

**Opis przedmiotu zamówienia dla
„Łodzi ratowniczej ślizgowej - szt. 1 dla Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu”**

Prawą stroną tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UZUPEŁNIA WYKONAWCA ZGODNIE Z POLECENIEM PODANYM W DANYM WIERSZU
1.	2. Przeznaczenie łodzi:	3.
1.1.	Wielofunkcyjna ślizgowa łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali. Łódź musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź winna spełniać warunki kategorii projektowej „C” lub „D” wydaną przez Polski Rejestr Statków lub inną jednostkę klasyfikacyjną.	Wskazać model oferowanej łodzi -
1.2.	Zamawiający wymaga, aby łódź mogła służyć do działań ratowniczych, w każdych warunkach pogodowych na wodach śródlądowych takich jak: wody stojące, wody płynące, rozlewiska popowodziowe, skąd będą podejmowane osoby tonące, nurkowie ratownicy wraz ze sprzętem, a także prowadzone będą akcje ratunkowe.	Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -
1.3.	Stateczność i niezatapialność. -Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy podejmowaniu osoby tonącej). -Łódź musi być niezatapialna – dwupłaszczowa zamknięta.	Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -
2.	Wymagania techniczno- użytkowe:	
2.1.	- Długość całkowita kadłuba od 4,3 m do 4,7 m. - Szerokość całkowita kadłuba od 1,7 m do 2,2 m. - Wysokość: do 1 m. - Zdolność przewozowa min. 6 osób (kat. C) lub 8 / 10 osób (kat. D). - Masa łodzi puste (bez silnika): od 150 kg do 320 kg.	Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -
2.2.	- Kadłub musi być przystosowany do napędu silnikiem zaburtowym o napędzie śrubowym. - Materiał wykonania kadłuba polietylen koloru czerwonego, odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonie	Wskazać, czy oferowana łódź spełnia

	<p>wody, wytrzymały na niskie temperatury.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pokład musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy. - Łódź wyposażona w konsolę sterowniczą (pulpit sternika, w skład, którego wchodzi: siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownicą, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, przepusty na kable i przewody, gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką, tablica z wyłącznikami do sterowania pompą zęzową lub inne przyciski sterujące). Konsola sterownicza wyposażona w oświetlenie pola pracy np. typu szperacz. - Łódź wyposażona w sygnał dźwiękowy ostrzegawczy. - Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie. 	<p>wymagania Zamawiającego</p> <p>-</p>
<p>2.3.</p>	<p>Wyposażenie łodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pokrowiec ochronny przed czynnikami atmosferycznymi z możliwością mocowania go do przyczepki podłodziowej lub innego rozwiązania pozwalającego na bezpieczne ciągnięcie łodzi przez samochód typu np. SLRr lub GBA, - 2 knagi cumownicze na dziobie i rufie, - akumulator żelowy min. 55Ah / min. 75Ah zabezpieczony przed zalaniem wodą i podłączony z gniazdem zapalniczki w konsoli sterowniczej, - pompa zęzowa o działaniu automatycznym, - korek odpływowy do odwodnienia łodzi – 1 szt., - bakisty boczne – 2 szt. / 3 szt. z pokrywami oraz bakista dziobowa służąca do przechowywania i transportu kotwicy; wszystkie bakisty muszą być wyposażone w zamknięcie uniemożliwiające ich przypadkowe otwarcie, - gaśnica proszkowa ABC min. 2 kg – 1 szt., - oświetlenie nawigacyjne zgodnie z wymogami poruszania się po śródlądowych drogach wodnych – 1 kpl, - zestaw kluczy do obsługi i napraw łodzi tzw. apteczka techniczna, - lina cumownicza z tworzywa sztucznego, niezatapialna, o długości min. 20 m i średnicy min. 10 mm - szt. 2, - lina ratownicza pływająca o długości min. 50 m na bębnie / w zasobniku i średnicy min. 10 mm – 2 szt., - odbijacz miękki z linką (po 2 szt. na każdą stronę łodzi) - szt. 4, - kotwica typu Danforth lub inna składana, dostosowana do parametrów łodzi wraz linką o długości min. 20 m / 30 m - szt. 2, - pagaje (zakończone bosakiem) z możliwością bezpiecznego zamocowania do łodzi – 2 szt. (1 komplet), - boja ratownicza typu SP tzw. „Pamelka”– 1 szt., - pas ratowniczy typu „Węgorz” – 3 szt., - koło ratunkowe z uchwytem – 1 szt., - lina holownicza z tworzywa sztucznego niezatapialna o długości min. 15 m i średnicy fi 12 mm - 1 szt., - bosak teleskopowy z możliwością regulacji oraz bezpiecznego zamocowania do łodzi min. długość 2 m – 2 szt., - apteczka medyczna wodoszczelna – 1 szt., - deska ortopedyczna (składana) wraz z osprzętem – 1 szt. (Zamawiający wymaga żeby na pokładzie łodzi było miejsce przeznaczone do położenia poszkodowanego na noszach typu deska z możliwością dostępu 	<p>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</p> <p>-</p>

dla 2 strażaków-ratowników z tej samej strony deski ortopedycznej).

- relingi stalowe wraz/lub z linkami życia wzdłuż burt po obu stronach łodzi – **2 kpl.**,
- rama nawigacyjna z miejscami dedykowanymi na sprzęt ratowniczy np. koło ratunkowe, boja ratownicza typu SP, wraz z oświetleniem nawigacyjnym, belką sygnalizacyjną koloru niebieskiego, światłami podłogowymi 2 szt. oraz regulowanym oświetleniem bocznym pola pracy np. typu szperacz - **2 szt.**,
- suchy skafander ratowniczy w komplecie z kapturem, rękawicami oraz dodatkowymi butami do pracy w wodzie (rozmiary do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia z Zamawiającym) – **3 szt.** (dla obsady łodzi),
- kask ochronny do ratownictwa wodnego - **3 szt.** (dla obsady łodzi),
- sprzęt ABC (płetwy, maska nurkowa, fajka do oddychania) – **3 kpl.** (dla obsady łodzi),
- lornetka – **1 szt.**,
- termowizor – **1 szt.**,
- megafon (tuba głośnomówiąca) lub inny generator dźwięku z głośnikiem – **1 szt.**,
- śruba lodowa – **4 szt.**,
- kolce lodowe – **2 pary**,
- nakładki antypoślizgowe na buty – **2 pary**,
- zestaw do działań ratowniczych na lodzie np. sanie lodowe, trap pneumatyczny, deska lodowa – **1 zestaw**,
- radiotelefon noszony - **3 szt.** (dla obsady łodzi) / radiotelefon przewoźny – **1 szt.**, wodoodporny, cyfrowo-analogowy w wersji min. IP 54 / IP 68 lub lepszej, zabezpieczony przed zalaniem; dostarczony z ładowarką sieciową i przewodem do programowania radiotelefonu wraz z oprogramowaniem, wyposażony w zapasową baterię o zwiększonej pojemności min. 2500 mAh, oraz zewnętrzny bezprzewodowy mikrofonogłośnik; radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP Nr 7 z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174; możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów,
- kamizelka asekuracyjna rozpinana z uprzężą o wyporności min. 80 N wraz z nożem ratowniczym zawieszanym i gwizdkiem oraz kłamrą umożliwiającą szybkie wypięcie liny asekuracyjnej (kolor kamizelki do ustalenia z Zamawiającym), - **3 szt.**
- rzutka ratownicza o min. parametrach: długość 25 m, średnica fi 6 mm / 8 mm – **3 szt.** (wyposażenie dla obsady łodzi);
- indywidualne urządzenia wypornościowe w liczbie odpowiadającej liczbie osób przebywających poza obsadą na łodzi (tj. pasażerów) zgodnie z kategorią projektową łodzi; zamiennie kamizelka asekuracyjna z uprzężą o wyporności min. 80 N z kłamrą umożliwiającą szybkie wypięcie liny asekuracyjnej,
- ubranie specjalne chroniące przed czynnikami chemicznymi min. typ 3 B wg normy PN-EN 14605+A1:2009, wraz z rękawicami i butami zapewniającymi odporność chemiczną – **2 kpl.** (1 komplet ubrań tj. 3 sztuki ubrań dedykowane są dla obsady łodzi czyli dla 3 strażaków-ratowników - w celu ochrony podczas zdarzeń mających znamiona katastrofy ekologicznej).

2.4.	<p>Oznakowanie łodzi: Łódź musi być oznakowana numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z ZARZĄDZENIEM Nr 1 KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.Urz.KGPSP.2020.3). Dane dotyczące oznakowania numerami operacyjnymi zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.</p>	<p>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -</p>
<p>3. Wymagania techniczne dla jednostki napędowej, instalacji paliwowej oraz elektrycznej:</p>		
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Silnik. Łódź musi być wyposażona w silnik o napędzie śrubowym przyczepny o zapłonie iskrowym, czterosuwowy o mocy od 50 do 60 KM. - Musi posiadać bieg wsteczny oraz trim. Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta. - Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika. - Silnik zamontowany i wyregulowany, gotowy do użycia. - Instalacja winna posiadać główny wyłącznik prądu. - Kluczyki do stacyjki – minimum 2 szt. - Montaż silnika dokonany będzie przez autoryzowany serwis. - Sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu. - Zabezpieczenie zapłonu w razie wypadnięcia sternika za burtę tzw. „zrywka”. <ul style="list-style-type: none"> • Wymagania techniczne instalacji paliwowej. -Łódź musi być wyposażona w zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego z możliwością schowania go do bakisty. -Przewód paliwowy łączący silnik ze zbiornikiem musi być zakończony szybkozłączami, a na przewodzie powinna znajdować się ręczna pompka paliwa (tzw. gruszka). • Wymagania techniczne instalacji elektrycznej. -Wykonawca zainstaluje instalację elektryczną w taki sposób, aby zbilansować pobór prądu na łodzi. Wszystkie urządzenia będą podłączone do bezpiecznika o nominale odpowiadającym danemu urządzeniu. Skrzynka bezpieczników zabezpieczona przed działaniem wody. • Zamawiający wymaga konsoli sterowniczej umieszczonej na pokładzie łodzi. Kierownica musi być powleczona lub wykonana z materiału antypoślizgowego oraz wodoodpornego. Nie dopuszcza się sterowanie silnikiem za pomocą rumpla. Zamawiający nie eliminuje oferty z kołem sterowym w tylnej części łodzi. 	<p>Wskazać model silnika oferowanej łodzi</p> <p>Parametr punktowany Moc silnika 50-54KM – 0,00 punktów, Moc silnika 55-60KM – 10,00 punktów, Moc silnika powyżej 60 KM lub więcej – 20,00 punktów.</p> <p>-</p> <p>Parametr punktowany Koło sterowe umieszczone w przedniej części łodzi – 10 pkt, Koło sterowe umieszczone w tylnej części łodzi – 0 pkt.</p> <p>-</p>
<p>4. Wyposażenie i warunki dodatkowe:</p>		
4.1	<p>Łódź przewożona na przyczepie podłodziowej jednoosiowej, dostarczonej wraz z przyczepą do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu</p>	<p>Wskazać model przyczepy</p>

	<p>ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr. 32 z 2003 r. poz. 262 z późn. zm.). Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji. Dostawca dostarczy niezbędne dokumenty do jej rejestracji w wydziale komunikacji. Konstrukcja przyczepy ocynkowana, przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą, co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, do transportu łodzi wraz z zamontowanym silnikiem zaburtowym. Przyczepa przystosowana do samochodowego zaczepu kulowego z możliwością regulacji wysokości położenia zaczepu. Przyczepa wyposażona w hamulec postojowy (ręczny), koło wsporcze oraz koło zapasowe. Przyczepa wyposażona w podpory wzdłużne i rolki naprowadzające ułatwiające załadunek łodzi. Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w: wodoszczelne piasty kół, prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, podparcie dziobowe, kołowrót (ręczna wciągarka) z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 10 m. Przyczepa wraz z załadowaną łodzią wyważona i wyregulowana, przystosowana do bezpośredniego użycia. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12 V, złącze 13 pinowe (Wykonawca dostarczy adapter 7 pinowy). Przyczepa powinna posiadać ogumienie bezdętkowe wzmocnione. Koło zapasowe musi być przewożone na przyczepie, z możliwością łatwego zdejmowania. Tylne belki oświetleniowe LED w wykonaniu umożliwiającym jej łatwy demontaż – np. nakrętki motylki zabezpieczone linką lub łańcuszkiem przed zgubieniem w trudnym terenie. Boki przyczepy osłonięte pasem blachy na której będą naniesione numery operacyjne przyczepy.</p>	-
4.2	<p>Pasy transportowe o szerokości min. 50 mm i długości min.10 m wraz z urządzeniem napinającym dostosowane do zabezpieczenia łodzi do transportu oraz silnika - 3 szt.</p>	<p>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -</p>
4.3	<p>Zapora płaszczowa przeciwolejująca przeznaczona do sprawiania na wodach szybko płynących wraz ze zwijadłem stacjonarnym o napędzie ręcznym . Zapora o całkowitej długości min. 100 mb. Zamawiający dopuszcza segmenty nie krótsze niż 5 m. Całkowita szerokość zapory nie więcej niż 350 mm przy zachowaniu wolnej burty nie mniej niż 140 mm. Do zapory dołączone 3 zestawy umożliwiające mocowanie pojedynczych segmentów do linii brzegowej. Dostawca wraz z zaporą dostarczy: - linę nośną do mocowania zapory min fi 14 mm– min. 200 m, lina nośna odporna na działania substancji ropopochodnych – 2 szt. - lina odciągowa na zwijadle fi 8mm – min. 200 m – 6 szt. - zestaw do kotwiczenia zapory: - bojka kotwiczna – 4 szt. - kotwica – 4 szt. - linki – 4 szt. - zwijadło stacjonarne przystosowane do montażu na przyczepce Zamawiającego.</p>	<p>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -</p>
4.4	<p>Wykonawca przeprowadzi nieodpłatny instruktaż z obsługi łodzi dla min. 2 osób.</p>	<p>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -</p>

4.5	Instrukcja obsługi łodzi oraz wyposażenia –w wersji papierowej i elektronicznej (Pendrive USB, płyta CD) min. 2 kpl.	Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -
4.6	Gwarancja na łódź, silnik i przyczepę oraz całe wyposażenie wynosi min. 2 lata. Wszelkie koszty napraw wynikające z wad ukrytych produktu lub podzespołów i wyposażenia w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.	Okres gwarancji należy podać w Formularzu ofertowym. -
4.7	Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w dniu odbioru do zapewnienia ubezpieczenia OC na przedmiot umowy na czas niezbędny do przejazdu pomiędzy siedzibą Wykonawcy a Zamawiającego oraz do zapewnienia na swój koszt tablic tymczasowych (próbnych).	Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego -

W przypadku niewskazania przez Wykonawcę w danym wierszu, czy oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego, Zamawiający przyjmuje, że przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego.

Podpis: