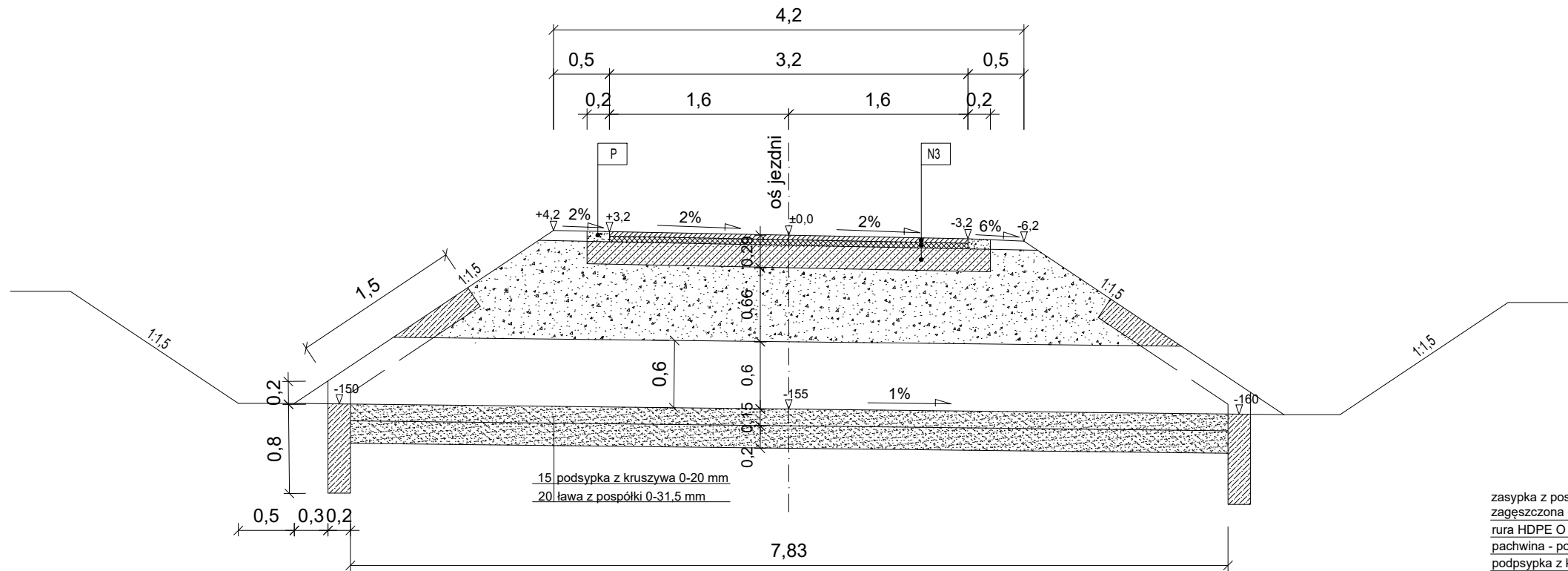
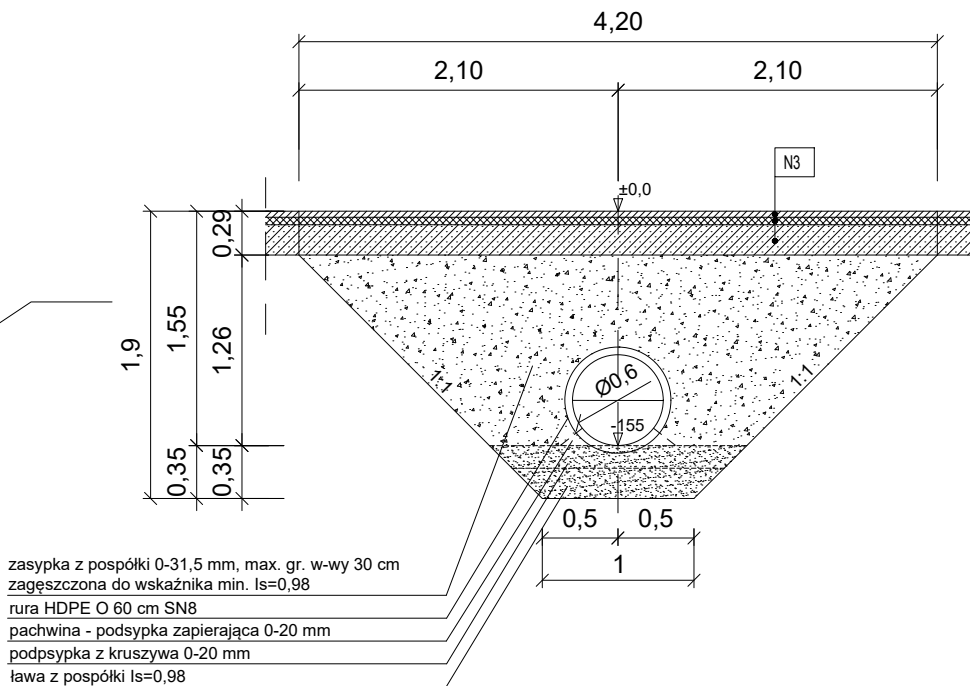


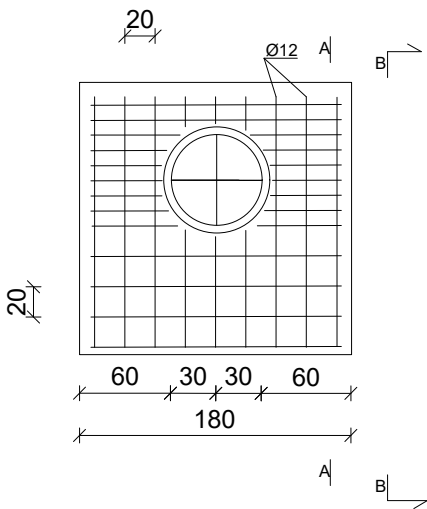
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU HDPE Ø600 w km 0+929,00
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø600
Skala 1:50



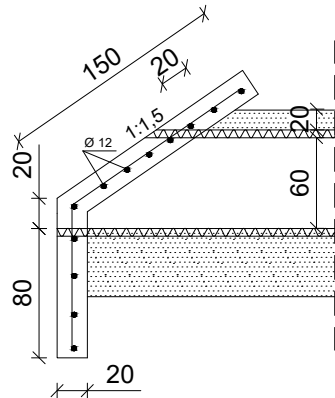
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY POSADOWIENIA
PRZEPUSTU HDPE Ø 600 km 0+929
Skala 1:50



SZCZEGÓŁY ZBROJENIA OBUDOWY
WIDOK B-B
skala 1:50



PRZĘKRÓJ A-A
skala 1:50



Beton klasy C 25 / 30 (30) Stal zbrojeniowa klasy A-III N
Pręty zbrojenia Ø12 krzyżowo rozstaw 15 cm (max. 20)
Minimalna otulina prętów - 4 cm

N3 - Konstrukcja jezdni

4 cm	w-wa ścierna bet. asfaltowy AC11S
5 cm	w-wa wiążąca bet. asfaltowy AC16W
20 cm	w-wa dolnej podbudowy z chudego betonu C6/8 (B-7,5)

P - Pobocze

9 cm	kruszywo słab. mech. (z rozbiórki)
------	------------------------------------

Nazwa zadania	„REMONT ODCINKA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ ŁODZINKA - REBEREC NR INW. 242/167”		
Inwestor	PGL Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Bircza Stara Bircza 99; 37 - 740 Bircza		
Adres	Gmina Bircza, obręb Wola Korzeniicka nr ewid. gr. :114/2, 1/2, 261, 262, obręb Krajna nr ewid. gr. :46,		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Opracował	mgr inż. Wojciech Franków		
Nazwa rys.	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU		
Skala: 1:50	data opracowania: 03.2023		Nr rys: 8