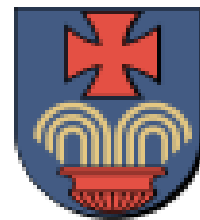


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+148 – długości 0,148 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi na działce nr 462 w m. Gostków	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0003.462–Gostków numer ew. działki: 462	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi na działce nr 462 w m. Gostków

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+148: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,148
2.	D-01.02.04.21	Rozbiórka nawierzchni z luźnego kruszywa Mechaniczne usunięcie luźnego kruszywa z istniejącej nawierzchni kamiennej jezdni zasadniczej, z wykorzystaniem materiału do wbudowania na miejscu i wywozem gruzu z rozbiórki poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. na powierzchni istniejącej nawierzchni kam. grunt. jezdni od km 0+000 do km 0+050 na długości 50,0mb: (8,0m+3,0m):2x10,0m+138,0mx3,0m	m ²	469,00
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,60m; średnia grubość warstwy ścinanej 20cm – z wywozem gruntu na odkład : (148,0mxśr.1,0m)x2	m ²	296,00
4.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm ; średnia grubość warstwy 10-15 cm, ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłwaniem kruszywem drobnym:	m ²	296,00
5.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi nawierzchni jezdni zasadniczej Obramowanie zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej na skrzyżowaniu z drogą powiatową na wlocie oraz na zakończeniu jezdni zasadniczej - jednym rzędem brukowca kamiennego, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą mieszanki min.-kamiennej 0/31,5mm o gr. w-wy 10cm: 1. jezdni zasadnicza w km: 0+000 i km 0+148: 3szt.x5,0m=15,0mb	m	42,0
6.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem dna oraz skarp (km 0+060 do km 0+148) – z wywozem gruntu na odkład na miejsce wskazane przez Inwestora: 1. (2x88,0m)=176,0mb	m	176,0

1	2	3	4	5
7.	D-08.05.03.11	Ścieki z kostki kamiennej Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 9/11cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku: <u>3szt.x5,0m=15,0mb</u>	m	15,0
8.	D-03.03.01	Drenaż poprzeczny typu francuskiego Wykonanie drenażu (sączka poprzecznego) w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych oraz niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi od przepływu wód infiltrujących i opadowych, z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, z rurką z PCW Ø 150mm w osłonie geowłókniny jw - z wylotem do rowu drogowego (km 0+060)	m	6,00
III. PODBUDOWY				
9.	D-04.04.02.11	Podbudowa zasadnicza i wzmacniająca z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie wzmocnienia i wyrównania podbudowy jezdni zasadniczej warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 – warstwa gr. śr. 10 cm – od km 0+000 do km 0+148: <u>(55,0m²+138,0mx3,2m)</u>	m ²	496,60
10.	D-04.03.01.22	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i bitumicznej warstwy wiążącej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,4-0,8 kg/m ² : <u>przedmiar robót jak w poz.9</u>	m ²	496,60
IV. NAWIERZCHNIA				
11.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na skrzyżowaniu: <u>(55,0m²+138,0mx3,1m)</u>	m ²	482,80
12.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej i na skrzyżowaniu: <u>(55,0m²+138,0mx3,0m)</u>	m ²	469,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04