie mogą naruszać interesów innych podmiotów w zakresie korzystania z morskich wód wewnętrznych,
  13. na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz po ich zakończeniu, powiadomić i przekazać niezbędne dane do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (Kapitanatem Portu Szczecin) oraz Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni celem zamieszczenia informacji w Ostrzeżeniach Nawigacyjnych i Wiadomościach Żeglarskich,
  14. po realizacji Przedsięwzięcia przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Urzędu Morskiego w Szczecinie informację o nowej sytuacji batymetrycznej, niezbędną do uaktualnienia wydawnictw nawigacyjnych tj. map morskich i Locji. Wszystkie współrzędne należy podać zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 poz. 1247), z oznaczeniem wartości szerokości ( $\phi$ ) i długości ( $\lambda$ ) w stopniach, minutach i sekundach (§ 15.1.3 oraz §16.1.2 ww. rozporządzenia),



15. przed oddaniem obiektów do użytkowania należy przekazać Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie plan batymetryczny akwenu oraz atest czystości dna w obszarze inwestycji, stwierdzający brak przeszkód podwodnych zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych – Dz.U. poz. 1516,
16. przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przekazać do Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni dokumentację zgodnie z art. 27t ustawy o obszarach morskich.

**Inwestor przed realizacją przedsięwzięcia musi uzyskać:**

1. umowę użytkowania gruntów pokrytymi wodami, zawartą zgodnie z art. 261 ustawy Prawo wodne,
2. pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na czasowe zajęcie morskich wód wewnętrznych w celu zrealizowania przedsięwzięcia związanego z wykonywaniem infrastruktury transportowej, zgodnie z art. 27r ustawy o obszarach morskich .

**UZASADNIENIE**

Do Ministra Infrastruktury wpłynął wniosek inwestora – Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Pawła Szawłowskiego, o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla Przedsięwzięcia .

6 października 2022 r., po analizie wniosku, Minister Infrastruktury zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie (znak pisma: DGM-3.530.101.2022). Następnie, pismem z dnia 4 października 2022 r., Minister Infrastruktury skierował wniosek do organów wskazanych w art. 23 ust. 2 i 2a ustawy o obszarach morskich w celu uzyskania opinii.

Pozytywne opinie dla wniosku wydali:

- Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji postanowieniem z dnia 20 października 2022 r.,
- Minister Rozwoju i Technologii, postanowieniem z dnia 14 grudnia 2022 r.,
- Minister Aktywów Państwowych, postanowieniem z dnia 1 grudnia 2022 r.,
- Minister Klimatu i Środowiska, postanowieniem z dnia 2 stycznia 2023 r. sprostowanym postanowieniem z dnia 27 stycznia 2023 r.

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi, postanowieniem z dnia 19 grudnia 2022 r. oraz Minister Obrony Narodowej postanowieniem z dnia 21 listopada 2022 r., zaopiniowali Wniosek pozytywnie, zobowiązując jednocześnie inwestora do spełnienia określonych warunków przy realizacji Przedsięwzięcia.

Minister Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu, pismem z dnia 11 października 2022 r., przekazał wniosek do Dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego. Dyrektor Narodowego Muzeum Morskiego, postanowieniem z dnia 16 listopada 2022 r., zaopiniował Wniosek

pozytywnie, zobowiązując jednocześnie inwestora do spełnienia określonego warunku przy realizacji Przedsięwzięcia.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pismem z dnia 4 listopada 2022 r. zaopiniował Wniosek pozytywnie, zobowiązując jednocześnie inwestora do spełnienia określonych warunków przy realizacji Przedsięwzięcia.

**Mając na uwadze powyższe, Minister Infrastruktury zważył co następuje.**

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy o obszarach morskich, wnoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach.

Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy o obszarach morskich pozwolenie, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy o obszarach morskich, wydaje w drodze decyzji minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1 ustawy o obszarach morskich, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę.

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich, pozwolenie na wnoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw: aktywów państwowych, energii, klimatu, środowiska, geologii, gospodarki, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej, a w przypadku wnoszenia lub wykorzystywania morskich farm wiatrowych i zespołu urządzeń służących do wyprowadzania mocy – również Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

W przedmiotowej sprawie wniosek Inwestora dotyczy wydania pozwolenia dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych. W związku z powyższym Minister Infrastruktury, mając na uwadze art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich, nie skierował wniosku Inwestora do zaopiniowania przez Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Minister Infrastruktury podnosi, że na dzień sporządzania niniejszej decyzji nie został wyodrębniony dział administracji rządowej geologia.

Zgodnie z art. 23 ust. 2b ustawy o obszarach morskich organy, o których mowa w ust. 2, wydają opinię w terminie nie dłuższym niż 90 dni od dnia otrzymania wniosku, niewydanie opinii w tym terminie traktuje się zaś jako brak zastrzeżeń. Mając na uwadze okoliczności, że pismo w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie wniosku Inwestora zostało skutecznie doręczone, wskazanym w art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich ministrom, w dniu 6 października 2022 r., termin na wydanie opinii przez ministrów określonych w art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich upływał w dniu 5 stycznia 2023 r.



Zgodnie z art. 23 ust 3 ustawy o obszarach morskich odmawia się wydania pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy o obszarach morskich, jeżeli jego wydanie spowodowałoby wystąpienie zagrożenia dla:

- 1) środowiska, zasobów morza lub zasobów podmorskich, w tym racjonalnej gospodarki złożami kopalin;
- 2) interesu gospodarki narodowej;
- 3) obronności i bezpieczeństwa państwa;
- 4) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 5) bezpiecznego uprawiania rybołówstwa morskiego;
- 6) bezpieczeństwa lotów statków powietrznych;
- 7) podwodnego dziedzictwa archeologicznego;
- 8) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego oraz znajdującego się pod nim wnętrza ziemi;
- 9) realizacji funkcji podstawowych, o których mowa w art. 37a ust. 3 ustawy, o ile zostały określone.

Organ określił w części IV niniejszej decyzji na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o obszarach morskich, szczegółowe warunki i wymagania, wynikające z przepisów odrębnych, w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy o obszarach morskich, uwzględniając treść postanowień Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Ministra Obrony Narodowej, Dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego oraz pisma Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

W toku prowadzonego postępowania Minister Infrastruktury stwierdził, że przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji oraz realizacji Przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie powinny wystąpić zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy o obszarach morskich.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 127 § 3 k.p.a. strona może zwrócić się do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 52 § 3 ustawy 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2022 r. poz. 329), zwanej dalej „p.p.s.a.”, strona może nie składać wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy i wnieść skargę na niniejszą decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Zgodnie z art. 53 § 1 i art. 54 § 1 p.p.s.a. skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 200 złotych. Strona może ubiegać się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy składa się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie przed wszczęciem lub w toku postępowania sądowoadministracyjnego, na urzędowym formularzu.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy strona może złożyć do Ministra Infrastruktury oświadczenie o zrzeczeniu się

prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury tego oświadczenia decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Dyrektor Departamentu Gospodarki Morskiej

**Mariola Chojnacka**

**Otrzymuje:**

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., reprezentowany przez – Pana  
Pawła Szawłowskiego

**Do wiadomości:**

1. Minister Aktywów Państwowych
2. Minister Klimatu i Środowiska
3. Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
4. Minister Obrony Narodowej
5. Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
6. Minister Rozwoju i Technologii
7. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
8. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie